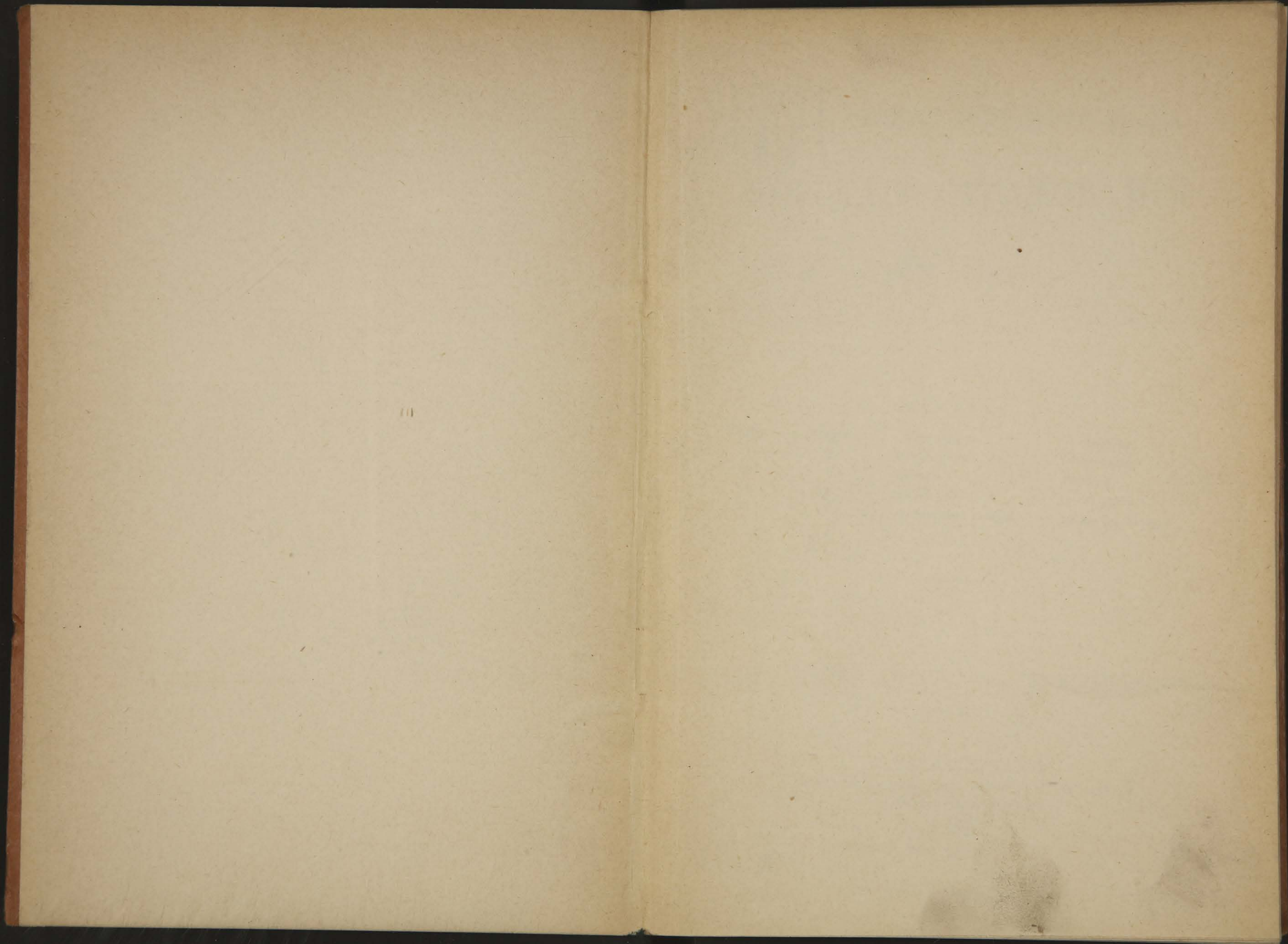
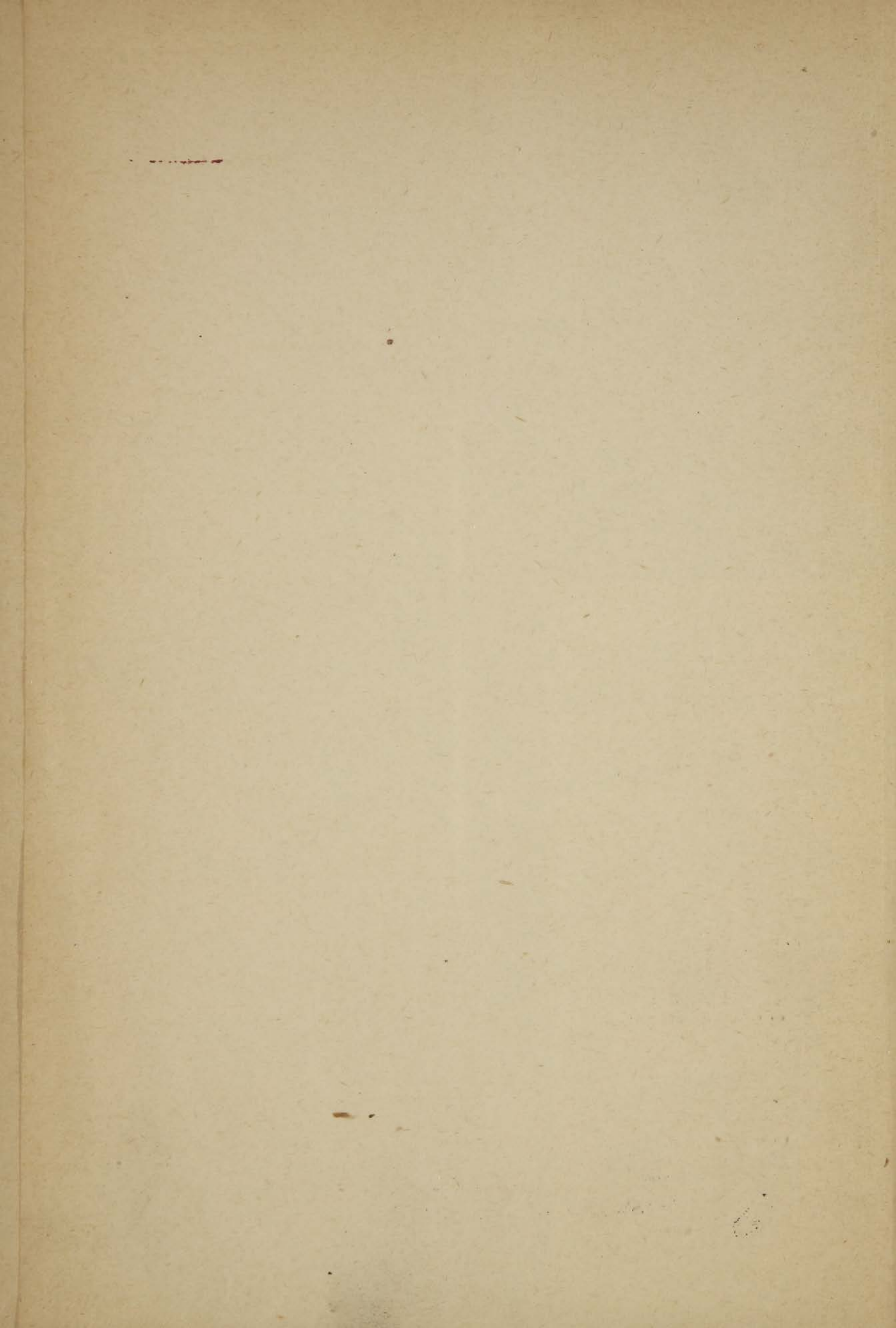


4.804







8291
44804

ГАМБУРГСКІЯ ОБЩІЯ ПРАВИЛА ~~10,651.~~

МОРСКАГО СТРАХОВАНІЯ

1867 ГОДА

О П Е Ч А Т К И:

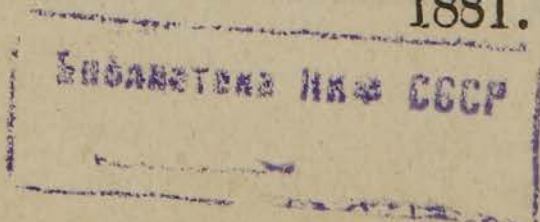
<i>Стран.</i>	<i>Строка.</i>	<i>Напечатано.</i>	<i>Слѣдуетъ.</i>
7	12	taxirte Polize,	taxirte Polize,
46	8	случавъ	случаевъ.
54	20	другой рейсъ,	другой рискъ,
76	9	протоколовъ, который	протокола, который



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1881.



GENERAL

Item	Quantity	Value	Total
...	10
...	20
...

6

8291
44804

ГАМБУРГСКІЯ ОБЩІЯ ПРАВИЛА ~~10,651.~~

МОРСКАГО СТРАХОВАНІЯ

1867 ГОДА

СЪ ПОЗДНѢЙШИМИ ИЗМѢНЕНІЯМИ И ДОПОЛНЕНІЯМИ

и 1881 году 01 сентября Ш.О. морского страхования

50182

Принятыя Русскими Обществами Морского Страхования.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1881.



МОРСКОЕ СТОЛОВОЕ

1881 ГОДА

Съ позволения цензуры в С.-Петербургѣ

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ 10 іюня 1881 г.

63493

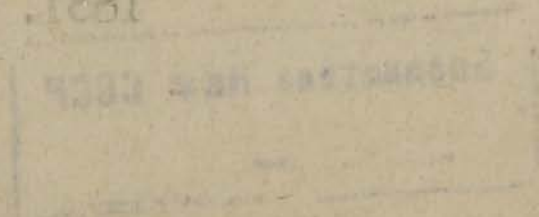
Принята Русскимъ Обществомъ Морского Столового



САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГЪ

Издано въ типографіи Морского Столового Общества
въ Главномъ Адмиралствѣ.

1881.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЬ ПЕРВЫЙ.

Общія постановленія.

Главы.	Стран.
I. Предметъ страхованія §§ 1—3	1.
II. Кто можетъ заключать страхованіе; о страхованіи за свой и чужой счетъ. §§ 4—5	2.
III. Доказательства страхованія § 7	3.
IV. О вліяніи на страхованіе того обстоятельства, когда, во время заключенія договора, убытокъ уже произошелъ, или когда уже не существуетъ возможность убытка § 8	4.
V. О страховой стоимости вообще § 9	5.
VI. Нѣсколько одновременныхъ страхованій. Двойная страховка. Доля отвѣтственности каждаго участвующаго страховщика §§ 10—15	—
VII. Таксировка (оцѣнка) полиса §§ 16—17	7.
VIII. Объ опредѣленіи страховой стоимости предметовъ, страхуемыхъ порознь §§ 18—26	8.
IX. Права страхователя переходятъ къ страховщику, возмѣстившему убытокъ §§ 27—28	12.

ОТДѢЛЬ ВТОРОЙ.

Заявленія, которыя должны быть дѣлаемы при заключеніи страховаго договора.

I. Объ обязанности дѣлать заявленія вообще §§ 29—34	13.
II. Не точныя заявленія страхователя. Объ обязательности спеціальныхъ заявленій §§ 35—58	16.

ОТДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Обязанности страхователя, налагаемыя на него страховымъ договоромъ.

Главы.	Стран.
I. Уплата преміи § 59	27.
II. Въ рискѣ, на который заключено страхованіе, не допускается никакихъ измѣненій. Послѣдствія такихъ измѣненій §§ 60—63	28.
III. Обязанности страхователя при страхованіи безъ означенія судна § 64	31.
IV. Объ обязанностяхъ страхователя въ случаѣ аварій §§ 65—68	32.

ОТДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Объемъ риска.

I. Общія предѣлы риска §§ 69—71	35.
II. Начало, теченіе и прекращеніе риска:	
A) При страхованіи одного или нѣсколькихъ рейсовъ §§ 72—78	39.
B) При страхованіи на срокъ §§ 79—80	42.
C) При рейсахъ въ различныя мѣста назначенія §§ 81—82	44.
D) Отдѣленіе одного рейса отъ нѣсколькихъ застрахованныхъ рейсовъ § 83	—
III. Въ какихъ случаяхъ страховщикъ отвѣтственъ за убытки общей аваріи и экстраординарные расходы по спасенію §§ 84—91	45.
IV. Объ отвѣтственности страховщика въ размѣрѣ выше страховой суммы; при какихъ обстоятельствахъ онъ можетъ освободить себя отъ этой отвѣтственности, уплативъ страховую сумму §§ 92—95	50.
V. Обязательства страховщика не уничтожаются послѣдующими случайностями § 96	52.
VI. Ограничительныя условія и оговорки §§ 97—108.	—

ОТДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

Размѣръ убытка.

Главы.	Стран.
I. Совершенная гибель §§ 109—115.	60.
II. Абандонъ (передача страховщику правъ на застрахованный предметъ) §§ 116—126.	62.
III. Частныя аваріи:	
A) Судну §§ 127—132	67.
B) Грузу §§ 133—136	78.
C) Фрахту § 137	81.
D) Ожидаемой прибыли, комисіи и проч. § 138	82.
E) Бодмерейнымъ займамъ и аварійнымъ деньгамъ § 139	—
F) Провозной пассажирской платѣ § 140	—
G) Общія правила § 141	83.

ОТДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

Возмѣщеніе убытковъ.

I. Основаніе, заявленіе и доказательство правильности требованія о возмѣщеніи убытковъ §§ 142—149.	83.
II. О правѣ удержанія. О правѣ зачета §§ 150—151	88.
III. О платежахъ въ счетъ страховаго вознагражденія §§ 152—153	89.

ОТДѢЛЪ СЕДЬМОЙ.

Расторженіе страховаго договора и возвратъ преміи (ристорно).

I. Возвратъ преміи за рискъ, который не имѣлъ мѣста вовсе или частію §§ 154—159	91.
II. Объ уничтоженіи страхованія вслѣдствіе несостоятельности страховщика или плательщика преміи § 160.	93.
III. О передачѣ правъ собственности на застрахованный предметъ §§ 161—162	94.

ОТДѢЛЪ ВОСЬМОЙ.

	Стран.
О срокахъ давности §§ 163—164	95.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

№ 1. Измѣненія и дополненія въ общихъ правилахъ морскаго страхованія	97.
№ 2. Выборка статей изъ Германскаго Торговаго Устава.	99.
№ 3. О товарахъ, свободныхъ отъ нѣкотораго % поврежденія и недовѣса	106.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общія постановленія.

ГЛАВА I.

Предметъ страхованія.

§ 1.

Всякій денежный интересъ, заключающійся въ томъ, чтобы судно или его грузъ избѣгли опасностей морскаго плаванія, можетъ быть предметомъ морскаго страхованія.

§ 2.

Именно, могутъ быть застрахованы:

Судно.

Фрахтъ.

Провозная (пассажирская) плата.

Грузъ.

Бодмерейныя деньги.

Аварійныя деньги.

Прочія обязательства, обезпечиваемыя судномъ, фрахтомъ, пассажирской платой или грузомъ.

Ожидаемая отъ прибытія въ портъ назначенія груза прибыль (ожидаемая прибыль).

Коммисіонный заработокъ.

Рискъ, принятый на себя страховщикомъ (перестраховка, Rückversicherung, réassurance, reinsurance).

Одно изъ этихъ страхованій не включаетъ въ себѣ другаго и потому лицо, заключающее страхованіе, должно озаботиться, чтобы страхуемый интересъ (предметъ страхованія) былъ точно обозначенъ въ страховомъ договорѣ. Страхованіе, предметъ котораго обозначенъ не точно, не обязательно для страховщика.

§ 3.

Жалованье капитана судна и судовой команды не может быть застраховано (см. § 53).

ГЛАВА II.

Кто может заключать страхование; о страховании за свой и за чужой счетъ.

§ 4.

Лицо заключающее страхование может страховать или свой интересъ (страхованіе за свой счетъ), или интересъ третьяго лица (страхованіе за чужой счетъ), съ правомъ, въ этомъ послѣднемъ случаѣ, объявить или не объявить имя страхователя.

Въ договорѣ можетъ не быть обозначено заключено ли страхование за свой или за чужой счетъ (за счетъ кому принадлежитъ, «wen es angeht», «de qui il appartient», «whom it may concern»).

Если при страховании за счетъ «кому принадлежитъ» окажется, что страхование было заключено за чужой счетъ, то такое страхование подчиняется правиламъ, установленнымъ для страхованій за чужой счетъ.

Страхованіе считается заключеннымъ за собственный счетъ страховавшаго лица, если изъ договора не видно, что страхование заключено за чужой счетъ или за счетъ «кому принадлежитъ».

Страхованіе дѣйствительно только тогда, когда лицо, за счетъ котораго оно было заключено, имѣетъ интересъ въ застрахованномъ предметѣ. Страхованія, заключенныя обь закладъ (Wett-Assecuranzen, par gageure, wager-insurance), и такъ называемые «polices d'honneur» не дѣйствительны (§ 9).

§ 5.

Страхованіе за чужой счетъ обязательно для страховщика только тогда, когда лицо, отдающее на страхъ, упол-

номочено страхователемъ (особымъ отъ него приказаніемъ или подразумѣваемымъ согласіемъ) заключить страхованіе, или когда это лицо, при заключеніи договора, заявитъ страховщику, что оно не имѣетъ такого полномочія.

Если такого заявленія сдѣлано не было, то отсутствіе полномочія не можетъ быть замѣнено послѣдующимъ утвержденіемъ страхованія дѣйствительнымъ страхователемъ.

Если же такое заявленіе было сдѣлано, то страхованіе считается обязательнымъ для страховщика, даже если утвержденіе договора страхователемъ могло послѣдовать, но еще не послѣдовало. Впрочемъ, для страховщика не обязательно производство, могущихъ причитаться съ него въ силу договора, платежей, до полученія отъ страхователя означеннаго утвержденія договора.

Страховщикъ, для котораго, въ силу сего параграфа, страховой договоръ не обязательенъ, имѣетъ тѣмъ не менѣе право требовать уплаты всей преміи сполна, даже если онъ докажетъ необязательность для него договора.

§ 6.

Если страхованіе было заключено уполномоченнымъ для сего лицомъ, или завѣдующимъ дѣлами, безъ особаго полномочія (*negotiorum gestor*), или инымъ представителемъ страхователя, отъ его имени, то, по смыслу настоящихъ страховыхъ правилъ, такой представитель не считается уполномоченнымъ страхователя, а страхованіе не считается заключеннымъ за чужой счетъ.

Въ сомнительныхъ случаяхъ, страхованіе, даже когда оно касается интересовъ третьяго лица, названнаго страховщику, считается заключеннымъ за чужой счетъ.

ГЛАВА III.

Доказательства страхованія.

§ 7.

Для обязательности страховаго договора нѣтъ необходимости въ письменномъ его изложеніи.

Страховщикъ обязанъ однако, по просьбѣ лица, заключающаго страхованіе, выдать сему послѣднему документъ (полисъ), за своею подписью, удостовѣряющій заключеніе договора.

ГЛАВА IV.

О ВЛІЯНІИ НА СТРАХОВАНІЕ ТОГО ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, КОГДА, ВО ВРЕМЯ ЗАКЛЮЧЕНІЯ ДОГОВОРА, УБЫТОКЪ УЖЕ ПРОИЗОШЕЛЪ, ИЛИ КОГДА УЖЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТЪ ВОЗМОЖНОСТИ УБЫТКА.

§ 8.

На дѣйствительность страховаго договора не имѣетъ никакого вліянія то обстоятельство, если бы во время заключенія его, возможность убытка, за который отвѣчалъ бы страховщикъ, уже не существовала, или если бы подобный убытокъ уже произошелъ.

Если же, однако, обѣ стороны знали о существованіи такого обстоятельства, то договоръ теряетъ свою силу страховаго договора.

Если страховщикъ одинъ зналъ, что возможность убытка, за который онъ отвѣчалъ бы, уже не существуетъ болѣе, или если страхователь одинъ зналъ о происшедшемъ уже убыткѣ, за который страховщикъ долженъ былъ бы отвѣчать, то страховой договоръ становится не обязательнымъ для той стороны, которой не было извѣстно объ этихъ обстоятельствахъ. Въ послѣднемъ случаѣ, страховщикъ имѣетъ право на полученіе полностью всей преміи, даже если онъ докажетъ необязательность для него договора.

Если договоръ былъ заключенъ вмѣсто страхователя представителемъ его, то слѣдуетъ принять къ руководству правила, изложенныя во второмъ пунктѣ § 29; въ случаѣ страхованія за чужой счетъ слѣдуетъ руководствоваться § 30, а въ случаѣ страхованія нѣсколькихъ предметовъ или группы предметовъ—§ 33.



ГЛАВА V.

О СТРАХОВОЙ СТОИМОСТИ ВООБЩЕ.

§ 9.

Полная стоимость застрахованнаго предмета составляет страховую его стоимость.

Страховая сумма (застрахованная сумма) не может превышать страховой стоимости.

Если страховая сумма превышает страховую стоимость (Uebersversicherung, surassurance, over-insurance), то страхованіе теряет всякую законную силу.

ГЛАВА VI.

Нѣсколько одновременныхъ страхованій. Двойная страховка. Доля отвѣтственности каждаго участвующаго страховщика.

§ 10.

Если, при одновременномъ заключеніи нѣсколькихъ страховыхъ договоровъ, общій итогъ всѣхъ застрахованныхъ суммъ превышаетъ страховую стоимость, то страховщики отвѣчаютъ сообща только въ размѣрѣ страховой стоимости и, само собою разумѣется, каждый изъ нихъ отвѣчаетъ за часть этой стоимости пропорціонально своей доли въ итогѣ застрахованныхъ суммъ (§ 15).

Въ сомнительныхъ случаяхъ предполагается, что договоры были заключены одновременно.

Считаются одновременно заключенными тѣ страховые договоры, по которымъ составленъ одинъ общій полисъ, или которые были заключены въ одинъ и тотъ же день.

§ 11.

Если предметъ, застрахованный уже въ полной его стоимости, будетъ застрахованъ вторично, то позднѣйшее стра-

хованіе не имѣетъ законной силы, если оно заключено на тотъ же періодъ времени и на тотъ же рискъ (двойная страховка, Doppelversicherung, double assurance, double-insurance).

Если первоначальное страхованіе заключено не въ полной стоимости предмета, то позднѣйшее страхованіе, заключенное на тотъ же срокъ и на тотъ же рискъ, отвѣчаетъ только за оставшуюся отъ перваго страхованія не застрахованную часть полной стоимости.

§ 12.

Тѣмъ не менѣе, позднѣйшее страхованіе имѣетъ законную силу, не смотря на существованіе первоначальнаго страхованія:

1) Когда при заключеніи вторичнаго страхованія, обусловлено со страховщикомъ, что къ сему послѣднему переходятъ права по первому страхованію.

2) Когда вторичное страхованіе заключено съ условіемъ, что страховщикъ становится отвѣтственнымъ только въ томъ случаѣ, если страхователь не будетъ удовлетворенъ первымъ страховщикомъ вслѣдствіе несостоятельности его, или въ томъ случаѣ, если первоначальное страхованіе не дѣйствительно.

3) Когда первый страховщикъ былъ формально освобожденъ отъ своего обязательства, на сколько это необходимо для избѣжанія двойной страховки, о чемъ и сообщено второму страховщику при заключеніи съ нимъ страхованія. Въ этомъ случаѣ, первый страховщикъ, даже освобожденный отъ своего обязательства, имѣетъ, равнымъ образомъ, право на полученіе всей преміи сполна.

§ 13.

Въ случаѣ двойной страховки, законную силу имѣетъ только позднѣйшая, когда первоначальное страхованіе было заключено за чужой счетъ безъ приказа (§ 5), или когда позднѣйшее страхованіе было заключено самимъ страхователемъ, но въ этомъ случаѣ, только если при заключеніи вторичнаго страхованія страхователь не былъ еще преду-

вѣдомленъ о первой страховкѣ, или если онъ извѣстилъ страховщика, что онъ отклоняетъ первое страхованіе.

Права перваго страховщика по отношенію къ страховой преміи опредѣляются, въ этомъ случаѣ, изложенными въ §§ 155 и 156 правилами.

§ 14.

Если нѣсколько страхованій было заключено одновременно или послѣдовательно одно за другимъ, то послѣдующій отказъ отъ правъ по отношенію къ одному изъ страховщиковъ не уничтожаетъ правъ и обязательствъ остальныхъ.

§ 15.

Если застрахованная сумма ниже страховой стоимости или если она, въ случаѣ таксированнаго полиса (*taxirte Polize, police taxée, valued policy*) (§ 16), составляетъ только часть суммы таксировки, то страховщикъ, въ случаѣ убытка, отвѣчаетъ за него пропорціонально отношенію застрахованной суммы къ страховой стоимости предмета или къ таксировкѣ полиса (см. также § 10).

ГЛАВА VII.

Таксировка (оцѣнка) полиса.

§ 16.

Если, по взаимному соглашенію, страховая стоимость опредѣлена въ извѣстную сумму (таксированный полисъ), то оцѣнка эта служитъ для обѣихъ сторонъ нормою страховой стоимости.

Страховщикъ, однако же, имѣетъ право требовать пониженія оцѣнки, если онъ докажетъ что она чрезмерно высока. Степень отвѣтственности страховщика, опредѣленная пропорціональнымъ отношеніемъ страховой суммы къ оцѣнкѣ полиса, остается, въ случаѣ пониженія оцѣнки, неизмѣнною (§ 15).

Если была оцѣнена ожидаемая прибыль, то страховщикъ, въ случаѣ оспариванія правильности оцѣнки (таксировки), долженъ доказать, что оцѣнка, во время заключенія договора, превышала ту прибыль, на которую, по коммерческимъ соображеніямъ, можно было рассчитывать. Это правило относится равнымъ образомъ къ случаямъ страхованія комисіи и другихъ денежныхъ выгодъ, ожидаемыхъ отъ предметовъ, подверженныхъ риску отъ морскихъ опасностей.

Полисъ, въ которомъ сдѣлана оговорка «по предварительной оцѣнкѣ», считается не таксированнымъ полисомъ (открытымъ полисомъ, *offene Polize*, *police ouverte*, *open policy*), пока оцѣнка не будетъ окончательно опредѣлена.

При страхованіи фрахта, оцѣнка его служитъ только основаніемъ для опредѣленія степени ответственности страховщика (§ 15). Страхователь, въ случаѣ убытковъ (§§ 110 и 137), не смотря на сдѣланную оцѣнку, долженъ оправдать размѣръ условеннаго или обычнаго фрахта (§ 20 пунктъ 2). Если страхователь желаетъ освободить себя отъ этого обязательства, то это должно быть особо оговорено (§ 148).

§ 17.

Если въ договорѣ включено нѣсколько предметовъ или группа предметовъ, застрахованныхъ въ общей суммѣ, но для каждаго изъ нихъ обусловлена особая оцѣнка, то предметы особо оцѣненные считаются и особо застрахованными.

ГЛАВА VIII.

ОБЪ ОПРЕДѢЛЕНІИ СТРАХОВОЙ СТОИМОСТИ ПРЕДМЕТОВЪ, СТРАХУЕМЫХЪ ПОРОЗНЬ.

§ 18.

Если только стороны не уговорились о какомъ либо особомъ основаніи для оцѣнки, то стоимость судна съ его

такелажемъ и принадлежностями (Торг. уст. ст. 443 (*), см. приложение), въ тотъ моментъ, когда начался для страховщика рискъ, считается страховою стоимостью судна.

Это правило относится равнымъ образомъ и къ тому случаю, когда страховая стоимость судна была таксирована (оцѣнена).

§ 19.

Расходы по снаряженію судна, на жалованье и по страхованію могутъ быть застрахованы вмѣстѣ съ судномъ или особо, если они уже не были обезпечены страхованіемъ валоваго фрахта. Эти расходы считаются застрахованными вмѣстѣ съ судномъ только когда это было особо оговорено.

§ 20.

Фрахтъ можетъ быть застрахованъ въ полномъ валовомъ его размѣрѣ, если онъ уже не обезпеченъ страхованіемъ расходовъ по снаряженію судна, на жалованье и по страхованію (§ 19).

Обусловленный въ договорѣ о наймѣ судна размѣръ фрахта считается страховою стоимостью фрахта; если же не было обусловлено какого либо особаго фрахта, или если товары посылаются за счетъ арматора, то страховою стоимостью фрахта считается размѣръ обычнаго фрахта (Торг. уст. ст. 620) (**).

Въ страховую стоимость фрахта не включаются тѣ части фрахта, которыя, на основаніи фрахтоваго договора, должны быть уплочены впередъ нанявшимъ судно лицомъ, безъ обязательства со стороны отдавшаго судно въ наемъ возмѣстить эту выдачу въ случаѣ крушенія.

§ 21.

Если при страхованіи фрахта не было обусловлено, что страхованіе обнимаетъ весь фрахтъ или только часть его, то застрахованнымъ считается весь фрахтъ.

(*) См. приложение № 2.

(**) См. приложение № 2.

Если не было обусловлено, какой фрахтъ застрахованъ— валовой или чистый, то застрахованнымъ считается валовой фрахтъ.

Если обусловлено, что застрахованъ чистый фрахтъ, то, при отсутствіи какого либо особаго на это соглашенія, этотъ фрахтъ считается составляющимъ двѣ трети валоваго фрахта.

Если фрахты въ оба пути—туда и обратно—застрахованы въ общей суммѣ, и если не было опредѣлено, какая часть этой суммы принята за фрахтъ въ обратный путь, то одна треть всего фрахта считается фрахтомъ туда и двѣ трети—обратнымъ фрахтомъ.

§ 22.

Если между сторонами не послѣдовало какого либо инаго соглашенія, то стоимость товаровъ, которую они имѣютъ во время и въ мѣстѣ ихъ погрузки, считается ихъ страховою стоимостью, со включеніемъ всѣхъ расходовъ понесенныхъ до погрузки ихъ въ судно, въ томъ числѣ и расходовъ по страхованію.

Фрахтъ, а также расходы за время плаванія и на мѣстѣ назначенія, включаются въ вышеозначенную страховую стоимость только тогда, когда на этотъ предметъ послѣдовало особое соглашеніе.

Правила, въ семъ параграфѣ изложенныя, примѣняются равнымъ образомъ и въ томъ случаѣ, когда страховая стоимость товаровъ была таксирована (оцѣнена).

§ 23.

Если расходы по снаряженію или на жалованье застрахованы особо или обезпечены страхованіемъ валоваго фрахта, или если фрахтъ и расходы за время плаванія и на мѣстѣ назначенія были застрахованы при страхованіи товаровъ, то страховщикъ не отвѣчаетъ за ущѣблѣвшую вслѣдствіе крушенія часть этихъ расходовъ; впрочемъ, въ подобномъ случаѣ, половина преміи за такіе произведенные расходы возвращается страхователю.

§ 24.

При страхованіи товаровъ, ожидаемая прибыль или даже комиссія, когда страховая стоимость товаровъ была таксирована, не считаются застрахованными, если въ договорѣ нѣтъ на этотъ предметъ особой оговорки.

Если, при совмѣстномъ страхованіи ожидаемой прибыли, страховая стоимость была таксирована, но безъ обозначенія какая именно часть оцѣнки относится къ ожидаемой прибыли, то десять процентовъ страховой стоимости товаровъ считаются застрахованными какъ ожидаемая прибыль.

Если, при совмѣстномъ страхованіи ожидаемой прибыли, страховая стоимость не была оцѣнена (таксирована), то десять процентовъ страховой стоимости товаровъ считаются застрахованными какъ ожидаемая прибыль (§ 22).

Правила, изложенныя во 2-мъ пунктѣ сего параграфа, примѣняются равнымъ образомъ къ случаямъ совмѣстнаго страхованія комисіи, только вышеприведенный размѣръ 10% замѣняется 2%.

§ 25.

Если ожидаемая прибыль или комиссія были застрахованы особо, но безъ оцѣнки страховой стоимости, то, въ случаѣ сомнѣнія, принимается, что застрахованная сумма представляетъ собою вмѣстѣ съ тѣмъ и страховую стоимость.

§ 26.

Бодмерейныя ссуды могутъ быть застрахованы, со включеніемъ премій въ пользу кредитора, но безъ страховой преміи.

Если при страхованіи бодмерейныхъ ссудъ не были обозначены заложенные предметы, то предполагается, что застрахованы были ссуды подъ судно, фрахтъ и товары. Если же, въ дѣйствительности, не всѣ эти предметы были включены въ заемъ, то претензія страхователя къ страховщику о вознагражденіи можетъ имѣть мѣсто только тогда, когда даже не включенныхъ въ бодмерейный договоръ пред-

метовъ не достаточно для покрытія бодмерейной ссуды. Въ этихъ случаяхъ страхователь обязанъ представить доказательства въ удостовѣреніи правильности претензіи.

ГЛАВА ІХ.

ПРАВА СТРАХОВАТЕЛЯ ПЕРЕХОДЯТЪ КЪ СТРАХОВЩИКУ ВОЗМѢСТИВ-
ШЕМУ УБЫТКИ.

§ 27.

По выполненіи страховщикомъ своихъ обязательствъ, онъ пріобрѣтаетъ права страхователя искать съ третьяго лица вознагражденіе за убытки, которые онъ возмѣстилъ, и искъ о возмѣщеніи которыхъ страхователь имѣлъ бы право вчинить къ третьему лицу, на сколько это не противорѣчитъ ст. 778 и второму пункту ст. 781. Торг. уст. (*).

По желанію страховщика и за его счетъ страхователь обязанъ вручить ему официально удостовѣренный документъ о передачѣ страховщику своихъ правъ по отношенію къ третьему лицу.

Страхователь отвѣчаетъ за всякое свое дѣйствіе, нарушающее эти права.

§ 28.

Въ случаѣ страхованія долговаго обязательства, обезпеченнаго предметомъ, который подвергается риску отъ морскихъ опасностей, размѣръ вознагражденія, которое долженъ уплатить страховщикъ, опредѣляется страховою стоимостью такого обезпечивающаго долгъ предмета, а не суммою иска, которая можетъ быть болѣе значительна.

Если страховщикъ, въ случаѣ убытка, выполнитъ свои обязательства по отношенію къ страхователю, то ему принадлежитъ право на потребованное страхователемъ отъ

(*) См. приложение № 2.

должника вознагражденіе, въ размѣрѣ той суммы, которую страховщикъ уплатилъ страхователю.

По требованію страховщика, страхователь обязанъ или передать ему права свои на вознагражденіе отъ должника въ размѣрѣ выплаченной страховщикомъ суммы, сообщая сему послѣднему всѣ нужныя свѣдѣнія и снабдивъ его оправдательными документами, или же поступить согласно указаніямъ послѣдняго пункта § 71.

Страхователь отвѣчаетъ за добросовѣстность своего иска, и, по требованію страховщика, долженъ представить, при полученіи вознагражденія, залогъ въ обезпеченіе своей отвѣтственности.

Если случится, что предметы, подвергавшіеся риску отъ морскихъ опасностей, покрываютъ только часть претензіи страхователя, и что страховщикъ сообща со страхователемъ будутъ преслѣдовать въ судебномъ порядкѣ должника, то, въ случаѣ невыполненія должникомъ всѣхъ своихъ обязательствъ сполна, право на полученіе присужденной исковой суммы принадлежитъ прежде всего страхователю, въ размѣрѣ непокрытой еще части его претензіи.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Заявленія, которыя должны быть дѣлаемы при заключеніи страховаго договора.

ГЛАВА I.

Объ обязательности дѣлать заявленія вообще.

§ 29.

При заключеніи договора, лицо заключающее страхованіе за свой или чужой счетъ обязано сообщить страховщику всѣ факты и всѣ извѣстныя ему обстоятельства, а также

всѣ дошедшія до него извѣстія, которыя, по своей важности, могутъ дать страховщику данныя для сужденія о принимаемомъ имъ на себя рискѣ и которыя могутъ повліять на его рѣшимость заключить вообще договоръ и если заключить, то на какихъ условіяхъ. Страхователь не долженъ пренебречь сообщеніемъ подобнаго рода извѣстій, даже въ томъ случаѣ, когда онъ считаетъ ихъ сомнительными и безосновательными.

Если договоръ заключенъ представителемъ лица, отдающаго на страхъ, онъ долженъ равнымъ образомъ, согласно предыдущему, сообщать всѣ извѣстныя ему обстоятельства, а также и дошедшія до него свѣдѣнія извѣстія.

§ 30.

Въ случаѣ страхованія за чужой счетъ, обстоятельства и факты извѣстные страхователю или уполномоченному его равнымъ образомъ должны быть сообщаемы страховщику при заключеніи страховаго договора.

Исключеніе однако составляетъ тотъ случай, когда эти обстоятельства или извѣстія дошли такъ поздно до свѣдѣнія страхователя, или его уполномоченнаго, что онъ не успѣлъ предупредить о нихъ страховщика до заключенія договора, не прибѣгнувъ для сего къ чрезвычайнымъ мѣрамъ. Смотря по обстоятельствамъ, пользованіе телеграфомъ считается мѣрою или чрезвычайною или обыкновенною.

Равнымъ образомъ—исключеніе составляютъ факты, извѣстные страхователю, если страхованіе заключено безъ его вѣдома и приказанія.

§ 31.

Если означенное въ предшествующихъ двухъ параграфахъ обязательство не будетъ выполнено, то договоръ считается необязательнымъ для страховщика (См. § 32, п. 2).

Правило это однако не примѣняется въ томъ случаѣ, когда обстоятельство, не сообщенное страховщику, было ему уже извѣстно, или если оно было общеизвѣстно, или по крайней мѣрѣ было общеизвѣстно на биржѣ въ то самое

время, когда оно должно было быть сообщено страховщику, вследствие чего страхователь могъ предположить, что обстоятельство это не могло не быть извѣстно страховщику. Тотъ фактъ, что газеты помѣстили въ своемъ морскомъ отдѣлѣ какое либо извѣстіе, или что это извѣстіе было обнародовано афишами въ какомъ либо публичномъ коммерческомъ мѣстѣ, еще не достаточенъ для предположенія, что извѣстіе это должно быть извѣстно страховщику, или вообще общеизвѣстно.

§ 32.

Если, при заключеніи договора, лицо отдающее на страхъ сдѣлаетъ неточное сообщеніе о существенномъ обстоятельстве (§ 29), то договоръ становится необязательнымъ для страховщика, если только этотъ послѣдній не зналъ о неточности сдѣланнаго ему сообщенія.

Необязательность договора, согласно § 31 и пун. 1 сего параграфа, имѣетъ мѣсто безразлично—упущено ли нужное сообщеніе, или сдѣлано оно неточно,—съ умысломъ или неумышленно,—по винѣ лица отдавашаго на страхъ или безъ вины его.

§ 33.

Если, при страхованіи нѣсколькихъ предметовъ или группы предметовъ, изложенныя въ §§ 29 и 30 правила были нарушены несообщеніемъ или неточнымъ сообщеніемъ обстоятельства, относящагося только къ одной части застрахованныхъ предметовъ, то договоръ остается обязательнымъ для страховщика по отношенію къ остальной ихъ части. Договоръ становится однакоже необязательнымъ и для этой части предметовъ, если окажется, что страховщикъ не согласился бы застраховать одну эту часть на тѣхъ же условіяхъ.

§ 34.

Въ предвидѣнныхъ, въ §§ 29—33, случаяхъ, страховщику причитается вся премія полностью, даже когда онъ докажетъ необязательность для него всего или части договора. Относи-

тельно возврата премии (ристорно), въ исключительныхъ случаяхъ, см. § 154—156.

ГЛАВА II.

Неточныя заявленія страхователя. Объ обязательности специальныхъ заявленій.

§ 35.

Для заключенія страхованія, кромѣ указанія суммы, въ которой страхователь желаетъ быть застрахованнымъ, или той части ея, которая предлагается на страхъ (§ 15), страхователь обязанъ указать:

предметъ страхованія;

имя судна;

имя капитана;

мѣсто отправленія или мѣсто нагрузки, смотря по обстоятельствамъ;

мѣсто назначенія.

Умышленно неточное свѣдѣніе, или умышленное сокрытіе чего либо касающагося перечисленныхъ пяти статей, дѣлаютъ страхованіе необязательнымъ для страховщика; премія же причитается ему полностью.

§ 36.

Неточное заявленіе, сдѣланное неумышленно объ одномъ изъ нижеслѣдующихъ четырехъ пунктовъ:

о предметѣ страхованія;

имени судна;

мѣстѣ отправленія или нагрузки;

мѣстѣ назначенія, —

дѣлаетъ страхованіе необязательнымъ для страховщика; премія же ему причитается; при чемъ, однакоже, ристорно (возвратъ премии) можетъ имѣть мѣсто, смотря по обстоятельствамъ (§ 155).

Несущественная неточность въ обозначеніи имени судна не

вліяеть на страхованіе. Переводъ имени судна на другой языкъ считается обыкновенно несущественною неточностію.

Объявленіе имени капитана обозначаетъ, что онъ командовалъ судномъ или назначенъ былъ командовать имъ, такъ что всякая въ этомъ обстоятельствѣ перемѣна могла послѣдовать, или могла сдѣлаться извѣстною только послѣ получения приказа о застрахованіи (см. § 62).

Въ обоихъ однакоже случаяхъ, неправильное объявленіе имени капитана можетъ повліять на дѣйствительность страхованія.

§ 37.

63493
Если судно на пути къ объявленному мѣсту назначенія (или къ нѣсколькимъ объявленнымъ мѣстамъ назначенія) имѣетъ право заходить въ нѣсколько портовъ, то объ этомъ обстоятельствѣ (за исключеніемъ случаевъ захода судна въ нѣкоторые порта за полученіемъ приказаній) (§ 60 пун. 5) должно быть заявлено при заключеніи страхового договора, при неисполненіи чего рискъ прекращается, безъ возврата преміи (ристорно), съ того момента когда судно возьметъ курсъ на одинъ изъ этихъ портовъ (§ 60).

Приведенное правило примѣняется ко всѣмъ случаямъ страхованія судна или фрахта; при страхованіи другихъ предметовъ, правило это не примѣняется, когда капитанъ, въ силу контракта своего съ страхователемъ, долженъ былъ совершить прямой рейсъ и когда, быть можетъ, самъ страхователь или другія лица (§§ 29—30), обязанныя представлять заявленія, не знали о случившемся измѣненіи предположеннаго пути судна.

Лицо, отдающее на страхъ, совершенно освобождается отъ сообщенія подобнаго обстоятельства при страхованіи, въ мирное время, товаровъ или звонкой монеты, погруженныхъ на паровомъ суднѣ. Въ этихъ случаяхъ достаточно только объявленія о мѣстахъ отправленія и назначенія и на страхованіе нисколько не вліяетъ отсутствіе заявленія о правѣ заходить въ другія мѣста.

§ 38 (*).

Если, при страхованіи судна или фрахта, не было заявлено страховщику:

что судно желѣзное или только обшито желѣзомъ, или сосновое, или обшито дубомъ, съ тимберсами большею частію сосновыми, или что судно обшито въ закрой, или что оно идетъ или пойдетъ съ баластомъ, солью, хлѣбомъ, зерномъ и рисомъ въ розсыпь; съ костью, животнымъ углемъ, гуано или инымъ удобреніемъ въ розсыпь; съ сѣномъ, торфомъ, рудой, камнемъ, шиферомъ, углемъ, гипсомъ, мѣломъ, очищенной нефтью,

то, въ случаѣ убытка, страховщикъ выплачиваетъ только половину того вознагражденія, которое онъ былъ бы обязанъ уплатить при обыкновенныхъ условіяхъ, согласно страхованію и случившимся обстоятельствамъ.

Судно считается нагруженнымъ однимъ изъ вышеперечисленныхъ предметовъ, если количество такого груза равняется одной трети вмѣстимости судна.

§ 39 (**).

Если, при страхованіи судна или фрахта, не было заявлено страховщику, что судно нагружено или будетъ нагружено негашенною известью, сырою нефтью, порохомъ или инымъ взрывчатымъ веществомъ (нитроглицериномъ или инымъ подобнымъ веществомъ), или что болѣе одной трети вмѣстимости судна занято или будетъ занято желѣзомъ не въ дѣлѣ, чугуномъ въ свинкахъ или рельсами, то страхованіе не обязательно для страховщика, премія же причитается ему сполна. Правило это однако не примѣняется, если часть вышеперечисленныхъ запрещенныхъ предметовъ, или превышающее одну треть вмѣстимости

(*) См. приложение № 1.

(**) См. приложение № 1.

судна количество ихъ, были или должны были быть, безъ вѣдома капитана, погружены, и если, не смотря на всѣ старанія, обстоятельство это осталось неизвѣстнымъ страхователю, а также лицамъ замѣняющимъ его (§§ 29 и 30) по обязанности дѣлать заявленія.

§ 40.

При страхованіи фрахта на товаръ, легко подвергающійся порчѣ, о погрузкѣ такого товара на судно должно быть заявлено; въ противномъ случаѣ, страховщикъ не отвѣчаетъ за убытки, происшедшіе отъ такого свойства товара.

При страхованіи фрахта на товаръ, подверженный расплавленію, расплыванію, предполагается, что фрахтъ условленъ за выгруженное съ судна количество товара, если только не было оговорено, что фрахтъ условленъ за нагруженное количество товара.

§ 41.

Если, при страхованіи бодмерейной ссуды, не было заявлено, что заемъ сдѣланъ подъ залогъ судна съ баластомъ, или что заемъ заключенъ для погашенія долга, сдѣланнаго еще до застрахованнаго рейса, то страхованіе не обязательно для страховщика; премія же ему причитается.

§ 42.

Если, при страхованіи аварійныхъ расходовъ, не было заявлено, что они касаются одного только груза, или только частію касаются его, то предполагается, что они касаются только судна и фрахта.

Если судно идетъ съ баластомъ, то это обстоятельство должно быть заявлено при страхованіи аварійныхъ расходовъ, въ противномъ случаѣ страхованіе не обязательно для страховщика, премія же ему причитается.

§ 43.

Когда мѣсто, гдѣ было заключено страхованіе, не есть вмѣстѣ съ тѣмъ и мѣсто отправленія застрахованнаго

судна или застрахованныхъ товаровъ, то предполагается, при отсутствіи другихъ заявленій страховщику на этотъ счетъ, что объявленіе или приказъ о страхованіи получены (прямо изъ мѣста отправленія судна съ послѣднею почтою, или съ оказіей съ послѣднимъ прибывшимъ судномъ, и что судно, въ день передачи приказа или объявленія, находилось еще въ мѣстѣ отправленія. Это правило остается въ силѣ даже въ томъ случаѣ, когда, при страхованіи товаровъ, было заявлено страховщику о днѣ подписанія коносамента.

Во всякомъ случаѣ, когда приказъ о страхованіи или дополненіе къ такому приказу или иное заявленіе получается по телеграфу, то объ этомъ должно быть объявлено.

Если, при заключеніи страхованія, приказъ или объявленіе не были посланы изъ мѣста отправленія судна, или когда произошло значительное замедленіе, или если приказъ или объявленіе прибыли сдѣлавъ большой объездъ, то страхованіе не обязательно для страховщика и премія ему причитается, если только можетъ быть допущено, что обстоятельства эти могли бы повліять или на заключеніе страхованія вообще, или на условія страхованія. Это правило примѣняется и въ томъ случаѣ, когда не было заявлено, что приказъ былъ полученъ по телеграфу.

§ 44.

Если предложены на страхъ судно или его фрахтъ, или предметы, которые находятся на суднѣ, еще не пришедшемъ въ то мѣсто отправленія, изъ котораго судно должно начать свой застрахованный рейсъ, вслѣдствіе ли того, что оно должно прежде совершить другой рейсъ, или потому, что оно находится на пути къ объявленному мѣсту отправленія, и если объ этомъ не было заявлено при заключеніи страхованія, то договоръ теряетъ свою обязательную для страховщика силу и премія возвращается съ удержаніемъ изъ нея $\frac{1}{2}\%$ съ застрахованной суммы, или половины преміи, если она не превышаетъ 1% .

Страхование, однакоже, не нарушается, если, въ силу торговаго обычая, допускается оканчивать погрузку судна въ сосѣднихъ другъ къ другу портахъ (наприм. въ Пуерто Кабелло и Лагуайра, въ Гаванѣ и Матанзасѣ) и когда судно еще не пришло въ мѣсто отправленія, но находится уже въ одномъ изъ этихъ портовъ или на пути между этими портами,—и если объ этихъ обстоятельствахъ не было сдѣлано заявленія.

§ 45.

Если, при страхованіи судна или фрахта, или находящихся на суднѣ грузовъ, не было заявлено, что оно уже вышло изъ мѣста отправленія, или что оно обратно вернулось туда съ моря, или что мѣсто, гдѣ долженъ былъ начаться страховой рискъ есть портъ или гавань, куда судно зашло во время начатаго уже плаванія, и если страхователь или другія лица обязанныя представлять заявленія (§§ 29 и 30) знали объ этомъ обстоятельстве или, при нѣкоторомъ стараніи, могли узнать объ немъ, то страхование не обязательно для страховщика; премія же ему причитается.

§ 46.

Если, при страхованіи судна или фрахта, не было заявлено, что судно еще строится на верфи, то страхование не обязательно для страховщика, а премія возвращается съ удержаніемъ изъ нея $\frac{1}{2}\%$ съ застрахованной суммы, или, если премія менѣе 1% ,—половины всей преміи. Это же правило примѣняется, при тѣхъ же обстоятельствахъ, въ случаѣ страхованія товаровъ, когда страхующій не заявитъ, что товары эти должны быть погружены въ такое строящееся еще судно, и когда страхователь или другія лица обязанныя представлять заявленія (§§ 29 и 30) знали объ этомъ обстоятельстве, или, при нѣкоторомъ стараніи, могли узнать о немъ.

§ 47.

Если, при заключеніи страхованія на судно или фрахтъ, не было заявлено, что на суднѣ производятся значительныя исправленія, то страховщикъ имѣетъ право, по своему желанію, или признать страхованіе не дѣйствительнымъ, удержавъ при этомъ $\frac{1}{2}\%$ съ застрахованной суммы, или половину преміи, если она менѣе 1% ,—или оставить страхованіе въ силѣ, и въ этомъ послѣднемъ случаѣ, если размѣръ преміи въ той мѣстности, гдѣ было заключено страхованіе, былъ ниже, чѣмъ въ то время когда извѣстіе объ уходѣ судна было тамъ получено, или могло быть получено прямымъ путемъ и безъ промедленій, то страховщику причитается дополнительная премія до размѣра ея, существовавшаго въ это время.

При страхованіи товаровъ, правило это примѣняется только въ томъ случаѣ, когда страхователь или другія лица, обязанныя представлять заявленія (§§ 29 и 30), знали объ этомъ обстоятельстве, или могли, при нѣкоторомъ стараніи, узнать о немъ.

§ 48.

Если товары застрахованы безъ спеціального обозначенія въ договорѣ рода ихъ, но только подъ общимъ наименованіемъ (напр. товаровъ, возвратныхъ товаровъ, колониальныхъ товаровъ и пр.), то эти товары считаются включенными въ страхованіе, исключая золота, серебра и платины въ звонкой монетѣ, въ издѣліяхъ или слиткахъ, бумажныхъ денегъ, всякихъ цѣнностей, драгоценностей, настоящихъ кружевъ, художественныхъ произведеній, какъ то: изваянія, картины, или рѣдкости; исключаются также: грузы древесной коры, краснаго дерева, кедра и другихъ породъ строеваго и столярнаго лѣса; цикорный корень, гуано и другія удобренія, сѣмена и зерновые хлѣба, плоды всѣхъ родовъ, сѣно, торфъ, кости, животный уголь, костяной пепель, картофель, мраморъ, сурьпныя и льняныя выжимки,

гипсъ, известь, каменный уголь, желѣзо, чугуны, рельсы, руда, камни, шиферъ, соль, наконецъ нефть и порохъ.

Разъясненіе, приведенное во 2 п. § 38, относится и къ вышеперечисленнымъ товарамъ.

§ 49.

Если застрахованные товары были погружены и отправлены въ поврежденномъ состояніи, безъ заявленія о томъ при подписи договора, то страхованіе считается заключеннымъ съ оговоркой «свободно отъ поврежденія» (§ 103).

Въ случаѣ полной или частной гибели такихъ товаровъ, страхователь долженъ сообщать всѣ дошедшія до него извѣстія или всѣ свѣдѣнія, какія онъ могъ собрать и по которымъ можно было бы судить о степени порчи товаровъ, и въ такомъ случаѣ дѣлается въ пользу страховщика соотвѣтствующая обстоятельствомъ скидка со стоимости, которую имѣли-бы товары въ неповрежденномъ состояніи. Если страхователь не выполнилъ всего или части налагаемаго на него этимъ правиломъ обязательства, то страховщикъ уплачиваетъ только половину того вознагражденія, которое съ него причиталось бы, если бы товары были погружены въ неповрежденномъ состояніи.

§ 50.

Если страхуются такіе товары, которые перегружаются или будутъ перегружаться непосредственно съ одного судна, на которомъ они уже совершили плаваніе, на другое, безъ выгрузки ихъ на берегъ и безъ освидѣтельствванія, то объ этомъ должно быть заявлено при заключеніи договора, иначе страхованіе будетъ считаться заключеннымъ «свободно отъ поврежденія кромѣ крушенія» (§ 104).

§ 51.

Если страховщику товаровъ не было заявлено, что съ того мѣста, гдѣ они находятся, они будутъ погружены съ берега на судно, или будутъ слѣдовать за судномъ нѣкоторое разстояніе, или будутъ сгружены съ судна на берегъ

непринятымъ способомъ (§ 73 п. 3), или хотя и принятымъ способомъ, но при исключительно-опасныхъ обстоятельствахъ,—то страховщикъ не отвѣчаетъ за поврежденія и убытки отъ сего могущіе произойти въ томъ случаѣ, если страхователь или другія лица, обязанныя представлять заявленія (§§ 29 и 30), знали объ этихъ обстоятельствахъ или могли, при нѣкоторомъ стараніи, узнать о нихъ.

§ 52.

Если страховая стоимость товаровъ была таксирована въ полисѣ, и если въ эту оцѣнку включенъ уплоченный впередъ фрахтъ, который не подлежитъ возврату даже въ случаѣ если товары не дойдутъ до мѣста назначенія (§ 22 п. 2), то объ этомъ должно быть заявлено страховщику при подписаніи договора. Если же этого не была исполнено, то страховщикъ, въ случаѣ общей аварии, не обязанъ уплатить ни соотвѣтствующей части вознагражденія, ни другихъ расходовъ, которые могли бы съ него слѣдовать по диспашу, и которые причитались бы на долю фрахта, если бы этотъ послѣдній не былъ уплоченъ впередъ.

§ 53.

Если страхованіе заключено за счетъ капитана, офицеровъ или людей экипажа, на товары, которые они берутъ съ собою, то въ договорѣ должно быть особо обозначено, что страхованіе заключается для этихъ лицъ; въ противномъ случаѣ, страхованіе не обязательно для страховщика и премія возвращается.

§ 54.

Если, въ военное время, не было заявлено при заключеніи страхованія, что военные или военно-морскіе боевые припасы будутъ застрахованы особо или вмѣстѣ съ прочими товарами, или что имѣется въ виду погрузить ихъ на страхуемомъ суднѣ, или если, при страхованіи товаровъ, не было заявлено, что припасы эти будутъ погружены въ одно судно вмѣстѣ со страхуемыми товарами, то

страхованіе считается заключеннымъ «свободно отъ опасностей войны» (§ 100). Подъ наименованіемъ военныхъ или военно-морскихъ боевыхъ припасовъ подразумѣвается: порохъ, свинець, ружейные снаряды, орудійные снаряды, орудія, ружья, пистолеты, холодное оружіе, тесаки, абордажныя сабли, сѣра, селитра, деготь, смола, кораблестроительные запасы, такелажъ, паруса, мачты и оковка къ нимъ, строевой лѣсъ, русская и фламская парусина, мѣшки и пенька, а также всѣ предметы признаваемые воюющими державами военной контрабандой; однакоже, при страхованіи товаровъ это правило примѣняется только тогда, когда страхователь или другія лица, обязанныя представлять заявленія (§§ 29 и 30), знали объ этомъ обстоятельстве, или, при нѣкоторомъ стараніи, могли узнать о немъ.

Кромѣ того, страхованіе, въ военное время, считается заключеннымъ «свободно отъ опасностей войны», если страховщикъ принялъ на себя, по особому уговору, подобный рискъ, но одно изъ нижеслѣдующихъ условій не было выполнено:

1) Относящіеся до застрахованнаго предмета документы должны быть составлены согласно требованіямъ властей того мѣста, гдѣ судно грузится; въ особенности же, при страхованіи груза, коносаменты должны быть написаны не по ордеру, но съ обозначеніемъ имени и національности отправителя, хозяина и получателя груза.

2) Если товары застрахованы за нейтральный счетъ и если ихъ сопровождаетъ суперкаргъ, то этотъ послѣдній долженъ быть рожденнымъ подданнымъ нейтральнаго государства, или принявшимъ до начала войны гражданство или подданство нейтральнаго государства.

3) При страхованіи нейтральнаго судна или его фрахта, необходимо, чтобы капитанъ и старшій помощникъ его до объявленія войны приняли гражданство или подданство, или же были рождены гражданами или подданными того нейтральнаго государства, флагъ котораго носитъ судно, и чтобы судовые документы были во всемъ согласны съ законами государства, къ которому судно принадлежитъ.

§ 55.

Если, въ военное время, не было объявлено, при заключеніи страхованія, что судно было приобрѣтено во время войны отъ подданнаго или подданныхъ одного изъ воюющихъ государствъ, или было приобрѣтено какъ призъ, не плававшій еще въ нейтральныхъ водахъ, то страхованіе считается заключеннымъ «свободно отъ опасностей войны» (§ 100). Однакоже, при страхованіи товаровъ, правило это примѣняется только въ томъ случаѣ, если страхователь или другія лица, обязанныя представлять заявленія (§§ 29 и 30), знали объ этомъ обстоятельстве или, при нѣкоторомъ стараніи, могли узнать о немъ.

§ 56.

Если, въ военное время, національность судна не была объявлена при заключеніи договора, то страхованіе считается заключеннымъ «свободно отъ опасностей войны» (§ 100).

§ 57.

Если, при страхованіи ожидаемой прибыли, страхователь застраховалъ уже въ иномъ мѣстѣ ожидаемую отъ тѣхъ же предметовъ прибыль особо или въ общемъ страхованіи съ товарами (§ 24) и если объ этомъ не было заявлено страховщику при заключеніи договора, то страхованіе не обязательно для страховщика и премія ему причитается.

§ 58.

Тотъ, кто заключаетъ перестрахованіе, обязанъ не только заявить что дѣло идетъ о перестрахованіи, но и объявить день, когда было заключено первое страхованіе, и передать перестраховщику все то, что ему было сообщено первымъ страхователемъ при страхованіи, а также всѣ извѣстія, которыя дошли до него инымъ путемъ въ этотъ промежутокъ времени; въ противномъ случаѣ страхованіе не обязательно для перестраховщика и премія ему причитается.

ОТДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Обязанности страхователя, налагаемыя на него страховымъ договоромъ.

Г Л А В А I.

УПЛАТА ПРЕМІИ.

§ 59.

Премія уплачивается немедленно же по подписаніи договора, если не послѣдовало какого либо особаго на этотъ предметъ соглашенія, и если страхователь просить о выдачѣ ему полиса, то въ обмѣнъ за полисъ.

То обстоятельство, что страховщики, по принятому между ними обычаю, требуютъ обыкновенно уплаты преміи только по истеченіи извѣстныхъ сроковъ (напр. черезъ три, шесть мѣсяцевъ)—не нарушаетъ права ихъ на полученіе преміи въ означенные въ началѣ сего параграфа сроки, а слѣдательно и права ихъ искать удовлетворенія судебнымъ порядкомъ.

При страхованіи за чужой счетъ принято, что премію уплачиваетъ только то самое лицо, которое заключило страхованіе. Если же это лицо оказалось несостоятельнымъ, не успѣвъ уплатить всей преміи, то страховщикъ можетъ требовать ее и отъ страхователя.

При страхованіяхъ, заключенныхъ по приказанію и отъ имени страхователя (§ 6), на этомъ послѣднемъ лежитъ обязательство уплаты преміи; впрочемъ, если страхователь не подчиненъ юрисдикціи той мѣстности, гдѣ было заключено страхованіе, то его представитель, заключившій страхованіе, въ равной мѣрѣ съ страхователемъ, отвѣтственъ въ уплатѣ преміи, если только онъ, при заключеніи договора, не отклонилъ отъ себя такую отвѣтственность и не потребовалъ включенія этого условія въ полисъ.

Если страхованіе было заключено безъ приказа (§§ 5 и 6), то лицо, заключившее страхованіе, прежде всего отвѣтственно въ уплатѣ преміи. Если третье лицо, въ интересахъ котораго было заключено страхованіе, приметъ страхованіе, то заключившій договоръ отвѣтственъ въ уплатѣ преміи, какъ при страхованіи за чужой счетъ, согласно п. 3 сего параграфа.

ГЛАВА II.

Въ рискъ, на который заключено страхованіе, не допускается никакихъ измѣненій. Послѣдствія такихъ измѣненій.

§ 60.

Если рейсъ, на который заключено страхованіе, будетъ отмѣненъ прежде чѣмъ начался рискъ для страховщика и если замѣнъ этого рейса будетъ предпринять другой въ иной, необозначенный въ страховомъ договорѣ, портъ назначенія, то страховщикъ освобождается отъ всякой отвѣтственности въ страхованіи судна и фрахта; при другихъ страхованіяхъ онъ отвѣчаетъ за рискъ такого измѣненнаго рейса только тогда, когда измѣненіе послѣдовало не по винѣ самого страхователя и безъ его приказанія или согласія.

Если, послѣ того какъ рискъ уже начался для страховщика, застрахованный рейсъ будетъ замѣненъ другимъ въ необозначенный въ договорѣ портъ назначенія, или если судно значительно уклонится отъ указаннаго въ страховомъ договорѣ пути, или если оно зайдетъ въ портъ, который не можетъ считаться включеннымъ въ застрахованный рейсъ, или, наконецъ, если обозначенные въ договорѣ порты не были посѣщены судномъ въ условленномъ порядкѣ (§ 82), то страховщикъ не отвѣчаетъ за случайности, могущія произойти послѣ измѣненія рейса. Онъ отвѣчаетъ однако за эти случайности, если перемѣна въ рейсѣ произошла не по винѣ страхователя, не по его приказанію, и не съ его согласія, или если необходимость такого измѣненія пути была вызвана чрезвычайными об-

стоятельствами (*force majeure*), если только необходимость эта не имѣла причиной такой рискъ, за который не отвѣчаетъ страхователь. Наконецъ, онъ отвѣчаетъ за таковыя случайности, когда капитанъ, изъ чувства человеколюбія, уклонился отъ первоначальнаго пути, или направился въ непринадлежащій застрахованному рейсу портъ.

Рейсъ считается измѣненнымъ какъ только намѣреніе направиться въ иной, не предусмотрѣнный страховымъ договоромъ портъ, приведено въ исполненіе, даже если бы судно не выходило еще изъ обычнаго курса общаго для обоихъ портовъ назначенія. Это правило равно примѣняется къ случаямъ, предусмотрѣннымъ въ 1 и 2 п. сего параграфа.

Въ случаѣ, если, не смотря на измѣненіе рейса, страхованіе остается въ силѣ, страхователь уплачиваетъ дополнительную премію, размѣръ которой зависитъ отъ обстоятельствъ. Онъ обязанъ также, немедленно же по полученіи извѣстія о послѣдовавшемъ въ рейсѣ измѣненіи, сообщить о томъ страховщику; въ противномъ случаѣ этому послѣднему предоставляется вычесть изъ страховаго вознагражденія, если оно будетъ съ него причитаться, ту сумму, на которую уменьшилось бы это вознагражденіе, если бы увѣдомленіе объ измѣненіи рейса было сдѣлано своевременно.

Для судовъ идущихъ изъ Атлантическаго океана (или изъ болѣе отдаленныхъ морей), заходъ въ порта Англии, канала или южной части Ирландіи, не вліяетъ на страхованіе, если заходъ въ эти порта имѣлъ цѣлю полученіе приказаній; то же самое относится также до судовъ, идущихъ въ Средиземное море или возвращающихся изъ него, если онѣ заходятъ въ Гибралтаръ, и для судовъ, идущихъ въ Балтику или изъ нея, если онѣ заходятъ въ Эльсиноръ или Копенгагенъ.

§ 61.

Если начало или окончаніе рейса было замедлено страхователемъ, или по его приказанію, или съ его согласія,

или если страхователь увеличитъ или измѣнитъ рискъ инымъ образомъ, кромѣ указаннаго въ предшествующемъ параграфѣ, и если, въ особенности, онъ не выполнитъ даннаго имъ въ этомъ смыслѣ обязательства, то страховщикъ не отвѣчаетъ за могущія послѣдовать случайности.

Правило это однако не примѣняется:

1. Если будетъ очевидно, что увеличеніе или измѣненіе риска, или невыполненіе даннаго обязательства, не могло имѣть вліянія на предшествующую случайность;

2. Если увеличеніе или измѣненіе риска, послѣ того какъ рискъ уже начался для страховщика, произошло вслѣдствіе чрезвычайнаго обстоятельства (*force majeure*), если только обстоятельство это не послѣдовало отъ риска, за который страховщикъ не отвѣчаетъ.

§ 62.

Если, при заключеніи договора, было объявлено имя капитана, то это объявленіе не налагаетъ еще обязательства, чтобы капитанъ этотъ сохранилъ командованіе судномъ (§ 36 п. 3).

§ 63.

При страхованіи товаровъ, долженствующихъ быть погруженными на объявленное судно или на нѣсколькихъ равнымъ образомъ объявленныхъ судахъ, страховщикъ не отвѣчаетъ ни за какую случайность, которая можетъ постигнуть эти товары, если они отправлены не въ томъ суднѣ или не въ тѣхъ судахъ, которыя были обозначены въ страховомъ договорѣ. Онъ отвѣчаетъ однако, въ предѣлахъ договора, если товары, уже послѣ того, какъ рискъ начался для страховщика, были отправлены, безъ приказанія и безъ согласія страхователя, не на предназначенномъ для ихъ перевозки суднѣ или судахъ, или если такое измѣненіе послѣдовало вслѣдствіе какой либо случайности, если только случайность эта не произошла отъ риска, за который страховщикъ не отвѣчаетъ.

ГЛАВА III.

ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ БЕЗЪ ОБОЗНАЧЕ- НІЯ СУДНА.

§ 64.

Если товары застрахованы безъ обозначенія судна или судовъ (въ необозначенныхъ, неизвѣстныхъ судяхъ), то страхователь, тотчасъ же по полученіи извѣстія о томъ, на какомъ суднѣ были погружены застрахованные товары, или даже,—если не было предварительнаго сообщенія о подробностяхъ ихъ погрузки,—на какомъ суднѣ они доставлены по назначенію, долженъ сообщить о томъ страховщику. —

Если страхователь не увѣдомитъ о погрузкѣ или о приѣмѣ такихъ товаровъ, или въ случаѣ невѣрнаго объявленія ихъ стоимости,—страхованіе нарушается, премія причитается страховщику, и страховщикъ не отвѣчаетъ за происшедшіе или могущіе произойти убытки. Если страхователь неумышленно упуститъ или запоздаетъ сообщеніемъ указанныхъ въ предшествующемъ пунктѣ свѣдѣній, то страховщикъ не отвѣчаетъ за случайности, могущія постигнуть нагруженные товары, о которыхъ не было сдѣлано объявленія вовсе или своевременно, и премія за страхованіе такихъ товаровъ не возвращается.

Если, по истеченіи года со дня заключенія страхованія, страховщику не былъ объявленъ предметъ подлежащій страхованію, то сумма, въ которой этотъ предметъ былъ застрахованъ, считается недѣйствительною; премія же возвращается съ вычетомъ изъ нея $\frac{1}{2}\%$ съ застрахованной суммы или, если премія была менѣе 1% , то половины ея.

ГЛАВА IV.

ОБЪ ОБЯЗАННОСТЯХЪ СТРАХОВАТЕЛЕЙ ВЪ СЛУЧАѢ АВАРІЙ.

§ 65.

О всякомъ несчастномъ случаѣ должно быть сообщено страховщику какъ только лицо совершившее страхованіе, или страхователь, если этому послѣднему извѣстно о страхованіи, получить о томъ извѣстіе; въ противномъ случаѣ страховщикъ имѣеть право вычесть изъ страхового вознагражденія ту сумму, которая при своевременномъ извѣщеніи могла бы быть сохранена.

Въ случаѣ если страхователь не будетъ знать о страхованіи, которое однако онъ поручилъ заключить, онъ долженъ немедленно извѣстить своего уполномоченнаго—для объявленія о томъ кому вѣдать надлежитъ—о всякомъ дошедшемъ до его свѣдѣнія несчастномъ случаѣ, при неисполненіи чего онъ подвергается вышеозначенной отвѣтственности; точно также уполномоченный обязанъ сообщать и всѣ дальнѣйшія извѣстія.

§ 66.

Въ случаѣ несчастія страхователь обязанъ принять всѣ зависящія отъ него мѣры для спасенія застрахованнаго предмета, а также для предотвращенія дальнѣйшихъ убытковъ.

Онъ однако долженъ, если и на сколько это будетъ возможно, снестись предварительно съ страховщикомъ о мѣрахъ, которыя слѣдуетъ принять. Въ особенности же въ случаѣ значительной аваріи, онъ долженъ снестись съ страховщикомъ о наиболѣе дѣйствительныхъ и соотвѣтствующихъ обстоятельствамъ мѣрахъ для спасенія и исправленія судна, для спасенія, сбереженія и продажи спасеннаго въ поврежденномъ состояніи груза и для дальнѣйшаго доставленія по назначенію неповрежденнаго груза, и онъ обязанъ дѣйствовать согласно обоюдно принятому рѣшенію, подъ страхомъ отвѣтственности, изложенной въ § 65 п. 1.

Если въ застрахованіи судна или груза его участвовало нѣсколько страховщиковъ, живущихъ въ одномъ мѣстѣ, то они, по просьбѣ страхователя, назначаютъ изъ своего числа одного или двухъ представителей и страхователь условливается съ этими представителями о вышесказанныхъ мѣрахъ. Соглашеніе, которое будетъ установлено между представителями, выбранными большинствомъ страховщиковъ, и страхователемъ, обязательно для всѣхъ заинтересованныхъ страховщиковъ. Если страховщики откажутся назначить представителей, то страхователь дѣйствуетъ по своему собственному усмотрѣнію. Если страхователь, въ случаѣ частнаго застрахованія, откажется содѣйствовать или участвовать пропорціонально стоимости остального риска, который или вовсе не застрахованъ или застрахованъ въ другихъ мѣстахъ, въ мѣропріятіяхъ, которыя страховщики признаютъ необходимыми или цѣлесообразными, то этимъ послѣднимъ предоставляется привести означенныя мѣры въ исполненіе на свой счетъ, сохраняя право рѣшить впослѣдствіи вопросъ, въ случаѣ надобности и судебнымъ порядкомъ, были ли эти мѣры вызваны крайнею необходимостію или только предосторожностію. Если разрѣшеніе этого вопроса или приговоръ послѣдуетъ въ пользу страховщиковъ, то страхователь уплачиваетъ имъ свою часть расходовъ, вызванныхъ этими мѣрами; въ противномъ случаѣ страховщики возмѣщаютъ страхователю всѣ убытки, если таковыя отъ того послѣдовали. Если страхователь воспрепятствуетъ приведенію въ исполненіе мѣръ, которыя приняты страховщиками какъ нужныя или цѣлесообразныя, то, при опредѣленіи размѣра вознагражденія, принимается, что мѣры эти какъ бы привели къ ожидавшемуся отъ нихъ результату. Вышеизложенное правило примѣняется, съ соотвѣтствующими измѣненіями, къ отношеніямъ между страхователемъ и однимъ страховщикомъ.

§ 67.

Если судно, вышедшее изъ мѣста, гдѣ было заключено страхованіе, или имѣющее своимъ назначеніемъ это мѣсто,

потерпитъ серьезныя аваріи въ столь близкомъ отъ этого мѣста разстояніи, что нужныя мѣры могутъ исходить изъ этого же мѣста, то слѣдуетъ, въ случаѣ надобности, заявивъ о томъ подлежащему судебному или коммерческому учрежденію, созвать собраніе изъ заинтересованныхъ въ суднѣ или грузѣ лицъ и, для приведенія въ исполненіе постановленныхъ сообща мѣръ, назначить отъ заинтересованныхъ въ суднѣ или грузѣ депутатовъ, которые, какъ представители страхователей, приступаютъ къ нужнымъ распоряженіямъ.

Уплачиваемая этимъ представителямъ за ихъ труды на общую пользу комиссія, въ которой не участвуетъ страховщикъ или страховщики или ихъ уполномоченные, опредѣляется соотвѣтственно стоимости судна и груза и оказанныхъ ими услугъ, лицомъ или присутственнымъ мѣстомъ, которыя будутъ производить диспашъ (§ 42).

§ 68.

Въ случаѣ если, вслѣдствіе аваріи, понесенной судномъ и грузомъ или тѣмъ или другимъ, до прибытія ихъ къ мѣсту назначенія, потребуются аварійныя деньги, то страхователь обязанъ содѣйствовать, на сколько этому позволятъ обстоятельства, къ пріисканію этихъ денегъ, на возможно выгодныхъ условіяхъ и озаботиться, чтобы деньги эти были обезпечены бодмерейнымъ займомъ заключаемымъ капитаномъ. Если это сдѣлать невозможно, то страхователь, тотчасъ по полученіи о томъ извѣстія, долженъ застраховать аварійныя деньги за счетъ и страхъ страховщика, если только этотъ послѣдній, на сдѣланный ему страхователемъ запросъ, не пожелаетъ самъ принять на себя этотъ рискъ; въ противномъ случаѣ, страховщикъ, если судно не дойдетъ до мѣста назначенія, освобождается отъ уплаты вознагражденія за эту аварію. Если же аварійныя деньги не могли быть застрахованы въ мѣстѣ страхованія, въ доказательство чего страхователь долженъ представить удостовѣреніе страховаго маклера или иной столь же дѣйствительный документъ, то страхователь, по просьбѣ

своего страховщика, долженъ употребить всѣ старанія, чтобы заключить страхованіе въ какомъ либо иномъ мѣстѣ. Если и этого сдѣлать не удастся, то страховщикъ остается отвѣтственнымъ за рискъ.

ОТДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Объемъ риска.

ГЛАВА I.

ОБЩЕ ПРЕДѢЛЫ РИСКА.

§ 69.

Страхованіе считается обезпечивающимъ всѣ риски, если не было сдѣлано особыхъ оговорокъ, и по сему страховщикъ отвѣчаетъ за всѣ случайности, которымъ судно и грузъ подвергаются въ теченіе всего страховаго срока, если только не было сдѣлано особыхъ оговорокъ, отмѣняющихъ нижеслѣдующія правила.

Страховщикъ отвѣчаетъ:

1) За рискъ отъ стихій и другихъ морскихъ опасностей, даже тогда, когда убытки причинены инымъ факторомъ, какъ то: течью, постановкою на мель, кораблекрушеніемъ, потопленіемъ, пожаромъ, взрывомъ, молніей, землетрясеніемъ, льдомъ и пр.

2) За рискъ отъ войны и правительственныхъ распоряженій.

3) За рискъ отъ ареста по иску третьяго лица, если арестованіе послѣдовало не по винѣ страхователя.

4) За рискъ отъ кражи, а также пиратства, грабежа и другихъ насильственныхъ дѣйствій.

5) За рискъ отъ залога застрахованнаго товара, произведеннаго для продолженія плаванія, или отъ продажи, или

отъ инаго рода распоряженія товаромъ для той же цѣли (Герм. торг. уст. ст. 507, 510, 734 (*)).

6) За рискъ отъ расхищенія или вины кого либо изъ команды судна, если отъ того послѣдовала аварія застрахованному предмету.

7) За рискъ отъ столкновенія, безразлично—потерпѣть-ли страхователь убытокъ непосредственно отъ столкновенія, или отъ обязательства возмѣстить убытки, понесенные при столкновеніи третьимъ лицомъ (см. § 92).

Независимо сего, страховщикъ несетъ расходы, вызванные опредѣленіемъ и оцѣнкою требуемаго съ него вознагражденія за убытокъ, въ особенности расходы по освидѣтельствуванію, оцѣнкѣ и продажѣ; при страхованіи груза онъ несетъ только половину расходовъ по освидѣтельствуванію и продажѣ его.

При страхованіи корпуса судна, страховщикъ несетъ расходы по составленію протеста, при страхованіи груза и фрахта—половину расходовъ произведенныхъ страхователемъ по составленію протеста. Во всѣхъ случаяхъ, когда страховщикъ отвѣтственъ за убытокъ, онъ несетъ половину диспашерскихъ расходовъ.

§ 70 (**).

Страховщикъ не отвѣчаетъ за слѣдующіе убытки:

1) При страхованіи судна или фрахта:

За убытки понесенные судномъ или фрахтомъ во время рейса, въ который судно было отправлено въ неблагонадежномъ для плаванія состояніи, или перегруженнымъ, или не удовлетворительно снаряженнымъ, или недостаточно снабженнымъ командою, а также за убытки происшедшіе отъ того, что судно ушло въ море безъ надлежащихъ судовыхъ документовъ (Торг. уст. ст. 480 (***)). Безразлично, случилось ли то или другое съ вѣдома или безъ вѣдома страхо-

(*) См. приложение № 2.

(**) См. приложение № 1.

(***) См. приложение № 2.

вателя. При страхованіи на срокъ (§§ 79—80), изложенныя здѣсь правила относятся къ каждому отдѣльному рейсу, совершенному въ предѣлахъ страхового срока (§ 83).

Если въ суднѣ оказалась течь или оно получило такія поврежденія, что требуетъ исправленій, или отъ которыхъ оно совершенно погибло, и если страхователь не докажетъ что это произошло отъ чрезвычайныхъ стихійныхъ обстоятельствъ, или исключительныхъ случайностей въ морѣ, то убытки считаются происшедшими отъ негодности судна къ плаванію.

За убытки, которые произошли, исключая случаевъ столкновенія, отъ уплаты арматоромъ вознагражденія за нанесенный кѣмъ либо изъ судовой команды ущербъ третьему лицу (Торг. уст. ст. 451—452 (*)).

2) При страхованіи судна:

За поврежденія въ суднѣ и его инвентарномъ имуществѣ, происходящія отъ износа при обыкновенной службѣ, (см. § 129 № 2, d); за поврежденія судна и его инвентарнаго имущества, происходящія отъ ветхости, гнилости или червоточины.

3) При страхованіи груза или фрахта:

За убытки, происходящіе отъ свойства самаго груза, въ особенности отъ внутренней его порчи, убыли и т. п., или отъ дурной укупорки, или отъ трюмнаго воздуха, или отъ мышьяда. Если же, однако, означенные въ семь пунктѣ убытки произошли отъ того, что плаваніе судна замедлено болѣе чѣмъ на три мѣсяца, вслѣдствіе правительственнаго распоряженія или арестованія, послѣдовавшаго по требованію третьяго лица, и при томъ если мѣры эти не были вызваны виною страхователя, то страховщикъ обязанъ вознаградить убытокъ происшедшій вслѣдствіе такого замедленія (см. § 106—утечка).

4) За убытки, происшедшіе по винѣ страхователя, а также, при страхованіи груза или ожидаемой прибыли, за убытки, происшедшіе по винѣ грузоотправителя, грузополучателя или сопровождающаго грузъ суперкарга.

(*). См. приложение № 2.

§ 71.

X | Страховщикъ, равнымъ образомъ, обязанъ вознаградить убытокъ, когда страхователь имѣеть право иска о возмѣщеніи этого убытка къ капитану судна или къ другому лицу. Страхователь имѣеть право требовать со страховщика вознагражденіе за убытокъ, не начиная иска къ отвѣтственному за убытокъ лицу, или, если искъ уже начатъ, не ожидая исхода его. Тѣмъ не менѣе страхователь обязанъ оказывать страховщику все необходимое содѣйствіе, а также, смотря по обстоятельствамъ, заручиться для него содѣйствіемъ своихъ корреспондентовъ для успѣшнаго веденія иска. Дабы не потерять права на вознагражденіе отъ страховщика (въ полной суммѣ убытка или въ части ея, смотря по обстоятельствамъ), судебное преслѣдованіе должно быть начато безъ промедленія и ведено безостановочно до конца во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда промедленіе можетъ быть убыточно, какъ напр. когда капитанъ судна отвѣтственъ за доставленіе груза въ попорченномъ видѣ вслѣдствіе неудовлетворительной погрузки его и пр.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда страхователю или его корреспондентамъ не представляется надобности немедленно же начать искъ, они тѣмъ не менѣе должны озаботиться, смотря по обстоятельствамъ, объ обезпеченіи иска (удержаніемъ платежей, наложеніемъ ареста и т. п.).

Если страховщикъ потребуеть чтобы искъ былъ веденъ отъ имени страхователя, то сей послѣдній обязанъ исполнить это требованіе, и, во время судебного процесса, исполнять всѣ тѣ юридическія дѣйствія, которыя лежатъ обыкновенно на обязанности истца. Обязательство страховщика возмѣститъ убытки при этомъ однако не устраняется, и всѣ судебныя дѣйствія, которыя, въ силу этого параграфа, начаты противъ третьяго лица, ведутся за страхъ и счетъ страховщика, который равнымъ образомъ обязанъ, смотря по обстоятельствамъ дѣла, покрывать всѣ судебныя издержки и представлять нужныя обезпеченія.

ГЛАВА II.

Начало, течение и прекращение риска.

А. При страховании одного или нескольких рейсов.

§ 72 (*).

Если страхование заключено на одинъ рейсъ, то рискъ для страховщика начинается со дня начала погрузки на судно товаровъ или баласта, или со дня выхода судна въ море, если судно не грузилось ни товарами ни баластомъ. Рискъ прекращается одновременно съ окончаніемъ выгрузки товаровъ или баласта въ мѣстѣ назначенія, или, если не было ни груза ни баласта, то при постановкѣ судна на якорь или когда оно ошвартовится въ установленномъ для сего мѣстѣ порта. Это же правило примѣняется и къ тому случаю, когда судно достигнетъ своего мѣста назначенія въ поврежденномъ состояніи.

Если выгрузка замедлится по винѣ страхователя, то рискъ прекращается въ тотъ день, когда разгрузка должна была бы окончиться, если бы не случилось этого замедленія. Разгрузка товаровъ считается замедленною, если она не окончилась, въ самый крайній срокъ, для товаровъ — на 28-й день, а для баласта — на 8-й день послѣ прихода судна въ мѣсто выгрузки, если только страхователь не будетъ въ состояніи доказать, что онъ не могъ окончить выгрузку въ болѣе короткій срокъ.

Если, до окончанія выгрузки, на судно принимается новый грузъ или баластъ для новаго рейса, то рискъ прекращается въ тотъ моментъ, когда началась погрузка новыхъ товаровъ или баласта.

О рискѣ въ случаѣ отмены уже начатаго рейса, см. § 77.

(*) См. приложение № 1.

§ 73.

Если были застрахованы товары, ожидаемая прибыль или комиссія отъ отправленныхъ товаровъ, куртажъ и пр., то рискъ начинается со дня, когда товары оставляютъ берегъ, чтобы быть погруженными на судно или на лихтера; рискъ прекращается, когда товары будутъ доставлены на берегъ въ портъ назначенія.

Если разгрузка замедлена по винѣ страхователя, или, при страхованіи груза или ожидаемой прибыли, по винѣ страхователя или кого либо изъ указанныхъ въ § 70 п. 4 лицъ, то рискъ прекращается со дня когда разгрузка должна была бы быть оконченною, если бы не случилось этого замедленія.

При нагрузкѣ и выгрузкѣ, страховщикъ несетъ рискъ при пользованіи для этихъ операцій, по принятому въ данномъ мѣстѣ обычаю, лихтерами (§ 51).

§ 74.

При страхованіи фрахта, рискъ начинается и прекращается, по отношенію къ случайностямъ, которымъ подвержено судно, а слѣдовательно и фрахтъ,—въ сроки, въ которые рискъ начался бы и прекратился, если бы было застраховано судно на тотъ же рейсъ. По отношенію къ случайностямъ, которымъ подвержены товары, а слѣдовательно и фрахтъ, рискъ начинается со времени погрузки товаровъ на судно, и прекращается въ тотъ же срокъ, когда прекратился бы рискъ если бы были застрахованы товары на тотъ же рейсъ.

При страхованіи пассажирской провозной платы, рискъ начинается и прекращается въ сроки, въ которые рискъ начался бы и окончился для застрахованнаго судна.

Страховщикъ фрахта и пассажирской платы отвѣчаетъ за случай постигшій судно, только послѣ того, какъ фрахтовые договоры или договоры на перевозку пассажировъ уже заключены; а если арматоръ отправляетъ товары за

свой собственный счетъ, только согласно п. 1 сего параграфа и послѣ того какъ они погружены на судно.

§ 75.

При страхованіи бодмерейныхъ и аварійныхъ ссудъ, рискъ начинается со дня выдачи ссудъ, или, если страхователь самъ доставилъ аварійныя деньги, то со дня ихъ расходованія; рискъ прекращается въ срокъ, въ который прекратилось бы страхованіе предметовъ, подъ залогъ которыхъ выдана ссуда или для которыхъ израсходованы аварійныя деньги.

§ 76.

Если страхованіе заключено на нѣсколько послѣдовательныхъ рейсовъ, то рискъ страховщика начинается со дня начала перваго рейса и прекращается съ окончаніемъ послѣдняго, согласно правиламъ изложеннымъ въ §§ 72—74.

Начавшійся рискъ продолжается для страховщика безъ перерыва во все время застрахованнаго рейса или рейсовъ. Страховщикъ несетъ также рискъ за время пребыванія судна въ портѣ, куда оно было вынуждено зайти, или въ промежуточномъ портѣ, въ которое судно обязано было зайти (см. конецъ § 60), а при страхованіи на нѣсколько рейсовъ, кромѣ того, за время пребыванія судна во всѣхъ портахъ, которые оно имѣетъ право посѣтить до окончанія риска, и по сему, при страхованіи на рейсы туда и обратно, и во время пребыванія судна въ портѣ назначенія перваго рейса.

Если товары должны быть временно сгружены на берегъ, или если судно должно быть вытащено на берегъ для производства исправленій, то страховщикъ также несетъ рискъ за все время пока судно или грузъ находятся на берегу.

§ 77.

Если застрахованный рейсъ отмѣненъ добровольно, или по необходимости, уже послѣ начала риска, то для страховщика рискъ на судно или на фрахтъ оканчивается въ

томъ порту, въ которомъ, вмѣсто порта назначенія, окончилось плаваніе.

Тоже правило относится къ страхованію товаровъ, когда рейсъ добровольно прекращенъ съ предварительнаго или послѣдующаго согласія страхователя. Если же, при страхованіи товаровъ, рейсъ отмененъ добровольно, но безъ такого согласія страхователя,—въ каковомъ случаѣ, этотъ послѣдній, долженъ, смотря по обстоятельствамъ и согласно § 71, п. 2 и 3, обезпечить интересы страховщика,—или если прекращеніе рейса было вынужденное, и если товары отправлены далѣе къ мѣсту назначенія инымъ путемъ, то начавшійся рискъ на товары продолжается, даже если дальнѣйшая отправка ихъ, вся или частью, производится сухимъ путемъ. Въ этихъ случаяхъ, страховщикъ несетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и расходы по выгрузкѣ и временному храненію товаровъ въ складахъ, а также излишніе расходы по дальнѣйшей отправкѣ товаровъ, если она производится, вся или частію, сухимъ путемъ.

Страховщикъ никогда не несетъ расходовъ, вызванныхъ мѣрами, принятыми только для ускоренія отправления товаровъ чрезвычайными средствами, какъ напр. когда судно не можетъ достигнуть порта назначенія вслѣдствіе скопленія льда и когда производится расчистка льда для проводки судна и проч.

§ 78.

§§ 76 и 77 не препятствуютъ соблюденію правилъ, указанныхъ въ §§ 61 и 63.

В. При страхованіи на срокъ.

§ 79.

Если срокъ страхованія опредѣленъ днями, недѣлями, мѣсяцами или годами, то время исчисляется по календарю и день считается отъ полуночи до полуночи. Страховщикъ несетъ рискъ за тотъ день, въ который онъ начинается, и за день его окончанія.

Время считается по меридіану мѣстонахожденія судна.

§ 80 (*).

Если, при страхованіи судна на срокъ, судно находится еще въ пути во время окончанія страхованія, то это страхованіе, если нѣтъ особаго соглашенія, считается продолженнымъ до прибытія судна къ ближайшему мѣсту назначенія, и, если здѣсь будетъ выгружаться баластъ или товары, то до окончанія выгрузки или до того дня, когда разгрузка должна была бы окончиться (§ 72). Впрочемъ, пока судно не находится еще въ пути, страхователь имѣетъ право отказаться отъ такого продленія страхованія, заявивъ о томъ страховщику.

Въ случаѣ продленія страхованія, страхователь уплачиваетъ премію за время продолженнаго страхованія; но если о суднѣ не получается никакихъ извѣстій, то онъ обязанъ уплачивать премію до истеченія срока, назначеннаго для объявленія судна безспорно погибшимъ. Если не было условлено о способѣ исчисленія дополнительной преміи при продленіи истекшаго срока страхованія, то эта дополнительная премія исчисляется помѣсячно (по одной двѣнадцатой части года), если страхованіе было заключено на года или на мѣсяцы, и понедѣльно, если оно было заключено на недѣли. Начавшіеся недѣля или мѣсяць, считаются за полные.

Если продленіе страхованія не допускается, и если срокъ, назначенный для объявленія судна безспорно погибшимъ превышаетъ срокъ страхованія, то предполагаемая гибель судна, за отсутствіемъ извѣстій о немъ, не можетъ служить основаніемъ для иска къ страховщику. При убыткахъ, не происходящихъ отъ такой гибели безъ вѣсти, страховщикъ долженъ предъявить доказательства, что они произошли ранѣе истеченія срока страхованія, или, въ крайнемъ случаѣ, что они произошли отъ случая, имѣвшаго мѣсто до истеченія того же срока.

(*) См. приложение № 1.

С. При рейсахъ въ различныя мѣста назначенія.

§ 81.

При страхованіи, заключенномъ съ условіемъ «къ тому или другому порту, изъ числа нѣсколькихъ», страхователю предоставляется выборъ между этими портами; если страхованіе заключено съ условіемъ «къ одному и другому порту», или «къ одному и нѣсколькимъ другимъ портамъ», то страхователь имѣетъ право захода въ каждый изъ означенныхъ портовъ.

§ 82.

Если страхованіе заключено съ условіемъ захода въ нѣсколько портовъ, или если страхователь выговорилъ себѣ право захода въ нѣсколько портовъ, безъ нарушенія указаннаго въ § 37 п. 3 исключенія, ему дозволяется заходить въ эти порта только въ условленномъ порядкѣ, или, при отсутствіи соотвѣтствующаго условія, въ порядкѣ, совпадающемъ съ удобствомъ плаванія, но безъ обязательства заходить въ каждый изъ этихъ портовъ.

Порядокъ, въ которомъ порты обозначены въ полисѣ, считается условленнымъ порядкомъ, если только иной порядокъ не вытекаетъ изъ другихъ обстоятельствъ.

Д. Отдѣленіе одного рейса отъ нѣсколькихъ застрахованныхъ рейсовъ.

§ 83.

При страхованіи по одному общему договору нѣсколькихъ рейсовъ (объ удостовѣреніи годности судна къ плаванію см. § 70 п. 1, о раздѣленіи аварій см. § 97, о расходахъ по пріисканію денегъ на исправленія см. § 130 п. 3 и пр.), отдѣльнымъ рейсомъ считается не только тотъ (по смыслу ст. 760 Торг. уст. (*), для котораго судно было вновь

(*) См. приложение № 2.

снаряжено, или въ который оно отправляется по новому фрахтовому договору, или послѣ совершенной выгрузки груза, но также и тотъ, въ который судно, съ баластомъ, отправилось съ цѣлю принять въ мѣстѣ назначенія грузъ для другаго рейса въ иной портъ.

ГЛАВА III.

Въ какихъ случаяхъ страховщикъ отвѣтственъ за убытки общей аваріи и экстраординарные расходы по спасенію.

§ 84.

Страховщикъ отвѣтственъ:

1) За убытки общей аваріи, въ томъ числѣ и тѣ, которые несетъ самъ страхователь вслѣдствіе аваріи. Расходы, распределяемые въ силу ст. 637 и 734 (*) Торг. устава, по правиламъ общей аваріи, считаются расходами общей аваріи.

2) Если судно нагружено исключительно товарами, составляющими собственность арматора, или если оно было съ баластомъ, то страховщикъ отвѣчаетъ за всѣ расходы общей аваріи, какіе имѣли бы мѣсто, если бы судно было нагружено и не принадлежащими арматору товарами.

Въ этихъ случаяхъ, расходы считаются произведенными, въ отношеніи страховщика, за счетъ всѣхъ рисковъ, даже если и нѣтъ нѣсколькихъ заинтересованныхъ въ общей аваріи лицъ; посему, расходы эти возмѣщаются страховщикомъ согласно страховому договору, соразмѣрно полученнаго застрахованными предметами поврежденія. Въ первомъ случаѣ (т. е. когда судно нагружено только товарами арматора), правила, изложенныя въ § 85, служатъ для опредѣленія какіе именно расходы принадлежатъ къ общей аваріи и какимъ образомъ они распределяются при дру-

(*) См. приложение № 2.

гихъ вышеуказанныхъ обстоятельствахъ. Во второмъ случаѣ (когда судно съ баластомъ) этотъ вопросъ разрѣшается на основаніи закона объ общихъ аваріяхъ, дѣйствующаго въ томъ мѣстѣ, гдѣ страхованіе было заключено; впрочемъ, расходы на жалованье, продовольствіе и помѣщеніе судового экипажа не падаютъ на страховщика.

Расходы и издержки, упомянутые въ пункт. 1 и 2, за исключеніемъ случаевъ страхованія грузовъ паровыхъ судовъ, возмѣщаются только тогда, когда сумма ихъ, за исключеніемъ расходовъ по диспашу и комисіи депутатамъ, превышаетъ одинъ процентъ стоимости риска. Если судно застраховано на срокъ или на нѣсколько рейсовъ, то этотъ одинъ процентъ относится къ каждому отдѣльному рейсу (о рейсѣ см. § 83).

3) Страховщикъ отвѣтственъ за всѣ расходы, по необходимости произведенные для спасенія а также для предупрежденія большихъ убытковъ (§ 66), даже и въ томъ случаѣ, если принятые мѣры оказались безуспѣшными (см. §§ 92, 98 и 103).

§ 85.

Нижеслѣдующія правила устанавливаютъ отношенія между страхователемъ и страховщикомъ по вопросу о томъ, гдѣ и кѣмъ должна быть опредѣлена аварія.

Аварія опредѣляется уполномоченными для сего закономъ или обычаемъ лицами, въ мѣстѣ назначенія судна, или, если судно не пришло въ мѣсто назначенія, въ томъ порту, гдѣ судно разгрузилось, или тамъ, гдѣ обыкновенно составляются для этого порта диспаши, или, наконецъ, въ крайнемъ случаѣ, тамъ, гдѣ было заключено страхованіе.

§ 86.

Отвѣтственность страховщика за расходы и издержки общей аваріи и за расходы, подведенные подъ принципъ общей аваріи, опредѣляются по диспашу, составленному въ назначенномъ для сего мѣстѣ, въ предѣлахъ отечества, или за границей, на основаніи дѣйствующихъ мѣстныхъ

законовъ. Страхователь, потерпѣвшій убытокъ отъ общей аварии, не можетъ требовать отъ страховщика большаго вознагражденія, чѣмъ какое показано въ диспашѣ; съ своей стороны страховщикъ отвѣчаетъ за всю определенную диспашемъ сумму убытка, независимо отъ показанной въ полисѣ стоимости риска или отъ страховой суммы, такъ какъ для страховщика обязательна оцѣнка застрахованныхъ предметовъ, принятая въ основаніе диспаша, надлежащимъ образомъ составленнаго, сохраняя за собою право, насколько это допускается настоящими правилами (§ 88), оспаривать правильность такой оцѣнки, на основаніи фактической невѣрности ея.

Если убытокъ признается, въ силу законовъ, дѣйствующихъ въ мѣстѣ составленія диспаша, не принадлежащимъ общей аварии, то страхователь также не имѣетъ права требовать отъ страховщика вознагражденіе такого убытка, ссылаясь на то обстоятельство, что убытокъ этотъ былъ бы признанъ, по законамъ другой мѣстности и въ особенности того мѣста, гдѣ было заключено страхованіе, принадлежащимъ къ общей аварии.

Расходы по храненію товаровъ въ складахъ и застрахованію ихъ отъ огня—но не тѣ расходы, которые, при обстоятельствахъ указанныхъ въ § 70 п. 3, произведены для сохраненія груза, возмѣщаются страхователю, если они не отнесены, составленнымъ за границею диспашемъ, къ общей аварии. Съ другой стороны, расходы на жалованье, продовольствіе и помѣщеніе судовой команды, не ставятся на счетъ страховщика въ качествѣ частной аварии.

§ 87.

Страховщикъ не отвѣчаетъ за убытки, въ предшествующемъ параграфѣ означенные, если они проистекаютъ отъ случая, за который онъ, по страховому договору, не несетъ ответственности.

Если грузъ застрахованъ съ условіемъ «свободно отъ поврежденія (отъ поломки)», и если убытокъ отъ его по-

врежденія (поломки), происшедшаго вслѣдствіе случая, влекущаго за собою общую аварію, будетъ включенъ въ убытокъ общей аваріи, то страховщикъ не обязанъ возмѣщать этотъ убытокъ, даже когда онъ, по диспашу общей аваріи, падаетъ на страхователя. То же правило, при подобныхъ же обстоятельствахъ, примѣняется и къ тому случаю, когда страховой договоръ заключенъ съ оговоркой «свободно отъ поврежденія (поломки), кромѣ крушенія», и когда не произошло крушенія или другаго несчастнаго случая, указаннаго въ § 104 п. 2.

§ 88.

Если экспертиза распределенія убытка (диспашъ) произведена лицомъ, уполномоченнымъ для сего закономъ или обычаемъ, то страховщикъ не можетъ оспаривать законность этого акта ни по причинѣ несоотвѣтственности его съ законами того мѣста гдѣ былъ составленъ диспашъ, ни вслѣдствіе неправильности оцѣнки, ошибочнаго расчета или иныхъ обстоятельствъ, слѣдствіемъ которыхъ былъ убытокъ страхователю, если только самъ страхователь не былъ виновенъ въ этомъ убыткѣ, не заботясь достаточно о своихъ интересахъ.

Само собою разумѣется, что страхователь, по желанію страховщика, долженъ или уступить сему послѣднему свои права претензіи на лицъ, получившихъ въ ущербъ ему выгоды, или самъ начать искъ за свой счетъ и страхъ, или же поручить веденіе иска своимъ корреспондентамъ.

Съ другой стороны, страховщикъ во всѣхъ случаяхъ имѣетъ право оспаривать правильность диспаша, какъ въ томъ случаѣ, когда убытокъ, понесенный страхователемъ, и за который ему вознагражденія не причитается, будетъ тѣмъ не менѣе отнесенъ къ общей аваріи, на основаніи законовъ того мѣста, гдѣ производился диспашъ, такъ и тогда, когда страхователь остался въ выгодѣ вслѣдствіе неправильной оцѣнки, ошибочныхъ расчетовъ, или другихъ подобныхъ обстоятельствъ.

§ 89.

Если диспашъ составленъ въ не узаконенномъ мѣстѣ и не уполномоченнымъ для сего лицомъ и если тѣмъ не менѣе такой диспашъ былъ принятъ страхователемъ въ основу для разсчета съ другими заинтересованными лицами, то страхователь можетъ требовать со страховщика вознагражденіе за понесенный убытокъ не иначе, какъ предъявивъ такой диспашъ для провѣрки въ узаконенномъ мѣстѣ уполномоченному для того лицу, или же, если сего сдѣлать нельзя, — то тамъ гдѣ было заключено страхованіе, и требованіе о вознагражденіи можетъ быть основано только на результатѣ этой провѣрки.

§ 90.

Страховщикъ отвѣчаетъ за понесенный страхователемъ убытокъ, причисленный къ общей аваріи, или подведенный подъ принципъ общей аваріи, если процедура оцѣнки и распределенія убытка уже имѣла мѣсто по отношенію къ вознагражденію причитающемуся страхователю, только на столько, на сколько этотъ послѣдній не могъ получить слѣдовавшаго ему вознагражденія, даже судебнымъ порядкомъ, если онъ прибѣгнулъ къ суду.

§ 91.

Если безъ вины страхователя или лицъ, указанныхъ въ § 70 п. 4, экспертиза и распределеніе убытка были произведены не узаконеннымъ образомъ, то страхователь имѣетъ право требовать со страховщика возмѣщеніе за убытокъ сполна, согласно условіямъ страхового договора.

ГЛАВА IV.

ОБЪ ОТВѢТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА ВЪ РАЗМѢРѢ СВЫШЕ СТРАХОВОЙ СУММЫ; ПРИ КАКИХЪ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХЪ ОНЪ МОЖЕТЪ ОСВОБОДИТЬ СЕБЯ ОТЪ ЭТОЙ ОТВѢТСТВЕННОСТИ, УПЛАТИВЪ СТРАХОВУЮ СУММУ.

§ 92.

Страховщикъ отвѣчаетъ за убытокъ только въ размѣрѣ страховой суммы.

Онъ однакоже долженъ возмѣстить полностью всѣ расходы, произведенные для спасенія застрахованнаго предмета, для предотвращенія большихъ потерь, или для опредѣленія и оцѣнки убытковъ (§ 84 п. 3 и § 69), хотя бы общій итогъ вознагражденія и превышалъ размѣръ застрахованной суммы.

Если такіе расходы были уже произведены, вслѣдствіе какого либо случая, если, напр. были потрачены деньги на выкупъ или возвратъ застрахованнаго предмета, или на возобновленіе или исправленіе предмета, поврежденнаго этою случайностію, или если были израсходованы аварійныя деньги, или если страхователь уже произвелъ уплаты по общей аваріи, или если страхователь принялъ на себя личныя обязательства по такимъ уплатамъ, и если впослѣдствіи произойдетъ новый случай, то страховщикъ отвѣчаетъ за убытокъ, происшедшій отъ этого позднѣйшаго случая, до полнаго размѣра застрахованной суммы, независимо возмѣщенія предшествующихъ расходовъ и издержекъ падающихъ на него.

Правила, изложенныя во второмъ и третьемъ пунктахъ сего параграфа, не примѣняются, и страховщикъ отвѣчаетъ только въ размѣрѣ страховой суммы тогда, когда убытокъ, весь или частью, произошелъ отъ столкновенія и превышаетъ размѣръ страховой суммы только вслѣдствіе обязательства страхователя вознаградить третье лицо за убытки, понесенные имъ отъ столкновенія (§ 69 п. 7).

§ 93.

Страховщикъ, послѣ случившагося несчастія, уплативъ полностью страховую сумму, можетъ освободить себя отъ всякихъ послѣдующихъ обязательствъ по страховому договору, а именно, отъ возмѣщенія расходовъ по спасенію, сбереженію и исправленію застрахованныхъ предметовъ.

Если къ тому времени, когда случилось несчастіе, часть застрахованныхъ предметовъ уже изъята изъ риска, за который отвѣчаетъ страховщикъ, этотъ послѣдній, пользуясь предоставленнымъ ему настоящимъ § правомъ, не уплачиваетъ той доли страховой суммы, которая соотвѣтствуетъ этой части застрахованныхъ предметовъ.

Въ этомъ случаѣ, страховщикъ, выплачивая полностью всю страховую сумму, не пріобрѣтаетъ права собственности на застрахованные предметы.

Не смотря на уплату страховой суммы, страховщикъ обязанъ возмѣстить расходы по спасенію, сбереженію или исправленію застрахованныхъ предметовъ, произведенные до полученія страхователемъ извѣщенія отъ страховщика, что онъ желаетъ воспользоваться предоставленнымъ ему правомъ.

О правилахъ, касающихся страхованія платы за провозъ пассажировъ, см. § 140.

§ 94.

Страховщикъ обязанъ извѣстить страхователя о желаніи своемъ воспользоваться предоставленнымъ ему согласно § 93 правомъ, подѣ страхомъ лишиться этого права, не позднѣе трехъ дней послѣ того дня, когда страхователь увѣдомилъ его не только о происшествіи, родѣ и непосредственныхъ послѣдствіяхъ его, но также и о всѣхъ другихъ извѣстныхъ ему обстоятельствахъ, относящихся къ данному случаю.

§ 95.

Въ случаѣ если была застрахована не полная стоимость предмета, страховщикъ отвѣчаетъ за расходы и издержки,

упомянутые въ § 84, п. 1—3 и въ § 69, въ суммѣ, пропорціональной отношенію страховой суммы къ страховой стоимости.

ГЛАВА V.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТРАХОВЩИКА НЕ УНИЧТОЖАЮТСЯ ПОСЛѢДУЮЩИМИ СЛУЧАЙНОСТЯМИ.

§ 96.

Обязательство страховщика возмѣстить убытокъ не уничтожается и не видоизмѣняется вслѣдствіе новаго, послѣдующаго случая, могущаго снова причинить убытокъ или даже полную гибель, если случай этотъ послѣдовалъ отъ риска, за который страховщикъ не отвѣтственъ.

ГЛАВА VI.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЯ УСЛОВІЯ И ОГОВОРКИ.

§ 97.

Страховщикъ не возмѣщаетъ убытковъ по частной аваріи, когда они, независимо расходовъ по экспертизѣ и диспашу (§ 69), не превышаютъ трехъ процентовъ съ нижепоказанной суммы; если же они превышаютъ 3%, то страховщикъ обязанъ возмѣстить убытки полностью безъ вычета трехъ процентовъ.

Эти три процента исчисляются слѣдующимъ образомъ: По отношенію къ судну, убытокъ, за вычетомъ разности «новое за старое» («neu für alt», «neuf pour vieux», «new for old») (см. § 130), долженъ превышать три процента съ оцѣнки полиса или со страховой стоимости; но если стоимость судна въ его поврежденномъ состояніи, по оцѣнкѣ компетентныхъ экспертовъ, съ придачею къ ней возмѣщенныхъ расходовъ на исправленіе по общей или по частной

аваріи, превышаетъ оцѣнку полиса или страховую стоимость, то убытокъ долженъ составлять три процента съ этой высшей суммы.

По отношенію къ фрахту, убытокъ долженъ превышать три процента съ суммы исчисляемой по сертепартіи, манифесту или коносаменту, или, за отсутствіемъ этихъ документовъ, съ суммы опредѣляемой согласно § 20 п. 2.

По отношенію къ грузу:

1) Если грузъ доставленъ по назначенію, то три процента исчисляются со стоимости товаровъ, которую они могли бы имѣть, если бы они были доставлены въ неповрежденномъ состояніи, оцѣниваемой по рыночнымъ цѣнамъ, согласно § 133; или если оцѣнка полиса или страховая стоимость превышаетъ эту стоимость товаровъ, то три процента исчисляются съ этой большей суммы.

2) Но если грузъ не доставленъ по назначенію и убытокъ, исчисленный согласно § 133, составляетъ болѣе 3% съ оцѣнки полиса, или со страховой стоимости, а также по отношенію ко всякому иному застрахованному риску, — три процента исчисляются съ оцѣнки полиса, (со страховой стоимости).

Если судно застраховано на срокъ или на нѣсколько рейсовъ, 3% исчисляются для каждаго рейса отдѣльно (о рейсѣ см. § 83).

§ 98.

Страховщикъ возмѣщаетъ расходы, обозначенные въ § 84, п. 3, даже если они не составляютъ 3% съ страховой стоимости; они однако не принимаются въ расчетъ при исчисленіи трехъ процентовъ, поименованныхъ въ § 97.

§ 99.

Если обусловлено, что страховщикъ освобождается отъ уплаты какого либо другаго процента съ убытка, взаменъ процента установленнаго въ § 97, то правила, изложенныя въ этомъ параграфѣ, слѣдуетъ примѣнять съ такимъ измѣненіемъ, что размѣръ процента, обусловленный контрактомъ,

замѣняетъ собою опредѣленные тѣмъ параграфомъ три процента.

§ 100.

Если обусловлено, что страховщикъ не отвѣчаетъ за опасности отъ войны и что страхъ отъ другихъ опасностей имѣетъ мѣсто лишь до открытія военныхъ дѣйствій (какое условіе въ особенности имѣетъ значеніе при заключеніи страхованія съ оговоркой «свободно отъ военныхъ опасностей», «frei von Kriegsmolest», «franc de guerre», «free from molestation of war»), то страхованіе прекращается съ того момента, когда опасность отъ войны начинаетъ вліять на плаваніе судна, и по сему, въ особенности тогда, когда выходу въ море или продолженію плаванія препятствуютъ суда, капера или блокада, или когда плаваніе отсрочено во избѣжаніе опасностей отъ войны, или когда судно по тѣмъ же обстоятельствамъ уклонится отъ пути, или когда командиръ лишенъ свободнаго управленія судномъ вслѣдствіе военныхъ дѣйствій.

§ 101.

Если было обусловлено, что страховщикъ, не принимая на себя страхъ отъ военныхъ опасностей, отвѣчаетъ за всякій другой рейсъ, даже послѣ открытія военныхъ дѣйствій (какое соглашеніе и предполагается, если договоръ заключенъ съ оговоркою «только отъ морскихъ опасностей»), то рискъ страховщика прекращается только съ присужденіемъ (кондемнаціей) застрахованнаго предмета или съ того времени когда оканчивался бы рискъ, если бы не была исключена опасность отъ войны; страховщикъ не отвѣчаетъ однако за убытки, причиненные непосредственно военными опасностями, а именно:

за конфискацію воюющими сторонами;

за захватъ, поврежденіе, уничтоженіе или разграбленіе военными судами или каперами—безразлично, принадлежатъ-ли или нѣтъ эти суда и каперы воюющимъ державамъ;

за расходы, вызванные арестомъ и требованіемъ о возвратѣ, блокадой порта, въ которомъ судно находится, или удаленіемъ изъ блокированного порта, или же произвольной остановкой вслѣдствіе военныхъ опасностей;

за послѣдствія такой остановки, какъ то: порчу или убыль груза, издержки и рискъ по выгрузкѣ, храненію въ магазинахъ и расходы по дальнѣйшей пересылкѣ по назначенію. Если такая остановка продолжается болѣе двухъ мѣсяцевъ, то страхованіе груза, во всѣхъ случаяхъ и не взирая на всѣ вышеприведенныя правила, считается принятымъ на условіи «свободно отъ поврежденія (поломки) кромѣ крушенія» и для жидкостей въ бочарной посудѣ— «свободно отъ утечки», исключая только случая, когда судно ударится о грунтъ.

Въ сомнительныхъ случаяхъ, происшедшій убытокъ считается причиненнымъ не отъ военныхъ опасностей.

Если судно, вслѣдствіе военныхъ обстоятельствъ, направлено или отведено захватомъ въ какой либо портъ, то страхователь, при заключеніи на упомянутомъ здѣсь условіи страхованія, долженъ (если онъ не желаетъ отказаться отъ продолженія страхованія, о чемъ онъ немедленно же обязанъ заявить по полученіи извѣстія о направленіи или отводѣ въ портъ судна) уплатить дополнительную премію въ $\frac{1}{2}\%$ за каждый начавшійся мѣсяць, начиная со дня прихода судна въ тотъ портъ, въ который оно направлено и до окончанія для страховщика риска (см. п. 1).

§ 102.

При страхованіи «на благополучное прибытіе» («für behaltene Ankunft»), «pour arrivée sauve», «for safe arrival»), рискъ оканчивается для страховщика какъ только судно встало на якорь или ошвартовилось на удобномъ или принятомъ для того мѣстѣ въ портѣ назначенія.

Затѣмъ страховщикъ отвѣчаетъ только:

1. При страхованіи судна—если оно совершенно погибло, или если отъ него отказался страхователь (абандонъ), § 116), или, если оно продано какъ неспособное къ

службъ (§ 131) вслѣдствіе полученнаго имъ до прихода къ порту назначенія поврежденія.

2. При страхованіи груза—если грузъ или часть его не прибудеть къ порту назначенія, вслѣдствіе несчастнаго случая на пути, въ особенности если до прибытія въ портъ онъ былъ проданъ вслѣдствіе постигшаго несчастія. Если грузъ дойдетъ до мѣста назначенія, то страховщикъ не отвѣчаетъ ни за поврежденія, ни за происходящіе отъ того убытки.

Кромѣ того страховщикъ, ни въ какомъ случаѣ не несетъ расходовъ и издержекъ, упомянутыхъ въ § 84, п. 1—3 и въ § 69.

§ 103.

Если договоръ былъ заключенъ съ условіемъ «свободно отъ поврежденій» («frei von Beschädigung», «franc d'avaries», «free of damage»), то страховщикъ не отвѣчаетъ за убытокъ отъ поврежденія происходящій, будетъ ли этотъ убытокъ зависѣть отъ уменьшенія стоимости груза или отъ гибели всего груза или части его, въ особенности если грузъ прибудеть къ мѣсту назначенія въ совершенно поврежденномъ видѣ или испортившимся, или если онъ во время пути былъ проданъ вслѣдствіе аваріи и неминуемой порчи. Условіе «свободно отъ поломки» («frei von Bruch», «franc de casse», «free of breakage») имѣетъ тоже значеніе.

За всякій убытокъ, понесенный не отъ поврежденія и не отъ поломки, страховщикъ отвѣчаетъ, какъ бы договоръ былъ заключенъ безъ означенной оговорки.

Во всякомъ случаѣ онъ несетъ расходы и издержки поименованные въ § 84, № 1—2, и въ концѣ § 69; но онъ не несетъ расходовъ, показанныхъ въ § 84 № 3, если только они не были произведены во избѣжаніе убытка, за который онъ долженъ былъ бы отвѣчать.

§ 104.

Если къ условію «свободно отъ поврежденія (отъ поломокъ)» прибавлено «кромѣ случая крушенія» («ausser im

Strandungsfall», «sauf en cas d'échouement», «unless stranded»), то страховщикъ отвѣчаетъ за всякое поврежденіе (поломку), превышающее 3% (§ 97), если судно или лихтеръ, въ который товары были перегружены, потерпятъ крушеніе.

Судно считается потерпѣвшимъ крушеніе, если оно при-ткнется къ грунту и остановится, или если оно будетъ снято только помощью чрезвычайныхъ мѣръ, какъ-то: посредствомъ обрубанія мачтъ, выбрасыванія груза за бортъ или выгрузки его, — а не обычными приѣмами, какъ-то посредствомъ завозки якорей, обстениванія парусовъ, — или когда судно сойдетъ вслѣдствіе обыкновенной прибыли воды, при чемъ судно, вслѣдствіе удара о грунту, получитъ такое поврежденіе въ днищѣ, что этимъ можетъ быть объяснено и поврежденіе груза. Наравнѣ съ крушеніемъ считаются только случаи: когда судно опрокинется, затонетъ, разобьется или сгоритъ.

Въ случаѣ крушенія судна или равнозначущаго несчастія, страховщикъ отвѣчаетъ за всякій превышающій 3% убытокъ, происходящій отъ этого несчастія, но не за убытокъ причиненный какою либо другою аваріею. Если не будетъ доказано противнаго, то считается, что всякій убытокъ, могущій произойти вслѣдствіе какого либо несчастнаго случая, произошелъ именно отъ этого случая. То же относится и къ условію «свободно отъ поломокъ, кромѣ случая крушенія».

Аварія или убытокъ отъ поломки, происшедшей отъ огня, но не вслѣдствіе самопроизвольнаго возгаранія, или отъ тушенія пожара или вслѣдствіе бомбардированія, не считаются такими убытками, отъ отвѣтственности за которые страховщикъ освобождается въ силу условія «свободно отъ повреждения (поломки), кромѣ крушенія».

§ 105.

Каждое страхованіе груза, заключенное безъ оговорки что страховщикъ не отвѣчаетъ за поврежденія («свободно отъ поврежденія», § 103), считаются заключеннымъ съ условіемъ:

или свободно отъ извѣстнаго процента поврежденія, или свободно отъ поврежденія, кромѣ случая крушенія.

Въ полисѣ для страхованія грузовъ должно быть перечислено: какіе именно товары принимаются на страхъ свободно отъ извѣстнаго процента поврежденія, и само собою разумѣется, размѣръ этого процента. Для товаровъ, не значущихся въ этомъ перечнѣ, и застрахованныхъ безъ особыхъ оговорокъ, страхованіе считается заключеннымъ «свободно отъ поврежденія, кромѣ случая крушенія».

При опредѣленіи процента убытка отъ поврежденія, принимается въ расчетъ только этотъ убытокъ, не включая въ него расходовъ, произведенныхъ для груза или убытковъ могущихъ оказаться вслѣдствіе гибели нѣкоторой части груза.

Если размѣръ убытка превышаетъ условленный $\%$, то вся сумма убытка уплачивается полностью, если только не было сдѣлано оговорки, наприм. «свободно отъ первыхъ (столькихъ-то) процентовъ». При страхованіи, заключенномъ съ такою оговоркою, расходы прибавляются къ суммѣ убытка, согласно § 133, и изъ полученной такимъ образомъ общей суммы выплачивается только та часть, на которую сумма эта превышаетъ условленный процентъ страховой стоимости (оцѣнки застрахованныхъ предметовъ).

Объ убыткахъ, понесенныхъ жидкими товарами, см. § 106, п. 4.

§ 106.

Что касается жидкихъ товаровъ, къ которымъ относится медь, патока, сиропъ, пальмовое масло, деготь и смола, — то страховщикъ не возмѣщаетъ убытка отъ обыкновенной утечки, за исключеніемъ случаевъ продажи ихъ въ портъ, куда судно вынуждено было необходимостью укрыться (см. ниже п. 3), и онъ возмѣщаетъ убытки отъ необыкновенной утечки только въ томъ случаѣ, если судно, ударясь о грунтъ, или вслѣдствіе столкновенія, получило сильное сотрясеніе, или если судно опрокинулось, затонуло или разбилось, или когда корпусъ судна раздался, или когда судно,

вслѣдствіе постигшаго его бѣдствія на морѣ, сдѣлалось негоднымъ къ исправленію (§ 131), или если оно было заарестовано, или захвачено при такихъ обстоятельствахъ, которыя не освобождаютъ страховщика отъ отвѣтственности, и если оно было задержано болѣе чѣмъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня захвата, или если оно должно было простоять болѣе трехъ мѣсяцевъ въ порту, куда оно вынуждено было укрыться отъ опасностей войны, или вслѣдствіе блокады порта назначенія, или наконецъ, если товаръ, по какому либо случаю, дѣлающему страховщика отвѣтственнымъ, былъ выгруженъ въ портъ, куда судно должно было укрыться по необходимости.

Обыкновенная утечка для жидкостей въ металлическихъ сосудахъ опредѣляется въ три процента; для оливковаго масла въ бочкахъ съ желѣзными обручами—5%; для оливковаго масла въ бочкахъ другаго рода, а также для всѣхъ другихъ жидкостей, въ какой бы то ни было посудѣ—10%.

Въ случаѣ продажи въ портъ, куда судно вынуждено было укрыться по необходимости, ни за какую утечку—обыкновенную или необыкновенную, вычета не производится.

Убытокъ отъ порчи жидкостей возмѣщается только въ одномъ изъ вышеприведенныхъ въ первомъ пунктѣ сего § случаевъ, обязывающихъ страховщика вознаграждать за необыкновенную утечку. Если жидкости заключены въ бутылкахъ, банкахъ, кувшинахъ или другой подобной посудѣ, то вышеприведенныя условія равно примѣняются ко всякому поврежденію этикетокъ, ящиковъ, корзинокъ и пр.

Жидкости въ ломкой посудѣ считаются застрахованными «свободно отъ поломки, кромѣ крушенія».

§ 107.

Товары погруженные на верхней палубѣ, считаются застрахованными «свободно отъ поврежденія», а также «свободно отъ выбрасыванія и снесенія водою за бортъ («frei von Werfen und Ueberbordspülen», «franc de jet et d'enlèvement du bord par les vagues», «free of jettison and washing overboard»). По сему, за исключеніемъ случаевъ общей аvarii и другихъ

подобныхъ поврежденій (§ 84), страховщикъ отвѣчаетъ за эти товары только въ случаѣ если судно пошло ко дну, разбилось или истреблено огнемъ, или когда оно погибло безъ вѣсти, или когда оно признано призомъ добрымъ и когда онъ не можетъ доказать, что грузъ, находившійся на палубѣ, былъ уже ранѣе выброшенъ за бортъ или смытъ волнами.

За товары, погруженные на верхней палубѣ, безъ согласія и безъ вѣдома страхователя или лицъ, указанныхъ въ § 70 п. 4, страховщикъ отвѣчаетъ только такъ, какъ бы они были погружены въ трюмахъ. § 71 примѣняется къ предъявленію иска на капитана судна.

Если фрахтъ за товары, погруженные на палубѣ, застрахованъ, то страховщикъ не отвѣчаетъ за убытки, понесенные на фрахтъ отъ поврежденія, сброса, или сноса этаго груза волнами. Страховщикъ судна или фрахта равнымъ образомъ не отвѣчаетъ, при общей аваріи или равносильныхъ ей случаяхъ, за убытки отъ гибели или порчи товаровъ, погруженныхъ на верхней палубѣ.

§ 108.

Страхованіе скота, помѣщеннаго въ трюмахъ или на верхней палубѣ (въ этомъ послѣднемъ случаѣ примѣняются правила, изложенныя въ § 107), считается заключеннымъ, если не было сдѣлано особыхъ оговорокъ, «свободно отъ поврежденія и смерти, кромѣ крушенія».

ОТДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

Размѣръ убытка.

ГЛАВА I.

СОВЕРШЕННАЯ ТИБЕЛЬ.

§ 109.

Судно или грузъ считаются совершенно погибшими, когда судно или грузъ погибли или когда они утрачены

для страхователя безъ надежды на возвратъ, въ особенности когда они затонули безъ надежды на спасеніе, или совершенно истреблены, или признаны призомъ добрымъ.

Спасеніе нѣкоторыхъ обломковъ или принадлежностей судна не исключаетъ совершенную гибель.

§ 110.

Фрахтъ считается совершенно погибшимъ когда погибъ весь фрахтъ (§§ 20—21).

§ 111.

Ожидаемая прибыль или коммисія, на которую можно было рассчитывать по прибытіи груза къ мѣсту назначенія, считаются совершенно погибшими, когда, вслѣдствіе морскихъ опасностей во время плаванія, грузъ не дошелъ къ мѣсту назначенія.

§ 112.

Бодмерейныя или аварійныя деньги считаются совершенно погибшими, когда заложенные предметы или предметы на которые были израсходованы аварійныя деньги или подъ которые деньги эти были ссужены, подверглись или совершенной гибели или другимъ случайностямъ при такихъ обстоятельствахъ, что, вслѣдствіе поврежденія, или вслѣдствіе бодмерейныхъ займовъ или иныхъ долговыхъ обязательствъ, они вовсе не покрываютъ бодмерейныхъ или аварійныхъ ссудъ.

§ 113.

Въ случаѣ совершенной гибели, страховщикъ обязанъ вознаградить страхователя въ суммѣ оцѣнки полиса или страховой стоимости, въ размѣрѣ риска принятаго имъ на страхъ (§ 15), за исключеніемъ вычетовъ, если таковыя причитаются, согласно условіямъ § 23. Относительно оцѣнки страхового полиса, при страхованіи фрахта, см. § 16 п. 5.

§ 114.

Если, при совершенной гибели, будетъ спасенъ какой либо предметъ до уплаты страхового вознагражденія, то

Сумма, вырученная отъ продажи этого предмета, вычитается изъ страхового вознагражденія. Если страхованіе было произведено не въ полной стоимости риска, то изъ страхового вознагражденія вычитается только соотвѣтствующая пропорціональная часть стоимости спасенныхъ предметовъ (§ 15).

Съ уплатой страхового вознагражденія право собственности на застрахованный предметъ переходитъ отъ страхователя къ страховщику.

Если все или часть погибшаго будетъ спасена по уплатѣ страхового вознагражденія, то только страховщикъ имѣетъ право собственности на это спасенное. Если же страхованіе было произведено не на полную стоимость риска, то страховщикъ имѣетъ право собственности только на соотвѣтствующую пропорціональную часть спасеннаго.

Объ опредѣленіи аваріи, если таковое понадобится, см. § 142.

§ 115.

Если, въ случаѣ полной гибели ожидаемой прибыли (§ 111), грузъ будетъ проданъ во время пути настолько выгодно, что чистая отъ сего выручка превзойдетъ страховую стоимость, или если сумма выплаченная за общую аварію или уплаченная, на основаніи ст. 612 и 613 Торг. Уст. (*), судовладѣльцемъ, арматоромъ или капитаномъ судна, превосходитъ страховую стоимость, то избытокъ вычитается изъ застрахованной суммы ожидаемыхъ прибылей.

ГЛАВА II.

АБАНДОНЪ.

§ 116.

Страхователь можетъ требовать уплаты полностью застрахованной суммы, при передачѣ своихъ правъ на за-

(*) См. приложеніе № 2.

страхованный рискъ, (абандонъ, abandon, délaissement, abandonment), въ слѣдующихъ случаяхъ:

- 1) Когда судно пропало безъ вѣсти.
- 2) Когда застрахованный предметъ находится въ опасности вслѣдствіе того, что на судно или грузъ наложенъ арестъ, или они захвачены воюющими державами, или инымъ образомъ задержаны правительственнымъ распоряженіемъ, или захвачены пиратами, или если они не освобождены въ сроки: 6, 9 или 12 мѣсяцевъ, смотря по тому, гдѣ именно случились взятіе, захватъ или арестъ, а именно:
 - а) въ Европейскомъ порту или въ европейскомъ морѣ, или даже въ непринадлежащихъ Европѣ частяхъ Средиземнаго, Чернаго и Азовскаго морей; или
 - б) въ другихъ водахъ, но по сю сторону мыса Доброй Надежды или мыса Горна; или
 - в) въ другихъ водахъ по ту сторону этихъ мысовъ.

Сроки эти считаются со дня объявленія страхователемъ страховщику о случившемся (§ 65 п. 1).

§ 117.

Всякое судно, начавшее плаваніе, считается погибшимъ безъ вѣсти, если оно не прибыло къ мѣсту назначенія въ опредѣленный срокъ, и если заинтересованныя стороны не получили въ тотъ же промежутокъ времени, никакого о немъ извѣстія.

Эти сроки суть:

- 1) 6-ти мѣсячный для парусныхъ и 4-хъ мѣсячный для паровыхъ судовъ, когда мѣсто отправленія и мѣсто назначенія ихъ суть европейскіе порта.
- 2) 9-ти мѣсячный для парусныхъ и паровыхъ судовъ, если мѣсто отправленія и мѣсто назначенія ихъ находятся внѣ Европы, но по сю сторону мыса Доброй Надежды или мыса Горна, и 12-ти мѣсячный срокъ для парусныхъ и паровыхъ судовъ, когда одно изъ этихъ мѣстъ находится по ту сторону этихъ мысовъ;
- 3) Если мѣста отправленія и назначенія находятся оба внѣ Европы, то сроки для парусныхъ и паровыхъ судовъ

суть 6-ти, 9-ти и 12-ти мѣсячные, смотря по средней продолжительности плаванія въ 2, 3 или больше мѣсяцевъ.

Въ сомнительныхъ случаяхъ берется наибольшій срокъ.

§ 118.

Вышеприведенные сроки считаются со дня выхода судна въ море. Если однако будутъ получены извѣстія о суднѣ послѣ его ухода, то срокъ считается со дня послѣдняго извѣстія, какъ будто бы судно вышло изъ того мѣста, гдѣ оно находилось по послѣднимъ достовѣрнымъ свѣдѣніямъ.

§ 119.

Заявленіе объ абандонѣ должно быть доставлено страховщику въ назначенные сроки.

Срокъ этотъ назначается 6-ти мѣсячный, если судно считается погибшимъ безъ вѣсти по отсутствію свѣдѣній о немъ, когда мѣсто назначенія его европейскій портъ (§ 116, № 1), или если арестъ или захватъ (§ 116, № 2) случились въ европейскомъ порту, или европейскомъ морѣ, или въ непринадлежащихъ Европѣ частяхъ Средиземнаго, Чернаго или Азовскаго морей. Въ другихъ случаяхъ срокъ этотъ 9-ти мѣсячный. Эти сроки считаются со дня истеченія означенныхъ въ §§ 116 и 117 сроковъ.

Въ случаѣ перестрахованія, срокъ начинается со дня заявленія перестрахователю страхователемъ объ абандонѣ.

§ 120.

По истеченіи срока, назначеннаго для абандона, этотъ послѣдній не допускается, при чемъ страхователь не лишается права требовать вознагражденіе за убытокъ на иныхъ основаніяхъ.

Если, въ случаѣ безспорной гибели судна, срокъ для абандона истекъ, то страхователь, хотя и можетъ требовать о вознагражденіи его полностью за весь убытокъ, но ежели застрахованный предметъ снова обрѣтется, при чемъ окажется, что небыло совершенной гибели, то страхова-

тель, по требованію страховщика и по отступленіи его отъ принадлежащихъ ему по § 114 правъ, приобрѣтенныхъ уплатою страховой суммы, долженъ возвратить эту сумму и ограничиваться полученіемъ вознагражденія за частный убытокъ, если таковой имъ понесенъ.

§ 121.

Заявленіе объ абандонѣ, для его дѣйствительности, должно быть сдѣлано безъ ограничительныхъ условій и оговорокъ, и должно распространяться на весь застрахованный предметъ полностью, на сколько онъ подвергался, въ моментъ несчастія, морскимъ опасностямъ.

Если однако не весь рискъ былъ застрахованъ, то безусловный абандонъ обязателенъ для страхователя только по отношенію къ соотвѣтственной части застрахованнаго риска.

Заявленіе объ абандонѣ не можетъ быть взято обратно.

§ 122.

Заявленіе объ абандонѣ не дѣйствительно, если факты, на которыхъ оно основано, не оправдаются или если они уже не существуютъ во время подачи заявленія. Напротивъ того, заявленіе остается обязательнымъ для обѣихъ сторонъ, если впоследствии обнаружатся такія обстоятельства, которыя, будь они извѣстны заранѣе, лишили бы права на абандонъ.

§ 123.

Съ заявленіемъ объ абандонѣ всѣ права страхователя на застрахованный предметъ переходятъ къ страховщику.

Страхователь долженъ представить страховщику доказательства на права собственности на застрахованный предметъ во время подачи заявленія объ абандонѣ, если только права эти не основаны на рискѣ, за который отвѣтствуетъ страховщикъ въ силу страхового договора.

Въ случаѣ абандона судна, чистый фрахтъ за рейсъ, во время котораго случилось несчастіе, принадлежитъ страховщику, если фрахтъ этотъ долженъ быть полученъ послѣ по-

дачи заявленія объ абандонѣ. Эта часть фрахта исчисляется по правиламъ, принятымъ для опредѣленія фрахта на разстояніе.

Если фрахтъ былъ застрахованъ особо, то страховщикъ фрахта отвѣчаетъ за понесенный страхователемъ убытокъ.

§ 124.

Уплата страхового вознагражденія можетъ быть потребована лишь по предъявленіи страховщику документовъ, оправдывающихъ абандонъ, и по истеченіи нужнаго для разсмотрѣнія ихъ срока.

Если заявленъ абандонъ судна безспорно погибшаго, то документы эти должны состоять изъ подлинныхъ удостовѣреній о времени, когда судно вышло изъ мѣста отправленія, и о неприбытіи его къ мѣсту назначенія въ срокъ, опредѣленный для признанія судна безспорно погибшимъ.

При заявленіи объ абандонѣ страхователь обязанъ сообщить страховщику, на сколько это будетъ ему возможно, были-ли заключены другія и какія именно страхованія на предметъ, объ абандонѣ котораго заявляется, числятся ли на этомъ предметѣ бодмерея или другіе долги и долженъ объяснить подробности объ этихъ страхованіяхъ и долгахъ. Въ противномъ случаѣ страховщикъ имѣетъ право отказаться отъ уплаты страхового вознагражденія, впредь до предъявленія нужныхъ разъясненій.

Если былъ обусловленъ срокъ уплаты вознагражденія, то срокъ этотъ начинается лишь со дня представленія этихъ дополнительныхъ объясненій.

§ 125.

Даже послѣ заявленія объ абандонѣ страхователь долженъ озаботиться, согласно указаніямъ § 66, о спасеніи застрахованныхъ предметовъ и о предотвращеніи большихъ убытковъ, пока страховщикъ не будетъ имѣть возможности заняться этимъ самъ.

Если страхователь освѣдомится, что предметъ, считавшійся погибшимъ, найденъ, онъ долженъ немедленно же увѣдо-

мить о томъ страховщика, и, по просьбѣ сего послѣдняго, помогать и содѣйствовать ему въ полученіи или реализаціи потеряннаго.

Страховщикъ возмѣщаетъ всѣ произведенные для сего расходы и снабжаетъ страхователя нужными деньгами, если онъ того потребуеть. Страхователь не можетъ требовать вознагражденія за свои хлопоты.

§ 126.

Страхователь долженъ вручить признавшему законность абандона страховщику, если онъ того потребуеть и за его счетъ, формальный актъ, удостовѣряющій передачу правъ, состоящую въ силу абандона, на основаніи § 123 (передаточный актъ), а также всѣ документы и бумаги, относящіеся до переданнаго предмета.

ГЛАВА III.

Частныя аваріи.

А. Судну.

§ 127.

Если судно потерпитъ аварію, то поврежденія его должны быть, въ возможно скоромъ времени, освидѣтельствованы и удостовѣрены компетентными экспертами, которые должны опредѣлить размѣръ расходовъ на исправленія, признанныя необходимыми, и, смотря по обстоятельствамъ, тотчасъ же должно быть пристуцлено къ исправленіямъ.

Образъ дѣйствій, который долженъ быть въ этихъ случаяхъ принять, и вытекающія изъ сего послѣдствія, отъ которыхъ зависитъ отвѣтственность страховщика, регулируются нижеслѣдующими правилами:

- 1) О назначеніи экспертовъ (§ 128).
- 2) О протоколѣ осмотра и оцѣнки (§ 129).
- 3) Объ исчисленіи убытка по протоколу и оцѣнкѣ или

по дѣйствительной стоимости исправленій, если таковыя были уже выполнены (§ 130).

4) О правѣ страхователя, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, продать поврежденное судно съ публичнаго торга, за счетъ страховщика (§§ 131 и 132).

Если страхователь присутствуетъ въ томъ мѣстѣ гдѣ находится поврежденное судно, то онъ долженъ самъ озаботиться приведеніемъ въ исполненіе излагаемыхъ здѣсь постановленій, въ противномъ же случаѣ это лежитъ на обязанности капитана судна. Если же этого не было исполнено—если не было поступлено согласно симъ правиламъ,—то страхователь, если онъ желаетъ требовать отъ страховщика вознагражденіе за убытки, имѣетъ еще право представить, въ то время, въ которое слѣдовало приступить къ экспертизѣ и составленію протокола, доказательства тому, что судно потерпѣло поврежденіе, указавъ, какія именно были эти поврежденія, а также что эти поврежденія, за которыя отвѣчаетъ страховщикъ, произошли во время послѣдняго рейса судна. Впрочемъ въ этомъ случаѣ, протоколы экспертизы и оцѣнки, которые составлены, по распоряженію страхователя или капитана, несогласно съ настоящими правилами, считаются недѣйствительными (какъ напр. въ томъ случаѣ, когда въ составленіи этихъ документовъ не участвовалъ, какъ это требуется, страховщикъ или его представитель); считаются также недѣйствительными хотя бы и достовѣрныя показанія и объясненія капитана или лицъ, которыя состояли корреспондентами страхователя или экспертами при экспертизѣ и оцѣнкѣ, произведенныхъ несогласно установленнымъ правиламъ; или которыя, такъ или иначе, принимали участіе въ составленіи этихъ документовъ.

Исключенія допускаются лишь въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) Если, вслѣдствіе особыхъ обстоятельствъ, страхователь не успѣлъ сообщить во-время капитану о заключенномъ страхованіи и о вытекающихъ изъ сего для него обязательствахъ, то экспертиза и оцѣнка, а также относящіяся до нихъ документы, принимаются за основаніе для опредѣленія размѣра вознагражденія, если они по своему содержанію

могутъ служить доказательствами, согласно законамъ или обычаямъ того мѣста, гдѣ они были произведены и составлены и гдѣ слѣдовало засвидѣтельствовать фактъ поврежденія.

2) Если страховщикъ назначаетъ для данного случая аваріи особаго представителя, или если онъ имѣетъ въ мѣстѣ или для мѣста, гдѣ находится поврежденное судно, своего постоянного агента для аварій,—въ каковыхъ случаяхъ страхователь, на основаніи параграфа 128, долженъ дѣйствовать сообща съ этимъ представителемъ, то интересы страхователя не страдаютъ, если съ особаго согласія этого представителя, или только при его участіи, будутъ сдѣланы отступленія отъ изложенныхъ правилъ. Страховщикъ долженъ признать всѣ дѣйствія своего представителя по отношенію къ опредѣленію размѣра убытка.

§ 128.

Назначеніе экспертовъ производится слѣдующимъ образомъ:

а) Когда страхователь или его повѣренный находятся въ томъ мѣстѣ, гдѣ стоитъ поврежденное судно, или настолько въ близкомъ отъ того мѣста разстояніи, что могутъ быть, безъ значительной потери времени, вызваны для принятія участія въ предстоящихъ мѣропріятіяхъ, то самъ страхователь, если онъ находится въ данномъ мѣстѣ, или же капитанъ судна,—если ему извѣстно о присутствіи или возможности вызова страховщика,—долженъ пригласить страховщика или его уполномоченнаго къ участію въ освидѣтельствованіи судна и въ составленіи актовъ осмотра и засвидѣльствованной оцѣнки убытка.

Если страховщикъ или его представитель явится на это приглашеніе, то каждая изъ сторонъ назначаетъ по одному эксперту для освидѣльствованія, опредѣленія и оцѣнки убытка.

Если оба эксперта сойдутся во взглядахъ о существованіи, свойствѣ и оцѣнкѣ убытка, то ихъ постановленіе считается окончательнымъ. Если же встрѣтится разногласіе,

то они выбираютъ посредника, рѣшеніе котораго и будетъ окончательнымъ.

Если эксперты не сойдутся въ выборѣ посредника, то страхователь или капитанъ судна, смотря по обстоятельствамъ, должны обратиться съ просьбою о назначеніи посредника къ мѣстному консулу той націи, къ которой принадлежитъ судно, или же, за неимѣніемъ консула, къ мѣстнымъ властямъ. Подъ мѣстными властями, по смыслу сего параграфа, подразумѣваются: мѣстное судебное учрежденіе или какой либо другой мѣстный европейскій или сѣверо-американскій консулъ и, въ случаѣ если въ данномъ мѣстѣ нѣтъ ни европейскихъ, ни сѣверо-американскихъ консуловъ, то агентъ Ллойда или, въ крайности, командиръ европейскаго или сѣверо-американскаго военнаго судна, если таковое случится въ данномъ мѣстѣ.

b) Когда страхователь или капитанъ судна предоставлены самимъ себѣ, напр. если страховщикъ или его уполномоченный не находятся на мѣстѣ происшествія, или не могутъ быть вызваны въ короткій срокъ, или когда мѣсто нахождения ихъ неизвѣстно страхователю и капитану, или когда страховщикъ или его уполномоченный уклонились отъ участія, то во всѣхъ этихъ случаяхъ:

страхователь или капитанъ обращаются къ мѣстному консулу той націи, къ которой судно принадлежитъ, или за его отсутствіемъ, къ мѣстнымъ властямъ (согласно разъясненію въ п. а), съ просьбою о назначеніи двухъ экспертовъ, а въ случаѣ надобности и посредника, для осмотра, опредѣленія и оцѣнки убытка, и въ этомъ случаѣ вышеприведенныя правила примѣняются къ рѣшенію экспертовъ или посредника.

§ 129.

Протоколъ экспертовъ или посредника долженъ:

1) По отношенію къ формѣ, быть изложеннымъ письменно немедленно же послѣ экспертизы и оцѣнки, и если при этомъ участвовалъ уполномоченный страховщика, то онъ долженъ письменно удостовѣрить свое участіе.

Если назначеніе экспертовъ или посредника послѣдовало безъ участія страховщика или его уполномоченнаго, то протоколъ долженъ былъ засвидѣтельствованъ консуломъ, который назначалъ экспертовъ или посредника, или же, въ крайности, мѣстными властями, дѣйствовавшими вмѣсто консула (§ 128).

2) По отношенію къ содержанію,—въ протоколѣ должно быть обозначено:

а) Кѣмъ именно были назначены эксперты или посредникъ.

б) Когда и кѣмъ была произведена экспертиза.

в) Подробное описаніе всѣхъ найденныхъ поврежденій.

г) Заявленіе экспертовъ о свойствѣ поврежденій; слѣдуетъ ли признать ихъ происшедшими отъ морскихъ опасностей во время послѣдняго рейса, или отъ другихъ причинъ, какъ-то: отъ порчи вслѣдствіе износа, ветхости, гніенія, червоточины, дурной постройки судна, или же слѣдуетъ считать ихъ случившимися до начала послѣдняго рейса.

Поврежденіемъ отъ употребленія (износа) считаются даже и такіе случаи, когда, паруса при ихъ употребленіи снесены или изорваны шкваломъ, и когда якоря, канаты, цѣпи или такелажъ повреждены или порваны; при чемъ свойство таковаго поврежденія не мѣняется если испорченные, порванные или сломанные предметы были впослѣдствіи отрублены прочь. Если однако паруса были разорваны или снесены вслѣдствіе потери мачтъ или рей, или отъ ударовъ большихъ волнъ, то такое поврежденіе не должно считаться происшедшимъ отъ употребленія.

е) Кромѣ того въ протоколѣ должна быть приведена оцѣнка стоимости исправленія тѣхъ поврежденій, которыя (на основаніи разъясненія въ п. д) признаны экспертами происшедшими отъ морскихъ случайностей при послѣднемъ рейсѣ. Оцѣнка эта не должна быть выражена одной общей суммой,—каждое поврежденіе должно быть обозначено и оцѣнено отдѣльно.

§ 130.

Вопросъ о томъ, слѣдуетъ-ли по окончаніи произведенныхъ на основаніи §§ 127—129 осмотра, освидѣтельствованія и оцѣнки, немедленно же приступить къ исправленіямъ, зависитъ отъ того—прекращается ли страхованіе судна въ томъ мѣстѣ, гдѣ оно находится въ поврежденномъ состояніи, или же продолжается дальше (о случаяхъ когда судно не можетъ быть исправлено см. § 131).

Если страхованіе оканчивается въ означенномъ мѣстѣ, то отъ страхователя зависитъ приступить-ли къ исправленіямъ и когда именно, или же принять въ этомъ отношеніи другія мѣры. Какъ бы онъ не поступилъ, страховщикъ вознаграждаетъ его за убытки соразмѣрно оцѣнкѣ и, само собою разумѣется, только на основаніи этой оцѣнки. Поэтому, страховщикъ не заинтересованъ ни въ стоимости произведенныхъ исправленій, ни въ тѣхъ расходахъ, которые вызваны этими исправленіями, или которые они могутъ вызвать впослѣдствіе.

Напротивъ того, если страхованіе не прекращается въ томъ мѣстѣ, куда пришло поврежденное судно, если напр. судно, при страхованіи заключенномъ на одинъ рейсъ, не дошло до мѣста назначенія, или если не истекъ еще срокъ страхованія, заключеннаго на нѣсколько рейсовъ или на срокъ, обязательно немедленно же приступить къ исправленіямъ. По окончаніи исправленій, страхователь представляетъ всѣ счета по этимъ работамъ.

Если при этомъ окажется, что общій итогъ расходовъ, произведенныхъ на исправленіе поврежденій, за которыя отвѣтственъ страховщикъ, ниже суммы, опредѣленной оцѣнкой, то вознагражденіе рассчитывается по этой меньшей суммѣ. Расходы вызванные пріисканіемъ нужнаго на исправленія капитала также падаютъ на страховщика, за исключеніемъ того случая, когда,—при истекшемъ еще страхованіи на нѣсколько рейсовъ или на срокъ,—исправленія производятся по окончаніи рейса.

Когда, согласно вышеизложенному, выяснится общая сумма расходовъ по исправленіямъ, или на основаніи оцѣнки, или по дѣйствительной ихъ стоимости, то для окончательнаго опредѣленія размѣра причитающагося отъ страховщика вознагражденія, производятся слѣдующіе вычеты:

А. Во всѣхъ случаяхъ, не составляющихъ одного изъ нижеуказанныхъ исключеній, вычитается, въ зачетъ новаго за старое, одна треть общаго итога расходовъ.

Исключенія суть:

1) Не производится никакихъ вычетовъ въ случаѣ поврежденія:

а) корпуса или рангоута судна, если судно спущено на воду менѣе чѣмъ за годъ до случившагося поврежденія;

б) частей корпуса, рангоута или другихъ судовыхъ принадлежностей, если поврежденные или утраченные части были новыя передъ началомъ того рейса, когда поврежденіе случилось, безразлично—было-ли само судно новое, или сдѣлало-ли оно уже одинъ или нѣсколько рейсовъ;

в) судовыхъ якорей.

Наконецъ, вычетовъ не дѣлается изъ итога расходовъ на временныя исправленія, вызванныя крайнею необходимостью, и произведенныя въ портѣ, куда судно вынуждено было укрыться только для того, чтобы судно было въ состояніи дойти до того порта, гдѣ оно могло бы быть капитально исправлено.

2) Для нижеслѣдующихъ предметовъ вычетъ производится въ размѣрѣ большемъ или меньшемъ одной трети, или, наконецъ, не причитается никакого вознагражденія.

При поврежденіяхъ:

а) цѣпныхъ канатовъ вычитается одна шестая часть (за исключеніемъ перваго рейса, при которомъ они употреблялись см. 1, б);

б) металлическихъ обшивокъ, а именно, мѣдныхъ, или изъ желтаго металла (yellow metal), во время перваго рейса послѣ ихъ наложенія, вычета не производится; при послѣдующихъ рейсахъ до истеченія перваго года вычитается $\frac{1}{5}$; при рейсахъ въ теченіе втораго года— $\frac{2}{5}$; третьяго года—

$\frac{3}{5}$ и четвертаго— $\frac{1}{5}$. За поврежденія въ послѣдующіе годы никакого вознагражденія страхователю не причитается.

Поврежденія въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ цинковыхъ или желѣзныхъ обшивокъ приравниваются къ поврежденіямъ обшивокъ изъ мѣдныхъ листовъ или изъ yellow metal; за поврежденія случившіяся послѣ третьяго года вознагражденія страхователю не причитается.

Опредѣленные выше для различныхъ металлическихъ обшивокъ сроки считаются со дня когда окончена обшивка листовъ до начала ихъ снятія. Вычетъ производится изъ стоимости новой обшивки, включая расходы на рабочую силу, по предварительному исключенію изъ этой стоимости цѣны стараго металла, при чемъ принимается также въ соображеніе разница, если таковая окажется, въ вѣсѣ новой и старой обшивки. Если старая обшивка была сдѣлана на подкладкѣ изъ дерева, войлока, папки или другаго матеріала, то стоимость возобновленія такой подкладки присоединяется къ расходу на работу.

Если судно, обшито просто деревомъ, безъ мѣдныхъ или другихъ металлическихъ листовъ, то срокъ службы таковой обшивки опредѣляется 3-хъ лѣтній; посему если она, по истеченіи этого срока, потребуетъ возобновленія, то расходы на этотъ предметъ не возмѣщаются. Въ случаѣ возобновленія ея ранѣе этого срока, производится вычетъ въ размѣрѣ $\frac{1}{3}$.

с) Если судно, вслѣдствіе исправленія поврежденій, будетъ увеличено, прочнѣе скрѣплено или вообще улучшено, сравнительно съ его прежнимъ состояніемъ, или если въ него будутъ введены новыя части, которыя не только замѣняютъ таковыя же, поврежденные или негодныя, но послужатъ въ пользу страхователя, и если въ смѣтѣ расходовъ на исправленія включена стоимость такихъ работъ, то производится особый вычетъ, опредѣляемый сообразно обстоятельствамъ.

d) Расходы по малярнымъ и стекольнымъ работамъ, а также по возобновленію декоративнаго убранства судна, не падаютъ на страховщика и не возмѣщаются страхователю.

В. Кромѣ того, вычитается сумма, вырученная отъ продажи, или стоимость—старыхъ частей, которыя уже замѣнены новыми.

Въ случаѣ такого вычета одновременно съ вычетомъ разности въ зачетъ старое за новое, приступаютъ прежде къ этому послѣднему вычету, а изъ остатка вычитается вырученная отъ продажи сумма.

§ 131 (*).

Если указанные въ §§ 127—129 экспертиза и протоколъ покажутъ, что судно или совершенно неспособно къ плаванію, когда исправленіе его совершенно невозможно, или только временно неспособно къ плаванію, когда исправленіе его не можетъ быть произведено въ томъ мѣстѣ, гдѣ судно находится, или когда судно не можетъ быть приведено въ тотъ портъ, гдѣ исправленія могли бы быть произведены, то страхователь, по отношенію къ страховщику, имѣетъ право продать судно съ публичнаго торга, и требовать отъ страховщика вознагражденіе, безъ вычета разности старое за новое (§ 130), въ размѣрѣ убытка, выражаемаго разницею между чистою выручкою отъ продажи и страховой суммой.

Если судно не заслуживаетъ исправленія, т. е. если расходы на исправленіе его превзойдутъ стоимость самаго судна, то страхователь не имѣетъ права продавать судно съ публичнаго торга за счетъ страховщика.

Нижеслѣдующія правила, обусловливающія степень ответственности страховщика послѣ продажи, по одной изъ вышеизложенныхъ причинъ, судна, всегда примѣняются, если поврежденное судно находится не въ томъ мѣстѣ, гдѣ рискъ начинается или оканчивается (такъ напр., если оно находится въ порту, куда вынуждено было укрыться); съ другой стороны, если поврежденное судно находится въ томъ мѣстѣ, гдѣ рискъ начинается или оканчивается (обы-

(*) См. приложение № 1.

кновенно—въ мѣстѣ отправления или назначенія), то правила эти примѣнимы въ томъ только случаѣ, когда судно положительно не можетъ быть исправлено.

Продажа судна, за исключеніемъ вышеизложеннаго, считается обязательною для страховщика, при слѣдующихъ четырехъ случаяхъ:

1) Когда назначенные согласно § 128 эксперты или посредникъ, соображаясь съ требованіями § 129 относительно формы и содержанія протоколовъ, который они обязаны составить, и опираясь на обстоятельства, мотивировавшія ихъ заключенія, заявятъ, что судно не можетъ быть исправлено.

2) Когда обнаружится, по заявленію экспертовъ, что неисправимыя поврежденія случились во время застрахованнаго рейса отъ обстоятельствъ, за которыя, по смыслу страховаго договора, страховщикъ отвѣтственъ. По сему, страховщикъ заинтересованъ въ продажѣ судна только тогда, когда исправленія, вызванныя вышеприведенными обстоятельствами, не могутъ быть произведены вовсе, или не могутъ быть выполнены ни въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится судно, ни въ томъ—куда судно могло бы пойти. То обстоятельство, что судно, потерпѣвъ поврежденіе, оказалось неисправимымъ только отъ какихъ либо другихъ, совпадшихъ одновременно аварій, за которыя страховщикъ не отвѣтственъ (какъ напр., порчи или поврежденія отъ износа, ветхости, гнили и пр. см. § 129), не можетъ наложить на страховщика отвѣтственности ни за продажу судна, ни за послѣдствія такой продажи.

3) Когда документы, удостовѣряющіе аварию, были представлены мѣстному судебному учрежденію или властямъ, замѣняющимъ такое учрежденіе, въ данномъ или иномъ мѣстѣ, и если, въ силу постановленнаго судомъ или надлежащими властями приговора, основаннаго на этихъ документахъ, было предоставлено страхователю или капитану право приступить къ продажѣ судна. Въ случаѣ, если въ данномъ или какомъ другомъ мѣстѣ нѣтъ ни судебного учрежденія, ни иной замѣняющей его власти, то страхова-

тель, или въ крайности капитанъ, должны удостовѣрить такое отсутствіе названныхъ властей, и должны обратиться къ какому либо мѣстному присутственному мѣсту (См. § 128 п. а), которое и удостовѣритъ правильность этой формальности.

4) Когда продажа судна произведена съ публичныхъ торговъ, съ соблюденіемъ требуемыхъ формальностей.

Въ случаѣ, когда утвержденіе признанія судна неисправимымъ и продажа его остаются на обязанности страхователя (когда стоимость исправленій слишкомъ высока, или когда произошли какія либо неточности въ формальностяхъ, если разрѣшеніе на продажу было дано вслѣдствіе аварій, за которыя страховщикъ не отвѣтственъ, или если отказались отъ исправленій по неимѣнію денегъ, или по другимъ подобнымъ причинамъ), то убытокъ, если за него отвѣтственъ страховщикъ, опредѣляется по документамъ экспертизы и оцѣнки (§ 129), которые, съ соблюденіемъ должныхъ формальностей, предъявляются страхователемъ, и возмѣщается страховщикомъ безъ вычета разницы «старое за новое».

Въ случаѣ когда продажа судна лежитъ на обязанности страховщика, рискъ его оканчивается только съ продажей судна; онъ отвѣчаетъ также за уплату денегъ, за которыя продано судно.

§ 132.

Начало производства исправленій не лишаетъ страхователя предоставляемаго ему предшествующимъ параграфомъ права приступить, смотря по обстоятельствамъ, къ продажѣ судна за счетъ страховщика, если впоследствии обнаружится существованіе значительныхъ аварій, составляющихъ рискъ страховщика, о которыхъ страхователю, не по его винѣ, не было извѣстно ранѣе.

Если страхователь воспользуется этимъ правомъ, то страховщикъ возмѣщаетъ всѣ расходы и издержки по произведеннымъ уже исправленіямъ, насколько они повліяли на продажу судна за высшую цѣну.

§ 133.

В. Грузу.

Какъ скоро будетъ замѣчено поврежденіе застрахованнаго груза, слѣдуетъ, если есть къ тому возможность, чтобы страховщикъ или его представитель находились при вскрытіи груза; его присутствіе также необходимо, чтобы удостовѣриться въ какомъ именно положеніи находится грузъ, въ какой мѣрѣ онъ поврежденъ и можно ли считать это поврежденіе происшедшимъ отъ морскихъ случайностей во время застрахованнаго рейса.

Если, по отдаленности мѣста, вслѣдствіе отлучки или даже совершеннаго отсутствія представителя, страховщикъ или его представитель не могутъ присутствовать, то слѣдуетъ поступить согласно слѣдующимъ правиламъ:

Если страховщикъ, или его представитель, находится въ томъ же мѣстѣ, гдѣ лежитъ поврежденный товаръ, или находится въ близкомъ сосѣдствѣ, такъ что можетъ явиться во-время, то его слѣдуетъ оповѣстить, для того чтобы онъ могъ присутствовать при вскрытіи, которое должно быть произведено безъ промедленія. Обѣ стороны, какъ указано ниже, назначаютъ тогда по одному эксперту для освидѣтельствованія состоянія товара и для оцѣнки убытка.

Что касается до назначенія посредника въ случаѣ разногласія экспертовъ и до значенія которое имѣютъ составленныя ими опредѣленія, то слѣдуетъ руководствоваться изложенными въ § 128 правилами по отношенію къ судамъ. Если страховщикъ, или его представитель, не находится на мѣстѣ и не можетъ быть вызванъ къ нужному времени, то страхователь, или его представитель, долженъ обратиться къ своему консулу, отправляющему свои обязанности въ мѣстѣ аваріи, или къ другимъ мѣстнымъ властямъ (см. § 128—а), съ просьбою назначить двухъ экспертовъ, а въ случаѣ надобности, и посредника для осмотра и составленія удостовѣренія.

При осмотрѣ и составленіи протокола, должно быть

опредѣлено свойство, размѣръ и причины поврежденія и въ особенности должно быть разслѣдовано дѣйствительно ли поврежденіе произошло во время послѣдняго рейса и произошло ли оно отъ морской воды или отъ другихъ морскихъ случайностей.

Все что повреждено морской водой должно быть отдѣлено отъ неповрежденнаго, и при томъ не только одни товарныя мѣста отъ другихъ, но даже поврежденное содержимое каждаго мѣста отъ неповрежденнаго; также слѣдуетъ отдѣлять части поврежденныя отъ неповрежденныхъ, за исключеніемъ такихъ товаровъ, которые не могутъ быть раздѣлены подобнымъ образомъ, или раздѣлять которые не принято. Все что повреждено морскою водою должно быть немедленно продано съ публичныхъ торговъ.

Въ случаѣ такой продажи на мѣстѣ назначенія груза, поврежденные товары должны быть оцѣнены экспертами, если не въ самый день торговъ, то никакъ не ранѣе, какъ за день, и въ такомъ случаѣ основаніемъ для оцѣнки служить та рыночная цѣна (Уст. Торг. ст. 353) (*) товаровъ, со включеніемъ таможенныхъ пошлинъ, которую они имѣли бы въ неповрежденномъ видѣ. Если товары проданы въ пакгаузахъ или «in bond», или если въ мѣстѣ продажи рыночныя цѣны приняты за исключеніемъ таможенныхъ пошлинъ, то оцѣнка производится безъ включенія этихъ пошлинъ, если только эти товары проданы не очищенные пошлиной. Валовой доходъ отъ продажи вычитается изъ оцѣночной стоимости товаровъ, и разница рассчитывается по оцѣнкѣ (таксѣ) полиса (или по страховой стоимости). Если однако оцѣнка товаровъ въ неповрежденномъ видѣ окажется ниже стоимости ихъ по полису (или страховой стоимости), то за основаніе расчета принимается эта оцѣнка. Во всѣхъ этихъ случаяхъ сумма убытка и расходы по продажѣ, а также половина расходовъ по экспертизѣ, оцѣнкѣ и диспашу (§ 69) возмѣщаются страховщикомъ, согласно условіямъ настоящихъ правилъ.

(*) См. приложеніе № 2.

Если поврежденные товары проданы не въ мѣстѣ ихъ назначенія, то убытокъ исчисляется согласно § 136 п. 1 (вознагражденіе въ размѣрѣ оцѣнки полиса или страховой стоимости, за вычетомъ чистой выручки отъ продажи). Всякое нарушеніе изложенныхъ правилъ, которымъ долженъ подчиняться страхователь, лишаетъ его права на вознагражденіе за частную аварію груза. Формальное или безмолвное согласіе представителя страховщика оправдываетъ отступленіе отъ настоящихъ правилъ (см. § 127 п. 2).

§ 134.

Если, при страхованіи товаровъ, судно сдѣлается негоднымъ для продолженія плаванія, и если дальнѣйшая отправка товаровъ къ мѣсту назначенія не можетъ быть произведена своевременно, или не иначе, какъ съ чрезвычайными издержками, то страховщикъ имѣетъ право требовать продажи товаровъ на мѣстѣ аваріи (§ 136).

Если будетъ допущена дальнѣйшая пересылка товаровъ, то въ выборѣ судна или судовъ для ихъ отправленія слѣдуетъ, на сколько это возможно, руководствоваться желаніемъ страховщика, а также не упускать изъ вида таможенныхъ правилъ дѣйствующихъ въ портѣ назначенія. Увѣдомленіе о заключенномъ фрахтовомъ договорѣ должно быть немедленно же сообщено страховщику. Начавшійся рискъ продолжается для него безъ перерыва.

Разница между размѣромъ фрахта, который былъ бы уплаченъ за непрерывный рейсъ, и размѣромъ фрахта, уплаченнаго судамъ, доставившимъ товары къ мѣсту ихъ назначенія, и первымъ судамъ за пройденную ими часть рейса, должна быть, согласно правильно составленному договору, возмѣщена страховщикомъ какъ излишній фрахтъ, равно какъ всѣ расходы по спасенію, сбереженію и дальнѣйшему отправленію товаровъ.

§ 135.

Если часть груза погибла въ пути, то убытокъ выражается столькими процентами съ оцѣнки полиса, или со

страховой стоимости, сколько погибло процентовъ стоимости товаровъ.

§ 136.

Если товары были проданы во время пути, вслѣдствіе аварии, въ силу параграфа 134 п. 1, то убытокъ выражается разницей между чистой выручкой и оцѣнкой полиса, или страховой стоимостью, за вычетомъ таможенныхъ расходовъ, расходовъ по продажѣ и фрахта, который долженъ былъ бы быть уплоченъ по мѣстнымъ законамъ.

Рискъ, который принялъ на себя страховщикъ, оканчивается только съ продажей товаровъ. Полученіе чистой выручки отъ продажи ихъ лежитъ на обязанности страхователя. Страховщикъ, кромѣ того, отвѣчаетъ за полученіе денегъ за проданные товары, но только въ томъ случаѣ, если убытокъ понесенъ не по винѣ страхователя или кого либо изъ указанныхъ въ § 70 п. 4. лицъ.

С. Фрахту.

§ 137.

При частной аварии фрахта убытокъ выражается погибшею частью условленнаго фрахта, или же, если размѣръ фрахта не былъ обусловленъ, то обычнаго фрахта. Гибель фрахта, происшедшая вслѣдствіе признанія судна негоднымъ или продажи судна, вознаграждается страховщикомъ только въ томъ случаѣ, если были строго выполнены изложенныя въ § 131 правила. Если страховщикъ не принялъ на себя нѣкоторыхъ рисковъ, то онъ отвѣчаетъ за послѣдствія отъ признанія судна негоднымъ только тогда, когда оно послѣдовало вслѣдствіе полученныхъ судномъ поврежденій, за которыя онъ отвѣчаетъ. Это правило примѣняется также къ случаямъ полной гибели (§ 110) и при страхованіи задатковъ подъ фрахтъ.

Размѣръ убытка, за который отвѣчаетъ страховщикъ, опредѣляется согласно §§ 15 и 16 п. 5.

D. Ожидаемой прибыли, комисіи и пр.

§ 138.

Въ случаѣ прибытія товаровъ въ поврежденномъ состояніи, размѣръ вознагражденія за прибыль и комисію, ожидаемая по прибытіи товаровъ, выражается столькими же % съ застрахованной суммы прибыли или комисіи, сколько убытокъ понесенный на товарахъ, опредѣляемый согласно § 133, составляетъ % по отношенію къ страховой стоимости товаровъ.

Если часть товаровъ не прибыла къ мѣсту назначенія, то вознагражденіе выражается столькими % со застрахованной суммы прибыли или комисіи, сколько стоимость неприбывшей части товаровъ составляетъ % со стоимости всѣхъ товаровъ.

Если при страхованіи ожидаемой прибыли, неприбывшая часть товаровъ была продана съ выгодною, или если страхователь, вслѣдствіе общей аварии или по другимъ причинамъ, получилъ за эту часть вознагражденіе, размѣръ котораго превышаетъ стоимость ее, то излишекъ вычитается изъ итога убытка (§ 115).

E. Бодмерейнымъ займамъ и аварійнымъ деньгамъ.

§ 139.

Въ случаѣ частной аварии бодмерейныхъ или аварійныхъ денегъ, убытокъ выражается размѣромъ той части ихъ, которую предметы, подъ залогъ коихъ были даны бодмерейныя или аварійныя деньги, или на которые аварійныя деньги были истрачены, не могутъ покрыть вслѣдствіе послѣдовавшаго несчастнаго съ ними случая.

F. Провозной платѣ.

§ 140.

Страховщикъ провозной платы (плата за проѣздъ и продовольствіе), въ случаѣ аварии, возмѣщаетъ убытокъ отъ

уплаты вознагражденія по общей аваріи, расходы по высадкѣ пассажировъ, по продовольствію и помѣщенію ихъ въ портѣ, куда судно вынуждено было зайти, и если судно не можетъ продолжать плаванія,—всѣ расходы по отправкѣ пассажировъ къ означенному въ полисѣ мѣсту назначенія, а также всѣ расходы, понесенные страхователемъ, во исполненіе требованій мѣстныхъ властей, и, наконецъ, всѣ убытки, понесенные страхователемъ вслѣдствіе возмѣщенія пассажирамъ ихъ потерь, согласно законамъ мѣста отправленія.

Однако, при отсутствіи особыхъ оговорокъ, страховщикъ отвѣчаетъ только въ размѣрѣ суммы, принятой имъ на страхъ, и по сему, въ этомъ случаѣ, могутъ быть примѣнены §§ 92 и 93.

Г. Общія правила.

§ 141.

Страховщикъ вознаграждаетъ полностью за весь убытокъ, исчисляемый согласно §§ 126—140, если страхованіе было заключено на полную стоимость страхуемаго предмета, безъ нарушенія однако § 23. Если страхованіе было не въ полной стоимости, то онъ отвѣчаетъ только, согласно § 15, за соответствующую часть убытка.

ОТДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

Возмѣщеніе убытковъ.

ГЛАВА I.

ОСНОВАНІЕ, ЗАЯВЛЕНІЕ И ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ПРАВИЛЬНОСТИ ТРЕБОВАНІЯ О ВОЗМѢЩЕНІИ УБЫТКОВЪ.

§ 142.

Въ случаѣ частной аваріи, страхователь долженъ представить, для полученія права требовать съ страховщика

вознагражденіе за частную аварію, документъ, исчисляющій убытокъ (диспашъ), составленный, въ тѣхъ случаяхъ, когда это указано законами, официально, или по формѣ принятой въ данной мѣстности. Въ случаѣ совершенной гибели, обыкновенно достаточно представить доказывающіе эту гибель документы, и составленный страхователемъ счетъ, съ оправдательными къ нему документами, произведенныхъ расходовъ и суммъ подлежащихъ къ вычету изъ страхового вознагражденія, составляющихъ выручку отъ продажи спасенныхъ отъ гибели предметовъ. Если же этотъ счетъ очень пространенъ или сложенъ, то страховщикъ, даже въ случаѣ совершенной гибели, имѣетъ право требовать составленіе диспаша, прежде чѣмъ признаетъ или отклонитъ требованіе объ уплатѣ вознагражденія.

§ 143.

Чтобы имѣть право на вознагражденіе и на предъявленіе иска и тѣмъ самымъ сохранить за собою эти права въ теченіе всего времени до наступленія срока давности (§ 163), страхователь обязанъ заявить страховщику, въ нижеупомянутые сроки, самъ или черезъ другое лицо, объ убыткѣ. Заявленіе состоитъ въ письменномъ объявленіи, предъявляемомъ страховщику страхователемъ, когда этотъ послѣдній, вслѣдствіе полученнаго имъ извѣстія объ аваріи, или же вслѣдствіе совершеннаго отсутствія какихъ либо о суднѣ извѣстій, считаетъ себя вправѣ требовать отъ своего страховщика вознагражденіе.

Если того потребуеть страхователь, страховщикъ обязанъ письменно удостовѣрить полученіе имъ такого заявленія, что, однако, не считается со стороны страховщика признаніемъ себя обязаннымъ нести отвѣтственность за убытокъ.

О поврежденіи, полученномъ застрахованнымъ предметомъ на пути между европейскими портами, должно быть заявлено въ 12-ти мѣсячный срокъ, при всякомъ другомъ рейсѣ—въ 18-ти мѣсячный срокъ, со дня окончанія застрахованнаго рейса (§ 72—76); при страхованіи на срокъ—

въ 12-ти мѣсячный срокъ со дня окончанія страхового срока; наконецъ, если нѣтъ никакихъ свѣдѣній о суднѣ— то въ тотъ же срокъ со дня истеченія срока назначеннаго для признанія судна несомнѣнно погибшимъ (§ 117); въ противномъ случаѣ страхователь теряетъ право на требованіе вознагражденія.

По прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня представленія заявленія, страхователь получаетъ право требовать вознагражденіе за убытокъ, и начать судебный искъ, при условіи, однако же, передать вмѣстѣ съ тѣмъ страховщику диспашерскій счетъ, или оцѣнку убытка, съ надлежащими оправдательными документами (§§ 142 и 146), если бумаги эти не были переданы раньше.

Страхователь теряетъ всякое право на вознагражденіе, если имъ не будетъ представлено въ срокъ заявленія.

§ 144.

Страхователь, при помощи оправдательныхъ документовъ, приложенныхъ къ диспашу или къ оцѣнкѣ убытковъ (§ 140), долженъ выяснитъ страховщику:

- 1) Что онъ есть заинтересованное въ страхованіи лицо.
- 2) Что застрахованные предметы были подвержены морскимъ опасностямъ.
- 3) Какой именно несчастный случай оправдываетъ требованіе о вознагражденіи.
- 4) Въ чемъ выразился убытокъ и размѣръ его.

По отношенію къ этому послѣднему пункту (№ 4) слѣдуетъ руководствоваться изложенными въ §§ 127—133 правилами, на сколько онѣ къ данному случаю примѣнимы.

§ 145.

Если страхованіе было совершено за счетъ третьяго лица, страхователь, кромѣ того, обязанъ доказать, что лицо, совершившее страхованіе, имѣло на то его полномочіе, и страховщикъ имѣетъ право требовать предъявленіе письма или писемъ, коими это лицо, или посредствующіе агенты

или агентъ были уполномочены совершить страхованіе, или въ коихъ сообщались этимъ лицамъ дальнѣйшія по тому же предмету распоряженія. Это послѣднее правило относится, при всѣхъ видахъ страхованія, также къ тѣмъ полученнымъ страхователемъ письмамъ, въ которыхъ сообщаются обстоятельства, имѣющія отношеніе къ страхованію.

Если страхованіе было заключено безъ приказа (§ 5), то страхователь долженъ указать тѣ обстоятельства, которыя доказываютъ что страхованіе было заключено въ его интересахъ.

§ 146.

Вообще считаются достаточными оправдательными документы тѣ, которыми купцы, по затрудненію въ представленіи другихъ доказательствъ, обыкновенно пользуются въ своихъ коммерческихъ операціяхъ, а именно:

1) Для доказательства собственности: при застрахованіи судна—обычные документы на право собственности; при застрахованіи груза—накладныя и коносаменты, удостоверяющіе, что страхователь имѣетъ право располагать грузомъ; при застрахованіи фрахта—цертепартіи и коносаменты.

2) Для доказательства нагрузки судна—коносаменты.

3) Для удостовѣренія несчастнаго случая:—протестъ и шканечный журналъ (Уст. торг. §§ 488 и 494) (*); въ случаѣ захвата—постановленіе призовой комиссіи; въ случаѣ гибели судна безъ вѣсти—подлинныя удостовѣренія о времени ухода судна изъ порта и о неприходѣ судна къ мѣсту назначенія въ срокъ, установленный для признанія судна безспорно погибшимъ.

4) Для доказательства убытка и размѣра его:—протоколы осмотра, оцѣнки и продажи съ публичныхъ торговъ, составленные по принятымъ мѣстнымъ формамъ; а также сосоставленные экспертами смѣты расходовъ, и уплоченные

(*) См. приложение № 2.

счета по произведеннымъ расходамъ на исправленія и другія квитанціи въ произведенныхъ расходахъ.

Въ случаѣ частной аварии судна должно руководствоваться правилами, изложенными въ §§ 127—130; въ случаѣ аварии груза—правилами указанными въ § 133.

§ 147.

Перечисленные въ предшествующемъ § документы, даже въ случаѣ судебного процесса, имѣютъ въ принципѣ, если только не встрѣтится какихъ либо особыхъ возраженій, значеніе безспорныхъ доказательствъ. Прочіе же споры подлежатъ разрѣшенію по мѣстнымъ судебнымъ порядкамъ.

§ 148.

Всякое соглашеніе, въ силу котораго страхователь освобождается отъ обязательства доказать обстоятельства, указанные въ §§ 144 и 145, или часть ихъ, дѣйствительно, безъ ущерба однако праву страховщика доказывать противное.

Соглашеніе, заключенное при страхованіи товаровъ, въ силу котораго коносаменты могутъ и не быть предъявлены, освобождаетъ страхователя только отъ представленія удостовѣренія въ погрузкѣ товаровъ.

§ 149.

При страхованіи за чужой счетъ, лицо, заключившее страхованіе, можетъ пользоваться вытекающими изъ страхового договора правами страхователя, на полученіе страхового вознагражденія и на искъ въ судебномъ порядкѣ объ уплатѣ его, бѣзъ всякаго на это разрѣшенія страхователя. Правило это не подвергается никакому измѣненію и въ томъ случаѣ если не было выдано полиса на страховой договоръ; но если полисъ былъ выданъ, то правило это относится до лица заключившаго страхованіе и только при предъявленіи полиса. Въ томъ случаѣ когда полисъ былъ выданъ, страховщикъ уплачиваетъ страховое вознагражденіе страхователю, если полисъ предъявленъ послѣднимъ.

Объ удостовѣреніи, которое должно быть представлено, когда страхованіе заключено безъ приказа, въ томъ, что договоръ принятъ страхователемъ, отъ каковаго удостовѣренія зависитъ уплата страховщикомъ вознагражденія, см. § 5 п. 3.

ГЛАВА II.

О ПРАВѢ УДЕРЖАНІЯ. О ПРАВѢ ЗАЧЕТА.

§ 150.

Согласно ст. 893 торг. уст. лицо, заключившее страхованіе, не обязано выдавать полисъ страхователю, или его кредиторамъ, или конкурсу, прежде чѣмъ будетъ удовлетворено по искамъ, которые оно можетъ имѣть къ страхователю въ связи съ предметомъ страхованія, и можетъ, въ случаѣ убытковъ, вознаградить себя по этимъ искамъ изъ причитающихся отъ страховщика суммъ, удержавъ слѣдующія ему деньги изъ страховаго вознагражденія, сохраняя въ этомъ отношеніи первенство передъ страхователемъ и его кредиторами.

Страховщикъ отвѣчаетъ передъ лицомъ, заключившимъ страхованіе, если въ то время, какъ это лицо обладаетъ еще полисомъ, онъ нарушитъ принадлежащее сему лицу, въ силу вышеизложеннаго правила, право, уплативъ страхователю, или его кредиторамъ, или его конкурсу, страховое вознагражденіе, или войдя съ ними въ какія либо обязательства. Тоже имѣетъ мѣсто при тѣхъ же обстоятельствахъ, когда мѣстные законы, касающіеся лица, заключившаго страхованіе, предоставляютъ сему послѣднему еще болѣе обширныя въ этомъ смыслѣ права, чѣмъ предоставленныя ст. 893 (даже по отношенію къ другимъ независимымъ искамъ).

Гражданскіе законы опредѣляютъ въ какой мѣрѣ страховщикъ отвѣчаетъ передъ третьимъ лицомъ, которому уступлены права на полисъ, входя въ соглашенія объ этихъ

правахъ, или уплачивая страховое вознагражденіе, не потребовавъ возврата полиса или не сдѣлавъ на оборотѣ его соотвѣтствующей надписи.

§ 151.

Для разрѣшенія вопроса какія суммы, должныя страховщику, могутъ быть имъ зачтены за требуемое съ него вознагражденіе убытковъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что требованіе о вознагражденіи должно всегда быть основано на правѣ страхователя, будетъ ли это требованіе предъявлено самимъ страхователемъ, или его уполномоченнымъ, или (при страхованіи за чужой счетъ) лицомъ, заключившимъ страхованіе. По сему, въ зачетъ могутъ быть обращены только тѣ претензіи, которыя страховщикъ имѣетъ на страхователя. Впрочемъ, право страховщика на такой зачетъ подвержено ограниченію, когда, при страхованіи за чужой счетъ, лицо, заключившее страхованіе, представляя полисъ, заявляетъ требованіе объ уплатѣ за убытки и, въ силу § 150, уполномочено удовлетворить себя изъ страховаго вознагражденія преимущественно передъ страхователемъ или его кредиторами. Само собою разумѣется, что въ этомъ послѣднемъ случаѣ, страховщикъ сохраняетъ за собою право зачета до означеннаго размѣра, если онъ имѣетъ долгъ за лицомъ, заключившимъ страхованіе, какъ напр. въ случаѣ неуплаты преміи.

Гражданскими законами предусмѣтрѣны случаи передачи страхователемъ своихъ правъ по отношенію къ страховщику—лицу, заключившему страхованіе или третьему лицу.

ГЛАВА III.

О ПЛАТЕЖАХЪ ВЪ СЧЕТЪ СТРАХОВАГО ВОЗНАГРАЖДЕНІЯ.

§ 152.

Если по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня объявленія о понесенномъ убыткѣ (§ 143), размѣръ этого убытка не

приведенъ еще въ извѣстность, не по винѣ страхователя, или если этотъ послѣдній не имѣетъ еще возможности представить протокола объ аvarii (диспаша) (§ 142); но если, съ другой стороны, наименьшій размѣръ вознагражденія, причитающагося къ уплатѣ страховщикомъ, можетъ быть опредѣленъ приблизительно, то страховщикъ уплачиваетъ двѣ трети этой приблизительно суммы въ счетъ своего обязательства (о поручительствѣ см. § 153 п. 4).

§ 153.

Страховщикъ уплачиваетъ въ счетъ страхового вознагражденія:

1) Въ случаѣ аvarii—двѣ трети причитающагося на его долю расхода, размѣръ котораго опредѣляется впоследствии, по спасенію, сохраненію или исправленію застрахованныхъ предметовъ.

2) Въ случаѣ захвата судна или груза—всю причитающуюся на его долю сумму на расходы по веденію иска о возвратѣ, по мѣрѣ надобности въ этихъ расходахъ.

Во всѣхъ случаяхъ, когда, согласно сему и предшествующему параграфамъ, страховщикомъ были произведены выдачи въ счетъ страхового вознагражденія, страхователь обязанъ возвратить всѣ тѣ деньги, на которыя, какъ это можетъ оказаться впоследствии, онъ не имѣлъ права. Въ этомъ случаѣ личное долговое обязательство не распространяется на лицо, заключившее страхованіе за чужой счетъ или въ качествѣ представителя третьяго лица.

Если страхованіе было заключено за счетъ третьяго лица или отъ имени и по приказу иностранца, то страховщикъ не обязанъ производить слѣдующихъ съ него, въ силу сего и предшествующаго параграфовъ, выдачъ въ счетъ страхового вознагражденія, не заручившись предварительно надлежащимъ поручительствомъ.

ОТДѢЛЪ СЕДЬМОЙ.

Расторженіе страховаго договора и возвратъ преміи (ристорно).

ГЛАВА I.

Возвратъ преміи за рискъ, который не имѣлъ мѣста вовсе или частью.

§ 154.

Если страхователь отказывается совершенно или частью отъ предпріятія, съ которымъ было связано страхованіе, или если безъ его участія, застрахованный предметъ не подвергся, вовсе или частью, тому риску, который принялъ на себя страховщикъ, то можетъ быть потребованъ возвратъ всей или пропорціональной части преміи, за вычетомъ нѣкотораго вознагражденія въ пользу страховщика (ристорно).

Если нѣтъ особаго соглашенія, то это вознагражденіе составляетъ $\frac{1}{4}\%$ со всей или пропорціональной части застрахованной суммы, но если премія менѣе $\frac{1}{2}\%$ съ застрахованной суммы, то размѣръ этого вознагражденія составляетъ половину всей или соотвѣтствующей части преміи.

Объ особыхъ случаяхъ возврата преміи см. §§ 37, 44, 46, 53, 64 и 162 въ концѣ.

§ 155.

Если страхованіе не дѣйствительно, вслѣдствіе отсутствія интереса, который можетъ быть застрахованъ (§§ 1 и 2), или вслѣдствіе того, что застрахованная сумма превышаетъ страховую стоимость (§ 9), или вслѣдствіе двойнаго страхованія (§ 11), то премія можетъ быть также потребована обратно или удержана за вычетомъ означеннаго въ § 154 вознагражденія въ пользу страховщика, если только лицо заключившее страхованіе, при подписаніи договора, а при

страхованіи за чужой счетъ — страхователь, отдавая приказъ на страхованіе, дѣйствовали безъ злаго умысла.

§ 156.

§§ 154 и 155 равнымъ образомъ примѣнимы въ томъ случаѣ, когда страховой договоръ не дѣйствителенъ для страховщика, вслѣдствіе несообщенія нужныхъ свѣдѣній, даже когда, не смотря на эту недѣйствительность, страховщикъ могъ бы претендовать на полную премію, однако съ слѣдующими исключеніями: Если, при заключеніи договора или при предшествующихъ ему дѣйствіяхъ, предпринятыхъ лицомъ заключающимъ страхованіе, или страхователемъ, или его представителемъ, или посредствующимъ агентомъ, существовало намѣреніе обмануть страховщика, то премія не подлежитъ возврату. Предполагается существованіе намѣренія обмануть страховщика уже и въ томъ случаѣ, когда одно изъ вышеперечисленныхъ лицъ сдѣлаетъ завѣдомо невѣрное сообщеніе о существенныхъ обстоятельствахъ (§ 29).

§ 157.

Премія не подлежитъ возврату, если рискъ уже начался для страховщика, заключено ли страхованіе на одинъ рейсъ, на опредѣленный срокъ или на нѣсколько рейсовъ (см. § 162 въ концѣ).

§ 158.

Если нѣсколько страхованій было заключено на одинъ и тотъ же предметъ—въ одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ, по одинаковой или различной преміи, на одинаковыхъ или различныхъ условіяхъ страховаго договора—то, при ристорно части страховой суммы, страхователь не имѣетъ права выбора изъ числа этихъ страхованій, того, къ кому онъ желаетъ примѣнить ристорно. Если эти страхованія были заключены одновременно (§ 10), то ристорно распределяется пропорціонально между всѣми страховщиками; если же страхованія были заключены разновремено, то ристорно

подлежать позднѣйшія, по времени ихъ заключенія, страхованія.

§ 159.

Требованіе о ристорно должно быть предъявлено въ теченіе годоваго срока со дня подписанія полиса; если полиса не было выдано, то со дня заключенія страхованія; въ противномъ случаѣ всякое право на такое требованіе уничтожается.

ГЛАВА II.

ОБЪ УНИЧТОЖЕНІИ СТРАХОВАНІЯ ВСЛѢДСТВІЕ НЕСОСТОЯТЕЛЬНОСТИ СТРАХОВЩИКА ИЛИ ПЛАТЕЛЬЩИКА ПРЕМІИ.

§ 160.

При несостоятельности страховщика, страхователь имѣетъ право, по своему выбору, или расторгнуть договоръ и требовать возвращенія преміи или удержать ее полностью, или же заключить, за счетъ страховщика, согласно § 12, новое страхованіе. Правомъ этимъ онъ однако пользоваться не можетъ, если, прежде чѣмъ онъ расторгнетъ договоръ или заключить новое страхованіе, ему будетъ представленъ благонадежный залогъ въ обезпеченіе исполненія страховщикомъ своихъ обязательствъ.

Съ другой стороны, при несостоятельности лица, заключившаго страхованіе, страховщикъ имѣетъ право признать не дѣйствительными всѣ заключенныя этимъ лицомъ за свой счетъ страхованія, если, въ теченіе 48 часовъ послѣ заявленія о томъ этому лицу или его представителю, преміи не были уплочены и не было представлено никакихъ обезпеченій въ уплатѣ должныхъ еще этимъ лицомъ премій, за исключеніемъ однако тѣхъ премій, уплату которыхъ, согласно § 59, страховщикъ имѣетъ право требовать непосредственно отъ самого страхователя; впрочемъ исключеніе это не имѣетъ мѣста, когда самъ страхователь несо-

стоятеленъ. При нѣсколькихъ страхованіяхъ за чужой счетъ, страховщикъ имѣетъ право расторгнуть вслѣдствіе несостоятельности лица, заключившаго страхованіе, только тѣ страхованія, по которымъ преміи еще не получены или для которыхъ не было представлено въ установленный срокъ обезпеченія, такъ что страхованія, преміи по которымъ уплочены или обезпечены въ указанный срокъ, остаются въ силѣ, хотя бы преміи по другимъ страхованіямъ не были ни уплочены, ни обезпечены.

ГЛАВА III.

О ПЕРЕДАЧѢ ПРАВЪ СОБСТВЕННОСТИ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТЪ.

§ 161.

При передачѣ правъ собственности на застрахованный предметъ, права, принадлежавшія, въ силу страхового договора, страхователю, даже по отношенію къ могущимъ послѣдовать въ будущемъ случайностямъ, могутъ быть переданы новому собственнику такимъ образомъ, что этотъ послѣдній получаетъ право иска къ страховщику, какъ будто бы вовсе не было передачи правъ собственности, и какъ будто бы самъ страхователь предъявляетъ искъ.

Впрочемъ страховщикъ не отвѣчаетъ за риски, которые не имѣли бы мѣста, если бы не послѣдовало передачи права собственности.

Онъ можетъ пользоваться не только тѣми ограничительными условіями и встрѣчными исками, на которые онъ имѣетъ право непосредственно по отношенію къ новому собственнику, но и тѣми, на которые онъ имѣлъ бы право по отношенію къ страхователю; но не тѣми, которые не вытекаютъ изъ страхового договора, если только они не существовали уже до заявленія о передачѣ правъ собственности.

§ 162.

Изложенныя въ § 161 правила примѣняются равнымъ образомъ къ случаю страхованія пая въ суднѣ.

Если самое судно застраховано, то правила эти примѣняются только въ случаѣ продажи его во время пути. Начало и окончаніе рейса опредѣляются по § 72. Если судно застраховано на опредѣленный срокъ, или на нѣсколько рейсовъ (§§ 76 и 79), то страхованіе, въ случаѣ продажи судна во время рейса, прекращается съ выгрузкою судна въ первомъ портѣ назначенія (§ 72). Страховщикъ возвращаетъ страхователю двѣ трети той части преміи, которая причитается за время послѣ вышеуказанной разгрузки судна или, по расчету, за послѣдующіе рейсы.

ОТДѢЛЪ ВОСЬМОЙ.

О срокахъ давности.

§ 163.

Страхователь, на основаніи закона о давности, теряетъ право иска къ страховщику о вознагражденіи по страховому договору, если въ теченіе пяти лѣтъ со дня подачи объявленія объ убыткѣ (§ 143) страхователь не началъ судебного преслѣдованія.

Страховщикъ, на основаніи закона о давности, теряетъ право иска къ страхователю (объ уплатѣ преміи, возвратѣ выданнаго вознагражденія и пр.), если въ теченіе пяти лѣтъ со времени предъявленія требованія, онъ не началъ судебного преслѣдованія.

Внѣсудныя дѣйствія не отстраняютъ примѣненія къ даннымъ случаямъ закона о давности.

Ничто не можетъ замѣнить судебное преслѣдованіе, если таковое не было начато въ установленный срокъ.

§ 164.

Искъ, потерявшій вслѣдствіе указанной въ § 163 про-
срочки свою силу, не можетъ служить встрѣчнымъ искомъ,
если срокъ для него уже истекъ ко времени возникновенія
второго иска.

Измѣненія и дополненія

въ §§ 38, 39, 70, 72, 80 и 131 гамбургскихъ общихъ правилъ морскаго страхованія 1867 г.

Въ §§ 38 и 39.

Заявленіе, согласно § 38, о матеріалѣ изъ котораго построено судно, состоитъ-ли таковой изъ желѣза, сосны или разнороднаго дерева, не требуется.

Заявленіе о погрузкѣ въ судно пороха (§ 39) не обязательно, если его погружено не болѣе одной трети вмѣстимости судна.

Судно можетъ плавать съ баластомъ или инымъ грузомъ; исключены только гашеная известь и взрывчатое масло.

Въ § 70 п. 1.

1) При страхованіи судна или фрахта:

За убытки происходящіе отъ того, что судно вышло въ море въ неблагонадежномъ для плаванія состояніи, недостаточно снаряженнымъ или безъ надлежащихъ судовыхъ документовъ.

Въ § 72 п. 1.

Если судно прибудетъ къ мѣсту назначенія въ поврежденномъ состояніи, то страхованіе продолжается до окончанія исправленія судна, съ уплатою добавочной преміи соразмѣрно первоначальной преміи.

Въ § 80 п. 2.

При продленіи (возобновленія страхованія), дополнительная премія рассчитывается по полумѣсячно.

Въ § 131 (дополненіе).

Въ случаѣ если судно, изъ того мѣста гдѣ оно находится въ поврежденномъ состояніи, должно совершить рейсъ въ другое мѣсто чтобы быть тамъ исправленнымъ, и если мѣстными компетентными властями будетъ заявлено, что судно, не смотря на полученное поврежденіе, можетъ предпринять такой рейсъ, то рискъ продолжается, съ уплатой условленной временной преміи.

Въ § 85 и 86 а 1

Заявленіе, согласно § 88, о поврежденіи судна, состоящемъ въ поврежденномъ состояніи, не освобождаетъ отъ уплаты преміи, если оно повреждено не болѣе одной третью вытѣсненности судна.

Заявленіе о поврежденіи судна, состоящемъ въ поврежденномъ состояніи, не освобождаетъ отъ уплаты преміи, если оно повреждено не болѣе одной третью вытѣсненности судна.

Судно можетъ плавить въ поврежденномъ состояніи, если оно повреждено не болѣе одной третью вытѣсненности судна.

Въ § 70 п. 1.

При стравливаніи судна въ поврежденномъ состояніи, если оно повреждено не болѣе одной третью вытѣсненности судна, рискъ продолжается, съ уплатой условленной временной преміи.

Въ § 72 п. 1.

Если судно прибудетъ къ мѣсту назначения въ поврежденномъ состояніи, то отъ уплаты преміи освобождается до момента исправленія судна, если оно повреждено не болѣе одной третью вытѣсненности судна.

Въ § 80 п. 2.

При поврежденіи (поврежденіи) судна, состоящемъ въ поврежденномъ состояніи, рискъ продолжается, съ уплатой условленной временной преміи.

Приложение № 2.

Выборка статей изъ германскаго торговаго устава.

Къ § 18.

Ст. 443. Подъ выраженіемъ судовая принадлежность подразумѣваются всѣ предметы, судну принадлежащіе, необходимые или употребляемые при морскомъ плаваніи.

Судовыя шлюпки составляютъ по преимуществу судовую принадлежность.

Въ случаѣ недоразумѣнія, всѣ предметы, внесенные въ судовой инвентарь, считаются судовою принадлежностью.

Къ § 20.

Ст. 620. Товары, погруженные на судно безъ опредѣленія размѣра фрахта за нихъ, оплачиваются существующимъ во время и въ мѣстѣ погрузки товаровъ обычнымъ фрахтомъ.

Къ § 27.

Въ ст. 778 и 781 говорится о правахъ на вознагражденіе кредиторовъ судна, участниковъ въ общей аваріи, бодмерейныхъ заимодавцевъ, спасителей и помощниковъ ихъ. Если предметъ, съ которымъ связаны права на вознагражденіе, погибнетъ, или уменьшится въ стоимости по винѣ третьяго лица, то всѣ лица, имѣющія права на вознагражденіе, немедленно же получаютъ право иска объ убыткахъ къ пострадавшему лицу, имѣющему, въ свою очередь, право иска къ виновнику гибели или поврежденія (что, естественно, уменьшаетъ предоставленныя страховщику § 27 Правиль права). Вышеозначенныя статьи опредѣляютъ:

Ст. 778. Вознагражденіе арматору за убытки, въ случаѣ гибели или аваріи судна или неполученія фрахта, вслѣдствіе гибели или аваріи товаровъ, которое ему причитается отъ

лица причинившаго этотъ убытокъ, замѣняетъ собою для кредиторовъ судна тотъ предметъ, съ которымъ связаны права ихъ на вознагражденіе.

Ст. 781. Въ случаѣ общей аваріи и гибели или поврежденія по винѣ третьяго лица, примѣняется изложенное въ ст. 778 правило.

Къ § 69.

Ст. 507. За исключеніемъ случая, предусмотрѣннаго ст. 504 (когда необходимы исключительныя мѣропріятія для предотвращенія убытка или уменьшенія его, или когда нужны денежныя средства на расходы по сбереженію и дальнѣйшему отправленію груза), капитанъ судна можетъ заложить грузъ или продать часть его или инымъ образомъ распорядиться грузомъ, но только тогда, когда это потребуется съ цѣлью продолженія плаванія.

Ст. 508. Если потребность основана на общей аваріи и если капитанъ имѣетъ нѣсколько способовъ выйти изъ затрудненія, то онъ обязанъ принять тѣ мѣры, которыя наименѣе убыточны для заинтересованныхъ сторонъ.

Ст. 509. Если нѣтъ общей аваріи, то капитанъ не можетъ заложить грузъ, или продать часть его или инымъ образомъ распорядиться имъ, какъ только когда онъ не можетъ инымъ образомъ выйти изъ затрудненія или когда иныя мѣропріятія вовлекли бы судовладѣльца въ еще большіе убытки.

Въ этомъ случаѣ онъ не можетъ заложить груза иначе какъ вмѣстѣ съ судномъ и фрахтомъ (ст. 681, п. 2).

Онъ долженъ предпочтительнѣе заключить бодмерейный заемъ, чѣмъ прибѣгнуть къ продажѣ груза, если только заемъ не причинитъ арматору большаго убытка.

Ст. 510. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ предшествующей статьей, бодмерейный заемъ или продажа части груза, или иное его употребленіе, считается сдѣланнымъ за счетъ арматора (ст. 497 и 757, § 7).

Ст. 734. Если капитанъ заложилъ грузъ, или продалъ часть груза или распорядился имъ инымъ образомъ, чтобы имѣть возможность продолжать плаваніе или для покрытія

расходовъ не относящихся къ общей аваріи, то убытокъ, который потерпитъ одно изъ заинтересованныхъ въ грузѣ лицъ, вслѣдствіе того, что судно и фрахтъ или вовсе не могутъ вознаградить его или вознаграждаютъ только отчасти (ст. 509. 610, 613), падаетъ на всѣхъ заинтересованныхъ въ грузѣ лицъ сообща, согласно правиламъ общей аваріи.

Къ § 70.

Ст. 480. Капитанъ, передъ плаваніемъ, долженъ озаботиться, чтобы судно находилось въ годномъ для плаванія состояніи, чтобы оно было должнымъ образомъ снаряжено, оснащено и снабжено командою, провизіей и нужными судовыми бумагами.

Ст. 451. Арматоръ отвѣчаетъ за убытокъ, который кто либо изъ его экипажа нанесетъ, по своей винѣ при исполненіи своихъ обязанностей, третьему лицу.

Ст. 452. Лично арматоръ не отвѣтственъ за долговья обязательства, въ которыя вошло третье лицо; судно и фрахтъ отвѣчаютъ лишь:

1) Если претензія основана на формальной сдѣлкѣ, заключенной капитаномъ въ силу закономъ предоставленныхъ ему правъ, а не по особой довѣренности.

2) Когда претензія основана на неисполненіи, или на неполномъ или неправильномъ исполненіи заключеннаго арматоромъ контракта, на сколько исполненіе такого контракта входило въ законныя обязанности капитана, безразлично— произошло-ли такое невыполненіе или неполное или неправильное выполненіе контракта по винѣ кого-либо изъ состава экипажа или нѣтъ.

3) Когда претензія возникаетъ по винѣ кого либо изъ состава экипажа.

Впрочемъ, эта статья не примѣняется къ случаямъ, предусмотрѣннымъ въ № 1 и 2, если виновнымъ оказывается самъ арматоръ или если онъ поручился за выполненіе контракта.

Къ § 83.

Ст. 760. Рейсомъ, въ принятомъ въ книгѣ V, отдѣлѣ X (о кредиторахъ судна) смыслѣ, считается тотъ, для кото-

раго судно было вновь снаряжено, или который начатъ въ силу новаго зафрахтованія, или послѣ окончанія выгрузки.

Къ § 84.

Ст. 637. Если судно, послѣ погрузки, вынуждено будетъ по причинамъ предусмотрѣннымъ въ ст. 631 (а именно— вслѣдствіе амбарго, пріостановленія торговли, блокады, запрещенія вывоза, задержки по правительственному распоряженію, военныхъ опасностей), остаться, не начиная рейса, въ мѣстѣ нагрузки, или укрыться, во время плаванія, въ промежуточный портъ, то убытки отъ такой задержки, даже если нѣтъ условій равносильныхъ общей аваріи, распредѣляются, по правиламъ общей аваріи, между судномъ, фрахтомъ и грузомъ. Въ убытокъ отъ задержки включаются всѣ расходы, перечисленные въ ст. 708 № 4, (расходы по входу и выходу изъ порта, расходы по судну за все время стоянки, жалованье, продовольствіе и помѣщеніе команды, расходы по выгрузкѣ и нагрузкѣ и по храненію груза въ магазинахъ); расходы по входу и выходу судна изъ порта включаются только тогда, когда судно вынуждено было необходимою укрыться въ портъ.

Ст. 734. см. § 69.

Къ § 115.

Ст. 612. Въ случаѣ уплаты вознагражденія въ силу ст. 607 (за убытки понесенные не вслѣдствіе чрезвычайныхъ обстоятельствъ (*force majeure*) или свойства самаго предмета) за потерю груза, возмѣщается лишь стоимость самого груза. Эта стоимость опредѣляется по рыночной цѣнѣ, существовавшей на подобнаго же рода и качества товаръ при началѣ выгрузки судна, или, если выгрузки не было, при приходѣ судна въ мѣсто назначенія погибшаго груза.

Если нельзя получить рыночныхъ цѣнъ или если возникаетъ сомнѣніе по поводу такихъ цѣнъ или примѣненія ихъ, въ особенности по отношенію къ качеству товара, то стоимость его опредѣляется экспертами.

Изъ этой стоимости вычитается фрахтъ, таможенные пошлины и разные другіе расходы, сбереженные вслѣдствіе гибели груза.

Если судно не придетъ къ мѣсту назначенія груза, то тоже значеніе въ данномъ случаѣ имѣетъ то мѣсто, гдѣ оконченъ рейсъ, или если рейсъ окончился съ гибелью судна, то—то мѣсто, куда грузъ былъ доставленъ въ цѣлости.

Ст. 613. Изложенное въ ст. 612 примѣняется равнымъ образомъ и къ тѣмъ товарамъ, за которые арматоръ былъ бы обязанъ уплатить вознагражденіе, въ силу ст. 510 (потому что они были заложены въ интересахъ только судна).

Къ § 133.

Ст. 353. Рыночной цѣной считается текущая цѣна, установленная на главномъ мѣстномъ рынкѣ по существующему мѣстному обычаю; при отсутствіи цѣнъ, или если окажется, что цѣна эта не точна, она опредѣляется изъ средне-сложныхъ цѣнъ, по которымъ были заключены въ томъ же мѣстѣ и въ то же время торговые сдѣлки.

Къ § 146.

Ст. 488. Шканечный журналъ, правильно веденный и редація котораго не внушаетъ недоверія, служитъ главнымъ удостовѣряющимъ документомъ, который дополняется показаніями подъ присягой и другими доказательствами о всѣхъ обстоятельствахъ плаванія, если только эти обстоятельства не требуютъ особеннаго протеста (ст. 490) или другихъ доказательствъ.

Тѣмъ не менѣе, судья, по своему внутреннему убѣжденію и сообразуясь съ обстоятельствами, долженъ рѣшить въ какой мѣрѣ показанія шканечнаго журнала заслуживаютъ доверія.

Ст. 494. Протестъ, составленный согласно ст. 492—493, служитъ полнымъ удостовѣреніемъ изложенныхъ въ немъ фактовъ.

Въ случаѣ судебного разбирательства, каждый заинтересованный имѣетъ право предъявлять противныя показанія.

Ст. 490, 492 и 493 гласятъ:

Ст. 490. Капитанъ, совмѣстно со всѣми лицами экипажа или съ достаточнымъ числомъ ихъ, составляетъ подробный протестъ о всѣхъ случившихся во время плаванія обстоятельствахъ, когда они имѣли слѣдствиемъ гибель судна или груза, или аварію, или заходъ въ портъ или какой либо убытокъ.

Протестъ составляется безъ промедленія:

въ мѣстѣ назначенія, или, если было нѣсколько мѣстъ назначенія,—въ первомъ изъ нихъ, куда судно пришло послѣ происшедшаго случая;

въ мѣстѣ, куда судно вынуждено было укрыться, если судно исправлялось или выгружалось тамъ;

въ первомъ удобномъ мѣстѣ, если плаваніе окончилось безъ захода судна въ мѣсто назначенія.

Если капитанъ умеръ или лишенъ возможности составить протестъ, то слѣдующій за нимъ по старшинству имѣетъ право и обязанъ составить протестъ.

Ст. 492. Въ силу настоящаго законоположенія, протестъ представляется надлежащему судебному мѣсту, съ приложеніемъ къ нему шканечнаго журнала и списка всѣхъ лицъ, экипажъ составляющихъ.

Судъ долженъ разсмотрѣть протестъ по возможности безъ замедленія.

Назначенный для сего день публикуется, если обстоятельства допускаютъ подобную задержку, по принятой формѣ.

Всѣ лица, заинтересованныя въ суднѣ и грузѣ, а также всѣ лица сопричастныя къ дѣлу, могутъ присутствовать при разсмотрѣніи протеста лично или черезъ представителей.

Протестъ основывается на шканечномъ журналѣ. Если подлинный шканечный журналъ не можетъ быть предъявленъ, или если онъ вовсе не былъ веденъ (какъ это допускается для судовъ малаго водоизмѣщенія, ст. 489), то слѣдуетъ представить разъясненіе этого обстоятельства.

Ст. 493. Судья имѣетъ право допросить и другихъ лицъ

изъ экипажа, если онъ найдетъ это нужнымъ, кромѣ тѣхъ которыя явились свидѣтелями. Для болѣе подробнаго разслѣдованія обстоятельствъ дѣла, онъ можетъ предлагать вопросы какъ капитану, такъ и другимъ лицамъ экипажа.

Капитанъ и другія лица экипажа должны подтвердить свои показанія присягой.

Дѣлопроизводство по разсмотрѣнiю и утверженiю протеста хранится въ подлинникѣ; засвидѣтельствованныя копiи съ него выдаются каждой изъ заинтересованныхъ сторонъ, по ихъ просьбѣ.

Приложеніе № 3.

На оборотѣ полиса,

согласно § 105 Общ. Пр. Мор. стр., должно быть перечислено какіе именно товары принимаются на страхъ свободными отъ извѣстнаго % поврежденія.

Если не послѣдовало особаго соглашенія, то нижепоименованные товары считаются застрахованными:

Свободными отъ 3% поврежденія.

Алой.	Кофе въ бочкахъ.
Асфальтъ.	Кошениль.
Бура въ бочкахъ.	Красильное дерево въ кряжахъ.
Ваниль.	Мануфактурные товары (за исключеніемъ сукна и суконныхъ товаровъ) въ ящикахъ и тюкахъ (*).
Варъ.	Металлы въ полосахъ или слиткахъ, за исключеніемъ желѣза и стали.
Воскъ (пчелиный).	Моржовая кость.
Гарпіусъ въ бочкахъ.	Мускатные орѣхи.
Гумми копаль.	Мускусъ.
Дерево, исключая досокъ, планокъ и фанерокъ.	Мушкатный цвѣтъ въ бочкахъ и ящикахъ.
Золотыя издѣлія настоящія.	Мышьякъ.
Индиго.	Мягкая смола (галипотъ).
Камфора сырая.	Наковальни.
Канаты смоленые.	Никкель.
Кардамонъ въ ящикахъ.	Опій.
Киноваръ.	Полотно и полотняные товары
Китайскій лакъ.	
Китовый жиръ.	
Корица дикая въ ящикахъ.	
Корица, съ мѣста произведенія.	

(*). Подъ тюками подразумѣвается упаковка вромѣ холста въ клеенку или ткань пропитанную смолою или масломъ.

(за исключеніемъ дерюги) въ ящикахъ и тюкахъ (*).	Хлопчатая бумага въ прессованныхъ кипахъ.
Пряжа: льняная, бумажная и шерстяная, за исключеніемъ турецкой красной пряжи.	Хлопчато-бумажные товары. См. мануфактурные товары.
Ревень.	Цинкъ въ плиткахъ.
Рога, роговые концы.	Черепаха.
Ртуть въ металлическихъ сосудахъ.	Чулочные товары въ ящикахъ и тюкахъ.
Сало.	Шафранъ.
Серебряныя издѣлія настоящія и серебряная проволока (канитель).	Шелкъ.
Слоновая кость.	Шеллакъ.
Снасти смоленныя.	Шерсть европейская, за исключеніемъ исландской и счесокъ.
Спермацетъ.	Шерстяные товары, см. мануфактурные товары.
Стеаринъ.	Экстрактъ индиго.
Сѣра неочищенная.	Экстрактъ красильнаго дерева.
Хинная кора въ ящикахъ.	Якоря желѣзные.
	Янтарь.

Свободными отъ 10% поврежденія.

Гвоздика въ плетенкахъ.	(за исключеніемъ дерюги) въ кипахъ.
Индѣйскій перецъ (пиментъ).	Рисъ съ мѣста произведенія въ бочкахъ.
Кардамонъ въ мѣшкахъ.	Сталь въ бочкахъ и ящикахъ, кромѣ отправляемой въ трансатлантическія мѣстности.
Кофе въ мѣшкахъ.	Хлопчатая бумага въ непрессованныхъ кипахъ.
Мануфактурные товары (за исключеніемъ сукна и суконныхъ товаровъ) въ кипахъ.	Чулочный товаръ въ кипахъ.
Перецъ въ кипахъ.	
Полотно и полотняный товаръ	

(*). Подъ тюками подразумѣвается упаковка кромѣ холста въ клеенку или ткань пропитанную смолою или масломъ.

При исчисленіи процентовъ поврежденія, принимается въ расчетъ только одно поврежденіе, безъ причисленія расходовъ, которые могли пасть на товары, или убытка, могущаго произойти отъ утраты части товара. Исчисленіе производится по стоимости *прибывшихъ* товаровъ, не принимая въ соображеніе стоимости товарныхъ мѣстъ, которыя могли утратиться. Если размѣръ поврежденія окажется выше процентовъ освобожденія (Франшизы), то весь убытокъ отъ поврежденія возмѣщается полностью.

О поврежденіи жидкихъ товаровъ см. § 106.

О сахарѣ см. ниже.

Всѣ непоименованные выше товары считаются застрахованными «свободно отъ поврежденія и излома, кромѣ случая крушенія».

По отношенію къ прибывшему въ поврежденномъ состояніи сахару сырцу или толченому сахару, въ ящикахъ или бочкахъ, примѣняется слѣдующее освобожденіе (Франшиза) отъ недовѣса (вещественная утрата отъ дѣйствія воды):

Свободны отъ 3% недовѣса: бѣлый сахаръ сырецъ и толченый сахаръ.

Свободны отъ 5% недовѣса: желтый и красный сахаръ сырецъ.

Свободны отъ 10% недовѣса: сахарный песокъ.

При исчисленіи процентовъ недовѣса, принимается во вниманіе общій вѣсъ застрахованной партіи, или если отдѣльныя части партіи оцѣнены въ страхованіи особо, то вѣсъ отдѣльно оцѣненной части, къ которой принадлежитъ поврежденный сахаръ, но за исключеніемъ тѣхъ ящиковъ или бочекъ, которые могли утратиться по другимъ случайностямъ. Страхователь обязанъ представить страховщику подлинную фактуру или отвѣсъ. Недовѣсъ на поврежденномъ сахарѣ не вознаграждается страховщикомъ.

Если въ сахарѣ окажется недовѣсъ, опредѣляемый какъ показано выше, то поврежденіе сахара, состоящее въ вещественной утратѣ, вознаграждается страхователю, если оно превышаетъ 3% общей стоимости застрахованной партіи или оцѣнки соотвѣтствующей части ея.

При продажѣ сахара въ портѣ, въ который судно вынуждено было зайти по необходимости, вышеприведенныя правила не примѣняются, и оказавшійся при продажѣ убытокъ (§ 136) возмѣщается, если онъ превышаетъ: — для сахара 5%, а для сахарнаго песку 10% съ оцѣночной или страховой стоимости.

Сырой и толченый сахаръ не въ ящикахъ или бочкахъ, а также свекловичный и всякій другой не толченый сахаръ, считаются застрахованными, если не послѣдовало инаго соглашенія, «свободно отъ поврежденія и недовѣса, кромѣ случая крушенія».

При продаже сахара в порты, на которые он вывозился, он был взят по свободному курсу, и продавался по цене, которая была установлена в 1861 году. Если бы продавался по цене, которая была установлена в 1861 году, то он бы стоил 10% больше, чем он стоил в настоящее время.

Сырой и тощенный сахар не вывозился в Европу, а только в Америку и в другие страны. Это объясняется тем, что в этих странах сахар дешевле, чем в России. Кроме того, в этих странах сахар используется для производства спирта и других изделий.

В настоящее время сахар в России производится в основном в Сибири и на Дальнем Востоке. В этих районах сахар производится из свеклы, которая возделывается в больших количествах. Сахар, произведенный в этих районах, вывозится в другие страны.

В настоящее время сахар в России производится в основном в Сибири и на Дальнем Востоке. В этих районах сахар производится из свеклы, которая возделывается в больших количествах. Сахар, произведенный в этих районах, вывозится в другие страны.

В настоящее время сахар в России производится в основном в Сибири и на Дальнем Востоке. В этих районах сахар производится из свеклы, которая возделывается в больших количествах. Сахар, произведенный в этих районах, вывозится в другие страны.

В настоящее время сахар в России производится в основном в Сибири и на Дальнем Востоке. В этих районах сахар производится из свеклы, которая возделывается в больших количествах. Сахар, произведенный в этих районах, вывозится в другие страны.

В настоящее время сахар в России производится в основном в Сибири и на Дальнем Востоке. В этих районах сахар производится из свеклы, которая возделывается в больших количествах. Сахар, произведенный в этих районах, вывозится в другие страны.

