**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации**

**«Об установлении случая, при котором товары могут прибывать**

**в Российскую Федерацию и убывать из Российской Федерации**

**в месте, не являющимся местом перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза»**

Проект постановления Правительства Российской Федерации   
«Об установлении случая, при котором товары могут прибывать   
в Российскую Федерацию и убывать из Российской Федерации в месте,   
не являющимся местом перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза» (далее – проект постановления) разработан в соответствии с частью 2 статьи 11 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проект постановления подготовлен во исполнение пункта 6 Протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 22 марта 2022 г. № АБ-П4-68пркс.

Многосторонний автомобильный пункт пропуска через государственную границу (далее – МАПП) Кани-Курган является единственным автомобильным пунктом пропуска для перемещения грузового транспорта на российско-китайском участке государственной границы в Амурской области, наряду с ним имеются 2 смешанных пункты пропуска (Поярково и Благовещенск), однако грузовое сообщение через данные пункты пропуска зависит от сроков навигации на реке Амур.

МАПП Кани-Курган открыт по временной схеме на основе блок-модульных конструкций с минимальной инфраструктурой: предусмотрено 4 полосы движения (2 на въезд, 2 на выезд), отсутствуют места для стоянки и осмотра/досмотра транспортных средств.

Планируемая пропускная способность МАПП Кани-Курган оценивалась в 190 грузовых транспортных средств в сутки при круглосуточном режиме работы.

В настоящее время МАПП Кани-Курган не функционирует.

Однако начало работы МАПП Кани-Курган не позволит в полной мере совершать операции по государственному контролю в отношении прибывающих на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и убывающих из нее товаров ввиду отсутствия стояночных мест для размещения грузовых транспортных средств (накопителей), а также достаточной инфраструктуры для проведения фактического таможенного контроля (осмотра/досмотра товаров и транспортных средств).

При этом в непосредственной близости от МАПП Кани-Курган расположен, складской комплекс ООО «ТЛТ КАНИ-КУРГАН», на территории которого созданы необходимые условия для совершения операций по государственному контролю прибывающих на таможенную территорию ЕАЭС и убывающих из нее товаров, перевозимых автомобильным транспортом, их досмотра (осмотра), перегруза, временного хранения. Имеются в наличии служебные помещения для размещения подразделений таможенных органов.

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 10 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) установлено, что местами перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС являются пункты пропуска через государственные границы государств – членов ЕАЭС либо иные места, определенные в соответствии с законодательством   
государств – членов ЕАЭС, перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС может осуществляться в иных местах, чем места, указанные в пункте 2 статьи 10 ТК ЕАЭС, в случаях и порядке, определенных в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС.

Проектом постановления предлагается установить на период реконструкции МАПП Кани-Курган случай, при котором прибытие в Российскую Федерацию и убытие из Российской Федерации товаров   
(за исключением животных), ввозимых в Российскую Федерацию и вывозимых из Российской Федерации автомобильным транспортом через   
МАПП Кани-Курган, допускается на расположенной в непосредственной близости от МАПП Кани-Курган территории СВХ ООО «ТЛТ Кани-Курган» (участок расположен по адресу: Амурская область, Благовещенсткий район,   
в районе села Каникурган Гродековского сельсовета, кадастровый номер земельного участка 28:10:004009:234) при одновременном соблюдении следующих условий:

отсутствие возможности размещения товаров и транспортных средств, на которых они перемещаются, в зоне таможенного контроля, созданной в пункте пропуска Кани-Курган, вследствие ее фактической занятости иными товарами и транспортными средствами либо при проведении таможенного контроля необходимо применение таможенного осмотра, таможенного досмотра и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;

представление в таможенный орган, осуществляющий таможенный контроль в пункте пропуска Кани-Курган, перевозчиком документов и сведений, предусмотренных статьями 89 и 92 ТК ЕАЭС;

проведение пограничного контроля в пункте пропуска   
Кани-Курган.

Проект постановления подготовлен в рамках принятия мер по обеспечению бесперебойных поставок в Российскую Федерацию товаров первой необходимости и продовольствия. Принятие проекта постановления позволит значительно увеличить международный грузопоток товаров в Амурской области, сократить время совершения операций, связанных с проведением таможенного и иных видов контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через МАПП Кани-Курган, а также сократить расходы и временные потери перевозчиков и участников внешнеэкономической деятельности.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации и не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных ассигнований из федерального бюджета.

В проекте постановления отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Реализация мероприятий, предусмотренных проектом постановления, не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, и будет осуществляться в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности и бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным органам исполнительной власти на руководство и управление в сфере установленных функций.