**Справка
к проекту Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 сентября 2017 г. № 113»**

Проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 сентября 2017 г. № 113» (далее – проект решения) разработан в соответствии с пунктом 4 статьи 94 Таможенного кодекса Евразийского Экономического союза (далее соответственно – Кодекс, Союз)

Одним из приоритетных видов транспортировки угля при вывозе из России за пределы Союза, является морской транспорт. В Российской Федерации морская портовая инфраструктура перевалки угля на водные суда активно развивается.

К уже имеющемуся потенциалу портовых мощностей на азиатско-тихоокеанском направлении (порты Ванино, Восточный, Находка) и северо-западном направлении (порты Мурманск, Усть-Луга), в 2019 году добавился потенциал мощностей на азово-черноморском направлении, где введена в эксплуатацию первая очередь Таманского терминала навалочных грузов группы компаний «ОТЭКО» (порт Тамань Краснодарского края).

В использовании морской транспортной инфраструктуры Российской Федерации, в целях развития экспорта угля, заинтересованы не только российские экспортеры, но и экспортеры Республики Казахстан.

Пунктом 2 статьи 94 Кодекса определено, что товары Союза должны быть вывезены с таможенной территории Союза в том же количестве и том же состоянии, в котором они находились в момент их помещения под определенную таможенную процедуру, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 3 и 5 статьи 94 Кодекса. Это относится и к товарам Союза, помещенным под таможенную процедуру экспорта.

Подпункт 2 пункта 3 статьи 94 Кодекса устанавливает, что допускается изменение количества и (или) состояния товаров Союза перевозимых насыпью, навалом, наливом, вывозимых с таможенной территории Союза водными судами, произошедшее в результате смешивания таких товаров Союза при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна.

В соответствии с пунктом 4 статьи 94 Кодекса перечень товаров Союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории Союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Союза допускается изменение количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна, определяется Евразийской экономической комиссией.

Решением Коллегии ЕЭК от 4 сентября 2017 г. № 113 установлен перечень товаров Союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с территории Союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Союза допускается изменение количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна.

Специфика перевалки угля в морских портах и его перевозки на водных судах может предусматривать возможность смешивания отдельных марок угля в интересах покупателя. Смешивание различных марок угля на борту водного судна позволит сделать экспортный уголь государств - членов Союза более конкурентоспособным и привлекательным на международном рынке и максимально востребованным покупателем.

Отсутствие в указанном перечне угля требует обязательного сегрегированного помещения угля по маркам в грузовые отсеки судна, что, в том числе влияет на конкурентоспособность экспортируемого угля на международном рынке.

С учетом того, что уголь, классифицируемый в товарной позиции 2701 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), не облагается вывозными таможенными пошлинами, а технологическая специфика перевалки угля
в морских портах может предусматривать возможность смешения различных марок угля в интересах покупателя, проектом решения предлагается дополнить перечень товаров Евразийского экономического союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории Союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Союза допускается изменение количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна товарной позицией 2701 ТН ВЭД ЕАЭС.

При этом исключаются товары, классифицируемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 2701 20 000 0 (брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля), поскольку являются товарами более высокой степени обработки и не смешиваются с остальными товарами из позиции 2701 ТН ВЭД ЕАЭС.