Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_

Москва

**О внесении изменений**

**в Правила дорожного движения Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **постановляет:**

1. Внести в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993,
№ 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27,
ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; 2010, № 20,
ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 52, ст. 7173; № 31, ст. 4218; 2014, № 14, ст. 1625, № 21, ст. 2707, № 32, ст. 4487, № 38, ст. 5062; № 44, ст. 6063,
№ 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223, № 15, ст. 2276; № 27, ст. 4083, № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 23, ст. 3325; № 31, ст. 5018, ст. 5029, № 38, ст. 5553; 2017, № 14, ст. 2070, № 28, ст. 4139, № 30, ст. 4666; № 45, ст. 6658, ст. 6663, № 52,
ст. 8125; 2018, № 1, ст. 359, № 8, ст. 1225, № 23, ст. 3299; № 36, ст. 5622, № 49, ст. 7618, № 50, ст. 7789; 2019, № 52, ст. 7973, ст. 7974, ст. 7984; 2020, № 14,
ст. 2098, № 52, ст. 8877; 2021, № 2, ст. 465), следующие изменения:

а) в пункте 2.2.1 слова «масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации
о таможенном регулировании, в местах,» заменить словами «технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации»;

б) в абзаце третьем пункта 2.4:

слова «масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах,» заменить словами «технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации»;

после слов «дорожным знаком 7.14.1» дополнить словами «, с соблюдением правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Правительства

 Российской Федерации М.Мишустин

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации**

**«О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»**

Проект постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» (далее – проект постановления) разработан в целях приведения положений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила), в соответствие с положениями Федерального закона от 14 июля 2022 г. № 313-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 313-ФЗ).

Федеральным законом № 313-ФЗ вносятся изменения в Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), согласно которым предусматривается расширение полномочий таможенных органов по самостоятельной остановке автомобильных транспортных средств.

До вступления в силу Федерального закона № 313-ФЗ в случае, если масса снаряженного автомобильного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, таможенные органы наделены правом самостоятельно останавливать автомобильные транспортные средства только в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, и на территориях Республики Алтай, Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Карачаево-Черкесской Республики, Республики Северная Осетия - Алания, Чеченской Республики, Алтайского края, Ставропольского края, Астраханской области, Брянской области, Волгоградской области, Курганской области, Ленинградской области, Новосибирской области, Омской области, Оренбургской области, Псковской области, Самарской области, Саратовской области, Смоленской области, Тверской области, Тюменской области, Челябинской области и города федерального значения Санкт-Петербурга.

Согласно части 2 статьи 261 Федерального закона в редакции Федерального закона № 313-ФЗ таможенные органы вправе самостоятельно останавливать любые автомобильные транспортные средства в зонах таможенного контроля, созданных вдоль Государственной границы Российской Федерации, а в случае, если технически допустимая максимальная масса автомобильного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, на территории Российской Федерации в специально обозначенных местах.

Пункт 2.2.1 Правил устанавливает обязанность водителя транспортного средства останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль Государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

Абзац третий пункта 2.4 Правил предусматривает право уполномоченных должностных лиц таможенных органов останавливать вышеуказанные транспортные средства на соответствующих территориях.

Учитывая изменения, внесенные в часть 2 статьи 261 Федерального закона, пункты 2.2.1 и абзац третий пункта 2.4 Правил необходимо привести в соответствие с данными нормами Федерального закона.

Так, проектом постановления предлагается в указанных структурных единицах Правил слова «масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании,» заменить словами «технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации», одновременно абзац третий пункта 2.4 Правил дополнить словами «, с соблюдением правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения».

Принятие проекта постановления не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Проект постановления соответствует актам более высокой силы, в том числе Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации и не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных ассигнований из федерального бюджета.

В проекте постановления отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Реализация мероприятий, предусмотренных проектом постановления, не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, и будет осуществляться в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности и бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным органам исполнительной власти на руководство и управление в сфере установленных функций.