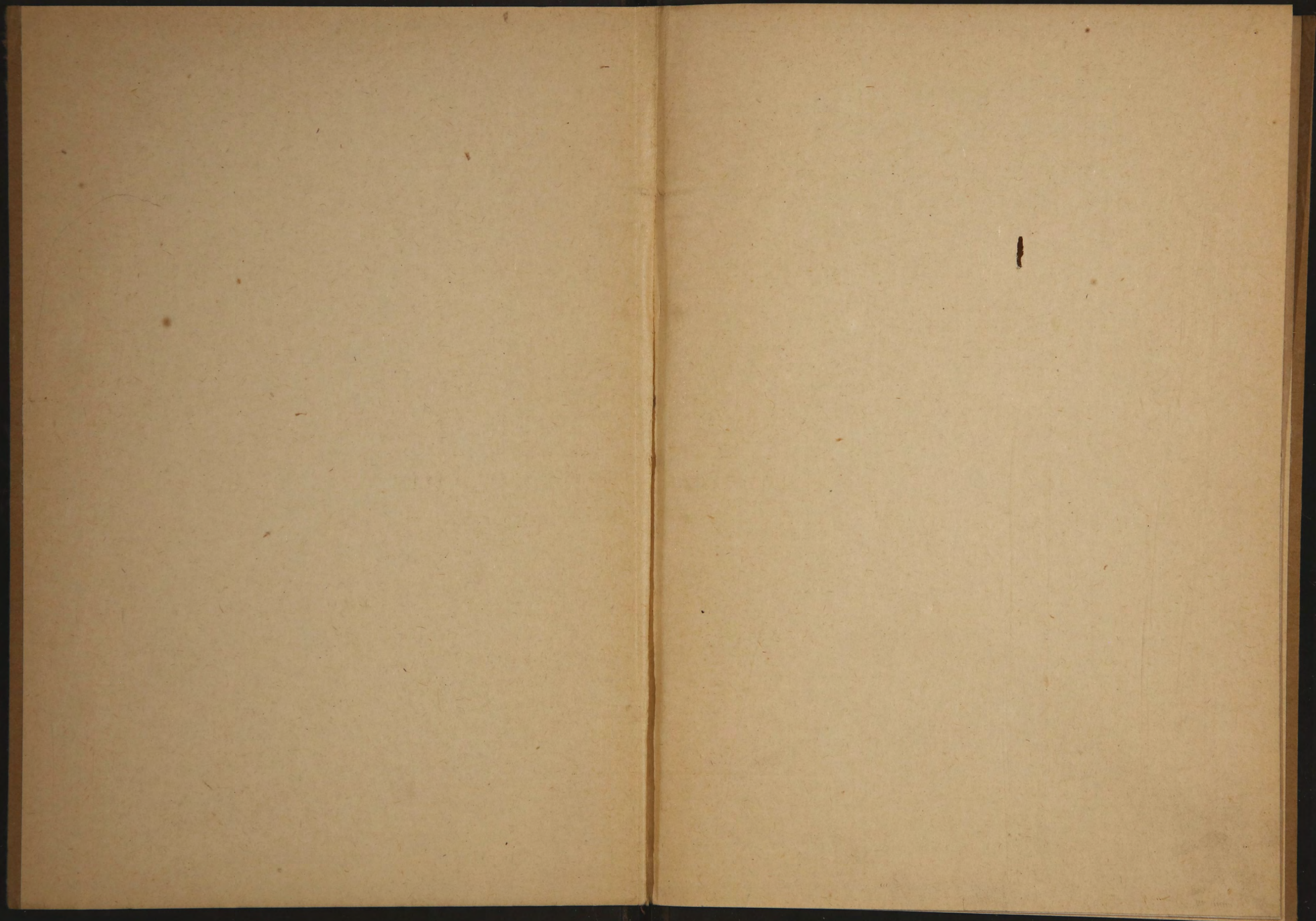


5154



ЗАМѢТКА

о способѣ достать деньги на постройку 6000 верстъ желѣзныхъ дорогъ.

Для постройки 6000 верстъ рельсовыхъ путей приблизительно потребуется 300 милліоновъ рублей, предполагая стоим. сть версты 50 тысячъ рублей. Хотя, какъ извѣстно, въ настоящее время можно устроить версту въ два пути гораздо дешевле, но мы принимаемъ за норму 50 тысячъ рублей.

Нѣтъ сомнѣнія, что въ такой богатой странѣ, какъ Россія, не трудно будетъ найти 300 милліоновъ для такого великаго предпріятія, которое могло бы быстро подвинуть впередъ цивилизацію, торговлю и промышленность.

Мы не думаемъ, чтобы въ Россіи нашелся хотя одинъ человѣкъ, сколько нибудь образованный, который бы не сознавалъ, что желѣзныя дороги крайне необходимы для нея, и что только онѣ могутъ развить торговлю и промышленность, а вслѣдствіе этого и благосостояніе какъ Государства, такъ и каждаго отдѣльнаго лица. При такой совмѣстной пользѣ желѣзныхъ дорогъ естественно, что какъ Правительство, такъ и граждане Государства не откажутся принять общее участіе въ постройкѣ рельсовыхъ путей.

Мы сказали, что для постройки на протяженіи 6000 верстъ желѣзныхъ дорогъ нужно 300 милліоновъ рублей. Правительство не можетъ употребить такого громаднаго капитала для означеннаго предпріятія, а предположить, чтобы наши капиталисты согласились употребить свои капиталы для устройства дорогъ, также невозможно: они имъ нужны для операцій, не менѣе важныхъ для благоустроеннаго Государства, какъ и постройка желѣзныхъ дорогъ. А потому для осуществленія этого предпріятія необходимо, чтобы всѣ граждане Государства приняли участіе по мѣрѣ своихъ средствъ.

Масса обыкновенно не располагаетъ большими средствами, и потому, чтобы составить капиталъ въ 300 милліоновъ, мы предполагаемъ возможнымъ выпустить

12 милліоновъ 4% облигацій, каждая въ 25 руб. Само собою ясно, что такая умѣренная цѣна предназначенныхъ къ выпуску облигацій назначается для того, чтобы каждый, который располагаетъ даже самыми незначительными средствами, могъ бы пріобрѣсти облигацію. Для того, чтобы сдѣлать еще доступнѣе каждому быть участникомъ въ этомъ великомъ дѣлѣ, было бы очень умѣстнымъ дозволить каждому желающему пріобрѣсти облигацію вносить за нее деньги не разомъ, а по каждой облигаціи по одному рублю въ мѣсяцъ; такая разсрочка въ уплатѣ денегъ и самому небогатому дѣлается необременительной. Людямъ же, располагающимъ большими средствами, никто не воспрепятствуетъ подписываться на такое число облигацій, на какое имъ заблагоразсудится и внести деньги хотя бы и сполна. Люди съ самыми умѣренными средствами могутъ подписаться не на одну, а на нѣсколько облигацій, положимъ на 3; для нихъ не трудно будетъ сберечь 3 рубля въ мѣсяцъ, потому что имъ стоитъ только сократить свои расходы однимъ гривенникомъ въ день; конечно кто и этого не можетъ, тому достаточно сберечь 3 копѣйки въ день, а въ мѣсяцъ одинъ рубль для одной облигаціи.

Было бы грустно думать, чтобы изъ 70 милліоновъ народонаселенія, не нашлось бы подписчиковъ на 12 милліоновъ облигацій, по которымъ взносъ по одному рублю въ мѣсяцъ, и при такомъ условіи, что взносъ этотъ, какъ увидимъ ниже, не сдѣлается безвозвратною тратою, а, напротивъ, послужить для сбереженія небольшихъ средствъ.

Предполагаемые къ выпуску 12 милліоновъ облигацій на сумму 300 милліоновъ, по нашему крайнему разумѣнію не болѣе какъ справедливо, должны быть гарантированы Правительствомъ 6 процентами на уплату процентовъ и капитала въ теченіи 45 лѣтъ, во-первыхъ потому, что Правительству также нужна желѣзная дорога, какъ всѣмъ частнымъ лицамъ, а во-вторыхъ, что она сдѣлается достояніемъ Государства, а доходы отъ нея будутъ поступать въ пользу Правительства; въ прилагаемой таблицѣ обозначены, какое число облигацій ежегодно подлежитъ погашенію, сумма назначаемая для платы по облигаціямъ, вы-

шедшимъ по тиражу, и исчислены суммы, причитающіяся на уплату процентовъ по облигаціямъ, находящимся въ обращеніи; по приведенному расчету въ вышеупомянутой таблицѣ изъятіе изъ обращенія всѣхъ 12 милліоновъ облигацій назначается въ теченіи 28 лѣтъ; остальные 17 лѣтъ назначаются на выдачу премій по 25 рублей на каждую облигацію единовременно.

Въ первый годъ тиражъ премій производится на сумму 17,792,950 руб., которая назначается на 711,718 номеровъ билетовъ, каждый по 25 рублей; само собою разумѣется по тѣмъ №№, какія выйдутъ по тиражу; въ теченіи слѣдующихъ 15 лѣтъ ежегодно по 720,000 №№ билетовъ на сумму 18 милліоновъ; а въ остальной 17-й годъ по 488,282 №№ билетамъ на сумму 12,207,650 руб., что и составитъ 12 милліоновъ премій, число, равное числу бывшимъ въ обращеніи облигаціямъ на сумму 300 милліоновъ, которая въ свою очередь равна стоимости желѣзной дороги. Съ этою цѣлью каждому подписавшемуся на облигаціи при уплатѣ по ней всѣхъ денегъ сполна долженъ выдаваться, кромѣ облигаціи, еще особо билетъ на премію.

Изъ всего сказаннаго ясно, что каждый пріобрѣтшій облигацію, получаетъ по ней ежегодно 4⁰/₀, конечно до того времени, пока она не вышла по тиражу, а при тиражѣ возвращается капиталъ, и еще независимо отъ этого у него остается билетъ на премію, которая равна первоначальной стоимости облигаціи, но на которую онъ уже не получаетъ процентовъ, а только сумму ея стоимости при выходѣ ея по тиражу.

Что приведенная уплата по облигаціямъ возможна и насколько не обременительна для Государства въ сравненіи съ тою выгодною, какую принесутъ предполагаемыя дороги, стоитъ себѣ представить наименьшій доходъ, какой онѣ могутъ дать, положимъ 3⁰/₀ чистой прибыли съ капитала, употребленнаго на ея постройку, и такъ Правительству придется доплачивать ежегодно еще 3⁰/₀, т. е. 9 милліоновъ ⁽¹⁾, а въ теченіи 45 лѣтъ Правительство доплатитъ

(1) Это предположеніе возможно только при самыхъ неблагопріятныхъ

405 милліоновъ, и за эту сумму оно приобрѣтаетъ 6000 верстъ желѣзныхъ дорогъ, стоимость которыхъ въ теченіи этого времени чрезъ разныя неизбѣжныя улучшенія будетъ навѣрное равняться 405 милліонамъ.

Взносъ по рублю въ мѣсяцъ подписчиками за каждую облигацію распредѣляется слѣдующимъ порядкомъ: положимъ, что Правительство нашло возможнымъ утвердить предлагаемый нами планъ, основываясь на общемъ желаніи всѣхъ гражданъ Государства участвовать въ подпискѣ на облигаціи, и разрѣшило всѣмъ казначействамъ Имперіи принимать подписку отъ желающихъ приобрѣсти облигаціи и назначило: первый срокъ для ежемѣсячнаго взноса по 1 рублю съ 1 іюля по 1 декабря 1865 года, то каждый подписавшійся обязывается внести въ теченіе этихъ 5 мѣсяцевъ пять рублей, и тоже самое разумѣется и въ слѣдующіе четыре срока, а именно:

2-й срокъ съ 1 января по 1 іюня 1866 г.

3-й » съ 1 іюля по 1 декабря 1866 г.

4-й » съ 1 января по 1 іюня 1867 г.

5-й » съ 1 іюля по 1 декабря 1867 г.

что и составитъ по 25 руб. на облигацію. — Каждый уплатившій рубль на облигацію получаетъ отъ того казначейства, въ которое онъ внесъ деньги, контрамарку въ томъ, что онъ заплатилъ рубль, слѣдующій на облигацію, а по истеченіи срока, назначеннаго на уплату 5 рублей, онъ представляетъ тому же казначейству тѣ пять контрамарокъ, которыя онъ получилъ въ истекшій срокъ и взаменъ ихъ долженъ получить квитанцію, на которую ему считается ежегодныхъ 4⁰/₀.

По квитанціямъ 1-го срока, проценты исчисляются съ 1 января 1866 года, 2-го — съ 1 іюля 1866 года, 3-го — съ 1 января 1867, 4-го — съ 1 іюля 1867, и 5-го — съ 1 января 1868 года.

обстоятельствахъ; навѣрное можно сказать, что желѣзныя дороги, какъ одна изъ важнѣйшихъ потребностей, дадутъ вѣрныхъ 6⁰/₀ и даже очень можетъ быть и болѣе, и слѣдовательно правительству не придется ничего доплачивать.

Взнесшій всѣ деньги, слѣдующія за облигацію, представляетъ выданныя ему 5 квитанцій и взаменъ ихъ долженъ получить облигацію, по которой надчисляется ежегодныхъ 4% съ 1 января 1868 года, а слѣдующіе ему проценты по квитанціямъ, буде онъ ихъ не получилъ, то они сосчитываются по 1 января 1868 г. и за тѣмъ уничтожаются при полученіи по нимъ процентовъ.

Выдача процентовъ по облигаціямъ производится ежегодно за истекшій годъ.

Тиражъ погашенія облигацій долженъ производиться ежегодно, начиная съ 1 января 1869 г., и за тѣмъ ежегодно до 1897 года, т. е. въ теченіе 28 лѣтъ.

По истеченіи этого срока долженъ начаться тиражъ премій, а именно съ 1 января 1897 года, и производиться ежегодно въ теченіи 17 лѣтъ до 1914 года.

Сооруженіе 6000 верстъ желѣзныхъ дорогъ должно быть окончено въ три года и никакъ не далѣе, какъ черезъ четыре года; конечно для этого нужно, чтобы были приняты всѣ возможные мѣры.

Всѣ заказы, какъ то машинъ, рельсовъ и вообще все что нужно для устройства желѣзныхъ дорогъ, должно быть исполнено нашими заводчиками внутри Россіи и отнюдь не заказываемо и привозимо изъ за границы (1).

Изъ нашей замѣтки о реализаціи капитала въ 300 милліоновъ, для постройки рельсовыхъ путей съ ея принадлежностями явствуется, что въ каждые 6 мѣсяцевъ въ теченіе 2½ лѣтъ должно поступить 60 милліоновъ, а во все это время 300 милліоновъ рублей; изъять такую громадную сумму изъ обращенія было бы не возможнымъ безъ ущерба и подрыва денежному обороту, даже и Государственный банкъ пострадалъ бы, но тутъ это опасеніе неумѣстно, такъ какъ всѣ матеріалы необходимыя для постройки желѣзныхъ дорогъ, находятся въ Россіи, никакія

(1) Дѣятельность нашихъ механическихъ заводовъ въ настоящее время большею частью ограничивается только починками машинъ, сдѣланныхъ на наши же деньги за границую; конечно это вслѣдствіе очень основательныхъ причинъ, которыя намъ кажется возможно устранить.

принадлежности для ея устройства не будутъ выписываться изъ за границы, потому и деньги, употребленные на ея устройство останутся внутри страны, а вслѣдствіе этого не только не будетъ уменьшаться обращеніе денегъ, но напротивъ ихъ движеніе увеличится и поможетъ многимъ улучшить свои дѣла; напр. помѣщиковъ, у которыхъ купится лѣсъ, хлѣбъ и другіе предметы, заводчиковъ чрезъ сбытъ желѣза, мѣди, чугуна, машинъ и вообще всѣхъ вещей, нужныхъ для желѣзныхъ дорогъ, даже фабрикантовъ, рабочихъ и другихъ отъ сбыта товаровъ и отъ возможности легче пріискать сообразно своимъ силамъ и знаніямъ трудъ и получить за него надлежащее вознагражденіе; однимъ словомъ во всѣхъ классахъ ощутится больше довольства. Изъ этого слѣдуетъ, какъ ни велика сумма 300 милліоновъ, но при тѣхъ условіяхъ, какія мы предлагаемъ для ея реализаціи, она болѣе чѣмъ возможна.

При всемъ этомъ не надо упускать изъ виду, что если предлагаемый выпускъ облигацій найдетъ общее сочувствіе, т. е. что число подписчиковъ явится такое, какое нужно для 12 милліоновъ облигацій, то наша обширная Государственная территорія покроется сѣтью желѣзныхъ дорогъ не далѣе какъ черезъ 4 года еще на 6000 верстъ, а если къ этому числу добавить то число, которое уже существуетъ около 3000 верстъ, то цифра ихъ выйдетъ довольно солидная и почти достаточная для того, чтобы связать главные пункты какъ съ политическою, такъ и съ экономическою цѣлями.

Развивать выгоды, проистекающія чрезъ это, мы считаемъ лишнимъ: онѣ извѣстны каждому, да и цѣль наша состояла только въ томъ, чтобы доказать возможность составить капиталъ въ 300 милліоновъ безъ участія иностранныхъ капиталистовъ, которые, какъ извѣстно, предложатъ свои капиталы только въ такомъ случаѣ, если найдутъ для себя выгоднымъ, а то что выгодно для одного не всегда выгодно для другаго и потому лучше избѣжать услуги медвѣдя. «Услужливый медвѣдь опаснѣе врага».

Мы лишнимъ считаемъ говорить о выгодахъ помѣстить свои капиталы въ предполагаемыя нами облигаціи; онѣ

очевидны; получить проценты и вдвое капиталъ, чего же можно еще требовать?

Но это касается личныхъ выгодъ, а въ дѣлахъ общаго блага не дурно поменьше смотрѣть на свои меркантильные интересы. Взглянемъ на Италію: Правительство нуждается въ деньгахъ, всѣ спѣшатъ ему помочь, городскіе муниципалитеты предлагаютъ заплатить свои подати за годъ впередъ; чиновники отказываются отъ части жалованія;—все это конечно не нужно для нашего плана, который впрочемъ по своей цѣли не менѣе важенъ и касается чуть-ли не больше cadaго отдѣльнаго лица, чѣмъ Правительства, а для приведенія его въ исполненіе нужно, чтобы изъ 100 явилось только пять нуждающихся въ желѣзныхъ дорогахъ и подписались бы на четыре облигаціи и даже менѣе среднимъ числомъ, по которымъ они не только получаютъ проценты и капиталъ, но еще получаютъ въ видѣ вознагражденія по каждой облигаціи премію, равную суммѣ первоначальной стоимости ея; намъ кажется, что желать еще большаго было бы до крайности несправедливо. Что же касается гарантіи Правительства, то оно нужно для того, что ему одному можно ввѣрить такой громадный капиталъ какъ 300,000,000 рублей. Не смотря на ясность и очевидную пользу нашего плана, мы все таки не можемъ быть увѣренными, что большинство пойметъ его въ настоящемъ смыслѣ, т. е. что давши 25 р., они могутъ воротиться къ нему непосредственно даже на другой день, исключая того, что онъ получить въ опредѣленные сроки проценты и капиталъ. Это можетъ осуществиться тѣмъ, что во первыхъ, при существованіи желѣзныхъ дорогъ, которыя удешевляютъ пути сообщенія болѣе чѣмъ вдвое, каждый сберегаетъ лишнія издержки и время; во вторыхъ черезъ запросъ на предметы, необходимые для постройки желѣзныхъ дорогъ, которые безъ того не имѣя сбыта, не могутъ приносить и выгодъ и въ третьихъ чрезъ усиленное обращеніе денегъ и запросъ на трудъ, каждому легче ихъ пріобрѣсти и тѣмъ возвратить затраченныя имъ деньги на облигаціи.

А. Фаберъ.

Годы.	Сумма, на какую въ известный годъ приходится въ обращеніи облигаціи.	Сумма, ичисленная на уплату процентовъ, причитающихся на облигаціи, находящіяся въ обращеніи.	Сумма, назначаемая на изъятіе облигацій изъ обращенія.	Сумма остающаяся за уплат. по облигаціямъ по-ступающая въприходъ по разнымъ случаямъ.	Число облигацій изъятыхъ изъ обращенія.
	Рублей.	Рублей.	Рублей.	Рублей.	
1	300,000,000	12,000,000	6,000,000		240,000
2	294,000,000	11,760,000	6,240,000		249,600
3	287,760,000	11,510,400	6,489,600		259,584
4	281,270,400	11,250,816	6,749,175	9	269,967
5	274,521,225	10,980,849	7,019,150	1	280,766
6	267,502,075	10,700,083	7,299,900	17	291,996
7	260,202,175	10,408,087	7,591,900	13	303,676
8	252,610,275	10,104,411	7,895,575	14	315,823
9	244,714,700	9,788,588	8,211,400	12	328,456
10	236,503,300	9,460,132	8,539,850	18	341,594
11	227,963,450	9,118,538	8,881,450	12	355,258
12	219,082,000	8,763,280	9,236,700	20	369,468
13	209,845,300	8,393,812	9,606,175	13	384,247
14	200,239,125	8,009,565	9,990,425	10	399,617
15	190,248,700	7,609,948	10,390,050	2	415,602
16	179,858,650	7,194,346	10,805,650	4	432,226
17	169,053,000	6,762,120	11,237,875	5	449,515
18	157,815,125	6,312,605	11,687,375	20	467,495
19	146,127,750	5,845,110	12,154,875	15	486,195
20	133,972,875	5,358,915	12,641,075	10	505,643
21	121,332,800	4,853,312	13,146,675	13	525,867
22	108,186,125	4,327,445	13,672,550	5	546,902
23	94,513,575	3,780,543	14,219,450	7	568,778
24	80,294,125	3,211,765	14,788,225	10	591,529
25	65,505,900	2,620,236	15,379,750	14	615,190
26	50,126,150	2,005,046	15,994,950	4	639,798
27	34,131,200	1,365,248	16,634,750	2	665,390
28	17,496,450	699,858	17,300,125	17	692,005

5,104,876,450 204,195,058 299,804,675 267 11,992,187

На уплату по облигаціямъ не достаесть 195,325

Къ суммѣ 300,000,000

И за тѣмъ остается неоплоченныхъ облигацій 7,813

На сумму 195,325

Мы предполагаемъ для окончательнаго разсчета по облигаціямъ занять въ счетъ назначенной суммы для премій слѣдующаго года на 6% 195,325 р. что составитъ 11,719 р. 50 к.%, но для округленія этой цифры

сосчитаемъ % 11,725

Всего 207,050 р.

наковую слѣдуетъ вычесть изъ 18 милліоновъ, назначенныхъ на тиражъ премій въ слѣдующемъ годѣ.

63634

