

13679

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.  
Министерство Торговли и Мануфактуръ.



# КОНСУЛЬСКІЯ ДОНЕСЕНІЯ

ПО

ТОРГОВЛѢ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ВЫПУСКЪ VI.

*Восточный Китай.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-литографія А. Лейферта. Б. Морская ул., № 65.

1896.



13077

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.  
ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ.



# КОНСУЛЬСКІЯ ДОНЕСЕНІЯ

ПО

## ТОРГОВЛѢ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ВЫПУСКЪ VI.

*Восточный Китай.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-литографія А. Лейфверта. Б. Морская ул., № 65.

1896.



11



КОНЦА ПЕРСКИХ ДОКЛАДОВ

ГОТОВЯЩАЯ И ПРОМЫШЛЕННАЯ

ИЗДАТЕЛЬСТВО

4/3860

Восточный отдел



## Сравнительная таблица монетъ, мѣръ и вѣсовъ.

1 таможенный ланъ (приблизительно 8,86 золотн. серебра) по среднему курсу за 1893 годъ = 1 руб. 15,24 коп. зол., за 1894 годъ = 93,75 коп. зол.

1 фынъ = 0,01 лана.

1 мексиканскій долларъ (серебряная монета = 100 центамъ) по среднему курсу за 1893 г. = 79,33 коп. зол., за 1894 г. 64,54 коп. зол.

1 пикуль = 3,7 пуда.

1 цзинъ (гинъ) = 0,01 пикуля = 1,48 фунта.

1 тонна = 62 пуда.

1 галлонъ русск. керосина = 7,62 русск. фунта.

1 » америк. » = 7,36 » »

1 ярдъ = 1,285 арш.

1 гроссъ = 12 дюжинамъ.

---

43860

## Очеркъ торговли въ городахъ Тяньцзинѣ и Калганѣ за 1893 и 1894 гг.

Управляющаго Консульствомъ въ Тяньцзинѣ И. В. Лаптева.

Непрочность курса на серебро въ 1893 г. и война Китая съ Япо-  
ніей въ 1894 г. отозвались весьма неблагопріятно на внѣшней китайской  
торговлѣ, подвергшейся за означенный періодъ времени значительнымъ ви-  
доизмѣненіямъ.

Постепенное паденіе цѣнности серебра, начавшееся еще въ 1892 г.,  
особенно вредно сказалось на ввозѣ въ Китай иностранныхъ товаровъ,  
торгующіе коими купцы, поставленные въ невыгодное положеніе при транс-  
спровкѣ векселей въ Европу и Америку въ уплату за выписанный товаръ,  
должны были наскоро распродать сохранившіеся на складахъ запасы и  
воздерживаться отъ заключенія большихъ и на долгіе сроки контрактовъ,  
будучи не въ состояніи предугадать дальнѣйшаго повышенія или пониженія  
стоимости китайскаго серебрянаго лана по отношенію къ золоту. Среди  
импортеровъ сюда заграничныхъ произведеній въ концѣ 1892 и началѣ  
1893 годовъ было не мало банкротствъ, и только съ середины послѣдняго года,  
когда установился болѣе или менѣе опредѣленный, хотя и очень низкій  
курсъ на серебро, ввозная торговля стала менѣе рискованною.

Болѣе низкой стоимости серебра, какъ за послѣднее время въ Китаѣ,  
никогда не бывало; за кусокъ этого металла, вѣсомъ въ одинъ ланъ  
(=812,898 долей), принимаемый за китайскую монетную единицу, предла-  
гали менѣе 3 шилл., т. е. фунтъ стерл. стоилъ болѣе 6 ланъ. 75 фынъ.  
Вслѣдствіе подобной дешевизны серебра, цѣны на ввозные товары значи-  
тельно возросли, и стоимость нѣкоторыхъ изъ нихъ повысилась отъ 15% до  
50%. Особенно быстрое увеличеніе цѣнъ сказалось прежде всего, какъ то

и слѣдовало ожидать, на привозныхъ мануфактурныхъ произведеніяхъ, баснословная дешевизна коихъ, существовавшая въ Китаѣ до 1893 г., должна была измѣниться при малѣйшемъ пониженіи курса лана. Въ началѣ кризиса китайцы неохотно мирились съ тѣмъ, что, скажемъ для примѣра, сѣрый англійскій шертингъ, на который предъявляется громадный спросъ особенно простымъ классомъ, вздорожалъ сразу на 36%; но поставленные въ необходимость переплачивать эту разницу, они, въ относительно небольшой періодъ времени, свыклись съ фактомъ общаго повышенія цѣнъ на привозные иностранные товары, и если спросъ на послѣдніе въ Китаѣ упалъ за это время, то этому, помимо пониженія курса на серебро, было много и другихъ причинъ, явившихся, главнымъ образомъ, слѣдствіемъ японско-китайской войны.

Немедленно по объявленіи этой войны, въ іюль, китайскимъ правительствомъ были приняты мѣры къ береговой защитѣ, причемъ устья впадающихъ въ море судоходныхъ рѣкъ были заложены минами. При отсутствіи правильнаго надзора со стороны мѣстныхъ властей, означенныя предосторожности создали не мало затрудненій плавающимъ въ здѣшнихъ водахъ коммерческимъ судамъ, вызвавъ для послѣднихъ иногда потерю времени, иногда лишніе расходы, что, въ свою очередь, заставило судовладельцевъ увеличить фрахтъ и платить бѣльшія суммы за страхованіе товаровъ.

Чтобы покрыть военные расходы, увеличены были пошлины на нѣкоторыя произведенія въ портовыхъ и внутреннихъ таможахъ, и провинціи, доставляющія правительству рисъ, были обложены значительно бѣльшими, чѣмъ въ мирное время, податями. Кромѣ этого, при мобилизаціи войскъ по всей имперіи, десятки тысячъ рабочихъ были оторваны отъ своихъ мирныхъ занятій, что, конечно, не могло не отозваться вредно на мѣстной производительности.

Хотя итогъ неблагопріятныхъ послѣдствій, вызванныхъ японско-китайской войной во внутренней и внѣшней торговлѣ Китая, окончательно еще не выясненъ, тѣмъ не менѣе, по опубликованнымъ торговымъ отчетамъ китайской морской таможни за минувшій годъ, можно заключить, что послѣдствія эти прежде всего и особенно вредно сказались на ввозѣ иностранныхъ произведеній. Замѣчательно при этомъ то обстоятельство, что южные порты Китая, находившіеся вдали отъ театра войны, пострадали не менѣе сѣвер-



ныхъ Нючуаня, Тянь-цзина и Чифу, изъ которыхъ первый, расположенный въ Мукденской провинціи, мѣстѣ военныхъ операцій, былъ посѣщенъ въ осеннюю треть прошлаго года только половиннымъ количествомъ коммерческихъ судовъ, которые обыкновенно поддерживаютъ сообщеніе между этимъ портомъ и другими портами Китая, причемъ въ продолженіе 3 осеннихъ мѣсяцевъ въ Нючуань не пришло ни одного судна подъ китайскимъ флагомъ. Мирные жители этой провинціи массами выѣзжали на югъ Китая, а оставшіеся тамъ купцы старались наскоро ликвидировать дѣла, опасаясь наплыва китайскихъ солдатъ, которые грабежемъ пополняли скудное содержаніе, отпускаемое имъ правительствомъ. Всѣ цифры ввоза въ порты Китая за осеннюю четверть 1894 г. значительно меньше однозначущихъ цифръ за тотъ же періодъ времени 1893 г.; такъ, мы видимъ, что за означенную четверть 1893 г. въ Нючуань было ввезено хлопчато-бумажныхъ произведеній 130.900 штукъ, за это же время въ 1894 г. было ввезено всего лишь 22.000; тоже самое уменьшеніе мы видимъ и въ Чифускомъ портѣ—съ 156.000 на 56.000, Шанхайскомъ—съ 2.400.000 на 1.800.000.

Немалымъ тормазомъ для успѣшнаго хода внѣшней китайской торговли въ 1894 г. послужила также чума, свирѣпствовавшая въ первой половинѣ этого года въ Гонконгѣ и Кантонѣ и создавшая, благодаря установленію почти 4-хъ мѣсячнаго карантина во всѣхъ портахъ Китая и сосѣднихъ иностранныхъ, рядъ стѣсненій для плаванія коммерческихъ судовъ.

Принимая во вниманіе вышеизложенныя неблагоприятныя условія, въ которыхъ находились рынки Китая въ продолженіе 1893 и 1894 г., и разсматривая торговые статистическія данныя за означенный періодъ времени, мы, сверхъ ожиданія, находимъ однако, что въ общемъ китайская внѣшняя торговля пострадала сравнительно въ незначительной степени, и обороты ея представляютъ, съ европейской точки зрѣнія, еще много утѣшительнаго, если мы примемъ во вниманіе, что ввозъ въ Китай металловъ, керосина, хлопка, хлопчато-бумажныхъ тканей, каменнаго угля, сахару, спичекъ и т. п. значительно увеличился за это время въ количественномъ отношеніи.

Для болѣе нагляднаго представленія о торговлѣ Тяньцзинскаго порта за отчетные 1893 и 1894 гг. я позволю себя коснуться вкратцѣ общей торговли Китая за означенный періодъ времени, указавъ предметы ввоза и вывоза китайскихъ рынковъ и охарактеризовавъ въ общихъ чертахъ роль, кото-

рая выпадаетъ на долю иностранныхъ государствъ, принимающихъ участіе во внѣшней китайской торговлѣ.

Торговля эта, продолжая все болѣе и болѣе развиваться, заинтересовала почти всѣ промышленныя страны міра, и на рынкахъ Китая сплошь и рядомъ встрѣчаемъ коммерсантовъ Европы, Америки и Австраліи, конкурирующихъ между собою, иногда даже въ ущербъ собственнымъ интересамъ.

Мѣриломъ ежегоднаго расширенія внѣшней торговли Китая могутъ служить цифры прогрессивно съ каждымъ годомъ увеличивающихся доходовъ китайскихъ портовыхъ таможенъ, которыя 10 лѣтъ тому назадъ давали правительству чистой прибыли отъ пошлинныхъ сборовъ около 13 мил., нынѣ же даютъ около 23 мил. ланъ.

Обороты внѣшней торговли Китая за послѣдніе 2 года выражаются слѣдующими цифрами:

	Вывозъ.	Ввозъ.
1893 г.	116.632.311 ланъ.	151.362.819 ланъ.
1894 г.	128.104.522 »	162.102.911 »

Главнѣйшіе предметы вывоза и ввоза показаны въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

### Таблица №. I.

#### Вывозъ китайскихъ произведеній за границу въ 1893 и 1894 гг.

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму ланъ.	Количество.	На сумму ланъ.
Бамбуковыя издѣлія . . . . .		—	380.828	—	348.557
Бобы и бобовыя лепешки . . . . .	пикблей	1.967.272	2.522.020	2.096.530	2.466.745
Камфара . . . . .	»	32.563	711.942	39.024	825.345
Корица . . . . .	»	34.328	229.689	57.352	378.824
Фарфоровыя и глиняныя издѣлія . . . . .	»	317.515	1.178.834	308.718	1.231.136

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Готовое платье и обувь . . .		—	1.829.597	—	1.850.635
Хлопокъ . . . . .	пик.	576.155	6.166.182	747.231	7.361.343
Вѣера . . . . .	шт.	27.692.705	348.651	26.483.723	359.997
Перо, пухъ . . . . .	пик.	54.187	356.271	43.268	283.523
Пиротехническ. принадлеж- ности. . . . .	»	121.268	1.098.983	165.359	1.576.482
Рыба и рыбн. продукты. . .		—	761.190	—	848.948
Фрукты . . . . .	»	—	778.723	—	825.073
Стекло и хрусталь. . . . .	»	23.112	394.040	22.296	395.013
Волосъ и щетина . . . . .		—	551.191	—	719.080
Пенька . . . . .	»	79.662	475.344	96.666	600.267
Кожи коровьи и бычачьи . .	»	95.597	752.747	119.020	1.089.919
Рогожки. . . . .	шт.	17.267.381	462.228	16.650.238	455.546
Цыновки . . . . .	тук.	406.806	1.446.748	273.890	987.274
Медикаменты. . . . .		—	988.218	—	1.117.286
Мускусъ. . . . .	пик.	26	363.098	25	270.148
Нанка (кит. матер.) . . . . .	»	17.086	645.304	16.324	613.896
Чернильный орѣхъ. . . . .	»	47.974	570.624	50.507	385.286
Масло (бобовое, чайное, дре- весное) . . . . .	»	152.069	802.287	196.929	1.002.922
Масло камфарн., анис. . . . .	»	2.274	288.126	2.686	477.920
Бумага . . . . .	»	241.916	1.756.807	253.181	1.784.366
Провизія и зелень . . . . .		—	936.254	—	931.657
Ревень . . . . .	»	6.587	190.142	8.556	207.837
Шелкъ сырецъ бѣлый . . . . .	»	68.052	21.847.170	68.926	22.927.894
» » желтый . . . . .	»	12.345	2.537.757	9.934	1.982.666
» » грубый . . . . .	»	13.759	1.402.577	16.241	1.939.594
» » шанх. шел- ко-прядильни . . . . .	»	—	—	4.344	2.324.254
» въ коконахъ . . . . .	»	9.635	617.583	9.631	645.377
» » отбросахъ. . . . .	»	57.614	2.920.083	66.475	3.739.506
» » вещахъ. . . . .	»	14.611	7.847.498	16.363	7.980.124

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Шелкъ чесуча . . . . .	пик.	2.524	405.589	2.718	435.425
» различн. сортовъ . . . . .	»	3.949	534.983	1.632	624.742
Мѣха и шкуры . . . . .	—	—	1.299.159	—	1.681.710
Плетеная солома . . . . .	»	100.450	2.429.079	120.609	2.531.219
Сахаръ красный . . . . .	»	668.432	2.003.472	712.874	2.109.514
» бѣлый . . . . .	»	64.732	291.522	62.555	293.023
Чай байховый . . . . .	»	1.190.206	21.940.046	1.217.215	22.945.997
» зеленый . . . . .	»	236.237	5.705.291	233.465	5.809.078
» хуа-сянь . . . . .	»	1.273	9.430	3.173	22.366
» кирпичный черный . . . . .	»	} 382.361	} 2.676.514	356.264	2.524.219
» » зеленый . . . . .	»			39.242	274.694
» плиточный . . . . .	»	10.754	227.442	12.953	278.221
Табакъ . . . . .	»	110.513	1.203.878	113.886	1.336.226
Макароны и вермишель . . . . .	»	161.550	626.889	160.829	627.912
Шерсть . . . . .	»	} 130.072	} 1.324.481	226.189	2.089.496
» верблюжья . . . . .	»			27.147	265.495

Таблица № II.

Ввозъ иностранныхъ произведеній въ Китай въ 1893 и 1894 гг.

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Опіумъ . . . . .	пик.	67.912	31.691.399	63.051	33.336.067
<i>Хлопчато-бумажныя произведенія:</i>					
Шертвингъ сѣрый . . . . .	куск.	4.302.000	8.543.158	4.839.445	9.930.056
» бѣлый . . . . .	»	1.823.415	4.187.730	2.527.088	6.149.033

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму ланъ.	Количество.	На сумму ланъ.
Шертингъ съ цвѣтами. . . . .	куск.	65.847	108.178	99.006	209.138
» крашеный одно- цвѣтный. . . . .	»	54.559	158.278	51.813	154.060
» крашен. съ цвѣ- тами. . . . .	»	145.794	333.502	135.345	311.687
T-Cloths (родъ коленкора)	»	1.537.649	2.114.148	1.247.900	1.889.959
Дриллингъ англійскій . . . . .	»	403.213	931.131	211.165	530.350
» нѣмецкій . . . . .	»	63.120	113.616	100.975	222.145
» американскій . . . . .	»	426.804	1.110.905	705.031	2.045.783
Бумазея, тикъ англійскій . . . . .	»	93.052	167.710	177.292	354.754
» нѣмецкій . . . . .	»	26.660	50.654	40.800	77.520
» американ. . . . .	»	24.360	48.790	26.008	52.026
Холстъ англійскій. . . . .	»	797.763	1.825.823	496.631	1.173.601
» американскій . . . . .	»	903.334	2.438.958	1.275.744	3.699.655
Ситець и кретонъ . . . . .	»	551.015	789.573	417.946	678.901
Пике . . . . .	»	117.272	249.281	22.178	48.536
Турецкая красная матерія.	»	174.140	239.110	208.662	320.685
Бумажный ластикъ . . . . .	»	565.906	1.479.967	530.248	1.339.613
» дамаскъ . . . . .	»	4.733	17.438	3.477	15.269
Бархатъ . . . . .	»	50.090	301.335	37.636	227.842
Плюшъ . . . . .	»	11.391	52.949	9.500	43.681
Жаконетъ, кембрикъ, лино, батистъ, кисея, канифасъ.	»	356.314	232.017	178.602	126.305
Платки . . . . .	дюж.	551.523	244.092	258.051	118.878
Полотенца . . . . .	»	883.332	249.646	457.174	147.258
Разныя бумажныя ткани . . . . .		—	1.287.429	—	841.420
Бумажная пряжа англійск.	пик.	43.940	987.102	67.950	1.697.296
» » индійск. . . . .	»	9.137.883	16.807.647	1.060.542	19.072.823
» » японская. . . . .	»	—	—	31.104	528.923
» нить . . . . .	»	1.576	67.803	2.098	98.250
Всего хлопчато-бумажн. произведеній . . . . .		—	<u>45.137.970</u>	—	<u>52.105.448</u>

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
<i>Шерстяныя издѣлія:</i>					
Камлотъ англійскій . . . . .	куск.	96.911	977.159	68.930	750.753
Ластикъ . . . . .	»	86.483	705.846	33.700	298.891
Байка . . . . .	»	119.614	600.154	103.028	551.716
Испанская матерія . . . . .	»	55.386	552.888	33.667	352.092
Сукна иностран. и русскія, и платье . . . . .	»	23.945	550.750	20.591	469.736
Люстринь и орлеанъ гладк.	куск.	14.804	76.708	5.493	42.090
» » цвѣтн.	»	6.463	20.247	758	3.648
Одѣяла шерстян. . . . .	парь	42.416	77.480	5.006	27.037
Итальянск. сукна . . . . .	куск.	—	—	85.226	550.702
Разн. шерст. ткани . . . . .		—	1.025.774	—	336.016
Шерстян. пряжа . . . . .	пик.	—	—	1.765	157.514
Всего шерстяныхъ произ- веденій . . . . .		—	4.587 006	—	3.540.195
Канва . . . . .	куск.	3.997	31.569	3.818	32.852
Разн. смѣшан. ткани. . . . .		—	323.526	—	208.443
<i>Металлы:</i>					
Желѣзо въ прутьяхъ. . . . .	пик.	296.927	581.453	345.002	745.227
» полосовое . . . . .	»	107.727	262.062	125.145	304.509
» обручное . . . . .	»	15.397	39.172	24.075	68.539
» листовое . . . . .	»	38.347	148.618	56.949	204.826
» проволока . . . . .	»	61.498	214.141	34.375	148.743
» чугуны . . . . .	»	62.088	80.259	90.209	133.369
» старое . . . . .	»	501.431	622.527	509.656	702.397
» издѣлія разныя . . . . .		—	277.909	—	159.980
Олово въ кускахъ . . . . .	»	67.501	1.873.913	73.366	1.941.566
» листахъ . . . . .	»	15.561	69.697	23.642	105.331
Свинець въ болванкахъ . . . . .	»	176.891	675.558	211.727	936.069
» въ полосахъ. . . . .	»	2.347	12.757	1.992	11.831

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Мѣдь въ кускахъ, полосахъ, ломѣ, гвоздяхъ . . . . .	пик.	9.414	138.846	13.427	231.992
Мѣдная проволока . . . . .	»	1.369	27.409	18	28.564
» руда . . . . .	»	34.607	511.493	26.415	385.601
Разн. мѣдныя издѣлія . . . . .	»	1.628	32.594	1.216	28.185
Желт. металлъ въ кускахъ, полосахъ, ломѣ . . . . .	»	28.214	365.138	25.431	316.525
Проволока желт. мѣди . . . . .	»	2.353	42.771	3.600	65.039
Сталь . . . . .	»	122.115	348.922	59.148	276.232
Цинкъ . . . . .	»	78.309	490.397	7.784	54.845
Ртуть . . . . .	»	1.292	82.780	1.117	77.329
Разные металлы . . . . .	—	—	300.006	—	599.946
Всего металловъ . . . . .	—	—	7.198.422	—	7.526.651
Трепанги . . . . .	»	41.518	1.052.993	35.344	853.028
Ласточкины гнѣзда . . . . .	»	766	402.790	891	499.383
Гвоздика и пряности . . . . .	»	33.771	561.696	33.612	546.338
Каменный уголь . . . . .	тоннъ	428.940	2.096.063	486.295	3.221.343
Хлопокъ-сырецъ . . . . .	»	53.419	660.707	43.103	556.203
Анилиновая краска . . . . .	—	—	1.017.406	—	1.169.061
Рыба и рыбные продукты (кромѣ трепанговъ и ры- бьяго клея) . . . . .	»	334.507	3.111.321	305.644	3.190.865
Мука . . . . .	—	—	772.430	—	1.088.780
Жень-шень (корень) . . . . .	»	3.447	859.061	3.632	848.870
Рыбій клей . . . . .	»	11.474	263.308	9.517	229.736
Машины . . . . .	—	—	930.651	—	1.119.777
Спички . . . . .	гроссовъ	6.098.353	1.540.387	6.615.327	1.638.931
Иголки . . . . .	тысячъ	2.592.104	382.494	2.421.724	347.963
Керосинъ американскій . . . . .	галл.	36.720.382	4.086.661	51.670.853	5.905.228
» русскій . . . . .	»	13.286.198	1.484.534	18.034.563	2.100.086
Грубья краски . . . . .	пик.	41.383	640.127	33.496	511.484
Перецъ черный и бѣлый . . . . .	»	48.905	465.792	70.708	619.999
Тростникъ . . . . .	»	112.418	481.019	116.444	514.559

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Рисъ . . . . .	пик.	9.474.561	12.965.249	6.440.618	9.743.005
Сандальное дерево . . . . .	»	117.887	669.672	103.749	626.894
Морская капуста . . . . .	»	454.365	892.611	560.342	883.987
Сахаръ . . . . .	»	1.549.298	7.428.635	1.823.891	9.507.153
Строевой лѣсъ . . . . .	—	—	1.032.190	—	1.278.136

Что касается ввоза въ Китай иностранныхъ товаровъ, то этотъ видъ торговли ежегодно все болѣе и болѣе развивается, по мѣрѣ того какъ китайское правительство открываетъ новые порты для иностранцевъ. Въ настоящее время таковыхъ портовъ насчитывается 24, и ввозимые въ нихъ предметы иностранной торговли успѣли проникнуть даже во внутреннія, отдаленныя отъ моря провинціи имперіи.

Первымъ предметомъ ввоза въ Китай является, какъ видно изъ таблицы № II, — опиумъ, торговля которымъ составляетъ 34% всего привоза; слѣдующее мѣсто занимаютъ мануфактурные товары, для сбыта которыхъ китайскіе рынки представляютъ огромный и наиболѣе прочный спросъ, затѣмъ, жизненные припасы, желѣзо и желѣзные издѣлія, металлы, машины, каменный уголь, лѣсные матеріалы, керосинъ, спички и т. п.

Въ китайской внѣшней торговлѣ господствующую роль занимаетъ Великобританія съ ея колоніями, обороты которыхъ достигаютъ 70% всей суммы внѣшней китайской торговли морскимъ путемъ.

Изъ вывозимыхъ англичанами изъ Китая предметовъ главное мѣсто продолжаетъ занимать чай, вывозъ коего въ британскія владѣнія простирался въ 1893 г. до 644.047 пик. и въ 1894 г. до 554.572 пик. Хотя продуктъ этотъ далеко не составляетъ теперь монополіи Китая, имѣющаго себѣ соперниковъ въ Остѣ-Индіи и Цейлонѣ, тѣмъ не менѣе англійскіе чаоторговцы, будучи не въ состояніи удовлетворить всѣ заказы лондонскаго рынка индійскими чаями, посылаютъ своихъ агентовъ въ Ханькоу для закупокъ байховаго и зеленого чаевъ. Въ помѣщенномъ за 1894 г.



въ „Times of India“ отчетъ объ англійской чайной торговлѣ съ 1881—1893 гг. мы читаемъ: „Цейлонская и Остъ-Индская чайныя компаніи надѣются въ слѣдующее пятилѣтіе вполне удовлетворить заказы чая изъ Европы и Америки расширеніемъ своихъ плантацій, и намъ тогда не придется платить Китаю баснословно высокую пошлину за вывозимые оттуда чай. Въ 1881 г., когда цѣна индійскаго чая была 17 пенсовъ за фунтъ и цейлонскаго—около шиллинга за фунтъ, перваго было вывезено въ Англию 48 милліоновъ фунтовъ, вывозъ второго-же былъ незначителенъ; въ то же время вывозъ чая изъ Китая простирался до 112 милліоновъ фунтовъ. За послѣдній 1893 г. индійскаго чаю было вывезено 108 мил. фунтовъ по 9 пенс. за фунтъ и цейлонскаго 64 мил. фунтовъ по 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пенсовъ за фунтъ; вывозъ же чаю изъ Китая за послѣдній годъ простирался лишь до 36 мил. фунтовъ.

Изъ остальныхъ предметовъ вывоза Англии изъ Китая заслуживаютъ упоминанія: шелкъ и шелковая пряжа, хлопокъ, кожи, солома плетеная, циновки, фарфоровыя издѣлія, бумага, шерсть, волосъ, мѣха, сахаръ, табакъ, чернильный орѣхъ и т. п.

Въ ввозной торговлѣ Китая Великобританія съ ея колоніями занимаетъ первое мѣсто, далеко оставляя за собою всѣ другія страны; ввозъ англійскихъ товаровъ въ Китай не перестаетъ годъ отъ году увеличиваться, и англичане за послѣднее трехлѣтіе почти не приплачиваютъ монетой за свой вывозъ изъ Китая.

Два самыхъ главныхъ предмета ввоза въ Китай—опіумъ и хлопчатобумажныя издѣлія находятся почти всецѣло въ рукахъ англичанъ, которые извлекаютъ изъ этого торга милліонныя барыши. Перваго продукта въ 1893 г. было ввезено на 31.691.399 и въ 1894 г. на 33.336.067 ланъ; второго въ 1893 г. было ввезено на 49.724.976 и въ 1894 г. на 55.645.643 л.

Изъ прочихъ предметовъ, ввозимыхъ англичанами въ порты Китая, заслуживаютъ упоминанія: бумажная пряжа, спросъ на которую для домашняго тканья увеличивается съ каждымъ годомъ, далѣе—металлы и металлическія издѣлія, каменный уголь, краски, машины, суда и т. п.

За 1893 г. англійская ввозная торговля, вообще, въ Китаѣ значительно пострадала, вслѣдствіе паденія курса на серебро. Такъ, напримѣръ, мы видимъ, что въ 1892 г. было ввезено въ Китай изъ Индіи хлопчато-

бумажной пряжи 1.254.400, а въ 1893 г. всего 937.800 пик., т. е. на 316.600 пик. менѣе; тоже самое уменьшеніе замѣчается и въ ввозѣ индійскаго хлопка, котораго въ 1893 г. было доставлено въ Китай всего лишь 53.400 пик., т. е. половинное количество этого продукта, привезеннаго за предшествовающіе 12 мѣсяцевъ. Уменьшеніе во ввозѣ двухъ означенныхъ произведеній дѣлаетъ разницу въ индокитайской ввозной торговлѣ въ 4.745.900 лань.

Относительно роли, какую занимаетъ Англія въ торговлѣ съ Китаемъ, можно судить потому, что изъ 500 иностранныхъ фирмъ въ портахъ Китая—390 англійскихъ, изъ 12.000 общаго числа иностранцевъ въ Китаѣ—8.900 англичанъ и изъ 38.063 коммерческихъ иностранныхъ и китайскихъ судовъ въ 29.622.001 тоннъ, плававшихъ въ водахъ Китая и посѣтившихъ его порты въ теченіе 1894 г., было 20.527 англійскихъ въ 20.496.347 тоннъ водоизмѣщенія.

Слѣдующее мѣсто по торговлѣ съ Китаемъ занимаетъ Германія. Нѣмцы стараются всѣми силами конкурировать въ китайской торговлѣ съ англичанами, и въ нѣкоторыхъ открытыхъ портахъ, какъ напримѣръ Тяньцзинь, успѣли уже завоевать видное положеніе, особенно въ вывозѣ за границу мѣстныхъ произведеній. За послѣдніе годы германскіе купцы разослали по всѣмъ болѣе или менѣе выдающимся торговымъ пунктамъ Китая своихъ агентовъ, которые энергично стараются распространять нѣмецкую мануфактуру, привозя на китайскіе рынки въ довольно значительномъ количествѣ свой холстъ, шертинги и другія бумажныя ткани. Нѣмецкія произведенія эти, уступая по своимъ качествамъ англійскимъ, покупаются китайцами не особенно охотно, не смотря на сравнительно низкую ихъ стоимость. Нѣмецкій купецъ, поддерживаемый въ Китаѣ почти всюду своимъ правительствомъ, не смотря на встрѣчающіяся неудачи, продолжаетъ со свойственными ему характеру уступчивостью и навязчивостью твердо преслѣдовать намѣченную цѣль и, возмѣщая убытки изъ субсидій правительства, старается хотя бы кредитомъ привлечь на свою сторону большинство покупателей. Благодаря, далѣе, меньшей надменности нѣмцевъ сравнительно съ англичанами, китайцы болѣе охотно ведутъ дѣла съ первыми и болѣе довѣрчиво относятся къ торговымъ сдѣлкамъ съ ними; къ тому же нѣмецъ обыкновенно довольствуется значительно меньшею прибылью, чѣмъ англичанинъ, и значительно дешевле оцѣниваетъ свой трудъ. Изъ 42 молодыхъ людей, служащихъ въ Тяньцзинскихъ нѣмецкихъ

фирмахъ въ качествѣ агентовъ, конторщиковъ и т. п. нѣтъ ни одного, который бы получалъ жалованья болѣе 75—80 ланъ въ мѣсяць, между тѣмъ какъ послѣдній прикащикъ-англичанинъ не согласится служить за столь ничтожное для здѣшнихъ мѣстъ вознагражденіе.

Однимъ изъ главныхъ предметовъ нѣмецко-китайской торговли являются военныя принадлежности: пушки, ружья, патроны, торпеды, военныя суда и т. п. Во всякомъ болѣе или менѣе большомъ китайскомъ портѣ найдется агентъ Круппа, Армстронга, Тельжа или германскихъ правительственныхъ заводовъ; агенты эти сплошь и рядомъ заключаютъ съ китайскими властями сотысячные, а то и миллионныя контракты на поставку военныхъ принадлежностей или на продажу для мѣстныхъ заводовъ и фабрикъ машинъ, зачастую приобретаемыхъ въ Англіи или Бельгіи; нѣмецъ-агентъ ограничивается въ послѣднемъ случаѣ скромнымъ коммисіонерскимъ заработкомъ. Изъ Германіи привозится также въ Китай довольно значительное количество жельза и ковкой стали, главные склады которыхъ находятся въ Нинпо, гдѣ строятся китайскія джонки.

Въ вывозной торговлѣ Китая Германія занимаетъ незначительно мѣсто. Изъ южныхъ провинцій нѣмецкіе купцы вывозятъ въ небольшомъ количествѣ чай и шелкъ, на сѣверѣ-же Китая они скупаютъ для вывоза за границу плетеную солому и овечью шерсть.

Ежегодные обороты нѣмецко-китайской торговли значительно возросли за послѣднее пятилѣтіе, вслѣдствіе особыхъ заботъ германскаго правительства, командировавшаго въ концѣ 80-тыхъ годовъ спеціальныхъ агентовъ въ Китай для изученія на мѣстѣ условій китайскихъ рынковъ. Трудями этихъ агентовъ выработано много проектовъ, изъ коихъ нѣкоторые приведены уже въ исполненіе; такъ, на примѣръ, во всѣхъ большихъ портахъ Китая открыты отдѣленія нѣмецкаго банка \*), который, благодаря денежной поддержкѣ со стороны правительства, старается, хотя и въ слабой степени, конкурировать съ Гонконгъ-Шанхайскимъ Банкомъ.

Соперниками англичанъ и нѣмцевъ въ торговлѣ съ Китаемъ являются американцы, которые, вслѣдствіе слѣдованія чрезъ Соединенные Штаты большого количества грузовъ, направляющихся въ Китай и изъ Китая, основали для сообщенія между Америкою и портами дальняго востока нѣ-

---

\*) «Deutsch—Asiatische Bank».

сколько пароходныхъ компаній, выручающихъ большіе барыши отъ провозной платы за товары и способствующихъ распространенію американскихъ произведеній.

За послѣднее время американцы обратили вниманіе на производство своей хлопчато-бумажной мануфактуры, образцы которой можно встрѣтить на всѣхъ рынкахъ Китая. Особенно много ввозится въ китайскіе порты американскихъ плотныхъ тканей, которыя по качеству далеко превосходятъ манчестерскія произведенія этого рода, и сѣрыхъ шертиговъ; на американскій дриллингъ, хотя и продающійся дороже англійскаго (кусокъ въ 40 ярдовъ амер. дриллинга стоитъ 3 ланы 35 фынъ, а таковой же кусокъ англійскаго стоитъ 2 л. 80 ф.), существуетъ также громаднй спросъ между китайцами, цѣнящими его прочность и способность къ окраскѣ въ синій цвѣтъ.

Вторымъ предметомъ ввоза Америки въ Китаѣ является керосинъ, причемъ ввозъ этого продукта превосходитъ почти въ три раза ввозъ въ Китай русскаго керосина. Явленіе это, при низшемъ (?) качествѣ американскаго керосина вмѣстѣ съ его большею стоимостью въ сравненіи съ русскимъ, объясняется лишь болѣе легкимъ способомъ доставки и коммерческими способностями американскаго янки. Китайцы и иностранцы, торгующіе въ Китаѣ американскимъ керосиномъ, поддерживаютъ его сбытъ, распространяя слухи, что будто бы русскій керосинъ даетъ много копоти, жару и мало свѣта. Пока время и практика докажутъ неосновательность этой рекламы, нашъ керосинъ будетъ всегда въ меньшемъ спросѣ, чѣмъ американскій, ибо торговля русскимъ керосиномъ находится, главнымъ образомъ, въ рукахъ китайцевъ, покупающихъ продуктъ въ Гонконгѣ и переплачивающихъ вслѣдствіе этого лишнія коммисіонныя деньги, для возмѣщенія которыхъ, какъ оптовые, такъ и розничные китайскіе торговцы разбавляютъ при продажѣ керосинъ водою.

Кромѣ того, изъ Америки, главнымъ образомъ изъ Калифорніи, ввозится въ Китай большое количество съѣстныхъ припасовъ и особенно бобовыхъ растеній—гороха, фасоли, бобовъ. Изъ Аляски привозится въ Китай соленая рыба.

Что касается вывозной американско-китайской торговли, то эта отрасль торгова сводится всецѣло къ вывозу изъ Китая чая. При этомъ американцы, болѣе другихъ національностей предъявляютъ спросъ

на зеленый чай. Изъ вывезенныхъ въ 1893 г. въ Америку 342.287 пик. чая болѣе  $\frac{1}{3}$  приходится на долю зеленого.

Торговья сношенія Франціи съ Китаемъ очень незначительны; они сводятся къ ввозу французскаго вина, главнымъ образомъ, шампанскаго, которое входитъ все въ большее и большее употребленіе въ Китаѣ. Изъ Франціи привозится также въ Китай довольно значительное количество жизненныхъ предметовъ, удовлетворяющихъ спросу европейцевъ, живущихъ въ открытыхъ портахъ, а также и плавающихъ въ китайскихъ водахъ иностранныхъ эскадръ.

43860  
Въ отпускной торговлѣ Китая французы занимаютъ первое мѣсто по вывозу шелка, направляемаго изъ Шанхая и Кантона въ Ліонъ и другіе европейскіе шелковые рынки, гдѣ, между прочимъ, покупаютъ шелкъ и наши московскіе купцы. По словамъ Павла Брюна (Paul Brunat), самаго крупнаго французскаго комисіонера по вывозу китайскаго шелка, половина всего количества шелка, отправляемаго его фирмой изъ Шанхая въ Ліонъ, предназначается для Россіи. Такимъ образомъ русскіе купцы, дѣлая заказы на шелкъ во Франціи, переплачиваютъ, по меньшей мѣрѣ, дважды лишнія комисіонныя деньги вмѣсто того, чтобы посылать своихъ агентовъ прямо въ Шанхай, откуда вывозятся въ Европу огромныя количества какъ шелка сырца, такъ и шелка выдѣланнаго. Нужно надѣяться, что, съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги, русскіе торговцы шелкомъ, ближе познакомившись съ положеніемъ вопроса по закупкѣ шелка въ Китаѣ, увидятъ свою ошибку и откажутся отъ изстари заведенныхъ порядковъ по сдѣлкамъ съ Ліономъ. Устроивъ свою агентуру въ Шанхай, они тѣмъ самымъ избѣгутъ лишніе платежи какъ иностраннымъ таможнямъ, такъ и иностраннымъ комисіонерамъ, чрезъ посредство которыхъ они получаютъ нынѣ свой товаръ.

Довольно существенную роль въ торговлѣ Китая играетъ сосѣдняя Японія. Масса китайскихъ купцовъ, поселившихся въ открытыхъ для иностранной торговли портахъ ея, успѣшно конкурируетъ тамъ даже съ европейцами. Мелкая розничная торговля въ городахъ Японіи находится почти всецѣло въ рукахъ китайцевъ, которыхъ японцы хотя и презираютъ, считая ихъ обманщиками, тѣмъ не менѣе всегда предпочитаютъ имѣть съ ними торговья дѣла, главнымъ образомъ, потому, что китайцы за все берутъ дешевле европейцевъ.

Китайцы торгуютъ въ Японіи, по большей части, европейской мануфактурой, которую они получаютъ или непосредственно съ рынковъ Европы, или привозятъ изъ открытыхъ портовъ Китая.

Изъ вывозимыхъ въ Японію чисто китайскихъ произведеній на первомъ мѣстѣ стоитъ хлопокъ, вывезенный въ 1893 г. въ количествѣ 413.000 пик. и въ 1894 г. въ количествѣ 500.000 пик. Далѣе Китай отправляетъ въ Японію—сахаръ, черный и зеленый чай, горохъ, бобы и небольшое количество контрабанднаго риса.

Что же касается ввоза Японіи въ Китай, то на первомъ мѣстѣ стоитъ морская капуста, которая, превосходя по качеству капусту, вывозимую изъ нашей Приморской области, цѣнится въ Китаѣ дороже русскаго продукта. Далѣе Японія торгуетъ въ Китаѣ рыбой, трепангами, лѣсомъ, каменнымъ углемъ; особенно много ввозится въ порты Китая извѣстнаго на востокъ Такосимскаго угля, котораго доставляется въ одинъ Шанхай ежегодно около 300.000 тоннъ. Шанхайская англійская фирма „Jardine & Matheson“, состоя главнымъ пайщикомъ Такосимскихъ копей, имѣетъ своихъ агентовъ по продажѣ угля почти во всѣхъ портахъ Китая.

Японскія хлопчато-бумажныя произведенія также успѣшно конкурируютъ на рынкахъ Китая съ англійскою и американскою мануфактурою. Китайцы очень охотно покупаютъ дешевый бумажный японскій крепъ, который, удовлетворяя вкусу потребителей по яркости цвѣтовъ, а также по цѣнѣ и качеству, расходуется въ большомъ количествѣ по всему Китаю, вытѣсняя иностранные шертинги и дриллинги. Въ общемъ Японія отправляетъ въ Китай ежегодно приблизительно 250.000 куск. хлопчато-бумажныхъ произведеній. Японія является также для Китая главной поставщицей зонтиковъ, безъ которыхъ рѣдко обходится даже бѣдный китаецъ, при стоящихъ здѣсь въ теченіе 8 мѣсяцевъ жарахъ и дождяхъ. Въ 1893 году было ввезено изъ Японіи 250.000 бумажныхъ зонтиковъ, 17.000 шелковыхъ и 25.000 изъ альпага.

## Торговля Тяньцзинскаго порта за 1893 и 1894 годы.

Торговые обороты Тяньцзинскаго порта, достигшіе въ концѣ прошлаго и началѣ нынѣшняго десятилѣтія относительно значительныхъ размѣровъ, немного уменьшились за послѣдніе два года какъ по ввозу, такъ и по вывозу. Главными причинами, вредно отозвавшимися на операціяхъ Тяньцзинскаго рынка за разсматриваемый нами періодъ времени, были: наводненіе въ сѣверной части Чжилійской провинціи лѣтомъ 1893 года, голодъ по сосѣдству въ Шаньсійской и Шеньсійской провинціяхъ, продолжавшійся съ осени 1892 г. до весны 1894 года и, наконецъ, стоявшій за послѣднее время во всемъ Китаѣ низкій курсъ на серебро. Въ срединѣ 1894 года эти неблагоприятныя условія осложнились еще японско-китайской войной, которая, дурно повліявъ на внѣшнюю торговлю Китая вообще, особенно неблагоприятно отозвалась на торговыхъ оборотахъ сѣверныхъ рынковъ страны, къ числу каковыхъ принадлежитъ и Тяньцзинь, находившійся въ непосредственной близи къ театру военныхъ дѣйствій.

Наводненіе 1893 года было слѣдствіемъ сильныхъ и частыхъ дождей, продолжавшихся до половины іюля, когда р. Бай-хэ выступила изъ береговъ и затопила на разстояніи 40 миль въ обѣ стороны всю долину между Пекиномъ и Тяньцзиномъ. Во время этого наводненія, въ теченіе болѣе двухъ мѣсяцевъ, не только невозможно было отправлять товары изъ Тяньцзина въ Пекинъ и Калганъ, но даже движеніе почты и пассажировъ совершалось съ большими затрудненіями и очень медленно.

Важнѣйшимъ послѣдствіемъ этого несчастія была гибель осенней жатвы, лишившая простой народъ средствъ къ существованію; десятки тысячъ населенія, оставшись безъ крова и хлѣба, бросились въ города собирать милостыню и просить о помощи правительство, которое въ теченіе 3 мѣсяцевъ раздавало бесплатно рисъ по всей пострадавшей отъ наводненія мѣстности.

По убыли воды въ р. Бай-хэ, берега ея оказались размытыми во многихъ мѣстахъ, вслѣдствіе чего вода ушла въ равнину, оставивъ въ рѣкѣ перекаты глубиною до  $\frac{1}{2}$  аршина. Это явленіе причинило также массу затрудненій передвиженію грузовъ.

Кромѣ плохихъ путей сообщенія на сѣверѣ провинціи, въ 1893 г. тормазомъ для правильнаго хода торговли послужило также и отсутствіе пе-

ревозочныхъ средствъ во всемъ районѣ порта. Вслѣдствіе голодовки въ Шаньси и Шеньси, правительство отпратило пострадавшимъ даровой рисъ, и мандарины, которымъ была поручена доставка казенныхъ грузовъ, забирали насильно на всемъ разстояніи между Тяньцзиномъ и Калганомъ всѣ попадавшіяся подъ руку средства передвиженія.

Не смотря на вышеизложенныя неблагопріятныя условія торговли Тяньцзинскаго рынка за послѣдніе два года, здѣшній портъ продолжаетъ занимать четвертое мѣсто между 24 открытыми для иностранной торговли портами Китая по общему своему торговому обороту и первое мѣсто между ними по ввозу иностранныхъ произведеній.

Большое значеніе Тяньцзина во ввозной торговлѣ объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что чрезъ этотъ портъ направляются всѣ товары, идущіе въ Пекинъ, Шеньси, Шаньси, Хэнань, Гаянсу, Монголію и нашу Сибирь, а также и тѣмъ, что населеніе сѣвернаго Китая годъ отъ году возрастаетъ, вслѣдствіе непрекращающагося переселенія изъ южныхъ провинцій, гдѣ недостатокъ въ землѣ дѣлается съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе ощутительнымъ.

За отчетные годы общій годовой оборотъ торговли Тяньцзинскаго порта выражается въ нижеслѣдующихъ цифрахъ:

СТАТЬИ ТОРГОВЛИ.	1893 г.	1894 г.
	На сумму въ тамож. ланахъ.	
Ввезено товаровъ изъ заграницы . . . . .	19.720.227	21.712.098
Ввезено товаровъ изъ другихъ китайскихъ портовъ . . . . .	12.888.973	15.700.708
Вывезено товаровъ за границу и другіе порты Китая . . . . .	5.960.947	6.864.248
Общая сумма оборотовъ торговли порта . . . . .	38.570.147	44.277.054

Болѣе наглядное представленіе о торговыхъ оборотахъ Тяньцзинскаго порта за 1893 и 1894 годы, даетъ нижеслѣдующая таблица, заключающая въ себѣ однозначущія данныя для Шанхайскаго порта, занимающаго первое мѣсто на востокѣ въ общей европейско-азиатской торговлѣ:



СТАТЬИ ТОРГОВЛИ.	1893 г.	1894 г.
	На сумму въ тамож. ланяхъ.	
Ввезено товаровъ изъ-за границы . . . . .	19.613.967	30.485.714
Ввезено товаровъ изъ другихъ китайскихъ пор- товъ. . . . .	10.610.182	6.269.184
Вывезено товаровъ за границу и другіе порты Китая . . . . .	37.749.878	45.340.093
Общая сумма оборотовъ торговли порта . . . . .	67.974.027	82.094.991

Цифры — 38.570.147 лань и 44.277.054 лань, выражающія общій годовой оборотъ торговли Тяньцзина, представляютъ суммы, въ предше- ствующіе годы никогда не бывавшія. Увеличеніе это, являющееся совершенно неожиданнымъ, если принять во вниманіе упомянутыя выше неблагопріятныя условія для Тяньцзинскаго рынка за рассматриваемый нами періодъ, объ- яняется отчасти общимъ поднятіемъ цѣнъ на всѣ ввезенные изъ-за границы товары, отчасти случайнымъ увеличеніемъ ввоза въ портъ нѣкоторыхъ произ- веденій; такъ въ 1893 году чрезъ Тяньцзинь прошло—во 1-хъ, большое коли- чество драгоценныхъ и дорогихъ вещей, выписанныхъ изъ Европы въ пода- рокъ вдовствующей Императрицѣ къ бывшему въ октябрѣ шестидесяти-лѣтнему ея юбилею, во 2-хъ, значительное количество строительнаго матеріала для Маньчжурской желѣзной дороги. Въ 1894 году цифра, выражающая общій годовой оборотъ торговли Тяньцзинскаго порта, особенно увеличилась, исклю- чительно вслѣдствіе подвоза сюда огромнаго количества оружія, аммуниціи и другихъ военныхъ припасовъ.

Если же судить о торговлѣ здѣшняго порта за отчетные годы по дан- нымъ, показывающимъ количество ввоза товаровъ, обыкновенно обращаю- щихся на рынкѣ, то торговля операціи порта, какъ то и слѣдовало ожидать, сильно уменьшились, ибо количественный ввозъ большинства произведеній выражается за означенные годы значительно меньшими, въ сравненіи съ пред- шествующими годами, цифрами. Уменьшеніе это, особенно рѣзко отразившееся на предметахъ первой необходимости, объясняется, главнымъ образомъ, громад- нымъ повышеніемъ цѣнъ на нихъ, вслѣдствіе низкаго курса на серебро.

Изъ помѣщенной ниже таблицы № III мы видимъ, что главнымъ ввоз-

нымъ предметомъ въ Тяньцзинскій портъ являются иностранныя мануфактурныя произведенія, особенно же хлопчато-бумажныя ткани, которыхъ на здѣшнемъ рынкѣ поступаетъ въ продажу почти на половину всей суммы, выручаемой за нихъ во всѣхъ открытыхъ для иностранной торговли китайскихъ портахъ.

Въ 1893 г. шертинга всѣхъ сортовъ было ввезено 1.496.734 куск., на 300.000 куск. меньше, чѣмъ въ 1892 г., а въ 1894 г. 1.600.535 куск., на 110.000 куск. болѣе, чѣмъ въ 1893 г.; цѣны на эту ткань, съ паденіемъ курса серебра, особенно увеличились; кусокъ сѣраго шертинга вздорожалъ на 20 центовъ (27 коп.), составляющихъ двухдневный заработокъ здѣшняго кули рабочаго. Дриллинга всѣхъ сортовъ было ввезено въ 1893 году на 28.000 куск. меньше, чѣмъ въ 1892 году, и въ 1894 г. на 100.000 куск. больше, чѣмъ въ 1893 г.; причемъ слѣдуетъ замѣтить, что въ 1893 г. особенно упалъ ввозъ американскаго дриллинга, между тѣмъ какъ ввозъ англійскаго и нѣмецкаго за то же время возросъ. Увеличеніе во ввозѣ сѣрыхъ шертигговъ и дриллинговъ въ 1894 г. объясняется большимъ спросомъ на эти матеріалы для экипировки солдатъ, прибывшихъ изъ другихъ провинцій въ Тяньцзинь полунагими. Замѣтное уменьшеніе ввоза американскаго холста за 1893 г. измѣнилось къ лучшему въ 1894 г., поднявшись съ 616 тыс. на 644 тыс. кусковъ. Ввозъ шерстяныхъ издѣлій продолжаетъ падать годъ отъ году все болѣе и болѣе. Не смотря на холодный климатъ здѣшняго порта, шерсть среди мѣстнаго населенія выходитъ изъ употребленія; это объясняется лишь тѣмъ, что китаецъ всегда предпочитаетъ одѣваться въ ватное или шелковое платье, которое обходится дешевле шерстяного; зимою жители сѣвернаго Китая находятъ болѣе выгоднымъ носить бумажные полушубки, подбитые овчиною или другими дешевыми мѣхами, которые доставляются въ большомъ количествѣ изъ сосѣднихъ Монголіи и Маньчжуріи. Иностранная хлопчато-бумажная пряжа, которая, вслѣдствіе ея гладкости и отдѣлки, всегда пользуется большимъ спросомъ для мѣстнаго китайскаго тканья, за отчетные годы была ввезена въ значительно меньшемъ количествѣ, чѣмъ въ 1892 году; продуктъ этотъ продавался на здѣшнемъ рынкѣ въ 1892 г. — по 13 лань, въ 1893 г. — по 14 л. и въ 1894 г. по 16—17 л. за пик., между тѣмъ какъ цѣны на мѣстную пряжу упали почти въ такомъ же отношеніи. Ввозъ въ Тяньцзинскій портъ металловъ, изъ коихъ на жечь, старое и проволочное желѣзо, былъ въ прежніе годы большой спросъ, какъ на матеріалы для выдѣлки па

мѣстѣ гвоздей, за отчетные годы, и особенно за 1893, значительно уменьшился; ввозъ же стали за послѣдніе годы увеличился приблизительно на 30%, въ сравненіи съ ввозомъ этого матеріала въ первые три года нынѣшняго десятилѣтія. Ввозъ керосина на здѣшній рынокъ, который является однимъ изъ главныхъ керосиновыхъ складовъ въ Китаѣ, выразился за послѣднее пятилѣтіе въ нижеслѣдующихъ цифрахъ:

	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.
Количество въ ящикахъ (галлонахъ).					
Керосина американскаго . . . . .	1.296.331	2.673.300	787.750	2.628.418	2.226.180
Керосина русскаго . . . . .	913.800	3.563.610	1.256.000	2.342.500	2.050.800

Въ виду такого большого ввоза керосина въ Тяньцзинь, мѣстная пресса не перестаетъ настаивать на необходимости устройства въ портѣ керосиновыхъ цистернъ на подобіе резервуаровъ, устроенныхъ въ 1893 году съ тою же цѣлью въ Шанхаѣ, Амоѣ и Сватоу. Русскій керосинъ ввозится сюда не русскими, а иностранными или китайскими купцами, и наши здѣшніе торговые дома не принимаютъ никакого участія въ торговлѣ этимъ продуктомъ.

Изъ прочихъ ввозныхъ товаровъ, относительно коихъ замѣчалось увеличеніе ввоза за отчетные годы, слѣдуетъ отмѣтить: стекло, въ особенности оконное, спички, анилиновые краски, морскую капусту, въ особенности японскую, сахаръ-леденецъ и японскій зеленый чай (подмѣшиваемый для вкуса къ китайскому). Главные предметы ввоза въ Тяньцзинь показаны въ нижеприводимой таблицѣ.

Таблица №. III.

Ввозъ товаровъ въ Тяньцзинь въ 1893 и 1894 гг.

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму ланъ.	Количество.	На сумму ланъ.
Опіумъ . . . . .	пик.	1.606	774.450	1.460	723.594
<i>Хлопчато-бумажныя издѣлія:</i>					
Шертингъ сѣрый . . . . .	куск.	959.896	1.917.543	1.112.031	3.054.798
» бѣлый . . . . .	»	461.283	1.168.094	432.675	1.438.014
» крашеный . . . . .	»	54.907	124.009	38.564	125.331
» глазетовый . . . . .	»	20.648	46.436	17.255	56.076
Каленкоръ грубый . . . . .	»	294.411	580.183	252.242	670.299
Дриллингъ англійскій . . . . .	»	81.383	208.427	25.020	79.881
» нѣмецкій . . . . .	»	30.295	80.753	41.898	139.835
» американскій . . . . .	»	192.378	524.273	301.625	1.007.010
Бумазея англійск. . . . .	»	55.530	127.050	66.857	195.197
Пике . . . . .	»	839	2.328	1.114	4.086
Бумазея нѣмецкая . . . . .	»	20.760	50.268	32.200	97.028
» американ. . . . .	»	33.274	79.464	26.285	76.139
Холстъ англійскій. . . . .	»	200.755	498.681	89.390	303.279
» нѣмецкій . . . . .	»	18.408	48.438	5.460	16.194
» американскій . . . . .	»	616.686	1.676.968	644.730	2.162.375
Ситець, кретонъ драпир. . . . .	»	168.164	336.332	118.395	356.297
Цвѣтн. грубый каленкоръ . . . . .	»	58.716	112.452	38.474	115.422
Турецк. хлопч.-бум. издѣл. . . . .	»	89.092	311.817	38.347	158.621
Бумажный ластикъ . . . . .	»	103.871	337.576	76.528	325.248
» дамассъ . . . . .	»	60.556	202.192	44.868	213.121
Бархатъ, плизъ . . . . .	»	2.441	20.159	3.317	34.452
Муслинъ, кисея . . . . .	»	18.004	19.804	22.850	45.700
Платки . . . . .	»	25.830	19.372	39.155	48.940
Полотенца . . . . .	дюж.	222.847	63.567	146.434	42.988
Бумажн. испанск. ткани . . . . .	куск.	6.869	19.644	6.686	21.567

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсь или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму ланъ.	Количество.	На сумму ланъ.
Фланель . . . . .	»	14.218	27.276	6.966	16.939
Кретонъ . . . . .	»	9.014	11.871	2.536	25.349
Кисея для полога . . . . .	»	5.181	4.683	4.850	5.563
Разн. бумажн. изд. . . . .	»	66.968	58.453	23.926	48.761
<i>Хлопчато-бумажная пряжа:</i>					
Англійская . . . . .	пик.	7.946	179.599	10.038	244.771
Индійская . . . . .	»	116.341	2.838.965	101.023	2.701.291
Японская . . . . .	»	282	4.794	117	2.568
Нитки . . . . .	»	625	21.867	803	28.107
<i>Шерстяныя издѣлія:</i>					
Камлотъ англійскій . . . . .	куск.	3.682	30.700	4.460	43.477
Ластикъ . . . . .	»	14.928	107.792	10.930	96.145
Байка . . . . .	»	3.080	13.090	1.700	7.219
Испанскія ткани . . . . .	»	4.842	39.932	3.120	28.866
Сукна иностранныя . . . . .	»	360	3.420	158	1.749
» русскія . . . . .	»	930	30.254	526	19.815
Люстринъ и орлеанъ . . . . .	»	1.876	6.758	102	727
Фланели . . . . .	»	636	7.532	354	4.784
Итальянск. издѣлія . . . . .	»	9.025	48.588	7.160	44.187
Шерстян. пряжа . . . . .	пик.	68	6.136	77	6.899
Разн. смѣшан. ткани. бум. и шелк. . . . .	куск.	5.109	4.497	115.000	92.000
Гесьма . . . . .		—	27.962	—	—
<i>Металлы:</i>					
Желѣзо въ прутьяхъ . . . . .	»	11.869	23.415	13.814	26.936
» полосовое . . . . .	»	13.052	25.450	14.332	27.946
» оброчное . . . . .	»	2.448	5.815	4.238	10.168
» » старое . . . . .	»	7.998	9.836	6.072	8.420

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Желѣзо гальваниз. . . . .	пик.	1.112	3.763	1.413	5.115
» въ плит. и кускахъ. . . . .	»	2.493	8.101	1.881	5.112
» проволочное . . . . .	»	1.215	59.972	5.191	38.934
» старое . . . . .	»	68.431	81.277	60.190	75.400
» гвозди . . . . .	»	2.169	6.358	2.226	8.122
Разн. желѣзн. издѣлія . . . . .	»	186	1.753	214	1.080
Чугунъ . . . . .	»	3.729	2.515	4.390	3.030
Олово въ слиткахъ . . . . .	»	785	22.809	760	23.553
Оловян. плиты . . . . .	»	1.126	4.795	2.313	9.809
Свинець . . . . .	»	9.210	34.251	3.242	13.124
Мѣдь въ кускахъ . . . . .	»	282	7.753	373	10.256
» проволокъ . . . . .	»	152	3.288	108	2.117
» плитахъ . . . . .	»	1.489	22.612	1.981	31.442
Желт. металлъ въ кускахъ. . . . .	»	529	11.605	431	9.854
Мѣдная проволока . . . . .	»	344	9.451	153	4.212
Сталь . . . . .	»	12.971	42.150	10.513	42.894
Ртуть . . . . .	»	141	10.451	129	9.662
Бѣлый металлъ . . . . .	»	851	25.953	436	14.821
Никель . . . . .	»	130	6.102	288	13.038
Разные металлы . . . . .	»	320	6 167	851	4.018
Трепанги . . . . .	»	1.524	60.981	1.759	78.779
Свѣчи . . . . .	ящиковъ	17.268	21.219	18.926	34.627
Анилиновая краска . . . . .		—	223.234	—	238.591
Стекло оконное . . . . .	ящик.	15.718	51.698	15.156	56.102
» гладкое . . . . .	шт.	4.968	6.250	2.337	8.143
» зеркальное . . . . .	»	2.755	11.198	2.287	7.546
Стеклянные издѣлія . . . . .	пик.	848	12.723	1.110	11.382
Рыбій клей . . . . .	пик.	1.450	42.861	759	36.957
Бѣлила . . . . .	»	8.863	59.826	4.284	28.671
Спички . . . . .	гроссовъ	500.969	241.086	677.068	266.193
Керосинъ американскій . . . . .	галл.	2.628.418	262.363	2.226.180	241.655
» русскій . . . . .	»	2.342.500	216.362	2.050.800	209.880
Бумага 1-го сорта . . . . .	пик.	4.318	75.053	4.370	73.500

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Обои . . . . .	куск.	505	8.871	211	4.147
Морская капуста японская.	пик.	54.214	129.709	75.947	191.788
» русская	»	12.797	19.195	17.984	27.075
» обрѣзки, смѣсь	»	2.605	7.160	1.542	4.239
<i>Шкуры, мѣха:</i>					
Куницы . . . . .	шт.	2.614	7.188	2.665	7.350
Кролика . . . . .	»	67.700	33.370	27.356	13.678
Разные мѣха . . . . .	»	105.522	8.760	157.287	18.430
Мыло простое . . . . .	ящик.	20.796	17.886	23.418	29.134
Сахаръ бурый . . . . .	пик.	103.220	412.879	106.069	442.068
» бѣлый. . . . .	»	28.031	204.666	47.260	396.332
» леденецъ . . . . .	»	9.443	77.145	8.977	77.778
» рафинадъ . . . . .	»	39.717	298.289	100.573	807.040
Чай зеленый японскій . . . . .	»	9.776	38.736	12.059	50.482
» кирпичн. » . . . . .	»	4.523	15.023	5.785	14.981
Вещи накладн. золота и се- ребра . . . . .	»	44	26.418	59	36.848
Строевой лѣсъ, бревна . . . . .	шт.	152	3.434	—	—
Мелкій лѣсъ, планки . . . . .	»	1.091.046	30.010	1.564.159	43.014
Колья, жерди . . . . .	»	7.546	19.152	47.322	120.668

Перечисленные въ таблицѣ за № III мануфактурные и другіе иностранные товары продавались на Тяньцзинскомъ рынкѣ по нижеслѣдующимъ цѣнамъ:

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Мѣра или вѣсъ.	Въ Мартѣ 1893 г.		Въ Мартѣ 1894 г.		Въ Мартѣ 1895 г.	
		Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.
Драдедамъ англійск. въ 28 ярд. дл. 59 инчъ ш.	за ярдъ	—	47	—	49	—	50
Камлотъ англійскій „ 60 „ „ 31 „ „	за кусокъ	10	50	13	50	14	50
Лонгъ-эльсъ красн. „ 24 „ „ 31 „ „		5	20	6	40	6	50
Орлеансъ гладкій. „ 30 „ „ 31 „ „		3	60	3	60	3	60
Ластикъ цвѣтной „ 30 „ „ 31 „ „		10	20	12	20	12	60
Люстринь цв. луч. „ 30 „ „ 31 „ „		2	50	2	60	2	60
Дриллингъ америк. „ 40 „ „ 30 „ „		3	—	3	50	3	20
„ „ „ 30 „ „ 30 „ „		2	35	2	90	2	70
„ англійск. „ 40 „ „ 30 „ „		2	45	2	80	2	85
„ „ „ 30 „ „ 30 „ „		2	20	2	60	2	20
„ голланд. „ 40 „ „ 40 „ „		2	55	3	10	2	85
„ „ „ 30 „ „ 30 „ „		2	—	2	50	2	10
Шертингъ сѣрый въ 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ф. . . . .	„ 38 „ „ 39 „ „	2	16	2	20	2	—
Шертингъ сѣрый въ 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> и 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ф. . . . .	„ 39 „ „ 39 „ „	2	42	2	39	2	10
Шертингъ сѣрый въ 9 и 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ф. . . . .	„ 33 „ „ 39 „ „	2	65	2	85	2	78
Шерт. бѣл. мѣтки 56 „ 40 „ „ 40 „ „		1	88	2	68	2	30
„ „ „ 60 „ 40 „ „ 36 „ „		2	2	2	82	2	60
„ „ „ 64 „ 40 „ „ 63 „ „		2	10	3	8	2	—
„ „ „ 66 „ 40 „ „ 36 „ „		2	38	3	68	3	35
Ситець разн. сорт. „ 28 „ „ 28 „ „		1	40	1	80	1	60
„ красн плох. „ 28 „ „ 28 „ „		1	40	1	90	1	60
Чешуйка англійская „ 36 „ „ — „ „	за ярдъ	—	13	—	14	—	14
Плисъ черный. . . „ 22 „ „ — „ „		—	13	—	15	—	20
Опіумъ мальва . . . . .	за 100гин.	400	—	550	—	555	—
Капуста морская, японская. . . . .	„	2	90	2	60	2	20
Сахаръ леденецъ амойскій. бурый . . . . .	„	8	20	8	30	7	20
„ „ кантонскій, бѣлый . . . . .	„	9	20	9	50	8	30
„ „ песочный лучшій . . . . .	„	7	—	8	30	7	—
Олово иностранное . . . . .	„	28	50	29	—	28	—



НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Мѣра или вѣсъ.	Въ Мартѣ 1893 г.		Въ Мартѣ 1894 г.		Въ Мартѣ 1895 г.	
		Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.
		Свинецъ иностран. . . . .	за 100 гин.	—	—	5	20
Жестъ бѣлая . . . . .	„	4	10	5	—	4	60
Ртуть . . . . .	„	64	50	71	—	96	—
Ревень . . . . .	„	16	—	16	—	14	—
Стекла оконныя, малыя . . . . .	ящикъ въ 100 кв. ф.	3	10	3	45	3	60
Воскъ бѣлый . . . . .	за 100 гин.	80	—	125	—	108	—
Керосинъ американскій . . . . .	за ящикъ въ 50 гин.	1	32	1	50	1	77
„ русскій . . . . .	„	1	30	1	50	1	77

Нижеприведенная таблица показываетъ какую роль занимали иностранныя государства во ввозѣ заграничныхъ произведеній въ Тяньцзинскій портъ:

Названіе странъ, изъ коихъ прибыли товары.	На сумму въ ланахъ.	
	1893 г.	1894 г.
Англія . . . . .	1.118.573	642.491
Гонконгъ . . . . .	1.914.602	2.679.706
Сингапуръ и англ. колоніи по Малакскому проливу . .	8.799	949
Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты . . . . .	94.949	7.038
Континентъ Европы, за исключеніемъ Россіи . . . . .	227.662	271.038
Южно-Уссурійскій край . . . . .	34.668	34.829
Японія . . . . .	1.034.037	915.139
<b>Всего изъ заграницы . . . . .</b>	<b>4.433.290</b>	<b>4.551.175</b>
<b>Ввезено изъ китайскихъ портовъ . . . . .</b>	<b>15.310.624</b>	<b>17.216.232</b>
<b>Всего иностран. товаровъ . . . . .</b>	<b>19.743.914</b>	<b>21.767.407</b>
Изъ Тяньцзина вывезено иностранныхъ товаровъ въ другіе порты Китая и Гонконгъ . . . . .	23.687	55.309
<b>Итого ввезено . . . . .</b>	<b>19.720.227</b>	<b>21.712.098</b>

Такимъ образомъ въ Тяньцзинь непосредственно изъ заграницы было ввезено всего лишь на 4.443.290 л. въ 1893 г. и на 4.551.175 л. въ 1894 г.; ввезенные въ здѣшній портъ иностранные товары на остальную сумму прослѣдовали чрезъ другіе порты Китая, изъ коихъ Шанхай былъ главнымъ; изъ послѣдняго порта ввезено въ Тяньцзинь иностранныхъ товаровъ въ 1893 г. на 8.045.035 л.

По спросу на мѣстныя китайскія произведенія Тяньцзинскій портъ занимаетъ также одно изъ первыхъ мѣстъ между другими портами Китая. Поставщиками Тяньцзина въ этой отрасли торговли являются, главнымъ образомъ, Ханькоу, Шанхай, Фучжоу и Кантонъ, изъ коихъ на здѣшній рынокъ для мѣстнаго потребленія ввозится: рисъ (приблизительно на 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мил. л., въ годъ), лѣсъ (на 1 мил. л.), сахаръ (950 тыс. л.), пшеница (490 тыс. л.), чай зеленый (390 тыс. л.), фарфоръ (390 тыс. л.), шелкъ (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> мил. л.), бумага (1 мил. л.), деревянное масло (210 тыс. л.), табакъ (170 тыс. л.), бум. вѣера (160 тыс. л.), бумажная пряжа (125 тыс. л.), пуговицы (117 тыс. л.), китайскіе дриллинги (110 т. л.) и шертинги (135 т. л.), \*) платье и др.

Вывозъ изъ Тяньцзина выражался въ 1893 г. суммою въ 11.067.498 л. и въ 1894 г.—въ 13.128.560 л.

### Таблица № IV.

#### Вывозъ товаровъ изъ Тяньцзина въ 1893 и 1894 гг.

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму лань.	Количество.	На сумму лань.
Щетина. . . . .	пик.	7.289	193.921	8.505	258.641
Каменный уголь кайлин.	тоннъ	51.355	218.284	95.702	279.234
» » для казны(?)	»	30.485	140.330	38.550	168.477
Финики черные . . . . .	пик.	48.524	179.388	40.305	156.958
Финики красные . . . . .	пик.	34.320	120.892	26.865	86.894
Перо, пухъ . . . . .	»	1.209	11.723	1.288	11.944

\*) Произведенія китайской бумаго-прядельной фабрики въ Шанхаѣ.

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму ланъ.	Количество.	На сумму ланъ.
Войлокъ . . . . .	шт.	153.019	16.225	156.703	15.749
Земляной орѣхъ. . . . .	пик.	57.827	84.471	60.945	217.751
Волосъ козлиный. . . . .	»	699	3.822	538	2.656
» лошадиный . . . . .	»	3.001	70.129	3 894	106.363
» тибетск. быка . . . . .	»	88	2.902	119	3.756
Шляпы соломенные . . . . .	шт.	245.059	29.215	271.280	31.096
Кожии ослиныя и лошадиныя.	пик.	960	11.822	699	8.351
Рога олени молодые . . . . .	паръ	3.664	146.540	4.653	186.140
» серны » . . . . .	»	132	46.195	136	47.851
Кожии разныя, бѣлыя и черн.	пик.	1.476	22.451	1.271	18.033
» въ мелкихъ кускахъ . . . . .	»	196	22.312	146	17.447
Солодковый корень . . . . .	»	5.993	42.350	6.215	46.273
Медикаменты. . . . .	—	—	439.793	—	422.210
Грибы . . . . .	»	914	43.358	336	43.128
Ревень . . . . .	»	1.390	5.796	1.898	7.175
Обувь шелк. и бумажная . . . . .	паръ	141.060	129.318	108.305	124.549
Шелкъ въ отбросахъ . . . . .	пик.	411	7.302	340	5.802
» въ вещахъ . . . . .	»	6	4.052	2	1.673
» въ вышивкахъ . . . . .	»	8	5.143	8	4.909
» шнурки, ленты . . . . .	»	5	3.164	13	2.020
<i>Шкурки:</i>					
Лисьи . . . . .	шт.	3.725	31.113	2.842	21.914
Козленка . . . . .	»	19.545	23.354	20.979	24.116
Ягненка. . . . .	»	16.364	21.406	11.917	44.050
Овечьи . . . . .	»	98.018	195.661	62.720	130.771
Бѣличьи. . . . .	»	1.529	12.461	1.179	7.602
<i>Шкурки въ дѣль:</i>					
Собачьи. . . . .	шт.	30.864	53.334	16.121	20.079
Козьи. . . . .	»	791.415	645.195	752.479	591.307
Овечьи . . . . .	»	53.948	32.808	52.517	31.097
Разныя . . . . .	»	906	1.136	527	912

РОДЪ ТОВАРОВЪ.	Вѣсъ или число.	1893 г.		1894 г.	
		Количество.	На сумму ланъ.	Количество.	На сумму ланъ.
Кожи козлиныя . . . . .	»	19.277	18.409	45.626	9.051
» » недублен. . . . .	»	765.898	115.247	728.697	112.041
» козленка . . . . .	»	50.283	4.427	35.047	3.134
» ягненка . . . . .	»	47.552	16.676	243.501	108.159
» овчины . . . . .	»	2.915	1.148	72.632	50.264
» » недублен. . . . .	»	61.493	5.259	—	—
Хвосты лисьи . . . . .	»	48.902	1.606	54.923	2.165
» соболю . . . . .	»	38.748	5.945	11.445	2.225
» бѣличьи . . . . .	»	178.050	3.513	45.418	1.547
» тибетск. быка. . . . .	»	15.464	4.860	17.616	5.313
Мѣха заячьи, кроличьи . . . . .	»	7.294	3.000	21.119	26.373
» леопарда . . . . .	»	212	4.720	68	1.259
» тигровые . . . . .	»	74	2.500	60	2.235
» бѣличьи . . . . .	»	2.305	1.153	16.260	8.130
Разные мѣха . . . . .	»	19.781	1.673	13.734	1.530
Сода . . . . .	пик.	39.514	92.519	37.436	88.333
Солома плетен. бѣлая . . . . .	»	14.869	348.803	20.641	500.486
» » пестрая . . . . .	»	27.440	351.273	27.266	402.687
» » крашенная . . . . .	»	3.075	70.935	5.214	130.263
Чай черный. . . . .	»	117.202	2.637.044	158.727	3.673.176
» зеленый . . . . .	»	807	18.114	964	21.685
» кирпичный . . . . .	»	319.560	2.236.907	325.528	2.268.695
» плиточный . . . . .	»	9.047	203.524	11.398	256.454
Шерсть верблюжья . . . . .	»	25.168	246.612	25.219	245.522
» козлиная. . . . .	»	9.119	185.993	4.358	39.834
» овечья . . . . .	»	88.053	723.943	207.574	1.256.149
Шерстяныя и бумажн. про- изведенія . . . . .	куск.	34.238	30.845	36.032	33.298

Помѣщенные въ вышеприведенной таблицѣ данныя по вывозной торговлѣ Тяньцзина заключаютъ въ себѣ какъ цифры вывоза изъ здѣшняго порта товаровъ мѣстнаго происхожденія непосредственно за границу или въ другіе

порты Китая, такъ и цифры вывоза товаровъ, ввезенныхъ на Тяньцзинскій рынокъ и снова вывезенныхъ отсюда моремъ или сухимъ путемъ.

Слѣдующая таблица показываетъ, на какую сумму и по какому назначенію отправлялись изъ порта товары за отчетные годы:

ГОДЫ.	За границу.	Въ Гонконгъ.	Въ Китайскіе порты.	Товары, ввезенные въ портъ и снова вывезенные за границу или другіе китайскіе порты.	Общій вывозъ.
1893 годъ. Вывезено на сумму въ ланахъ . . . .	86.648	245.578	5.628.621	5.106.551*)	11.067.498
1894 годъ. Вывезено на сумму въ ланахъ . . . .	30.469	317.431	6.516.348	6.264.312*)	13.128.560

Изъ тщательнаго разсмотрѣнія таблицы № IV можно заключить, что большинство товаровъ, вывезенныхъ изъ Тяньцзина въ другіе порты Китая, главнымъ образомъ Шанхай, предназначается на заграничные рынки и только транзитомъ проходитъ черезъ порты, которые находятся или въ болѣе удобныхъ условіяхъ по дальнѣйшей отправкѣ, или служатъ резиденціей главныхъ фирмъ и товароотправителей.

Непосредственно изъ Тяньцзинскаго порта за границу (не считая Японіи и Кореи, между открытыми для иностранной торговли портами каковыхъ странъ и Тяньцзиномъ японцами установлены правильные рейсы товаро-пассажирскихъ пароходовъ) отправляется ежегодно не болѣе 25 судовъ, которыя станціей назначенія имѣютъ по большей части Гонконгъ, либо Ньюйоркъ, Лондонъ, Гамбургъ и очень рѣдко Владивостокъ.

\*) Въ этой цифрѣ заключается, между прочимъ, весь чай, идущій въ Россію чрезъ Тяньцзинь. См. ниже.

Изъ таблицы № IV, заключающей въ себѣ главные предметы вывоза Тяньцзинскаго рынка, мы видимъ, что изъ году въ годъ вывозятся отсюда одни и тѣ же произведенія, какъ то: овечья и верблюжья шерсть, конскій волосъ, джута, щетина, плетеная солома, кожи, медикаменты, каменный уголь, горохъ, бобы, черные финики и др. и при этомъ почти всегда въ болѣе или менѣе одинаковомъ количествѣ.

Главными предметами вывоза изъ Тяньцзина за границу считаются: щетина, плетеная солома, шерсть и кожи.

Щетина скупается во всемъ районѣ порта, главнымъ образомъ въ сѣверо-восточной части Чжилійской провинціи, съ платою на мѣстѣ приблизительно по 1<sup>1/2</sup> л. за пик. Дешевизна эта объясняется тѣмъ, что въ покупаемой въ деревняхъ щетинѣ находится около 80% браку, состоящаго изъ грязи и негоднаго волоса, который очищается и сортируется въ Тяньцзинѣ, иногда подъ наблюдениемъ европейцевъ. Очищенная щетина оцѣнивается сообразно съ длиной и твердостью волоса, и высшій сортъ ея продается максимум по 4 шилл. за фунтъ. Въ 1893 г. изъ Тяньцзина было вывезено 7.289 и въ 1894—8.505 пик. щетины, каковыя количества значительно превосходятъ цифры вывоза ея въ предшествующіе годы.

Болѣе крупною отраслью экспорта Тяньцзина является вывозъ плетеной соломы для шляпъ. Торговлей ею занимаются въ здѣшнемъ портѣ 8 европейскихъ фирмъ, рассылающихъ своихъ агентовъ-китайцевъ по всему сѣверному Китаю для закупки соломы всѣхъ видовъ и сортовъ. Шляпная солома готовится изъ пшеничныхъ соломинокъ, плетеныхъ въ длинныя полоски, шириною отъ  $\frac{1}{5}$  до  $\frac{2}{5}$  дюйма и длиною отъ 100 до 180 футъ. Соломенная полоска означенной длины сматывается въ пачку, 240 пачекъ составляютъ тюкъ, на каковую мѣру и продается плетеная солома. Плетениемъ соломы занимаются въ южной части Чжилійской и западной части Шандунской провинцій. Главный центръ выдѣлки соломы, поступающей на Тяньцзинскій рынокъ, мѣстечко Синъ-цзи (120 верстъ отъ порта), въ районѣ котораго солома отличается какъ своимъ качествомъ, такъ и обработкой.

Вывозъ плетеной соломы изъ Тяньцзина увеличивается съ каждымъ годомъ, и здѣшніе китайскіе купцы съ трудомъ удовлетворяютъ громадному спросу иностранцевъ на этотъ предметъ, экспортируемый главнымъ образомъ на Лон-

донскій рынокъ. Торговля шляпной соломой, приносящая комисіонерамъ отъ 20%—25% прибыли, считается здѣсь очень выгоднымъ дѣломъ, и иностранныя фирмы не упускаютъ ни одного случая, чтобы завязать операціи по покупкѣ ея. Въ прежніе годы наши чайные комиссіонеры, живущіе въ Тяньцзинѣ, также занимались вывозомъ соломы въ Шанхай и Лондонъ и отправляли иногда по 300.000 фунтовъ въ годъ, но за послѣдніе 5—6 лѣтъ здѣшніе русскіе, пожинающіе большіе барыши отъ переотправки чая, совершенно отказались отъ этой торговли.

За послѣднее пятилѣтіе Тяньцзинь по вывозу плетеной соломы сталъ серьезно конкурировать съ Чифускимъ портомъ, считавшимся до сихъ поръ главнымъ соломеннымъ рынкомъ въ Китаѣ, и нѣкоторые торговцы высказываютъ предположеніе, что, вслѣдствіе бѣльшихъ удобствъ для торговли соломой въ здѣшнемъ портѣ, въ недалекомъ будущемъ весь соломенный матеріаль, направляющійся нынѣ въ Чифу, перейдетъ сюда.

За отчетные годы изъ Тяньцзина было вывезено: плетеной соломы въ 1893 году—45.385 и въ 1894 году—53.124 пик.

Самый же главный предметъ вывоза изъ Тяньцзина — овечья и верблюжья шерсть, для которыхъ здѣшній портъ считается главнымъ рынкомъ въ Китаѣ. Вывозомъ этого продукта за границу занимаются въ Тяньцзинѣ 6 англійскихъ и 5 нѣмецкихъ фирмъ, изъ которыхъ каждая имѣетъ по нѣскольку человекъ агентовъ-китайцевъ въ Монголіи (Гуй-хуа-ченѣ, Калганѣ, Долонь-норѣ) и въ сѣверномъ Китаѣ. Агенты эти скупаютъ шерсть, а вмѣстѣ съ нею — пухъ, кожи и т. п. на мѣстахъ производства и отправляютъ ихъ въ Тяньцзинь; отсюда, послѣ предварительной очистки и сортировки, иностранные купцы экспортируютъ шерсть за границу, главнымъ образомъ въ Америку, гдѣ спросъ на этотъ продуктъ прогрессивно увеличивается съ каждымъ годомъ.

Лучшею по качеству верблюжьей шерстью считается Гуй-хуа-чен'ская и худшею — Пекинская; тотъ и другой сортъ продается, однако, на Тяньцзинскомъ рынкѣ по одинаковой цѣнѣ: пикюль этой шерсти стоилъ здѣсь въ 1892 г. — 16 и въ 1894 г. — 17 л. Козлиная и овечья шерсть, сдѣлки по покупкѣ и продажѣ которой на здѣшнемъ рынкѣ превосходятъ почти въ 4 раза сдѣлки по верблюжьей шерсти, привозится сюда изъ Монголіи. Средняя стоимость пикюля этой послѣдней 11 л.

За послѣдніе два года вывозъ овечьей шерсти изъ Тяньцзина значительно уменьшился; такъ въ 1893 г. этого продукта было отправлено за границу всего лишь 88.053 пик., т. е. на 25% менѣе, чѣмъ въ 1893 г. Это уменьшеніе въ вывозѣ овечьей шерсти объясняется отчасти непрочнымъ денежнымъ рынкомъ въ Соединенныхъ Штатахъ за послѣдніе годы, а отчасти также и поставленнымъ въ Америкѣ на очередь вопросомъ объ отмѣнѣ съ ввозной шерсти пошлины, которая въ настоящее время достигаетъ тамъ отъ 32%—64% ея стоимости.

Тяньцзинскіе иностранные торговые дома, занимающіеся вывозомъ отсюда соломы и шерсти, промышленяютъ кромѣ того и вывозомъ кожъ, овчинъ и козловыхъ ковриковъ. Товаръ этотъ скупается огромными партіями въ Монголіи и привозится сначала для сортировки и выдѣлки въ Калганъ и Гуй-хуа-ченъ. Отсюда всѣ кожи и коврики слѣдуютъ въ Тяньцзинскіе иностранные склады, гдѣ вторично сортируются для отправки за границу—въ Гамбургъ, Лейпцигъ, Лондонъ и Санъ-Франциско.

Особенно много вывозится отсюда на иностранные рынки козьихъ ковриковъ (goat's rugs), которые употребляются для подстилокъ на полъ и въ экипажи, или для поддѣлокъ мѣховъ, причемъ длинный и жесткій волосъ вырывается. Цѣны на эти коврики бываютъ различныя, отъ 40 до 80 фынъ за штуку.

Закупка кожъ и ковриковъ является чуть-ли не самою выгодною отраслью вывозной торговли здѣшнихъ иностранныхъ фирмъ, и заработокъ лицъ, занимающихся этой торговлею, достигаетъ иногда 35%—40%.

Ввозъ и вывозъ обращающихся на Тяньцзинскомъ рынкѣ товаровъ производится на иностранныхъ и китайскихъ пароходахъ и парусныхъ судахъ; изъ всего количества посѣтившихъ здѣшній портъ за отчетные годы судовъ 50% приходится на англійскій флагъ, 42% на китайскій и 8% на флагъ другихъ національностей. Болѣе подробныя данныя о навигаціи коммерческихъ судовъ представляетъ нижеслѣдующая таблица, заключающая въ себѣ количество пришедшихъ сюда и ушедшихъ отсюда судовъ съ общимъ ихъ водоизмѣщеніемъ:



Коммерческіе флаги.	1893 г.						1894 г.					
	Пароходовъ.		Парусныхъ судовъ.		Всего.		Пароходовъ.		Парусныхъ судовъ.		Всего.	
	Колич.	Тоннъ.	Колич.	Тоннъ.	Колич.	Тоннъ.	Колич.	Тоннъ.	Колич.	Тоннъ.	Колич.	Тоннъ.
<b>Прибыло въ портъ:</b>												
Англійскій . . . . .	273	247.880	31	14.482	304	262.362	345	308.882	24	9.997	369	318.879
Китайскій . . . . .	279	209.563	—	—	279	209.563	199	153.366	—	—	199	153.366
Германскій . . . . .	18	12.548	8	3.817	26	16.365	59	49.648	6	2.866	65	52.514
Японскій . . . . .	22	19.347	—	—	22	19.347	18	13.221	1	1.148	19	14.369
Шведскій и Нор- вежскій . . . . .	4	3.007	1	577	5	3.584	18	11.797	—	—	18	11.797
Американскій. . .	—	—	2	1.197	2	1.197	—	—	3	1.426	3	1.426
<b>Итого . . . . .</b>	<b>596</b>	<b>492.345</b>	<b>42</b>	<b>20.073</b>	<b>638</b>	<b>512.418</b>	<b>645</b>	<b>541.276</b>	<b>34</b>	<b>15.437</b>	<b>679</b>	<b>566.713</b>
<b>Выбыло изъ порта:</b>												
Англійскій . . . . .	272	247.876	31	14.482	303	262.358	346	308.886	22	9.399	368	318.286
Китайскій . . . . .	279	209.563	—	—	279	209.563	199	153.366	—	—	199	153.366
Германскій . . . . .	18	12.548	8	3.817	26	16.365	6	2.866	6	2.866	65	52.514
Японскій . . . . .	22	19.347	—	—	22	19.347	18	13.221	1	1.148	19	14.369
Шведскій и Нор- вежскій . . . . .	4	3.007	1	577	5	3.584	18	11.797	—	—	18	11.797
Американскій. . .	—	—	2	1.197	2	1.197	—	—	3	1.426	3	1.426
<b>Итого . . . . .</b>	<b>595</b>	<b>492.341</b>	<b>42</b>	<b>20.073</b>	<b>637</b>	<b>512.414</b>	<b>646</b>	<b>541.280</b>	<b>32</b>	<b>14.839</b>	<b>678</b>	<b>556.119</b>

Большинство посѣтившихъ Тяньцзинь коммерческихъ судовъ прибыло изъ Шанхая, съ которымъ здѣшній портъ связанъ правильными рейсами 32 пароходовъ, принадлежащихъ 3 большимъ пароходнымъ компаніямъ на востокѣ: „China Merchants Steam Navigation C<sup>o</sup>“, Indo-China Steam Navigation C<sup>o</sup> (Jardine & Matheson) и China Navigation C<sup>o</sup> (Butterfield & Swire). Кромѣ того существуетъ правильное пароходное сообщеніе между Тяньцзиномъ и портами Японіи, поддерживаемое двумя пароходами компаніи „Nippon Yusen Kaisha“.

Два раза въ мѣсяцъ пароходы эти посѣщаютъ здѣшній портъ съ заходомъ по пути въ Чифу и порты Кореи.

Пассажирское движеніе порта за отчетные годы было слѣдующее:

ГОДЫ.	Прибыло въ Тяньцзина.		Выбыло изъ Тяньцзина.	
	Иностранцевъ.	Китайцевъ.	Иностранцевъ.	Китайцевъ.
За 1893 годъ . . . . .	441	16.083	652	26.424
» 1894 » . . . . .	679	18.481	611	32.392

### Торговая дѣятельность русскихъ.

Всѣ болѣе или менѣе существенные интересы русской торговли въ Китаѣ сводятся почти всецѣло къ вывозу и транспортировкѣ русскими купцами чая, экспортъ котораго составляетъ 90% всѣхъ оборотовъ русско-китайской торговли. Обращеніе русскихъ товаровъ въ застѣнномъ Китаѣ и въ приграничной полосѣ очень незначительно, а появленіе ихъ на рынкахъ собственнаго Китая бываетъ только въ видѣ исключенія.

Для расширенія русско-китайской торговли неоднократно предлагалось и нашими консулами, и нашими коммерсантами множество проектовъ, разсужденій и соображеній, но до сихъ поръ всѣ они носили чисто кабинетный характеръ и практическаго примѣненія не имѣли. Да и трудно ожидать какихъ либо результатовъ, прежде чѣмъ мы будемъ имѣть въ Китаѣ русскихъ купцовъ, которые бы занимались спеціально торговлей, въ буквальномъ смыслѣ этого слова, и прежде чѣмъ само Правительство окажетъ болѣе существенную поддержку русскимъ торговымъ предпріятіямъ въ Китаѣ.

Если мы, оставивъ пока въ сторонѣ нашу караванную торговлю въ Монголіи и Притяньшаньѣ, обратимъ вниманіе на дѣятельность русскихъ купцовъ, живущихъ во внутреннемъ и портовомъ Китаѣ, то увидимъ, что они вовсе не занимаются торговлею. Исполненіе комиссій по закупкѣ и переправкѣ чаевъ, при незначительномъ трудѣ и безъ всякаго риска со стороны комиссіонеровъ, вознаграждается слишкомъ хорошо, чтобы они взду-

мали пуститься на какое нибудь новое предпріятіе. Отчасти невозможность полученія съ ввозимыхъ товаровъ той прибыли, какую даетъ вывозъ чая въ Россію, отчасти-же нежеланіе раздвояться въ своихъ занятіяхъ были главными причинами того, что наши купцы до сихъ поръ не пытались завести въ портахъ Китая болѣе или менѣе правильной торговли русскими товарами. Особенная небрежность въ этомъ отношеніи замѣчается за послѣдніе годы, когда порученія по покупкѣ или продажѣ на рынкахъ Китая какого нибудь другого товара, кромѣ чая, являются такимъ рѣдкимъ исключеніемъ, что на исполненіе подобныхъ порученій чайные комисіонеры привыкли смотрѣть какъ на любезность своему довѣрителю. Правда, были въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, со стороны нашихъ купцовъ скромныя попытки завязать торговлю русскими произведеніями въ портахъ Китая, но попытки эти почти всегда оканчивались очень неудачно, опять таки вслѣдствіе того, что купецъ, относясь къ дѣлу, какъ второстепенному занятію, и поручая продажу товаровъ своимъ компаньонамъ, терпѣлъ убытокъ, вызывавшійся, главнымъ образомъ, затратами на первоначальное обзаведеніе, и затѣмъ ужъ на многіе годы отказывался отъ повторенія попытки.

Помимо этого, въ Китаѣ, гдѣ конкуренція всѣхъ національностей создала особыя условія мѣстной торговли, русскаго предпринимателя страшитъ малый процентъ. Искать сбыта для своихъ товаровъ на малоизвѣстныхъ у насъ китайскихъ рынкахъ русскіе коммерсанты неохотно соглашались еще и потому, что всякая подобная торговля, въ особенности на первыхъ порахъ, рѣдко бываетъ прибыльна и сводится, по большей части, въ первые годъ, два къ убыткамъ. Въ Китаѣ-же сплошь и рядомъ бываютъ годы, когда даже и тѣ иностранные торговые дома, которые издавна ведутъ здѣсь торговлю, несутъ большіе убытки, и только знакомство съ мѣстными условіями воздерживаетъ ихъ отъ окончательнаго прекращенія дѣлъ. Дѣйствительно, временами поражаешься дешевизной привозныхъ товаровъ на китайскихъ рынкахъ, вызванной или чрезмѣрной конкуренціей иностранцевъ между собою, или какими либо иными условіями. Напримѣръ, когда по словамъ здѣшнихъ русскихъ купцовъ, наши московскіе фабриканты увидѣли образцы и цѣны иностранныхъ мануфактурныхъ товаровъ, обращающихся на рынкахъ Китая, они сразу и рѣшительно отказались вступить въ какую либо конкуренцію съ англичанами и американцами, находя-

щими возможнымъ и прибыльнымъ доставлять сюда мануфактуру чуть-ли не по такой цѣнѣ, по которой въ Россіи продается хлопокъ.

У здѣшнихъ иностранцевъ есть капиталы, которые позволяютъ имъ нести убытки годъ, два, въ ожиданіи болѣе благопріятныхъ условій, дающихъ иногда возможность не только вернуть всѣ потери предшествующихъ годовъ, но даже и обезпечить себя отчасти на будущее время. Помимо этого, иностранецъ, знакомый съ рынкомъ, рѣдко пріостанавливаетъ свое дѣло еще и потому, что онъ знаетъ громадный спросъ китайскихъ рынковъ на привозный товаръ; онъ согласится 5—6 лѣтъ подрядъ довольствоваться скромными 2—3 процентами, лишь только-бы былъ обезпеченъ сбытъ его товара. А этой гарантіей заручиться въ Китаѣ не трудно; для этого нужны только деньги и опытные люди.

Что касается умѣнія принаравливаться ко вкусу и требованіямъ китайцевъ-покупателей, русскому купечеству и въ этомъ отношеніи также можно поставить большой упрекъ. Мы позволимъ себѣ привести здѣсь примѣры, цитируемые по этому поводу Тяньцзинскими русскими. На Кяхтинскомъ, Калганскомъ и Тяньцзинскомъ рынкахъ пользовались большою популярностью русскія сукна фабрики братьевъ Бабкиныхъ; на концѣ куска этихъ суконъ находилось обыкновенно 10 медалей, по которымъ китаецъ и узнавалъ фабрику, а слѣдовательно и нужную ему доброту. Однажды въ Кяхту привезли тоже сукно, но съ клеймомъ въ 11 медалей; китайцы отказались признать матеріалъ вышедшимъ изъ фабрики Бабкиныхъ и только послѣ долгихъ убѣжденій согласились взять сукно и то по пониженной цѣнѣ. Китайцы любили, на примѣръ, сукно съ краснымъ клеймомъ, и если вы на слѣдующій годъ привезете тоже самое сукно, но съ синимъ клеймомъ, китаецъ откажется признать его одинаковымъ. Или, на примѣръ, китайцы покупаютъ болѣе охотно синія сукна, употребляемая на сѣверѣ для зимнихъ куртокъ, русскіе же привозятъ по болѣе части, — черныя. Китайцы покупаютъ въ довольно значительномъ количествѣ русскіе плисъ и бархатъ; наши Кяхтинскіе торговцы, продающіе этотъ товаръ большими партіями, непременно подсунутъ 4—5 кусковъ подмоченнаго бархату или залежалаго, испорченнаго отъ времени плису.

Къ требованіямъ китайцевъ русскіе мануфактуристы рѣдко примѣняются и относительно цвѣта, и относительно мѣры. Особенно много значитъ для расчетливаго китайца послѣднее: изъ одного куска какой нибудь матеріи въ 40

аршинъ китаецъ можетъ, положимъ, сдѣлать 12 юбокъ или 15 курмъ, если же этотъ кусокъ будетъ на нѣсколько вершковъ меньше, то у него выйдетъ уже только 11 юбокъ или 14 курмъ, причемъ остатокъ въ 3—4 аршина совершенно пропадаетъ, ибо китаецъ не шьетъ своего платья на ростъ и талію, а преслѣдуетъ лишь одну задачу—одинаковость длины и ширины съ костюмами прочихъ. Вся иностранная мануфактура, идущая въ Китай, строго соблюдаетъ мѣру въ извѣстномъ матеріалѣ, имѣющемъ извѣстное назначеніе, и поэтому на китайскихъ рынкахъ вы всегда найдете:

кусокъ драдедама	въ 28	ярдовъ	длины	59	инчъ	шир.
„ камлота	„ 60	„	„	31	„	„
„ дриллинга	„ 40	„	„	30	„	„

и т. д. Русскіе же купцы ввозятъ сюда мануфактуру въ кускахъ мѣрою, принятою на нашихъ внутреннихъ рынкахъ.

Какъ ни ничтожны съ перваго взгляда вышеприведенные факты, на самомъ дѣлѣ, однако, они имѣютъ существенное значеніе для успѣшнаго хода торговли съ китайцами, которые по самымъ принципамъ своей жизни привыкли держаться во всемъ изстари заведеннаго образца.

Поэтому, если бы даже наши фабриканты и нашли возможнымъ доставлять на рынки Китая бумажные товары, по такимъ же цѣнамъ, какъ англичане и др. иностранцы, имъ, прежде всего, слѣдовало-бы послать сюда людей для всесторонняго ознакомленія съ торговлей этими произведеніями. Надѣяться въ данномъ случаѣ на посредничество живущихъ въ Китаѣ русскихъ чайныхъ агентовъ не слѣдуетъ, потому что, какъ я уже сказалъ выше, лица эти избалованы большимъ барышемъ и сравнительною легкостью заработка.

Необходимо, кромѣ того, замѣтить, что ввозимыя нынѣ въ Китай произведенія иностранной мануфактуры дошли за послѣднее время до баснословной дешевизны и, удовлетворяя вкусу каждаго китайца, пріобрѣли въ народѣ громадную популярность, которую возможно уничтожить развѣ только еще болѣе низкими цѣнами. Жители городовъ, не занимающіеся тяжелыми работами, требуютъ иногда красивой отдѣлки ткани, но китайскіе поселяне считаютъ самымъ важнымъ условіемъ прочность; поэтому несмотря на сравнительную дороговизну мѣстнаго холста, они покупаютъ исключительно его, цѣня, главнымъ об-

зомъ плотность и прочность. Ввозимый въ Китай англичанами холстъ непроченъ и не дешевъ, и нашимъ мануфактуристамъ желающимъ завязать торговлю на китайскихъ рынкахъ, слѣдуетъ рекомендовать именно этотъ видъ ввоза, въ особенности на рынки сѣвернаго и западнаго Китая, гдѣ населеніе въ большинствѣ состоитъ изъ земледѣльческаго и рабочаго класса.

Наши мануфактуристы, намѣревающіеся искать сбыта для своихъ произведеній на китайскихъ рынкахъ, не должны упускать изъ виду, помимо конкуренціи со стороны другихъ иностранцевъ, также и то обстоятельство, что сами китайцы за послѣдніе годы, при содѣйствіи своего правительства, начинаютъ строить во многихъ промышленныхъ пунктахъ шерстяныя и бумаго-прядильныя фабрики для обработки своихъ сырыхъ продуктовъ, привозя для сей цѣли изъ Европы самыя усовершенствованныя машины и приглашая въ директора учреждений европейцевъ-спеціалистовъ. До послѣдняго времени произведенія, вышедшія изъ этихъ китайскихъ фабрикъ, не въ состояніи были соперничать съ иностранной мануфактурой и по качеству, и по дешевизнѣ. Сгорѣвшая и возстановленная въ 1894 г. китайская „Shanghai Cotton Mill“ обѣщаетъ уже болѣе; фабрика эта за годъ своего новаго существованія успѣла найти сбытъ для своихъ произведеній не только на мѣстныхъ рынкахъ, но даже и за границей, куда отправила около 5 тыс. кусковъ. Говоря о китайскомъ производствѣ, нужно, однако, замѣтить, что китайцы, торгуя своими произведеніями, встрѣчаютъ внутри страны гораздо большія препятствія, чѣмъ иностранцы. Послѣдніе при ввозѣ товаровъ внутрь Китая, получаютъ изъ таможенъ транзитныя свидѣтельства, которыя въ большинствѣ случаевъ освобождаютъ ихъ отъ уплаты свободныхъ пошлинъ и придирчивости на многочисленныхъ заставахъ и караулахъ внутри страны, гдѣ китайскіе мандарины пользуются всякимъ случаемъ, чтобы взять возможно большее количество сбора съ товаровъ, принадлежащихъ китайскому купцу. Такимъ образомъ, коммерсантъ-китаецъ болѣе своего товарища-иностранца стѣсненъ въ торговлѣ на своей родинѣ; онъ обреченъ платить поборы и взятки своему чиновничеству, которое почти повсюду является придирчивымъ и безжалостнымъ эксплуататоромъ народа. Поэтому, на примѣръ, товаръ, доходящій до Сычуани, Гань-су и далѣе, стоитъ въ два, иногда въ три раза дороже, чѣмъ тотъ же товаръ въ Шанхаѣ.

Возвращаясь далѣе къ разсмотрѣнію причинъ, дурно отзывающихся на развитіи русской торговли въ Китаѣ, нельзя обойти молчаніемъ и недостатокъ

перевозочныхъ средствъ и вытекающую отсюда зависимость нашихъ товаро-отправителей отъ здѣшнихъ иностранныхъ пароходныхъ компаній. Оставивъ въ сторонѣ вопросъ о непосредственныхъ сношеніяхъ Китая съ Европою на англійскихъ, французскихъ, нѣмецкихъ, австрійскихъ, американскихъ и русскихъ пароходахъ, которые, вслѣдствіе широко практикуемой конкуренціи, устанавливають сравнительно небольшой фрахтъ за перевозку грузовъ между портами Китая, Европы и Америки, и разсматривая только пароходныя сообщенія между интересующими русскую торговлю портами Китая:—Ханькоу, Фучжоу, Шанхаемъ и Тяньцзиномъ, нельзя не согласиться, что наша чайная торговля и, вообще, доставка грузовъ изъ южнаго Китая на караванный путь чрезъ Монголію испытывала еще въ недавнее время большія затрудненія отъ недостатка собственныхъ перевозочныхъ средствъ. Мѣстныя англійскія пароходныя компаніи, при отсутствіи конкуренціи, дѣлали немало стѣсненій здѣшнимъ русскимъ товароотправителямъ, то возвышая фрахтъ, то произвольно измѣняя количество ящиковъ чая, помѣщающихся въ одной тоннѣ. Особенно рѣзко бросается въ глаза стоявшая до послѣдняго времени величина фрахта на линіи Ханькоу-Фучжоу-Тяньцзинь, по которой слѣдуютъ наши чай и товары, направляемые въ Сибирь. До 1892 г. наши купцы платили за перевозку одной тонны чаю между означенными портами 6—7 л.; нынѣ, когда на этой линіи появилась конкуренція между пароходными компаніями, провозная плата на чай значительно сбавлена, хотя, однако, и теперь еще достигаетъ довольно большого размѣра: въ 1893—1894 гг. наши купцы платили за тонну чаю, по особо установленному контракту и пониженному вмѣстѣ съ тѣмъ фрахту, между Ханькоу и Тяньцзиномъ 3 л. 65 фынъ, что составляетъ приблизительно 12 коп. съ пуда. Считая въ среднемъ, что ежегодно русскими привозится въ Тяньцзинь съ юга Китая—300 тыс. ящиковъ чаю и 30 тыс. пудовъ сахару-леденца, выходитъ, что наши купцы даютъ иностраннымъ пароходнымъ компаніямъ довольно крупный заработокъ—болѣе 100.000 л. въ годъ. Казалось бы, что цифра эта краснорѣчиво говоритъ о необходимости имѣть на линіяхъ: Ханькоу-Тяньцзинь и Фучжоу-Тяньцзинь хотя бы по одному русскому грузовому пароходу.

Затронувъ вопросъ о пароходномъ сообщеніи, я позволю себѣ здѣсь замѣтить, что съ постройкой Сибирской желѣзной дороги, по которой, безъ сомнѣнія, будетъ направляться часть иностранныхъ товаровъ въ Китай, явится

необходимость установленія пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ и Тяньцзиномъ. Если принять во вниманіе, что, помимо громаднаго значенія, которое имѣетъ Тяньцзинь въ европейско-китайской торговлѣ по ввозу сотенъ тысячъ пудовъ груза, направляющагося въ сѣверный Китай и Монголію, здѣшній портъ, при развитіи русской торговли въ Китаѣ, долженъ сдѣлаться однимъ изъ главныхъ русско-китайскихъ рынковъ, — пароходное сообщеніе между нимъ и исходнымъ пунктомъ Сибирской желѣзной дороги явится безусловно необходимымъ. Мѣра эта какъ нельзя лучше будетъ способствовать расширенію русской торговли на сѣверѣ Китая еще и потому, что, какъ я укажу ниже, на предметы вывоза нашей Приморской Области: морскую капусту, рыбу, лѣсъ и др., болѣе всего встрѣчается спросъ именно на Тяньцзинскомъ рынкѣ. Кромѣ того, не малое значеніе имѣло-бы установленіе сообщеній между здѣшнимъ портомъ и портами Кореи и Японіи, съ которыми первый ведетъ непосредственную торговлю; находящіеся на этой линіи два японскихъ парохода, принадлежащіе компаніи „Nippon Yusen Kaisha“, по имѣющимся свѣдѣніямъ, работаютъ значительно прибыльнѣе, чѣмъ многіе пароходы той же компаніи, поддерживающіе сообщеніе между Японіей и другими портами Китая.

Такимъ образомъ, успѣхъ развитія торговыхъ сношеній Россіи съ Китаемъ будетъ зависѣть: во 1-хъ отъ — количества капитала, который русскіе купцы согласятся затратить на русско-китайскую торговлю, во 2-хъ отъ выбора лицъ, опытности и наблюдательности которыхъ торговля эта будетъ поручена, въ 3-хъ — отъ цѣны и качества русскихъ произведеній, которыя будутъ обращаться на китайскихъ рынкахъ, и въ 4-хъ — отъ организаціи перевозочныхъ средствъ между Владивостокомъ и портами Китая.

Какъ ни велики, и ни трудно исполнимы эти задачи, намъ, однако, не слѣдуетъ отказываться отъ мысли завязать съ Китаемъ болѣе широкую торговлю. Густонаселенныя, прилегающія къ морю провинціи Небесной Имперіи, жители которыхъ продолжаютъ предъявлять ежегодно все больше и больше требованій на иностранные товары, должны обратить наше вниманіе, какъ обратили они вниманіе англичанъ, нѣмцевъ, американцевъ и японцевъ, извлекающихъ изъ торговли съ Китаемъ большія выгоды. Намъ не слѣдуетъ терять времени, пока Китай находится еще въ первобытномъ состояніи по обмѣну своихъ произведеній на иностранныя, что бы завязать съ нимъ торговлю, хотя бы, сначала, на тѣ 10—11 милліоновъ ланъ, которые мы привозимъ нынѣ сюда монетою



для уплаты за чай и другіе вывозные товары. При поддержкѣ со стороны Правительства и при вниманіи и стараніи русскихъ торговцевъ, намъ легче будетъ принять участіе въ иностранно-китайской торговлѣ еще и потому, что, съ постройкой Сибирской желѣзной дороги, мы будемъ имѣть преимущества предъ другими иностранцами въ сближеніи съ китайскими рынками, которые, будучи уже нынѣ обширными и разнообразными въ своихъ требованіяхъ и предложеніяхъ, обѣщаютъ въ будущемъ еще не малый спросъ на новые предметы ввоза.

Что касается оборотовъ русской торговли въ городахъ Тяньцзинѣ и Калганѣ за отчетные годы, то торговля эта, сводясь почти всецѣло къ переотправкѣ чая, закупаемаго нашими купцами въ Ханькоу, Цзю-цзянѣ и Фучжоу, не подверглась никакимъ видоизмѣненіямъ и слѣдовала по издавна установленному пути. Порядокъ транспортировки чаевъ былъ тотъ же, что и въ прежніе годы: грузы слѣдовали отъ Тяньцзина до Тунчжоу на лодкахъ, далѣе, чрезъ Дун-ба, въ Калганъ, Ургу и Кяхту, на мулахъ, верблюдахъ, быкахъ. Дѣло это давно установившееся и измѣненія происходятъ только въ количествѣ мѣсть чая и платѣ за провозъ, выдаваемой русскими возчикамъ, китайцамъ и монголамъ.

Рѣдко, однако, проходитъ годъ безъ того, чтобы здѣшнимъ чайнымъ комисіонерамъ не приходилось жаловаться на затрудненія въ переотправкѣ чаевъ, въ особенности на линіи Тяньцзинь—Калганъ, гдѣ дважды мѣняются перевозочныя средства. Затрудненія эти зависятъ всецѣло отъ мѣстныхъ условій и являются, по большей части, слѣдствіемъ мелководья или разлитія рѣки Байхэ, голода среди населенія сѣвернаго Китая или Монголіи, болѣзни или падежа верблюдовъ и т. п. Такъ осенью 1893 г. р. Байхэ обмелѣла до того, что чайныя лодки совершенно не могли ходить изъ Тяньцзина въ Тунчжоу, и нашимъ купцамъ пришлось нанять верблюдовъ, телѣги и тачки, чтобы отправить далѣе застрявшіе въ рѣкѣ товары. Несчастіе это, совпавъ съ самымъ горячимъ временемъ отсылки чаевъ въ Калганъ, увеличилось еще недостаткомъ въ верблюдахъ, которые повсюду были забраны правительствомъ для перевозки риса въ пострадавшія отъ голода и разлитія рѣки мѣстности. Такъ-что наши купцы, хотя и предлагавшіе огромную плату за провозъ, только съ большимъ трудомъ могли достать необходимыя перевозочныя средства.

Въ минувшемъ 1894 году не было большихъ дождей, и рѣка Байхэ была въ относительно хорошихъ условіяхъ для сплава. Разыгравшаяся во

второй половинѣ года японско-китайская война грозила создать для переправки нашихъ чаевъ болѣе серьезныя, чѣмъ когда либо затрудненія, которыя, однако, во время были предусмотрѣны Консульствомъ, и вопросъ былъ улаженъ безъ особаго ущерба для русскихъ. Дѣло заключалось въ слѣдующемъ: китайскія власти стали вербовать всѣ попадающія подъ руку средства передвиженія для доставки военныхъ принадлежностей и продовольствія къ театру войны, для чего проходившіе по дорогѣ между Калганомъ и Тунчжоу отряды китайскихъ солдатъ изъ Шеньсѣйской и Шаньсѣйской провинцій стали силою захватывать встрѣчавшіеся на пути, даже груженые караваны верблюдовъ, при чемъ ямщики, обыкновенно, обкрадывались, грузъ бросался на дорогѣ, а животное уводилось за отрядомъ. Услышавъ объ этомъ, монголы-возчики, боясь не столько опредѣленнаго властями отбыванія натуральной повинности по перевозкѣ военныхъ тяжестей, сколько грабежа китайскихъ солдатъ, не рѣшались выходить изъ Калгана, и, впродолженіе болѣе чѣмъ мѣсяца, въ Тунчжоу не было ни одного верблюда. Прибывшіе въ Калганъ ямщики начали, было, уже расходиться по домамъ, въ степь, рѣшивъ, что, вѣроятно, предстоящая осень пройдетъ безъ заработковъ. Между тѣмъ на Тунчжоускихъ складахъ у нашихъ купцовъ скопились десятки тысячъ ящиковъ чая, ожидавшаго спѣшной отправки на Ирбитскую ярмарку. Послѣ настоятельныхъ представленій, сдѣланныхъ по этому поводу китайскимъ властямъ, Консульству удалось выхлопотать идущимъ подъ русскіе чай въ Тунчжоу караванамъ гарантію, заключающуюся въ особыхъ билетахъ, обеспечивавшихъ свободный проходъ законтракованныхъ русскими верблюдовъ, и въ опубликованіи по всей дорогѣ между Тунчжоу и Калганомъ строгихъ наказаній для солдатъ, если послѣдніе вздумаютъ перехватывать караваны, имѣющіе подобные билеты. Цѣль была достигнута, и наши купцы могли отправлять грузы, по мѣрѣ ихъ прибытія въ Тунчжоу.

Что касается переправки чаевъ изъ Калгана чрезъ Монголію, то и тамъ рѣдкій годъ обходится безъ жалобъ со стороны русскихъ на неисправность возчиковъ-монголовъ, которые, обыкновенно, являются всегдашними должниками нашихъ купцовъ, ссужающихъ ихъ деньгами въ счетъ будущаго заработка.

Для болѣе нагляднаго представленія о торговой дѣятельности русскихъ коммисіонерскихъ домовъ въ Тяньцзинѣ за отчетные годы, я представляю здѣсь нижеслѣдующую таблицу, показывающую размѣры вывоза русскими чаевъ чрезъ Тянь-цзинь и Кяхту.

Название товаровъ.	1893 годъ.				1894 годъ.			
	Количе- ство ящи- ковъ.	Вѣсъ въ рус- скихъ фунт.	Стоимость про- воза до Кал- гана.	Прочіе рас- ходы по пе- реотправкѣ.	Количе- ство ящи- ковъ.	Вѣсъ въ рус- скихъ фунт.	Стоимость про- воза до Кал- гана.	Прочіе рас- ходы по пе- реотправкѣ.
			Руб. сер.	Руб. сер.			Руб. сер.	Руб. сер.
<b>Ч А И:</b>								
Байховые изъ Ханькоу . . . . .	126.559	11.458.380	301.957	97.879	154.604	17.568.457	521.872	106.439
» » Фучжоу . . . . .	112	11.775	301	128	162	18.445	358	160
» » Кьюкіанга зеленый	677	112.965	2.128	578	550	85.320	2,662	481
Итого байховыхъ . . . . .	127.348	14.583.140	304.387	98.585	155.316	17.672.222	523.892	107.081
Плиточн. изъ Ханькоу въ 408, 432 и 504 плит. . . . .	3.8 6	754.223	27.374	3.734	9.148	1.138.393	28.955	5.156
» » Кьюкіанга въ 408, 432 и 504 плит. . . . .	5.389	569.041	21.044	3.251	6.070	649.554	25.455	3.054
Итого плиточныхъ . . . . .	12.245	1.323.264	48.418	6.985	15.218	1.787.947	54.409	8.210
Кирпичн. изъ Ханькоу, черн. въ 52, 56, 60, 64, 72 и 110 к.	111.947	17.399.384	431.153	59.510	101.879	15.446.696	450.656	47.842
» изъ Фучжоу, черн. въ 52, 56, 60, 64, 72 и 110 к.	52.483	8.281.731	179.370	26.134	54.822	8.242.228	192.788	25.919
» изъ Кьюкіанга, черн. въ 52, 56, 60, 64, 72 и 110 к.	27.197	4.278.321	103.790	13.203	20.378	2.202.988	74.886	9.854
» изъ Ханькоу, обыкн. въ 36, 39 и 45 кирп.	25.982	3.975.401	91.818	16.162	18.057	2.778.475	56.379	7.846
» » » зелен. въ 90 и 110 кирп. . . . .	2.915	476.975	10.885	1.376	490	73.059	1.993	220
Итого кирпичныхъ . . . . .	220.524	34.411.812	817.015	116.385	195.626	23.743.446	776.703	91.681
Полѣнчатые изъ Ханькоу въ 16 п. . .	31	3.819	127	22	—	—	—	—
Всего чаевъ. . . . .	360.148	50.322.035	1.169.947	221.977	366 160	43.203.615	1.356.005	206.972

Изъ вышесомѣщенной таблицы видно, что чрезъ русскіе комисіонерскіе дома въ Тяньцзинѣ прошло въ Кяхту: въ 1893 г.—360.148 и въ 1894 г.—366.160 ящ. чаю. На провозъ этого количества чая до Калгана истрачено въ 1893 г.—1.169.947, а въ 1894 г.—1.356.004 руб. сер.; на другіе расходы, сопряженные съ переотправкой чаевъ (какъ-то, расходы по приѣмкѣ, укупоркѣ и погрузкѣ, расходы за складъ и храненіе, консульскія пошлины за чайныя билеты и комисіонная плата), было употреблено въ 1893 г.—221.978 и въ 1894 г.—206.972 руб. сер.

Доставка чаевъ въ Тяньцзинь производилась по особому контракту на пароходахъ англійской компаніи „China Navigation С<sup>о</sup>“, подрядившейся перевозить русскіе чай изъ Ханькоу, Фучжоу и Цзюцзяна по одинаковому фрахту 3 л. 65 ф. за тонну, размѣръ которой опредѣлялся слѣдующимъ количествомъ чая:

байховаго	чая	въ	1	тоннѣ . . . .	8	ящик.
плиточнаго	„	„	408 пл.	„ . . . .	17	„
„	„	„	432 „	„ . . . .	16	„
кирп. черн.	„	„	56 к.	„ . . . .	17	„
„	„	„	60 „	„ . . . .	16	„
„	„	„	72 „	„ . . . .	15	„
„	обыкн.	„	39 „	„ . . . .	16	„
„	„	„	45 „	„ . . . .	13	„

Стоимость провоза чаевъ изъ Тяньцзина до Тунчжоу и отъ Тунчжоу до Калгана, завися, какъ я уже сказалъ, отъ многихъ мѣстныхъ условій, подвергается всегда значительнымъ колебаніямъ. Такъ въ 1893 г. провозныя цѣны между Тяньцзиномъ и Тунчжоу были чрезвычайно велики; вслѣдствіе описанныхъ мною ранѣе наводненія и обмеленія р. Бай-хэ, чайныя лодки, выйдя изъ Тяньцзина, оставались иногда въ пути по три недѣли, а то просто доходили до первой рѣчной мели и, видя невозможность слѣдовать далѣе, сваливали чай на телѣги и верблюдовъ. Провозная плата съ чаевъ на дистанціи Тяньцзинь—Калганъ производится съ количества гиновъ: на лодкахъ до Тунчжоу провозныя цѣны въ 1893 и 1894 гг. колебались между 13 и 16 л. съ 10.000 гиновъ, на верблюдахъ отъ Тунчжоу до Калгана—между 12 и 18 л. съ 1.000 гиновъ; при чемъ, ящикъ байховаго чая считается вѣсомъ въ 85 и ящикъ кирпичнаго въ 70—100 гиновъ.

Большинство прошедшихъ чрезъ Тяньцзинь русскихъ чаевъ было застраховано въ Лондонѣ, въ англійскомъ ллойдѣ.

При безостановочномъ слѣдованіи, чай находится въ пути отъ Ханькоу до Кяхты приблизительно 56—96 сутокъ: отъ Ханькоу до Тяньцзина 8 сутокъ, отъ Тяньцзина до Тунчжоу 5 сутокъ, отъ Тунчжоу до Калгана 8 сутокъ, отъ Калгана до Кяхты на верблюдахъ 35 сутокъ, а на быкахъ 75 сутокъ.

Кромѣ чаевъ, переотправленныхъ въ Россію чрезъ посредство русскихъ домовъ въ Тяньцзинѣ, китайскими купцами шаньсійцами, торгующими въ Калганѣ, Гуйхуаченѣ и Кяхтинскомъ Маймаченѣ, было привезено съ юга въ здѣшній портъ для дальнѣйшей отправки въ Кяхту, Иркутскъ и другія мѣста Сибири нижеслѣдующее количество чаю:

	1893 годъ.	1894 годъ.
Чаю байховаго.....	6.270 ящ.	7.024 ящ.
„ кирпичнаго обькновен....	23.838 „	25.109 „
„ „ чернаго....	5.700 „	6.106 „

Послѣ чаю слѣдующее мѣсто среди предметовъ вывоза русскихъ изъ Китая занимаетъ сахаръ-леденецъ. Этого продукта нашими купцами въ Тяньцзинѣ было куплено въ 1893 году 305.804 ф. на сумму 37.240 р. 58 к. и въ 1894 г.—690 980 ф. на сумму 89.596 р. 88 к. Сахаръ-леденецъ представляетъ изъ себя небольшіе полупрозрачные кристаллы, которые получаютъ изъ сока сахарнаго тростника. Китайцы не рафинируютъ своего сахара, а кристаллизуютъ; выжавъ сокъ изъ тростника, они выпариваютъ его до образованія густой массы, которая затѣмъ распадается на мелкіе неправильной формы кусочки. Сахаръ этотъ бываетъ двухъ сортовъ — красноватый, привозимый изъ Амоя, и бѣлый, привозимый изъ Кантона. Не смотря на то, что оба сорта значительно уступаютъ по качеству нашему сахару, какъ по своей сладости, такъ и по способности сохраняться отъ времени, *спросъ на сахаръ-леденецъ, тѣмъ не менше, не перестаетъ увеличиваться ежегодно въ Сибири, и въ особенности въ Забайкальи, гдѣ русскій сахаръ-рафинадъ необыкновенно дорогъ.*

Средняя цѣна стоимости сахара-леденца на Тяньцзинскомъ рынкѣ достигаетъ 8—9 ланъ за 100 гиновъ, т. е. 3 руб.—3 р. 50 к. за пудъ.

Вывозъ этого продукта изъ Китая долженъ обратить на себя вниманіе русскихъ сахаро-заводчиковъ, въ особенности тѣхъ изъ нихъ, которые

предполагають начать свою дѣятельность въ Сибири. Изъ сахара-леденца легко можно добывать обыкновенный русскій сахаръ, подвергая первый рафинированію; при чемъ опыты показали, что изъ пуда сахара-леденца получается 34 фунта сахара рафинада.

Главный подвозъ сахара въ Тяньцзинь начинается въ іюлѣ и продолжается до послѣднихъ чиселъ октября.

Кромѣ того, нельзя не обратить вниманія на случай вывоза въ 1893 г. русскими комисіонерами въ Сибирь европейскаго бумажнаго товара, а именно 70 кусковъ англійскаго дриллинга, купленныхъ въ Тяньцзинѣ за 434 р.; за провозъ этой матеріи до Калгана заплачено 14 р. 94 коп., за укупорку, комисію и вывозной пошлины взыскано 50 р. 14 коп.; если, затѣмъ, прибавить къ этому стоимость провоза отъ Калгана до Кяхты и другіе на этомъ пути расходы приблизительно рублей 100, то выйдетъ, что означенная партія дриллинга, достигнувъ Кяхты, будетъ стоить около 600 р. Случаи подобныхъ покупокъ были и въ предшествующіе годы, и слѣдовательно операціи эти считаются выгодными какъ для довѣрителя, такъ и для комисіонеровъ.

Выставляя фактъ этотъ примѣромъ для нашихъ мануфактуристовъ, нужно замѣтить, что изъ Китая проникаетъ въ Кяхту ежегодно значительное количество бумажныхъ товаровъ; такъ въ 1893 г. было ввезено 1.300 и въ 1894 г. 2.020 кусковъ бумажныхъ далямбовъ.

### Товары, привезенные въ Тяньцзинь изъ другихъ государствъ для отправки въ Россію.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	На сумму
	Рубли.
Транзитъ въ Кяхту:	
<b>1893 Г.</b>	
Изъ Германіи:	
Бумажныхъ произведеній и металлическихъ издѣлій . . . . .	688
Изъ Франціи:	
Парфюмернаго товара . . . . .	854
Изъ Японіи:	
Бронзовыхъ и лакированныхъ издѣлій . . . . .	112
Всего . . . . .	1.654

1894 Г.

Изъ Германіи:		
Металлическихъ товаровъ и мануфактурныхъ произведеній . . . . .	1.200	
Изъ Франціи:		
Шампанскаго . . . . .	70	
Изъ Японіи:		
Разнаго товара . . . . .	2.146	
Всего . . . . .		3.416

Что же касается участія русскихъ въ вывозѣ китайскихъ произведеній на иностранные рынки, то этотъ видъ торговли за послѣдніе годы совершенно исчезъ изъ программы занятій нашихъ здѣшнихъ купцовъ. Еще въ концѣ 80-хъ годовъ русскіе вывозили изъ Тяньцзина и Калгана чрезъ Шанхай на Лондонскій рынокъ довольно значительное количество соломы, шерсти и пуху; такъ были годы, когда наши купцы отправляли одной соломы на 150—160 тыс. руб. Въ 1893 г., когда всѣ экспортеры китайской соломы и шерсти понесли убытки и когда понадобилось обратить болѣе серьезное вниманіе на способъ очистки шерсти и выборъ соломы, наши купцы, которые вели это дѣло чрезъ своихъ компраторовъ-китайцевъ, не задумываясь, отказались отъ этого побочнаго занятія въ пользу другихъ иностранцевъ. Между тѣмъ вывозъ въ Европу и Америку соломы, шерсти и кожъ продолжаетъ считаться выгоднымъ и, если бы были охота и умѣніе у русскихъ, то для нихъ это занятіе было бы удобнѣе, чѣмъ для другихъ иностранцевъ въ Китаѣ. Мы сидимъ въ Калганѣ и Монголіи — странѣ скотоводства, гдѣ скупаются верблюжья и баранья шерсть, коровьи кожи, овчины, конскій волосъ и т. п., и куда иностранцы посылаютъ обыкновенно для закупокъ этихъ предметовъ своихъ агентовъ, снабжая послѣднихъ иностранной мануфактурой для обмѣна. И въ данномъ случаѣ нельзя не признать за иностранцами-купцами извѣстнаго умѣнія приспособляться къ мѣстнымъ торговымъ условіямъ: при небольшихъ операціяхъ, изъ которыхъ состояло въ началѣ дѣло закупки въ Монголіи шерсти, кожъ и волоса, они создали видъ торговли, за послѣдніе годы доходящей почти до

милліоннаго оборота и приносящей значительныя выгоды иностраннымъ экспортерамъ.

Въ текущемъ 1885 году однимъ изъ русскихъ торговыхъ домовъ въ Тяньцзинѣ сдѣлана снова попытка вывозить шерсть изъ Монголіи; закупленная въ Калганѣ партія верблюжьей и овечьей шерсти въ 20 тысячъ фунтовъ была отправлена нашимъ купцомъ въ Шанхай, гдѣ и перепродана англичанамъ съ извѣстною долею прибыли. Болѣе подробныхъ свѣдѣній объ этой операціи консульство пока еще не имѣетъ.

Вообще торговая дѣятельность нашихъ коммерсантовъ въ Тяньцзинѣ представляетъ мало утѣшительнаго. При такомъ спокойномъ и выгодномъ дѣлѣ какъ переотправка чаевъ, они, казалось бы, могли, безъ ущерба ихъ главному занятію, годъ отъ году все болѣе и болѣе расширять свои торговыя операціи на рынкахъ своихъ резиденцій въ Китаѣ. Между тѣмъ, ввозная торговля нашихъ купцовъ за отчетные годы сводилась къ продажѣ 4—5 партій русскаго сукна, одной партіи морской капусты и одной партіи изюб-ревыхъ роговъ.

Съ 1843 года, послѣ войны Англіи съ Китаемъ, англичане и американцы стали ввозить большое количество суконъ въ новооткрытые порты и, главнымъ образомъ, Кантонъ, вслѣдствіе чего ввозъ нашихъ суконъ на югъ Китая значительно уменьшился; русскія сукна, которыя вымѣнивались въ Кяхтѣ на какой-нибудь китайскій товаръ и продавались затѣмъ на рынкахъ Китая, главнымъ образомъ, въ городѣ Сучжоу, по такой же цѣнѣ, какъ и на Нижегородской ярмаркѣ, не могли конкурировать съ иностранными сукнами, вслѣдствіе дешевизны послѣднихъ. На сѣверѣ Китая, гдѣ русскія сукна по своей плотности, болѣе чѣмъ иностранныя, соотвѣтствуютъ климату, нашъ товаръ еще въ срединѣ 80-тыхъ годовъ былъ въ большомъ спросѣ; уменьшеніе ввоза сюда русскихъ суконъ за послѣднее время можно объяснить лишь тѣмъ, что сукна въ Китаѣ годъ отъ году все болѣе и болѣе выходятъ изъ употребленія: богатый классъ населенія предпочитаетъ носить лѣтомъ шелкъ, а зимой шубы, бѣдный-же употребляетъ болѣею частью хлопчато-бумажныя ткани. Спросу русскихъ суконъ на китайскихъ рынкахъ немало также повредила и поддѣлка суконъ Бабкина въ Германіи; свои поддѣлки нѣмцы доставляли на рынки Шанхая, Тяньцзина и Ханькоу чуть-ли не по половинной въ сравненіи съ сукнами Бабкина



цѣнѣ и, конечно, при подобныхъ условіяхъ нѣмецкій товаръ находилъ большій спросъ, чѣмъ русскій. Хотя подлогъ этотъ и былъ вскорѣ обнаруженъ, тѣмъ не менѣе репутація русскихъ суконъ въ Китаѣ, особенно на югѣ, вслѣдствіе недоброкачества поддѣлокъ, была подорвана. Въ Китаѣ всегда можно и теперь встрѣтить нѣмецкія сукна, фигурирующія подъ именемъ русскихъ.

Что касается обращенія на Тяньцзинскомъ рынкѣ русскихъ произведеній, ввозимыхъ сюда китайскими купцами, то они, хотя и въ небольшомъ количествѣ, встрѣчаются въ здѣшнихъ магазинахъ. Изъ подобныхъ товаровъ, проникшихъ изъ Кяхты, можно видѣть здѣсь: плисы фабр. Морозова и Богородско-Глуховской мануфактуры, сукна, льняной тикъ, молескинъ, юфть и разнаго рода мѣха, особенно — лисьи, рѣчныхъ бобровъ, кроликовъ и бѣлки, которые можно найти во всякомъ Тяньцзинскомъ мѣховомъ магазинѣ.

### Привозъ и вывозъ капиталовъ русскими въ Тяньцзинѣ.

Откуда и черезъ кого привезенъ капиталъ.	1893 г.		1894 г.	
	Количество привезеннаго капитала въ серебряной монетѣ.	Вывозъ капиталовъ въ Тунжоу и Калганъ черезъ китайскіе банки.	Количество привезеннаго капитала въ серебряной монетѣ.	Вывозъ капиталовъ въ Тунжоу и Калганъ черезъ китайскіе банки.
	Р у б л и.			
Изъ Ханькоу:				
Чрезъ Honkong & Shanghai Banking Corporation . . . . .	1.280.732		2.807.515	
» Китайскіе банки . . . . .	239.024		130.000	
Изъ Шанхая:				
Чрезъ Honkong & Shanghai Banking Corporation . . . . .	120.804		19.048	
Compt. nat. d'Escompte de Paris . . . . .			99.590	
Получено наличнаго серебра . . . . .	85.377		455.379	
		1.987.921		3.520.000
Изъ Лондона:				
Чрезъ Honkong & Shanghai Banking Corporation . . . . .	209.444		194.455	
Изъ Калгана (перев. на Шанхай):				
Чрезъ Comptoir national d'Escompte de Paris . . . . .	7.547		. . . . .	
Изъ Кяхты:				
Чрезъ китайскіе банки . . . . .	159.000		. . . . .	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>2.101.928</b>	<b>1.987.921</b>	<b>3.705.987</b>	<b>3.520.000</b>

Изъ предшествующей таблицы видно, что на расходы по переправкѣ чаевъ и другимъ торговымъ операціямъ русскихъ комисіонеровъ въ Тяньцзинѣ было получено въ 1893 г.—2.101.928 сер. руб. и въ 1894 г.—3.705.987 сер. рублей. Деньги эти были высланы изъ Россіи, главнымъ образомъ, черезъ лондонскія банкирскія фирмы частью въ Ханькоу, частью въ Шанхай, частью непосредственно въ Тяньцзинь. Получаемые нашими купцами изъ Лондона кредитивы въ фунт. стерл. пишутся, по большей части, на 4 и 6 мѣсяцевъ по предъявленію и размѣниваются по курсу дня на мѣстные ланы. Въ теченіе двухъ отчетныхъ лѣтъ русскіе купцы въ Китаѣ, какъ и всѣ другіе, получавшіе векселя изъ Европы, много выигрывали при размѣнѣ, вслѣдствіе низкаго курса на лань. Вообще, при размѣнѣ золота на серебро въ Китаѣ, выгадывается отъ 10 до 15% въ сравненіи съ тѣмъ же размѣномъ на рынкахъ Европы. Поэтому наши купцы предпочитаютъ получать векселя въ фунт. стерл. вмѣсто высланныхъ имъ изъ Россіи въ прежніе годы полуимперіаловъ и серебряныхъ рублей.

При переводѣ денегъ въ Китаѣ изъ одного мѣста въ другое, русскіе чайные комисіонеры теряютъ довольно значительный процентъ при учетѣ векселей и чековъ, вслѣдствіе того, что въ различныхъ пунктахъ Китая существуютъ различныя мѣрилы цѣнности лана, принимаемаго за мѣновую единицу; такъ—на вексель изъ Ханькоу въ Шанхай существуетъ учетъ отъ  $2\frac{3}{4}$ —3%, изъ Ханькоу въ Тяньцзинь отъ 5—5 $\frac{1}{2}$ %; на переводахъ изъ Тяньцзина въ Калганъ учитывается отъ 1,8—2,2%. Въ Тяньцзинѣ всѣ свои расчеты русскіе производятъ на китайскій лань вѣса лаоцянъ-пинъ (= 812,898 долей чист. серебра), стоимость котораго относится къ таможенному лану, какъ 100: 99,96.

Городъ Калганъ и лежащіе съ нимъ въ одномъ районѣ города Гуйхуа-ченъ и Долонъ-норъ, какъ внутренніе рынки сѣвернаго Китая и Монголіи, имѣютъ для русской торговли особое значеніе какъ потому, что русскимъ удобнѣе, чѣмъ другимъ иностранцамъ, вести торговлю въ этихъ мѣстахъ, такъ и потому, что Россія договорами съ Китаемъ выговорила себѣ особыя благопріятныя условія для сухопутнаго торгова въ Монголіи и При-тяньшаньѣ. По ст. 12-ой петербургскаго договора русскимъ подданнымъ предоставляется право безошлинной торговли въ „подвластной Китаю Монголіи, какъ въ мѣстахъ и аймакахъ, въ которыхъ существуетъ китай-

ское управленіе, такъ и въ тѣхъ, гдѣ онаго не имѣется“. Правами безпошлинной торговли русскіе пользуются также въ „округахъ, лежащихъ по сѣверному и южному склону Тяньшаньскаго хребта, до Великой Стѣны“, гдѣ, слѣдовательно, мы можемъ продавать или вымѣнивать всякія произведенія, какого бы происхожденія они не были. Между тѣмъ, когда русскіе купцы вздумали торговать въ Гуй-хуа-ченѣ и вывозить оттуда товары прямо въ Ургу, минуя Калганъ, китайскія власти воспротивились этому, считая Гуй-хуа-ченъ, внутреннимъ рынкомъ страны и, слѣдовательно мѣстомъ, въ которомъ торгъ подчиняется постановленіямъ и трактатамъ, установленнымъ для неоткрытыхъ иностранцамъ рынковъ Китая. Тяньцзинскому консульству, чуть ли не ежегодно приходится имѣть по этому поводу объясненія съ китайскими властями и возражать на неправильное толкованіе ими означенной статьи петербургскаго договора; до сихъ поръ, однако, вопросъ этотъ остается открытымъ.

Мѣста въ Китаѣ, въ родѣ Гуй-хуа-чена, представляющія очень богатые рынки по ввозу и вывозу, заслуживаютъ особеннаго вниманія нашихъ купцовъ. Живущіе въ Калганѣ, по сосѣдству съ названнымъ городомъ русскіе комиссіонеры давно уже познакомились съ гуй-хуа-ченскимъ рынкомъ и завели съ нимъ довольно значительную торговлю, отъ которой отвлекаются только транспортировкой чая, составляющей въ Калганѣ, какъ и Тяньцзинѣ, главное занятіе русскихъ.

Однимъ изъ нашихъ калганскихъ колонистовъ собраны въ 1885 г. подробныя статистическія данныя о торговлѣ Гуй-хуа-чена. На основаніи этихъ данныхъ можно заключить, что торговые обороты его за послѣдніе годы отличаются отъ торговыхъ оборотовъ этого города десять лѣтъ тому назадъ лишь расширеніемъ торговли изюбевыми рогами, верблюжьей и овечьей шерстью \*), и въ уменьшеніи торговли зелеными чаями (цянъ-тэ, чжу-лань и полѣнчатый), сухопутный ввозъ которыхъ въ Гуй-хуа-ченъ и вывозъ ихъ оттуда на западъ чрезъ Гу-ченъ запрещены китайцамъ (вмѣсто этого дозволено вывозить зеленые чаи въ Или, Тарбагатай и Кашгарію чрезъ Хань-чжунъ-фу и Лань чжоу). Другіе сорта чаевъ, особенно кирпичный въ 39 и 24 кирпичей уже лѣтъ 6—7 какъ привозятся моремъ чрезъ

---

\*) См. China. Returns of Trade and Trade Reports. 1893 Изд. китайск. таможи.

Тяньцзинь, а отсюда чрезъ Бао-динъ-фу, или Сюань-хуа-фу въ Гуй-хуа-ченъ, тогда какъ въ прежнее время, всѣ чай, вывозимые китайцами изъ Хэ-нани, слѣдовали по сухому пути чрезъ Шань-си въ Гуй-хуа-ченъ.

Оставивъ въ сторонѣ вопросъ объ уменьшеніи или увеличеніи общей торговли Гуй-хуа-чена за послѣднее время, мы должны, однако, не упустить изъ виду того обстоятельства, что чрезъ этотъ городъ проникаетъ на сѣверъ Китая все въ большемъ и большемъ количествѣ европейская мануфактура; онъ служитъ главной квартирой, по крайней мѣрѣ, для 50 китайцевъ-агентовъ тяньцзинскихъ иностранныхъ фирмъ, скупающихъ въ Монголіи и сѣверномъ Китаѣ шерсть, кожи и пухъ, вымѣниваемые ими на произведенія иностранной мануфактуры.

Хотя съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги Гуй-хуа-ченъ и Калганъ, какъ внутренніе рынки Китая, отстоящіе далеко отъ нашей границы и отрѣзанные отъ послѣдней пустынею Гоби, и не могутъ служить мѣстами для сбыта русскихъ товаровъ, ввозимыхъ непосредственно изъ Сибири чрезъ Монголію, но города эти, какъ имѣющіе большое торговое значеніе на сѣверѣ Китая, вслѣдствіе ихъ географическаго положенія, могутъ служить отличными рынками для товаровъ, слѣдующихъ чрезъ Владивостокъ и Тяньцзинь. Впрочемъ, съ устройствомъ хорошей телѣжной дороги изъ Бійска до Кошъ-Агача, а если возможно до Кобдо, и съ развитіемъ промышленности и торговли въ нашихъ бійскомъ и минусинскомъ округахъ, наши торговые сношенія съ сѣверо-западными окраинами Китая, безъ сомнѣнія, расширятся, и можно рассчитывать, что русскіе товары распространятся по всей Монголіи до Гуй-хуа-чена и Калгана; поэтому вопросъ объ улучшеніи путей отъ Бійска и Минусинска къ китайской границѣ является, по моему мнѣнію, вопросомъ первостепенной важности.

О ввозной торговлѣ Калгана за 1893 годъ мною собраны подробныя свѣдѣнія, по разсмѣрѣніи которыхъ нельзя не согласиться, что, во всякомъ случаѣ, калганскій рынокъ, постоянно предъявляющій громаднѣйшій спросъ на ввозные товары, легко и съ выгодною могушій быть удовлетвореннымъ русскими произведеніями, заслуживаетъ серьезнаго вниманія нашихъ купцовъ.

Всѣ товары доставляются въ Калганъ четырьмя путями. Для большей ясности свѣдѣнія о привозѣ по каждому изъ нихъ за 1893 г. представляются здѣсь въ отдѣльности:

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Количество.
<i>1) Привезено изъ Кяхты:</i>	
Сукна русскаго высшихъ сортовъ . . . . .	2.530 куск.
Плиса » » » . . . . .	13.550 »
» шуйки русской . . . . .	450 »
Ситцу, бязи и др. бумажныхъ русскихъ матерій . . . . .	1.540 »
Мишуры желтой и бѣлой . . . . .	130 ящик.
Зеркаль «четверки» . . . . .	2.400 штукъ.
Тазовъ мѣдныхъ . . . . .	4.300 гиновъ.
Сахару бѣлаго рафинада . . . . .	5.500 »
Мыла простого Забайкальскаго . . . . .	2.340 »
Сафьяновъ . . . . .	28.500 кожъ.
Юфтей . . . . .	15.300 »
Выдры . . . . .	2.530 шкуръ.
Бобровъ рѣчныхъ . . . . .	3.420 »
Рысей разныхъ наименованій . . . . .	1.760 »
Кошки степной . . . . .	3.500 »
Лисиць чернобурыхъ . . . . .	60 »
» красныхъ . . . . .	820 »
» желтыхъ . . . . .	45.700 »
» караганки . . . . .	18.100 »
» корсуковъ . . . . .	8.050 »
Песцовъ разныхъ сортовъ . . . . .	18.400 »
Котиковъ морскихъ . . . . .	7.800 »
Горностаевъ . . . . .	5.150 »
Выхухолей . . . . .	2.800 »
Мерлушки «шленки» . . . . .	31.200 »
» черной Забайкальской . . . . .	84.600 »
Бѣлки . . . . .	262.000 »
Лисьей лапы чернобурыхъ лисиць . . . . .	3.264 паръ.
» разныхъ лисиць . . . . .	412.300 »
Роговъ изюбровыхъ и сайгачьихъ . . . . .	33.165 »
Струи хабарожьей (мускусъ, по китайски шэ-сянь, продается въ Калганѣ отъ 50 до 60 ланъ за одинъ гинъ) . . . . .	1.530 гиновъ.
<i>II) Привезено изъ Тяньцзина:</i>	
Дриллинга (Си-ван-бу) . . . . .	314.000 куск.
Шертинга сѣраго (Цу-янь-бу) . . . . .	183.500 »
Коленкору (бяо-бу) . . . . .	15.300 »
Камлота (юй-линъ) . . . . .	35.500 »
Люстрина (юй-моу) . . . . .	33.200 »
Драдедама (бу-цзи) . . . . .	1.940 »
Красокъ и квасцовъ для окраски матерій . . . . .	38.500 гиновъ.
Керосину русскаго . . . . .	414 ящик.

НАЗВАНИЕ ТОВАРОВЪ.	Количество,
<i>III) Привезено изъ внутренняго Китая.</i>	
Канфы (шелка) высшаго сорта . . . . .	144 куск.
» » средняго » . . . . .	1.255 »
» » низшаго » . . . . .	15.300 »
Фан (шелка, по китайски нин-чоу) высшаго сорта . . . . .	875 »
» » » (гун-чоу) средняго » . . . . .	1.230 »
» » » (су-чоу) низшаго » . . . . .	2.554 »
Граниттуру . . . . .	4.545 »
Фанзы лучшаго сорта . . . . .	1.152 »
» средняго » . . . . .	2.236 »
» низшаго » . . . . .	3.175 »
Чесучи разныхъ сортовъ и цвѣтовъ . . . . .	112.600 »
Шелковыхъ нитокъ . . . . .	3.100 гиновъ.
Бумажныхъ китайскихъ тканей . . . . .	335.000 куск.
Ваты (хлопокъ) кит. 15.400 тюковъ . . . . .	970.000 гиновъ.
Бумаги травяной . . . . .	15.000 стопъ.
» конопляной . . . . .	3.600 тюковъ
Мѣховъ тибетскихъ . . . . .	7.800 шубъ.
» » . . . . .	2.100 курмъ.
Овчинъ тибетскихъ (оплачено пошлиной) . . . . .	38.300 шкуръ
» » ввезено и вывезено на югъ . . . . .	85.000 »
Бѣличьихъ хвостовъ (изъ Маньчжуріи) . . . . .	7.600 гиновъ.
Бѣлки (изъ Маньчжуріи, Урги и др мѣсть) . . . . .	453.400 шкуръ.
Колонка » » » » . . . . .	8.200 »
Соболей » » » » . . . . .	1.540 »
Зайцевъ » » » » . . . . .	3.500 »
Волковъ » » » » . . . . .	4.000 »
Попонъ трехполосныхъ вмѣстѣ съ Калганскими . . . . .	105.000 штукъ.
Рогожь . . . . .	68.800 »
Конопли . . . . .	556.000 гиновъ.
Масла коноплянаго . . . . .	4.134000 »
Сахару леденца, песку и бураго . . . . .	15.000 »
Чаю байховаго краснаго . . . . .	27.500 ящик.
» » желтаго . . . . .	4.150 »
» кирпичнаго въ 27—36 кирп. . . . .	77.300 »
» » монгольскаго . . . . .	55.650 корзины
Вина (шао-цзю) . . . . .	56.700 гиновъ.
Табаку крошенаго . . . . .	778.000 пачекъ.
» листового (изъ Маньчжуріи) . . . . .	54.000 гиновъ.
Опиума . . . . .	76.300 »
Золота шлиховаго (песку) вѣсомъ . . . . .	41.300 ланъ.
Желѣза . . . . .	350.000 гиновъ.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Количество.
<i>IV) Привезено изъ Монголіи:</i>	
Роговъ сайгачьихъ (изъ Кобдо и Улясутая) . . . . .	3.400 парь.
Лисиць низкихъ сортовъ . . . . .	30.500 шкуръ.
Мерлушки бѣлой . . . . .	914.000 »
Овчинъ . . . . .	1.012.400 »
Кожъ скотскихъ . . . . .	35.200 »
» конскихъ . . . . .	22.000 »
Хвостовъ конскихъ . . . . .	152.000 хвост.
Шерсти верблюжьей . . . . .	951.000 гин.
» овечьей . . . . .	1.310.000 »
Верблюдовъ (продано въ Калганѣ) . . . . .	3.150 головъ.
Лошадей » . . . . .	9.200 »
Быковъ » . . . . .	1.450 «
Барановъ (вмѣстѣ съ проданными въ Калганѣ и прогнанными черезъ Калганъ на югъ, съ оплатою пошлины) . . . . .	413.600 »
Грибовъ . . . . .	123.000 гин.
Соли . . . . .	2.511.000 »
Поташу, 24.300 воевъ по 600 гин. . . . .	14.580.000 »

Въ этой таблицѣ показаны лишь болѣе или менѣе крупныя предметы ввоза въ Калганъ, о которыхъ возможно и удобно было собрать справки; не приведены-же мелкіе предметы ввоза и мѣстнаго производства, которыми калганскій рынокъ снабжаетъ сѣверный Китай и большую часть южной Монголіи, производя торговлю ими, приблизительно, на 3 милл. ланъ ежегодно. Изъ числа подобныхъ предметовъ отпуска слѣдуетъ отмѣтить—товары, идущіе въ Монголію: ножи съ ножнами, табакерки, мундштуки изъ камня и стекла, трубки, огниво, мѣдныя кувшины, чугуныя чаши, таганы и другія желѣзныя издѣлія; шапки мѣховыя, войлочныя и лѣтнія изъ шелковыхъ матерій, монгольская обувь изъ юфти, производство которой въ Калганѣ достигаетъ до 40.000 п. ежегодно, сбруя и сѣдельныя принадлежности, изъ коихъ однихъ сѣдельныхъ вальтраповъ (кичжимовъ) продается въ годъ до десятка тысячъ штукъ, отъ одной до двухъ ланъ за штуку, и т. п.; и—товары, идущіе въ Китай: мѣдныя, лаковыя, деревянные и другія издѣлія для домашней обстановки и утвари, токарныя и кустарныя издѣлія — корчаги, фляги для масла и вина, корзины изъ прутьевъ и кор-

ней, предметы одежды—шапки, обувь изъ юфти и изъ матерій, войлокъ, сѣдла и т. п.

Приведенныя въ таблицѣ цифры ввоза на калганскій рынокъ за 1893 г. можно считать почти по всѣмъ статьямъ средними; по имѣющимся даннымъ за послѣднія 18 лѣтъ, если и усматривается разница въ количествѣ ввоза какого нибудь товара, то разница эта очень незначительна.

Что же касается цѣнъ, по которымъ продавались на калганскомъ рынкѣ вышеозначенные товары, то, къ сожалѣнiю, я не могъ собрать по этому поводу необходимыхъ свѣдѣнiй, какъ вслѣдствiе непостоянства этихъ цѣнъ, измѣняющихся въ зависимости отъ предложенiя и спроса, такъ и вслѣдствiе того, что большая часть товаровъ, особенно въ оптовой торговлѣ, продается въ Калганѣ на такъ называемыхъ кондиціонныхъ условiяхъ, т. е. со скидкой или наложенiемъ процентовъ на достоинство и вѣсъ серебра въ зависимости отъ сроковъ платежей; при томъ на каждый родъ товара дѣлаются разныя процентныя скидки. Такъ, на примѣръ продается:

	Кондиціонные ланы.	Ланы чистаго серебра.
Сукно . . . . .	100	74 <sup>52</sup> / <sub>100</sub>
Плисъ . . . . .	100	72 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>
Пушные товары . . . . .	100	69 <sup>25</sup> / <sub>100</sub>
„ . . . . .	100	76 <sup>35</sup> / <sub>100</sub>
Чай байховый . . . . .	100	72 <sup>675</sup> / <sub>1000</sub>
„ кирпичный . . . . .	100	90 <sup>675</sup> / <sub>1000</sub>
Юфть и сафьяны . . . . .	100	74 <sup>25</sup> / <sub>100</sub>
Скотъ . . . . .	100	88 <sup>8</sup> / <sub>10</sub> и т. д.

Кромѣ этихъ условiй калганскаго рынка, скидка или надбавка % на сроки платежей также бываетъ неодинакова и зависитъ отъ избытка или недостатка серебра на рынкѣ въ извѣстный періодъ времени. При такомъ разнообразiи и сложности условiй купли-продажи является невозможнымъ опредѣлить болѣе или менѣе точно цѣны въ чистомъ серебрѣ и одинаковомъ вѣсѣ. Если при этомъ сдѣлать переводъ цѣнъ, обозначенныхъ въ китайскихъ ланахъ, по курсу на русскiе кредитные или золотые рубли, то полученныя цифры не дадутъ никакого понятiя о дѣйствительной стоимости въ Калганѣ



того или другого товара, такъ какъ курсъ на мѣстное серебро въ этомъ городѣ измѣнился въ 1893 г., въ сравненіи съ предшествующими годами, на 40—50%, между тѣмъ какъ цѣны на товары, если и повысились, то, во всякомъ случаѣ, не на столько, на сколько подешевѣлъ лань.

Большая часть товаровъ, ввозимыхъ въ Калганъ, продается, какъ я уже сказалъ, для вывоза въ разные мѣста. Чай всѣхъ сортовъ привозятся на калганскій рынокъ съ юга, чрезъ Тяньцзинь, шаньсѣйскими фирмами и продаются мѣстнымъ китайскимъ купцамъ, торгующимъ въ Ургѣ и Кяхтѣ, куда и вывозятся всѣ байховые и большая часть кирпичныхъ чаевъ (въ 36 кирпичей) для обмѣна на русскіе товары или для продажи на серебро; остатокъ кирпичнаго чая въ 36 кирпичей и весь чай въ 27 кирпичей отправляется обыкновенно въ Монголію, Ургу и Улясутай, или же, какъ и низшіе сорта монгольскаго чая, въ корзинахъ, продается въ Калганѣ-же самимъ монголамъ. Шерсть, овчины, конскіе хвосты, привозимые изъ Монголіи, продаются здѣсь для вывоза въ Тяньцзинь. Всѣ цѣнные русскіе пушные товары, а также мерлушки и бѣличьи шкурки, привозятся обыкновенно въ Калганъ въ сыромъ видѣ, продаются въ тамошнія скорняжныя заведенія и, по выдѣлкѣ, перепродаются пріѣзжимъ торговцамъ, развозящими ихъ по всему Китаю. Кабарожья струя, изюбровые и сайгачьи рога вывозятся изъ Калгана исключительно на югъ Китая, главнымъ образомъ, въ Кантонъ, откуда мѣстные купцы два раза въ годъ пріѣзжаютъ въ Калганъ специально для закупки ихъ; въ сѣверномъ Китаѣ мускуса и роговъ расходуется очень мало; здѣсь этотъ дорогой товаръ можно встрѣтить лишь въ аптечныхъ лавкахъ въ видѣ лѣкарствъ. Русскіе сукна и плисы скупаются въ Калганѣ также пріѣзжими купцами; большая часть ихъ вывозится оттуда въ Маньчжурію. Сафьяны и мишура идутъ преимущественно въ Пекинъ. Изъ сибирской юфти выдѣлывается въ Калганѣ монгольская обувь и сѣдельныя принадлежности, скупаемая на мѣстѣ самими же монголами. Изъ конопли дѣлаются веревки, главная масса которыхъ, отъ 400 до 500 тыс. штукъ, покупается для перевязки русскихъ чаевъ и другихъ товаровъ, отправляемыхъ вьючнымъ путемъ чрезъ Монголію; тоже самое назначеніе имѣетъ и попона—родъ дерюги, фабрикуемой изъ смѣшанной скотской, конской и овечьей шерсти. Поташъ добывается въ двухъ озерахъ, въ сѣверо-восточномъ углу Чахаріи, неподалеку отъ Долонъ-нора, и привозится въ Калганъ въ сыромъ (кристаллическомъ) видѣ; тамъ онъ вываривается и въ брускахъ разной величины вы-

возится внутрь страны; особенно много поташу вывозится въ Тяньцзинь; здѣсь этотъ продуктъ употребляется какъ мыло, для стирки бѣлья и одежды и мытья лица; китайцы употребляютъ также большое количество поташу для окраски бумажныхъ тканей и печенія хлѣба. Сборъ поташа на озерахъ, доставка его въ Калганъ, дальнѣйшая выварка и отправка внутрь страны находятся въ рукахъ нѣсколькихъ китайскихъ компаній, которыя монопольно занимаются этою отраслью торговли.

Ниже я укажу, какое малое участіе принимаютъ русскіе купцы въ торговлѣ Калгана и Гуй-хуа-чена, гдѣ обращается русскихъ товаровъ на милліоны рублей; здѣсь ограничусь лишь замѣчаніемъ, что торговля эта почти цѣликомъ находится въ рукахъ китайцевъ, которые по своимъ торговымъ способностямъ являются опасными конкурентами для всѣхъ иностранныхъ торговцевъ въ Китаѣ вообще и для русскаго купечества, гонящагося за большою прибылью, въ особенности. Соперничество съ китайцами въ торговомъ отношеніи—не легко. Китайскій купецъ, обладающій большимъ трудолюбіемъ и крайне ограниченными потребностями, всегда согласится удовольствоваться малымъ барышомъ, сводящимся иногда къ ничтожной разницѣ въ вѣсѣ лана, по курсу, положимъ, между Кяхтой и Калганомъ, или Шанхаемъ и Тяньцзиномъ; довольство подобною прибылью, доходящею максимумъ до 3%, объясняется еще и тѣмъ, что всякій китаецъ-купецъ сумѣетъ найти себѣ кредитъ на одинъ—два мѣсяца, впродолженіе которыхъ онъ успѣетъ распродать товаръ мелкимъ торговцамъ. При умѣннн вести торговые дѣла, китайцы, по большей части, съ выгодною для себя обмѣниваютъ свои произведенія на русскіе товары; доказательствомъ этому можетъ служить то явленіе, что въ Кяхтѣ, напримѣръ, въ китайскихъ лавкахъ сплошь и рядомъ можно купить наши товары дешевле, чѣмъ въ русскихъ.

Что касается торговой дѣятельности нашихъ коммисіонерскихъ домовъ въ Калганѣ за отчетные годы, то дѣятельность эта, какъ и въ Тяньцзинѣ, сводилась, главнымъ образомъ, къ дальнѣйшей переотправкѣ до Урги и Кяхты русскихъ чаевъ, которые въ Калганѣ заново переукупориваются и отправляются вьюками черезъ Монголію вплоть до русской границы.

Нижепомѣщенные 4 таблицы даютъ достаточно ясное представленіе о торговой дѣятельности русскихъ торговыхъ домовъ въ Калганѣ, которыхъ тамъ, какъ и въ Тяньцзинѣ, имѣется тоже три, но съ гораздо большимъ

Т а б л и ц а.

Полученіе и отправка русскими торговыми домами въ Калганѣ китайскихъ товаровъ за 1893 г.

Названіе товаровъ.	Оставалось къ 1 Января 1893 года.	Получено въ 1893 году.	О т п р а в л е н о.						Оставалось неотправленными къ 1 Января 1894 г.
			Въ Ургу.		Въ Кяхту.		Всего.		
			Количество	За провозъ и другіе расходы по переправкѣ. Рубли.	Количество.	За провозъ и другіе расходы по переправкѣ. Рубли.	Количество.	За провозъ и другіе расходы по переправкѣ. Рубли.	
<i>1) Чаи:</i>									
Байховые . . . . .	784	126.606	125.122	538.677	1.236	7.848	126.358	546.525	1.032
» зеленые . . . . .	591	708	1.165	5.883	. . . . .	. . . . .	1.165	5.883	134
Плиточные . . . . .	. . . . .	12.208	12.074	51.544	134	965	12.208	52.509	. . . . .
Кирпичные черные . . . . .	45.232	193.583	153.626	697.005	1.133	6.808	154.759	703.614	84.056
» обыков. . . . .	2.981	23.468	25.979	116.997	266	2.156	26.345	119.153	104
» зеленые . . . . .	. . . . .	1.642	1.642	6.299	. . . . .	. . . . .	1.642	6.299	. . . . .
» пекинскіе . . . . .	316	955	1.271	5.552	. . . . .	. . . . .	1.271	5.552	. . . . .
Полѣнчатые . . . . .	. . . . .	31	31	127	. . . . .	. . . . .	31	127	. . . . .
Итого . . . . .	49.904	359.201	320.910	1.422.084	2.869	17.777	323.779	1.439.862	85.326
<i>2) Прочіе товары:</i>									
Сахаръ леденецъ . . . . .	. . . . .	2.109	1.946	8.677	. . . . .	. . . . .	1.946	8.677	163

Прим. Помѣщенные въ сей таблицѣ количества чаю выражены въ ящикахъ, а сахару-леденца въ куклахъ.

штатомъ русскихъ служащихъ (конторщиковъ, число которыхъ за отчетные года было въ Тяньцзинѣ—11, въ Калганѣ—21).

Полученіе и отправка русскими торговыми домами въ Калганѣ китайскихъ товаровъ за 1894 годъ.

Названіе товаровъ.	Оставалось къ 1 Января 1894 года.	Получено въ 1894 году.	О т п р а в л е н о:						Оставались неот- правленными къ 1 Января 1894 г.
			Въ Ургу.		Въ Кяхту.		В с е г о.		
			Количество.	За провозъ и другіе рас- ходы по пе- реотправкѣ. Рубли.	Количество.	За провозъ и другіе рас- ходы по пе- реотправкѣ. Рубли.	Количество.	За провозъ и другіе рас- ходы по пе- реотправкѣ. Рубли.	
<i>1) Чаи:</i>									
Байховые . . . . .	1.032	153.958	146.425	697.485	7.268	40.225	153.693	737.711	1.297
» зеленые . . . . .	134	40	174	1.043	.	.	174	1.043	.
Плиточные . . . . .	.	12.985	12.482	67.991	16	75	12.498	68.067	487
Кирпичные черные . . . . .	84.056	161.106	164.048	869.035	.	.	164.048	869.036	81.114
» обыкновен. . . . .	104	20.053	12.720	58.330	.	.	12.720	58.330	7.437
» зеленые . . . . .	.	450	200	1.618	.	.	200	1.618	250
Полѣнчатые . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>85.326</b>	<b>348.592</b>	<b>336.049</b>	<b>1.695.502</b>	<b>7.284</b>	<b>40.300</b>	<b>343.333</b>	<b>1.735.803</b>	<b>90.585</b>
<i>2) Прочіе товары:</i>									
Сахару-леденца . . . . .	163	3.875	3.118	12.485	.	.	3.118	12.485	920

Сравнивая цифры этихъ таблицъ, мы видимъ, что общее количество чаевъ, проходящихъ чрезъ русскіе торговые дома въ Калганѣ, почти не разнится отъ количества чаевъ, отправляемыхъ нашими купцами изъ Тянь-цзина; незначительная разница, иногда получающаяся при этомъ, объясняется или случайной продажей, по большей части въ Тунчжоу, подмоченныхъ дорогою чаевъ, или же покупкою чаевъ на калганскомъ рынкѣ русскими купцами отъ китайцевъ.

Цѣны за провозъ чаевъ изъ Калгана до Урги и Кяхты подвержены всегда значительнымъ колебаніямъ, находясь въ зависимости какъ отъ спроса и предложенія на перевозочныя средства, такъ и отъ взаимнаго соглашенія русскихъ товаротправителей. Къ сожалѣнію, между нашими калганскими купцами издавна начались ссоры и неурядицы, и каждый старается тайно отъ другого, правдою или неправдою, заманить къ себѣ большее количество возчиковъ-монголовъ, увеличивая иногда, даже безъ особой надобности, провозную цѣну на 10—20 фын. съ ящика. Пебинская миссія и тяньцзинское консульство неоднократно принимали мѣры къ устраненію взаимныхъ раздоровъ между членами нашей калганской колоніи, но, вслѣдствіе конкуренціи и отсутствія на мѣстѣ оффиціального лица, которое могло бы во время предупредить и разъяснить ссору, русскіе калганцы продолжаютъ враждовать между собою, чѣмъ приносятъ не мало вреда общему торговому дѣлу.

Провозныя цѣны за 1893 и 1894 г.г. были нижеслѣдующія:

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	За 1893 годъ.				За 1894 годъ.			
	Отъ		До		Отъ		До	
	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.
За провозъ отъ Калгана до Урги на верблюдахъ одного ящика:								
Чая байховаго . . . . .	1	80	2	40	1	90	3	40
» зеленого . . . . .	2	20	3	00	3	00	3	00
» плиточнаго въ 432 пл. . . . .	1	90	2	70	2	40	3	40
» » » 504 » . . . . .	2	10	2	90	2	80	3	80
» кирпичнаго чернаго въ 52, 56 кирп. . . . .	1	90	2	70	2	00	3	70
» » » » 60 кирп. . . . .	2	10	2	90	2	20	3	80
» » » » 64 » . . . . .	2	30	2	80	3	20	4	10
» » » » 72 » . . . . .	2	00	2	60	3	20	4	20
» » обыкн. » 39 » . . . . .	2	00	2	80	2	10	3	60

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	За 1893 годъ.				За 1894 годъ.			
	Отъ		До		Отъ		До	
	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.	Ланы.	Фыны.
Чая кирпичнаго обык. въ 36 кирп. . . . .	2	10	2	90	2	01	3	80
» » » » 45 » . . . . .	2	10	2	90	2	10	3	80
» » зелен. » 110 » . . . . .	2	20	2	90	2	80	3	00
За провозъ на быкахъ отъ Калгана до Урги одного ящика:								
Чая байховаго. . . . .	1	75	—	—	1	90	—	—
» плиточнаго . . . . .	1	75	—	—	1	80	—	—
» кирпичнаго чернаго . . . . .	1	30	—	—	1	80	1	90
» » обыкновен. . . . .	1	30	—	—	2	10	2	35
Отъ Калгана до Кяхты на верблюдахъ:								
Чая байховые за ящикъ . . . . .	3	15	3	50	3	15	4	10
» кирпичн. » . . . . .	3	60	—	—	3	60	4	00
Отъ Калгана до Кяхты на быкахъ:								
За ящикъ разнаго чая . . . . .	2	80	—	—	—	—	—	—
<i>Примѣч.</i> Одна кукла сахара-леденца возится по той-же цѣнѣ, что и ящикъ чая.								

Всѣ возчики-монголы являются постоянными должниками русскихъ чаеотправителей, забирая у послѣднихъ деньги за провозъ иногда за нѣсколько лѣтъ впередъ; наши купцы охотно ссужаютъ монголовъ, которые за подобную услугу обязуются возить только чай своего кредитора; обязательство это не всегда исполняется, что подаетъ поводъ къ возбужденію исковъ; въ теченіе года тяньцзинское консульство разбираетъ, по крайней мѣрѣ, десятокъ подобныхъ претензій русскихъ къ монголамъ. Деньги, получаемыя монголами за провозъ чаевъ, расходуются, по большей части, въ Калганѣ-же на покупку одежды, хлѣба, чая и разныхъ предметовъ первой необходимости, и только небольшой остатокъ серебра увозится монголомъ въ свой аймакъ для уплаты податей и повинностей, которыя, будучи чрезмѣрно великими, ложатся большимъ бременемъ на обитателей степей.

Кромѣ тѣхъ 2 мил. рублей, которые уплачиваются за провозъ чаевъ между Калганомъ, Ургою и Кяхтою, русскіе комисіонеры расходуютъ еще ежегодно на калганскомъ рынкѣ довольно значительную сумму, болѣе 100.000 с. руб., на покупку матеріаловъ для переукупорки ящиковъ съ чаями. Болѣе подробныя свѣдѣнія объ этомъ расходѣ даетъ нижеслѣдующая таблица:

Таблица № II.

Товары, купленные русскими на калганскомъ рынкѣ за 1893 и 1894 года.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	1893 г.		1894 г.	
	Количество.	На сумму руб.	Количество.	На сумму руб.
<i>1. Куплено для мѣстнаго употребленія:</i>				
Укупорочныхъ матеріаловъ . . . . .				
Попонъ трехполосныхъ . . . . .	72.980 шт.	46.255	84.390 шт.	53.029
Веревкоъ вьючныхъ . . . . .	241.262	33.643	297.603	45.209
» тонкихъ . . . . .	15.751	1.203	20.338	1.497
Рогожь китайскихъ . . . . .	13.454	2.625	18.213	4.028
<i>2. Куплено для отправки въ Кяхту:</i>				
Чесучи . . . . .	370 куск.	4.081	—	—
Далямбы . . . . .	3.000 »	4.644	—	—
Хвостовъ бѣличьихъ . . . . .	540 гин.	4.322	1026 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> гин.	8.881
Овчинъ тибетскихъ . . . . .	1.600 шт.	3.656	4904 шт.	12.954
Мѣховъ разныхъ . . . . .	109 шк.	3.551	—	—
Чая кирпичнаго обыкновен. . . . .	600 ящ.	9.312	—	—
Всего на . . . . .		113.292		125.698

Таблица № III.

Товары проданные русскими на Калганскомъ рынкѣ за 1893 и 1894 г.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ	1893 г.		1894 г.	
	Количество.	На сумму руб.	Количество.	На сумму руб.
Сукна тонкаго разн. фабрикъ . . . . .	. . . . .	. . . . .	373 куск.	24.662
Сукна фабр. Тюляева . . . . .	3 кус.	200	. . . . .	. . . . .
Юфти разной . . . . .	2400 шт.	21.018	545 шт.	5.781
Роговъ изюбровыхъ . . . . .	64 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пар.	4.207	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> пар.	1.101
» сайгачьихъ . . . . .	9876 пар.	47.051	13.342 пер.	80.803
Лисицъ красныхъ . . . . .	. . . . .	. . . . .	321 шк.	2.553
Лапы лисей . . . . .	74224 пар.	19.859	2.691 пар.	3.441
Всего на . . . . .	. . . . .	92.335	. . . . .	118.341

Изъ таблицы № III видно, что привозъ товаровъ русскими въ Калганъ въ 1893 году и, въ особенности, въ 1894 году сталъ увеличиваться, въ сравненіи съ предшествующими годами, хотя изъ трехъ тамошнихъ русскихъ домовъ только одинъ занимается этой торговлей, и то безъ прочной постановки дѣла. Управляющій этимъ домомъ въ Калганѣ, одинъ изъ русскихъ старожиловъ въ Китаѣ и знатокъ русско-китайской торговли, на мой запросъ относительно возможности расширенія русской торговли на калганскомъ и гуй-хуа-ченскомъ рынкахъ, отвѣчалъ мнѣ письмомъ, содержаніе коего, какъ заслуживающее вниманія, позволяю себѣ привести здѣсь въ выдержкѣ: „Назадъ тому около 10 лѣтъ у „Коковина и Васова“ и покойнаго Нефедьева „было довольно порядочное дѣло по покупкѣ шерсти и пуха въ Гуй-хуа-ченѣ, гдѣ я былъ отъ нихъ довѣреннымъ; покупали верблюжьё, овечьё „шерсть, овечій и козій пухъ и отправляли товары эти чрезъ Тяньцзинь въ „Шанхай, а оттуда иногда въ Лондонъ или Ливерпуль для продажи, но потомъ на дѣло это набросились многіе иностранцы и отчаянной конкуренціей „испортили такъ, что пришлось оставить эту торговлю. Въ то же время мы „пробовали отправлять въ Москву сухимъ путемъ чрезъ Сибирь нѣсколько



„партій разной шерсти и пуху, но московскіе фабриканты предлагали цѣны „дешевле, чѣмъ товары эти стоили намъ; такъ и пришлось бросить эти опыты. „Сюда ввозится громадное количество англійскаго и американскаго дриллин- „говъ, которые здѣсь окрашиваются, и такимъ образомъ выдѣлывается да- „лямба; изъ одного куска дриллинга наворачиваютъ шесть кусковъ далямбы, „которая расходуется по сѣверу Китая, особенно въ Монголіи, и даже въ За- „байкальи для бурятъ; была и у насъ попытка заказать по образцу этой „далямбы такую же на московскихъ фабрикахъ, изъ первыхъ рубль, но „оказалось, что русскія далямбы того же качества стоили на 20—25% „дороже китайскихъ. Мыслима-ли конкуренція при подобныхъ условіяхъ! Впро- „чемъ, нынѣ, съ развитіемъ хлопководства у насъ въ Средней Азіи, можетъ „быть, подобныя бумажныя ткани и будутъ годъ отъ году болѣе удешевляться „и, съ постройкой Сибирской желѣзной дороги, мы будемъ имѣть возможность „конкурировать съ иностранными дриллингами и шертингами. Товаровъ этихъ „требуется на сѣверѣ Китая и Монголіи множество.

„Были попытки распространенія въ Китаѣ и другихъ русскихъ това- „ровъ и произведеній, но всегда почти безуспѣшныя. Достаточно сказать про „случай посылки въ 1886—1887 г. архимилліонерами Морозовымъ и Куз- „нецовымъ каравана со всевозможными товарами въ Лань-чжоу; подробностей „по этому поводу я не имѣю, но думаю, что и на сей разъ попытка не увѣн- „чалась желаемымъ успѣхомъ, иначе бы она была возобновлена“.

#### Таблица № IV.

Поступленіе капиталовъ въ рус. тор. дома въ Калганѣ за 1893 и 1894 г.

Въ какомъ видѣ капиталъ посту- пилъ.	1893 годъ.			1894 годъ.		
	ПОСТУПИЛО.					
	Изъ Кяхты.	Изъ Тяньцзина.	ИТОГО.	Изъ Кяхты.	Изъ Тяньцзина.	ИТОГО.
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
Серебра въ ямбахъ.	149.682	.	149.682	22.320	.	22.320
Серебра въ слиткахъ и плитахъ . . .	31.276	.	31.276	26.004	.	26.004
Переводовъ чрезъ кита- тайскіе банки .	574.745	1.176.926	1.751.671	355.561	2.069.434	2.424.995
Всего .	755.703	1.176.926	1.932.629	405.085	2.069.434	2.474.519

ПРИМѢЧАНІЕ: Въ теченіе 1893 г. въ Калганѣ одинъ ланъ серебра стоилъ отъ 1 р. 75 к. кредитн. до 2 р. кредитн., а въ теченіе 1894 г. отъ 1 р. 50 к. кред. до 1 р. 60 к. кред. Одинъ русскій серебряный рубль равнялся за то же время по курсу 45 фынъ. По- слѣдній расчетъ принятъ въ настоящей таблицѣ при переводѣ китайскаго лана въ рус. руб.

Помимо вышеизложенныхъ соображеній и выводовъ, относительно будущаго расширенія русско-китайской торговли, которые, какъ подтверждаемые примѣрами и цифровыми данными, достаточно ясно говорятъ, гдѣ и что въ Китаѣ должны продавать или покупать русскіе коммерсанты, я позволю себѣ разсмотрѣть въ заключеніе нѣкоторыя мѣры, крайне желательныя въ видахъ развитія русской внѣшней торговли на дальнемъ востокѣ.

Имѣя въ виду, что на развитіе торговли въ извѣстной мѣстности вліяютъ въ значительной степени сосѣдніе рынки, намъ слѣдуетъ, прежде всего, съ улучшеніемъ путей сообщенія по Сибири, позаботиться о развитіи обрабатывающей промышленности и торговли въ этомъ краѣ. Только съ развитіемъ промышленности на нашихъ Сибирскихъ окраинахъ, можно рассчитывать на серьезное расширеніе нашей торговли въ Китаѣ. Воспользовавшись нашимъ сосѣдствомъ съ нимъ, мы будемъ имѣть преимущество въ борьбѣ съ искусственно-развивающейся торговлею другихъ иностранныхъ націй въ Китаѣ, который переживаетъ нынѣ только начальный фазисъ своихъ торговыхъ сношеній съ Европой и Америкой и который еще на много и много лѣтъ не въ состояніи будетъ отдѣлаться отъ иностранной зависимости въ экономической области. Нашъ Южно-Уссурійскій край можетъ въ торговомъ отношеніи подчинить себѣ Маньчжурію и Сѣверный Китай, Западная Сибирь будетъ торговать съ Монголіей, и Туркестанскій край съ Кашгаріей. Если, слѣдую этой программѣ, мы и встрѣтимся здѣсь съ конкуренціей со стороны иностранцевъ, то въ борьбѣ съ ними мы будемъ имѣть, помимо прочихъ благопріятныхъ для нашей торговли условій, еще и то преимущество, что наши товары будутъ проходить всѣ внѣшнія провинціи Китая, почти не испытывая тягостей лицзина, собираемаго при проходѣ иностранныхъ товаровъ изъ внутреннихъ провинцій и портовъ.

Съ другой стороны, только съ развитіемъ промышленности въ Сибири, у насъ явится возможность завязать болѣе прочныя торговыя сношенія съ внутренними провинціями и портами Китая, гдѣ намъ, съ первыхъ же шаговъ, предстоитъ встрѣтиться съ конкуренціей чуть ли не всѣхъ промышленныхъ странъ міра. Если Сибирь не будетъ производить продуктовъ, могущихъ быть предметами отпуска на китайскіе рынки, и если продукты эти будутъ доставляться изъ Европейской Россіи, то конкуренція эта будетъ для насъ трудна по многимъ причинамъ, изъ коихъ главная—дороговизна доставки товаровъ по желѣзной дорогѣ. Возьмемъ для примѣра—мануфактур-

ныя произведенія, спросъ на которыя въ Китаѣ, какъ я сказалъ раньше, всегда гарантированъ, и избытокъ которыхъ чувствуется за послѣднее время въ Россіи. Допустивъ, что русскій мануфактуристъ, одинаково какъ и англійскій, въ состояніи будетъ приготовить, положимъ, аршинъ ситца за 5 коп. (что очень трудно, ибо первый платитъ 1 руб. 80 коп. съ пуда за доставку хлопка изъ Туркестана до Москвы), все-таки нашъ купецъ будетъ въ менѣе выгодныхъ условіяхъ при продажѣ этого ситца въ Китаѣ, чѣмъ иностранецъ: первому придется заплатить за доставку товара фрахтъ по желѣзной дорогѣ до Владивостока и далѣе на пароходѣ до извѣстнаго китайскаго порта, второй же доставитъ свой товаръ изъ Индіи или Англій моремъ; водяная же доставка всегда дешевле сухопутной. При этомъ, разсматривая далѣе причины дешевизны иностранной мануфактуры въ Китаѣ, мы натолкнемся на слѣдующіе факты: въ Индіи, Лондонѣ, Манчестерѣ, Ливерпульѣ, Санъ-Франциско и другихъ промышленныхъ пунктахъ выстроены спеціальныя фабрики для производства мануфактуры, предназначаемой для Китая, при чемъ, чтобы обезпечить за собою безубыточную конкуренцію, фабрики эти выстроены на берегу моря, и товары грузятся изъ фабричныхъ складовъ прямо на судно. Все это сдѣлано, чтобы выгадать  $\frac{1}{4}$  копѣйки на аршинъ и тѣмъ поставить свой товаръ въ лучшія условія. Индійскія мануфактурныя произведенія, уступающія англійскимъ и американскимъ по качеству, успѣшно конкурируютъ въ Китаѣ съ послѣдними лишь благодаря дешевизнѣ, которая объясняется тѣмъ, что въ Индіи мануфактуристы выгадывали до послѣдняго времени небольшой процентъ на курсъ серебра и, главнымъ образомъ, на относительно маломъ фрахтѣ за провозъ хлопка на свои фабрики.

Въ виду подобнаго положенія вещей, намъ слѣдуетъ выстроить во Владивостокѣ фабрику для производства мануфактуры. Получая хлопокъ изъ Туркестанскаго края, а шерсть — изъ Монголіи, и имѣя мѣстное недорогое топливо, фабрика эта будетъ въ состояніи выдѣлывать дешевые холсты, ситцы, тики, плисы, бязи, сукна и съ извѣстною выгодною для себя сбывать эти товары въ приморскихъ портахъ Китая. Равнымъ образомъ, если бы мы завели въ большомъ количествѣ мануфактурныя фабрики въ Туркестанѣ и ни нихъ вырабатывали бы спеціальныя произведенія для Китая, то, освободившись отъ накладного платежа за провозъ хлопка до Москвы и обратно, мы приобрѣли бы извѣстныя данныя для болѣе успѣшной конкуренціи на китайскихъ рынкахъ.

Особое вниманіе слѣдуетъ обратить на Южно-Уссурійскій край, природныя богатства котораго могутъ способствовать развитію промышленности и, вмѣстѣ съ тѣмъ, расширенію виѣшней тѣрговли еще и потому, что здѣсь мы соприкасаемся съ богатой, но въ первобытномъ состояніи находящейся Маньчжуріей, рынки которой, какъ далеко отстоящіе отъ рынковъ внутренняго Китая, будутъ всегда предъявлять большой спросъ на русскія произведенія. Отсюда наши товары могутъ распространяться по сѣверному Китаю и восточной Монголіи. Для развитія торговли въ этомъ районѣ намъ необходимо, не ожидая окончанія постройки китайской желѣзной дороги отъ Тяньцзина до Гирина, доведенной въ 1894 году до Шанхайгуаня, заранѣе изслѣдовать пути на сѣверѣ Маньчжуріи до Гирина и Мукденя, обративъ, главнымъ образомъ, вниманіе на водное сообщеніе по р. Сунгари (отъ Хабаровска вверхъ до Бодунэ) и ея притокамъ, густонаселенныя берега которыхъ представляютъ богатые рынки для сбыта русскихъ товаровъ.

Разсматривая природныя богатства Южно-Уссурійскаго края и принимая во вниманіе большой спросъ находящихся по сосѣдству съ нимъ иностранныхъ рынковъ, поражаешься незначительностью вывоза отсюда. Это явленіе возможно объяснить лишь отсутствіемъ въ краѣ, при его малонаселенности, фабричной и заводской промышленности, которая поощряла бы развитіе и эксплуатацію мѣстныхъ естественныхъ богатствъ, остающихся теперь, по большей части не разработанными. Кромѣ незначительнаго отпуски въ Китай и Японію лѣса, морской капусты, рыбы, цѣннаго звѣря, трепанговъ, нашъ Уссурійскій край ведетъ еще мелкую торговлю съ сосѣдней Кореей, и то, по большей части, не русскими, а иностранными товарами. Между тѣмъ, всѣ данныя говорятъ за то, что съ этой нашей окраины намъ удобнѣе всего заняться правильнымъ экспортомъ на сосѣдніе рынки. Если мы установимъ болѣе серьезную и разумную эксплуатацію богатствъ края, мы можемъ создать довольно крупныя статьи вывоза за границу. Такая торговля, поднявъ экономическое благосостояніе окраины, способствовала бы постепенному развитію промышленности и привлекла бы въ край новые капиталы, которыхъ въ настоящее время тамъ почти не имѣется.

Указавъ далѣе нѣкоторые продукты, могущіе быть предметомъ вывоза изъ Южно-Уссурійскаго края, я ограничусь лишь разсмотрѣніемъ спроса на эти произведенія на рынкахъ сѣвернаго Китая, въ Тяньцзинѣ, Нью-чуанѣ и Чифу.

Еще въ недавнее время вывозъ лѣса изъ Приамурья былъ воспрещенъ, и наша лѣсная торговля съ Китаемъ до сихъ поръ не успѣла еще правильно установиться, не смотря на громадный спросъ нашего сосѣда на лѣсные матеріалы. Бывшія въ прежніе годы со стороны русскихъ попытки торговать лѣсомъ въ Китаѣ не заслуживаютъ даже упоминанія и тѣмъ болѣе не могутъ служить примѣромъ; попытки эти были ничтожны и предпринимались или русскими чайными комисіонерами, которые кромѣ транспортировки чая ничѣмъ другимъ не желаютъ заниматься серьезно, или лицами, взявшимися за дѣло съ незначительнымъ капиталомъ и при плохомъ знакомствѣ съ лѣсными рынками въ Китаѣ. Лѣсная торговля съ Китаемъ заслуживаетъ гораздо большаго вниманія съ нашей стороны, въ особенности, если принять въ соображеніе прогрессивно возрастающій годъ отъ году спросъ на лѣсные матеріалы въ сѣверныхъ провинціяхъ Китайской Имперіи. На сѣверѣ Китая дерево представляетъ большую цѣнность; достаточно сказать, что растопки для печей и самовара продаются тамъ по фунтамъ, и что въ каждомъ городѣ и селеніи есть классъ бѣдняковъ, добывающій средства къ жизни исключительно собираніемъ на дорогахъ прутьевъ, щепокъ, соломы, которые онъ частью продаетъ, частью употребляетъ на топливо.

Нынѣ весь сѣверъ внутренняго Китая, гдѣ почти нѣтъ собственнаго лѣса, пользуется лѣснымъ матеріаломъ, вывозимымъ изъ юго-восточной части Маньчжуріи, чрезъ портъ Да-гу-шань, откуда на китайскихъ джонкахъ доставляется болѣе всего сосны (бай-го-сунъ) и мелкаго лѣса; часть бревенъ, жердей и т. п. привозится на сѣверъ изъ Фу-цзянской провинціи, которая богата камфарными, сандалными, красными, черными, шао-му (*cryptomeria*) и др. крѣпкими деревьями, но сорта эти неизвѣстно дороги и не могутъ служить китайцу для обыденнаго употребленія. Что же касается лѣснаго матеріала для постройки домовъ, фабрикъ, доковъ, джонокъ, судовъ, мебели и т. п., то матеріалъ этотъ привозится сюда изъ Америки, Австраліи, Японіи, и съ острововъ Индійскаго и Тихаго Океановъ; камышъ и бумбукъ привозятся съ юга Китая.

Тяньцзинскій портъ предъявляетъ особенно большой спросъ на шпалы для строящейся чрезъ Маньчжурію желѣзной дороги и на лѣсъ для разныхъ казенныхъ и общественныхъ построекъ. Одинъ изъ здѣшнихъ французскихъ коммерсантовъ, нѣкто Г. Philppot, поставщикъ всевозможнаго рода матеріаловъ для китайской желѣзной дороги, отправляетъ ежегодно два, три паро-

хода къ намъ въ Императорскую Гавань или въ Николаевскъ для привоза оттуда шпаль и бревень, при продажѣ которыхъ здѣсь выручаетъ 25—30% чистой прибыли. Большая часть продаваемого Г. Philippot лѣса выписывается изъ Японіи; японцы употребляютъ для шпаль довольно твердое дерево ли-му (каштановое) и привозятъ его сюда брусьями, совершенно готовыми для укладки, длиною въ 8 фут., шириною въ 5 дюйм. и высотой въ 9 дюйм.; за подобный брусъ здѣшняя желѣзнодорожная администрація платила въ 1893 г.— 60—70 фынъ т. е. около 1 сер. рубля.

Наибольшій спросъ въ Китаѣ существуетъ на сосну, сандалное дерево, цю-му (по качествамъ похожее на березу), ильмъ, вязъ, липу, каштановое дерево, бай-му (родъ кипариса), осину, иву, ясень, букъ, бамбукъ и проч. Ввозится лѣсъ въ Китай въ бревнахъ, доскахъ, брусьяхъ и жердяхъ; при этомъ, при покупкѣ и продажѣ лѣса, обращается прежде всего вниманіе на кубическую мѣру и требуется, чтобы каждый кусокъ дерева былъ не менѣе одного „ляо“ \*). Сообразно съ этой мѣрой высчитывается обыкновенно и цѣна. Цѣны на разные сорта дерева различны, но въ общемъ колеблются около 2 рублей за „ляо“. Обрубокъ, изъ котораго не можетъ выйти одного „ляо“, не имѣетъ столь большой цѣнности.

Ежегодно ввозится лѣса изъ-за границы въ Китай приблизительно на сумму 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милл. ланъ, т. е. 5 милл. рублей. Эта цифра служитъ яснымъ доказательствомъ того, что нашему Южно-Уссурійскому краю слѣдуетъ завязать съ Китаемъ болѣе правильную лѣсную торговлю, которая, при затратѣ въ началѣ извѣстнаго капитала, при знаніи дѣла и рынковъ, при развитіи пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ и портами Китая, будетъ, безъ сомнѣнія, гораздо выгоднѣе для нашихъ купцовъ, чѣмъ для американскихъ, привозящихъ сюда орегонскій лѣсъ. Къ сожалѣнію, еще и до настоящаго времени не установленъ правильный надзоръ за лѣсными богатствами Уссурійскаго края; они по прежнему хищнически эксплуатируются, главнымъ образомъ китайцами-манзами, которые вырубаютъ лѣса для сбыта ихъ за границу и для добычи слизистаго грибочатаго нароста, появляющагося на стволахъ дубовъ чрезъ годъ послѣ срубки и представляющаго одно изъ самыхъ

---

\*) Одно «ляо» = 7 чи длины, 5 цунъ ширины и 5 цунъ толщины. Одно китайское «чи», равняющееся 10 «цунямъ», немного длиннѣе англійскаго фута, а именно: 95 китайскихъ «чи» = 100 англ. футамъ.

цѣнныхъ и лакомыхъ блюдъ въ Китаѣ, а также уничтожаютъ ихъ посредствомъ поджоговъ для охоты.

Вторымъ естественнымъ богатствомъ Южно-Уссурійскаго края является морская капуста, которая въ настоящее время считается главнымъ предметомъ отпуска нашихъ восточныхъ окраинъ въ Китай.

Капустный промыселъ, значительно усовершенствованный за послѣдніе годы, оставляетъ, однако, желать еще многого для успѣшной конкуренціи съ японской морской капустой, ввозъ которой на рынки Китая прогрессивно возрастаетъ съ каждымъ годомъ.

О количествѣ морской капусты ввозимой Россіей и Японіей въ сѣверный Китай, даетъ понятіе нижеслѣдующая таблица, показывающая размѣры ввоза этого продукта въ три сѣверные порта Тяньцзинь, Нючуань и Чифу за отчетные годы:

	Назва- ніе вѣса.	1893 г.			1894 г.		
		Тянь- цзинь.	Нючуань,	Чифу.	Тянь- цзинь.	Нючуань.	Чифу.
Японская морская капуста . . . .	П и к у л е й.	54.214	6.120	} 30.544	75.947	3.152	} 100.307
Русская морская капуста . . . .		12.797	36.885		17.984	13.009	

Подводя общій итогъ, мы получаемъ, что среднее годовое потребленіе русской морской капусты въ сѣверномъ Китаѣ достигаетъ свыше 65 тыс. пик. и японской свыше 100 тыс. пик. Вышеприведенныя статистическія данныя о ввозѣ на сѣверъ Китая морской капусты взяты изъ отчетовъ китайской морской таможни, которая имѣетъ дѣло лишь съ судами иностранными; очень возможно, что морская капуста привозится изъ нашихъ предѣловъ въ Китай, кромѣ того, на китайскихъ джонкахъ, но, за отсутствіемъ свѣдѣній объ этомъ, невозможно даже приблизительно назвать количество ввезенной этимъ путемъ капусты.

Не смотря на то, что русская морская капуста продается въ Китаѣ значительно дешевле японской, Россія, какъ показываютъ вышеприведенныя цифры, ввозитъ сюда этотъ продуктъ въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ Японія. Явленіе это объясняется, главнымъ образомъ, лучшимъ качествомъ японской капусты, являющимся результатомъ того, что японцы сортируютъ капусту на мѣстѣ ея добычи, и, пока продуктъ еще свѣжъ, очищаютъ его своевременно отъ ила и песка, тщательно наблюдая за сушкой; у насъ же почти весь капустный промыселъ находится въ рукахъ китайцевъ, которые, вслѣдствіе отсутствія надлежащаго надзора, добываютъ продуктъ и приготавливаютъ его къ продажѣ самымъ небрежнымъ образомъ.

Между тѣмъ, при правильной организаціи дѣла, мы могли бы гораздо успѣшнѣе конкурировать съ японской капустой. У нашихъ береговъ Охотскаго моря и у о. Сахалина морская капуста растетъ въ большомъ количествѣ, тогда какъ у береговъ Японіи растеніе это встрѣчается только на небольшомъ районѣ у ост. Везо, и японцы къ тому же и сами любятъ морскую капусту. Отъ нашей администраціи зависитъ установленіе болѣе правильнаго надзора за развитіемъ и эксплуатаціей этого промысла; нужно наблюдать, чтобы между сборами на капустныхъ участкахъ соблюдалась очередь двухъ-годового отдыха, и чтобы китайцы хищнически не губили массы растенія, увозя его на своихъ джонкахъ.

На ловлю морской капусты въ нашихъ водахъ, отъ Императорской Гавани до залива Посьета включительно, ежегодно отправляется изъ Чифу и Нью-чуаня около 20.000 китайцевъ, къ которымъ на мѣстѣ присоединяются еще корейцы и манзы. За неимѣніемъ въ краѣ своихъ рукъ, мы вынуждены допускать для эксплуатаціи капустнаго промысла рабочихъ-китайцевъ, а вмѣстѣ съ ними и китайскихъ торговцевъ и подрядчиковъ, которые и занимаются вывозомъ продукта въ Шанхай, Гонконгъ и другіе порты Китая. Нашими купцами непосредственно капуста почти не вывозится, и вся торговля этимъ продуктомъ находится въ рукахъ нѣмецкихъ и китайскихъ купцовъ; только одинъ Семеновъ продолжаетъ заниматься добычею капусты у береговъ остр. Сахалина, откуда и сбываетъ продуктъ въ Китай чрезъ своихъ агентовъ, по большей части, китайцевъ же; въ Тяньцзинѣ агентомъ г. Семенова считается мѣстное отдѣленіе чайной торговой фирмы „Токмаковъ, Молотковъ и К<sup>о</sup>“, которая продала въ минувшемъ году на здѣшнемъ рынкѣ 2,224.009 фунт. русской капусты, на сумму 59.986 руб. 78 коп.



Стоимость русской капусты на Тяньцзинскомъ рынкѣ въ отчетные годы значительно колебалась: короткостебельная капуста продавалась отъ 2 руб. 50 коп. до 3 руб. за пикюль, длинностебельная—отъ 3 руб. 40 коп. до 4 руб., а японская—отъ 4 руб. и выше.

На цѣны продукта въ Китаѣ имѣеть большое вліяніе величина фрахта. Для перевозки морской капусты удобнѣе всего было бы приспособить парусныя суда и баржи и, ни въ какомъ случаѣ, не допускать перевозки этого продукта на товаро-пассажирскихъ пароходахъ, вслѣдствіе распространенія морскою капустою особаго сильнаго пещифическаго запаха; мнѣ не разъ приходилось слышать по этому поводу жалобы русскихъ и иностранныхъ пассажировъ на русскіе пароходы, совершающіе рейсы между Владивостокомъ и Шанхаемъ, и получать самому на нихъ товары въ родѣ табаку, сахару, консервовъ и др., пропитанными капустнымъ запахомъ.

Въ подобномъ-же положеніи находятся въ нашихъ восточныхъ водахъ и рыбный, трепанговый и хайцецовый промыслы, которые могли бы дать крупныя статьи отпуска изъ Южно-Уссурійскаго края.

Употребленіе рыбы въ пищу между китайцами очень распространено, и наша соленая рыба могла бы имѣть большой сбытъ, особенно на югѣ Китая. Первымъ условіемъ для развитія этой торговли является дешевизна; необходимо, прежде всего, сдѣлать рыбу доступной небогатому классу китайскаго населенія. Съ этой стороны, какъ на тормазъ къ вывозу рыбы за границу, нельзя не указать на вывозную пошлину на этотъ предметъ. Между тѣмъ какъ промышленяющіе рядомъ съ нами японцы имѣють право ловить и вывозить рыбу изъ своихъ водъ беспошлинно, наши рыболовы обязаны платить довольно высокую пошлину, приблизительно 50 коп. съ пуда вывезенной рыбы. Эта мѣра очевидно ставитъ русскаго рыбопромышленника въ болѣе невыгодныя условія, чѣмъ японскаго, и всѣ бывшія до сихъ поръ попытки эксплуатаціи русскими рыбнаго промысла кончались тѣмъ, что русскія рыбныя компаніи, будучи не въ состояніи конкурировать съ японцами, терпѣли большія убытки и становились банкротами. Не принося казнѣ значительныхъ доходовъ, пошлина на вывозную рыбу только препятствуетъ развитію промысла, который, какъ не вполне еще установившійся, требуетъ, наоборотъ, поощренія и помощи со стороны правительства. Такъ, на примѣръ, слѣдовало бы выхлопотать у китайскаго правительства пониженіе ввозной пошлины на рыбу, составляющей нынѣ 18 фынѣ (30 коп.) съ пикюля, т. е. 8 коп. съ

пуда. Хотя, по видимому, пошлина эта и незначительна, тѣмъ не менѣе она отзывается на цѣнѣ русской рыбы въ Китаѣ и дѣлаетъ продуктъ этотъ менѣе доступнымъ для бѣднаго класса.

До сихъ поръ все наши рыбныя богатства, сосредоточенныя, главнымъ образомъ, у о. Сахалина, находятся въ рукахъ японцевъ, которые извлекаютъ немалые барыши изъ этого промысла. По имѣющимся даннымъ, японцами въ 1893 году было ввезено изъ нашихъ водъ одной кеты и горбуши болѣе 50.000 пуд., большая часть какового количества осталась въ Японіи, гдѣ потребность въ рыбѣ очень велика, остатокъ же былъ вывезенъ въ Китай. Самостоятельныхъ китайскихъ или корейскихъ промысловыхъ рыбныхъ артелей въ нашихъ водахъ очень мало; японцы нанимаютъ китайцевъ и корейцевъ только въ качествѣ рабочихъ и платятъ имъ за добытую рыбу условленную плату, — около 4 руб. за сотню обыкновенной рыбы. Это отсутствіе самостоятельнаго китайскаго и корейскаго рыбнаго промысла объясняется лишь тѣмъ, что среди китайцевъ до сихъ поръ не находится капиталистовъ, которые ссужали бы промышленникамъ достаточныя средства для уплаты пошлинъ и заведеніе дорогихъ снастей; тѣми-же самыми причинами, безъ сомнѣнія, объясняется и полное отсутствіе въ Приамурскомъ краѣ русскихъ рыбопромышленниковъ, которымъ, къ тому же, вслѣдствіе недостатка въ русскихъ рабочихъ, довольно затруднительно организовать промысловыя артели; много вредитъ также рыбному промыслу недостатокъ и дороговизна соли, вывозъ которой изъ Китая, къ сожалѣнію, воспрещенъ.

Во всякомъ случаѣ не слѣдуетъ хладнокровно относиться къ эксплуатаціи японцами нашего рыбнаго промысла, который могъ бы сдѣлаться важною статьею народнаго хозяйства въ Приамурьѣ. Въ мѣстныхъ водахъ водятся въ изобиліи кета, осетры, форель, кунджа, горбуша, камбала, сельди, таймень, корюшка и много другихъ крупныхъ и мелкихъ породъ бѣлой и красной рыбы; напримѣръ — кета особенно любимая иностранцами, три раза въ лѣтніе мѣсяца идетъ изъ моря по Амуру въ такомъ огромномъ количествѣ, что, не смотря на примитивные способы ловли, пудъ свѣжей кеты стоитъ на мѣстныхъ рынкахъ 3 коп.

О ввозѣ русской рыбы на китайскіе рынки, къ сожалѣнію, нѣтъ положительныхъ данныхъ, но, если судить по таможеннымъ отчетамъ о ввозѣ этого продукта вообще въ порты Китая, то видно, что спросъ на рыбу на китайскихъ рынкахъ годъ отъ году все болѣе и болѣе увеличивается, не смотря

на дороговизну здѣсь рыбныхъ продуктовъ. Насколько мнѣ извѣстно, наша рыба продается въ Японіи по 1 дол. за пудъ, т. е. дороже  $3\frac{1}{2}$  дол. за пик.; будь возможность доставлять нашу рыбу въ Тяньцзинь, Шанхай и Чифу по 2— $2\frac{1}{2}$  дол. за пик., здѣсь всегда бы нашлись покупатели для распространения нашей рыбы по всему Китаю.

За 1892-й и отчетные годы въ Китай было ввезено рыбныхъ продуктовъ.

	1892 г.		1893 г.		1894 г.	
	Количест. пик.	На сумму лань.	Количест. пик.	На сумму лань.	Количест. пик.	На сумму лань.
Рыбы сол. и сущ.	292.906	2 636.228	334.504	3.111.321	305.644	3.190.865
Рыбьяго клея .	9.134	204.614	11.447	263.308	9.817	229.736
Всего. . .	. . .	2.090.842	. . .	3.374.629	. . .	3.420.601

На тяньцзинскій портъ изъ этого количества пришлось:

	1894 г.		1893 г.	
	Количество пик.	На сумму лань.	Количество. пик.	На сумму лань.
Рыбы соленой и сушеной, рыбихъ брюшекъ. . . . .	207	10.199	96	9.150
Рыбьей кожи. . . . .	257	2.572	. . . . .	. . . . .
Рыбьяго клею. . . . .	1.450	42.861	1.110	36.597

Кромѣ того, въ Китай было ввезено трепанговъ:

въ 1893 году 41.518 пик. на 1.052.993 л.  
 „ 1894 „ 35.344 „ „ 835.028 „

изъ сего количества ввезено въ Тяньцзинь:

въ 1893 году 1.525 пик. на 50.981 л.  
 „ 1894 „ 1.759 „ „ 78.779 „

На Тяньцзинскомъ рынкѣ цѣна трепанговъ, зависящая отъ качества продукта, колеблется отъ 15 до 40 л. за пудъ; пудъ хай-че-цзы стоитъ здѣсь около 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> л.

Изъ этого краткаго обзора мы видимъ, что нашъ Южно-Уссурійскій край одаренъ природою многими богатствами, которыя, при правильно установленной эксплуатаціи, могли бы стать предметами значительнаго вывоза на китайскіе и японскіе рынки. Въ настоящее время всѣ эти богатства остаются почти безъ всякой разработки, такъ какъ, при отсутствіи фабричной и заводской промышленности въ краѣ, намъ трудно вести правильную отпускную торговлю; къ тому же и само Приамурье въ торговомъ отношеніи оставляетъ желать многого. Изъ привозимыхъ въ этотъ край товаровъ 42% приходится на долю русскихъ, а остальные 58% на долю иностранныхъ товаровъ. Вся же почти внутренняя торговля находится въ рукахъ китайцевъ.

## Отчетъ о торговлѣ порта Ханькоу за 1894 годъ.

Консула въ Ханькоу А. Ваховича.

Въ отчетномъ году ханькоускій портъ продолжалъ занимать второе послѣ Шанхая мѣсто по торговымъ оборотамъ въ Китаѣ. Валовой оборотъ порта достигъ 146.753.098 сер. руб. \*), превысивъ оборотъ прошлаго года на 12.261.356 сер. руб. Это увеличеніе валового оборота получило вслѣдствіе повышенія цѣнъ на многіе товары, количество же послѣднихъ, особенно ввозныхъ, во многихъ случаяхъ значительно сократилось; причину такого сокращенія надобно искать въ паденіи цѣнности серебра, въ возникшихъ недоразумѣніяхъ между Китаемъ и Японіей, начавшейся впослѣдствіи между ними войнѣ, въ нетвердомъ положеніи вслѣдствіе этого денежнаго рынка и въ недостаткѣ кредита.

Главными предметами иностраннаго ввоза, по примѣру прежнихъ лѣтъ, были хлопчатобумажныя ткани и пряжа, составившія болѣе трети всего ввоза, затѣмъ слѣдовали шерстяныя издѣлія, металлы и металлическія издѣлія, рыбный товаръ въ сушеномъ видѣ и морская капуста, сахаръ, разныя пряности, краски, лѣкарства и керосинъ. Доставляемые въ Ханькоу товары частью потреблялись въ Ханькоу и расходились по внутреннимъ рынкамъ Хубейской, Хунаньской и Хэнаньской провинцій, частью же переправлялись въ Ичанъ для Сычуаньской провинціи и въ другіе открытые порты по Янъ-цзы-цзяну. Валовой ввозъ иностранныхъ товаровъ, считая съ переправкой въ Ичанъ и другіе порты, составилъ сумму въ 34.925.819 сер. руб.; изъ этого числа переправлено:

---

\*) Въ это число не включена цѣнность ввоза и вывоза золота въ палочкахъ, серебра въ слиткахъ, долларовъ и мѣдныхъ денегъ, что будетъ показано ниже особо.

въ Ичань.....	на	11.263.441	сер.	руб.
„ Кьюкіань .....	„	8.561	„	„
„ Чинкіань.....	„	720	„	„
„ Уху .....	„	976	„	„
„ Шанхай .....	„	33.779	„	„
		<hr/>		
Всего на		11.307.477	сер.	руб.

Такимъ образомъ чистый ввозъ иностранныхъ товаровъ для Ханькоу и зависящихъ отъ него внутреннихъ рынковъ выразился въ суммѣ 23.618.342 с. руб., болѣе прошлаго года на 562.719 с. руб. Непосредственно изъ-заграницы ввезено только нѣкоторое количество желѣзныхъ издѣлій (1.580 пуд. на 6.252 с. р.) и каменнаго угля изъ Японіи (2.295 тоннъ на 24.667 с. руб.), всего на 30.919 сер. руб.; весь-же остальной иностранный товаръ привезенъ изъ китайскихъ портовъ, по преимуществу изъ Шанхая.

Валовой ввозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій простирался въ отчетномъ году до 17.998.793 с. р., больше противъ прошлаго года на 2.790.132 с. руб.; а чистый ввозъ, за исключеніемъ переотправки въ другіе порты, исчислялся въ 9.028.731 сер. руб., меньше прошлаго года на 554.805 сер. руб.; При этомъ чистый ввозъ въ Ханькоу шертинга сократился на 204.163 куск., T—cloth на 9.112 к., англійскаго и голландскаго дриллинговъ на 9.065 к., англійск. и американскаго шитинга на 30.234 к., ситцевъ на 21.054 к., красныхъ (адрианопольск.) матерій на 18.912 куск., ластинга на 6.360 к., бумажной фланели на 9.393 к., платковъ на 4.954 дюжинъ, полотенець на 11.339 д., индійской пряжи на 34.310 пуд. и проч.; увеличился же нѣсколько ввозъ американскихъ дриллинговъ (на 31.255 к.) англійскихъ и американскихъ тиковъ (на 6.240 к.), японскаго крепа (на 3.896 к.) и англійской пряжи (на 5.010 п.); вообще же въ чистомъ ввозѣ въ Ханькоу хлопчатобумажныхъ издѣлій послѣдовало уменьшеніе на 271.293 к. разныхъ матерій, на 15.933 дюж. платковъ и полотенець и на 28.638 пуд. пряжи.

Ввезено было:

Шертинга сѣраго .....	654.260	кус.	на	2.813.318	с. р.
„ бѣлаго .....	527.324	„	„	1.688.992	„ „

Шертинга крашеного . . . . .	3.433 пуд. на	22.143 с. р.
„ узорчатого . . . . .	22.412 „ „	146.967 „ „
T—cloth (32 дюйм.) . . . . .	96.685 „ „	353.384 „ „
Дриллинга англійскаго . . . . .	17.845 „ „	103.591 „ „
„ голландскаго . . . . .	1.020 „ „	6.579 „ „
„ американскаго . . . . .	75.210 „ „	501.274 „ „
Тика англійскаго . . . . .	11.140 „ „	50.297 „ „
„ американскаго . . . . .	520 „ „	2.683 „ „
Шитинга англійскаго . . . . .	41.675 „ „	259.842 „ „
„ американскаго . . . . .	580 „ „	3.616 „ „
Ситцевъ . . . . .	114.561 „ „	467.982 „ „
Красн. (адрианоц.) матеріи . . . . .	41.531 „ „	187.512 „ „
Такъ наз. итальян. матер. . . . .	29.967 „ „	199.730 „ „
Бумажн. ластинга . . . . .	46.598 „ „	330.612 „ „
„ бархата . . . . .	9.176 „ „	132.179 „ „
Плиса . . . . .	2.098 „ „	31.575 „ „
Батиста . . . . .	4.262 „ „	8.247 „ „
Кисеи . . . . .	6.995 „ „	12.031 „ „
Taffachellas . . . . .	1.450 „ „	2.812 „ „
Бумажн. фланели . . . . .	7.985 „ „	29.915 „ „
Тюля . . . . .	1.470 „ „	3.160 „ „
Японскаго крепа . . . . .	3.896 „ „	4.618 „ „
Платковъ . . . . .	54.293 дюж. „	58.365 „ „
Полотенецъ . . . . .	42.880 „ „	27.599 „ „
Пряжи англійской . . . . .	52.171 <sub>65</sub> п.	832.456 „ „
„ индійской . . . . .	57.746 <sub>57</sub> „ „	672.563 „ „
„ японской . . . . .	686 <sub>71</sub> „ „	8.797 „ „
Нитокъ . . . . .	120 <sub>10</sub> „ „	3.635 „ „
Разн. хлопчатоб. издѣлій . . . . .	— „	62.257 „ „

Съ иностранными шертингами, дриллингами и пряжей начинаютъ конкурировать издѣлія хлопчатобумажной мануфактуры въ Учанѣ; кромѣ значительнаго отпуска для мѣстныхъ надобностей, мануфактура въ теченіе 1894 г. отправила въ другіе открытые порты Китая шертинга 70.288, дриллинга 5.970 куск. и пряжи 16.293 пуд. Плохое пока достоинство Учанскихъ из-

дѣлій, зависящее отчасти и отъ неудовлетворительнаго качества хлопка (очень короткаго), выкупается дешевизной ихъ, и издѣлія эти въ будущемъ могутъ значительно сократить иностраннй привозъ. Удачная попытка устройства мануфактуры въ Шанхаѣ (сгорѣвшей и возобновляемой) и въ Учанѣ вызываетъ въ китайцахъ желаніе устроить такіе же мануфактуры и въ другихъ мѣстахъ; вспыхнувшая война между Китаемъ и Японіей помѣшала временно осуществленію этого намѣренія, но, безъ сомнѣнія, въ очень скоромъ будущемъ число мануфактуръ въ Китаѣ увеличится, и издѣлія ихъ, при дешевой рабочей платѣ и низкой цѣнѣ повсемѣстно разводимаго хлопка, составятъ очень опасную конкуренцію европейскимъ хлопчатобумажнымъ издѣліямъ.

Еще болѣе замѣтно сокращеніе ввоза шерстяныхъ издѣлій; валовой привозъ ихъ равнялся 2.507.587 сер. руб., т. е., не смотря на увеличившіяся цѣны, меньше противъ прошлаго года на 679.640 с. р.; чистый же ввозъ для Ханькоу и внутреннихъ его рынковъ простирался до 1.951.115 с. р., давъ уменьшеніе на 506.520 с. р. Сократился ввозъ всѣхъ шерстяныхъ матерій: камлотовъ на 9.641 куск., ластигговъ на 14.365 к., такъ называемыхъ „Long-Ells“ и „испанскихъ полосокъ“ — первыхъ на 6.324, а вторыхъ на 1.962 к., сукна на 222 к., русскаго сукна на 1.530 к., и итальянскаго сукна — на 3.251 к., шерстяныхъ тесемокъ на 20.740 гросс. и разныхъ шерстяныхъ издѣлій на 41.469 сер. руб., и только впервые доставленная шерстяная пряжа составила въ этомъ отношеніи исключеніе. Общее же сокращеніе достигло 37.359 кусковъ матерій, 20.740 гросс. тесемокъ и на 42.481 сер. руб. разныхъ шерстяныхъ товаровъ:

Ввезено было:

Камлотовъ англійск.....	18.499	куск.	на	453.409	сер. руб.
Ластинга гладкаго . . . . .	16.166	”	”	278.055	” ”
” узорчатаго . . . . .	3.377	”	”	61.713	” ”
„Long-Ells“ . . . . .	22.743	”	”	288.495	” ”
„Испанскихъ полосъ“ . . . . .	5.713	”	”	135.112	” ”
Сукна . . . . .	1.989	”	”	111.185	” ”
” русскаго . . . . .	2.985	”	”	173.279	” ”
„Итальянскаго сукна“ ..	19.271	”	”	250.767	” ”
Фланели . . . . .	178	”	”	4.592	” ”
Одѣяль . . . . .	507	шт.	”	4.472	” ”



Пряжи . . . . .	1.194 пуд.	на	61.034 сер. руб.
Тесемокъ . . . . .	194.160 гросс.	„	121.043 „ „
Разн. шерстян. издѣлій.	—	„	7.959 „ „

Мнѣ кажется, что вслѣдствіе сравнительно большой цѣны на нихъ, по особенностямъ быта Китая и благодаря климатическимъ его условіямъ, шерстяныя издѣлія не могутъ здѣсь имѣть большого сбыта, такъ-какъ они никогда не будутъ предметомъ необходимости, а всегда лишь предметомъ роскоши.

Въ 1894 г. впервые ввезенъ въ Ханькоу изъ Индіи въ болѣе значительномъ количествѣ грубый холстъ, идущій преимущественно на мѣшки, длиною 5 фут. въ кускѣ и шириною 30 дюйм., такъ называемое „Gunny cloth“; его ввезено 180.000 куск. на 38.700 сер. руб.

Что касается металловъ и металлическихъ издѣлій, то въ отчетномъ году замѣчается увеличеніе ихъ ввоза и по вѣсу, и по цѣнности; валовой ввозъ ихъ достигъ 544.201 пуд. на 1.587.998 сер. руб., а чистый для Ханькоу и внутреннихъ рынковъ этого порта, исчислялся въ 528.429 пуд. на 1.521.703 сер. руб., превысивъ привозъ предыдущаго года на 105.921 пуд. и на 310.172 сер. руб. Особенное увеличеніе ввоза слѣдуетъ отмѣтить для желѣза полосового (на 14.026 пуд.), листового (на 32.343 пуд.), желѣзной проволоки (на 9.243 пуд.), стараго желѣза (на 14.078 пуд.), желѣзныхъ издѣлій (на 2.887 пуд.) и чугуна (на 22.548 пуд.); затѣмъ увеличился ввозъ свинца въ болванкахъ (на 11.358 п.), олова въ плиткахъ (на 2.307 п.), жести (на 2.967 пуд.), мѣди японской въ плиткахъ (на 588 пуд.), мѣдной проволоки (на 1.813 пуд.), желтаго металла въ листахъ (на 240 пуд.) и бѣлаго металла (на 439 пуд.); уменьшился же ввозъ желѣза въ прутьяхъ (на 4.893 пуд.); стали (на 506 пуд.), мѣди въ листахъ (на 653 пуд.) и цинка (на 5.752 пуд.), а также ртути (на 201 пуд.).

Слѣдующая таблица показываетъ чистый ввозъ металловъ въ Ханькоу:

Желѣзо въ прутьяхъ . . .	123.336 пуд.	на	168.783 сер. руб.
„ полосовое . . . . .	20.053	„ „	30.362 „ „
„ листовое . . . . .	48.921	„ „	94.062 „ „
„ старое (ломъ) . . . . .	60.734	„ „	46.427 „ „
„ обручи . . . . .	6.899	„ „	10.045 „ „

Желѣзн. гвозди . . . . .	9.118 пуд.	на	17.557 сер.	руб.
„ проволока . . . . .	37.018	„	107.783	„
„ разн. издѣл. . . . .	28.077	„	125.865	„
Чугунъ . . . . .	22.548	„	18.382	„
Сталь . . . . .	2.988	„	8.482	„
Олово въ плиткахъ . . . . .	11.322	„	183.644	„
Жестъ . . . . .	8.137	„	27.956	„
Свинецъ въ болванк. . . . .	111.257	„	285.070	„
Мѣдь въ листахъ . . . . .	1.501	„	18.851	„
„ плитк. (японск.) . . . . .	21.317	„	191.178	„
Мѣдная проволока . . . . .	4.948	„	52.449	„
Желтый металлъ . . . . .	3.017	„	48.362	„
Бѣлый металлъ . . . . .	3.366	„	94.653	„
Цинкъ (смѣсь со свинц.). . . . .	3.101	„	11.739	„
Ртуть . . . . .	181	„	6.584	„
Разн. металлы . . . . .	566	„	3.582	„

Изъ другихъ предметовъ иностраннаго ввоза болѣе значительное противъ прошлаго года увеличеніе дали:

Сахаръ . . . . .	на	273.373 пуд.	и на	895.163 сер.	руб.
Япон. морск. капуста „	„	129.782	„	178.329	„
Акулы плавники . . . „	„	336	„	18.012	„
Трепанги . . . . . „	„	1.841	„	58.619	„
Ласточк. гнѣзда . . . „	„	16	„	33.288	„
Черный перецъ . . . . „	„	23.690	„	88.599	„
Кассія . . . . . „	„	11.306	„	24.278	„
Кардамонъ . . . . . „	„	286	„	23.003	„
Носорожьи кости . . . „	„	88	„	22.396	„
Дерево сапанъ . . . . „	„	6.941	„	29.713	„
Вермильонъ . . . . . „	„	2.978	„	120.170	„
Кирпичъ и черепица „	1.276.292 шт.	„	69.303	„	„
Коксъ . . . . . „	5.025 тон.	„	167.506	„	„

Болѣе же значительное сокращеніе послѣдовало во ввозѣ;

Машинъ . . . . .	на	389.778	руб. сер.
Телеграф. принадлеж. . . . .	„	26.617	„
Каменнаго угля . . . . .	на	2.364 тон. и на	22.674 „
Мѣдныхъ пуговиць . . . . .	„	26.321 грос. „	15.563 „
Шелковыхъ зонтиковъ „ . . . . .	„	4.624 шт. „	19.528 „
Оконныхъ стеколъ . . . . .	„	2.188 ящ. „	15.052 „
Сандальн. дерева . . . . .	„	1.768 пуд. „	89.455 „
Каракатиць . . . . .	„	7.877 „ „	46.686 „
Спичекъ . . . . .	„	168.513 грос. „	25.933 „

Нѣкоторые же предметы, уменьшившись въ количествѣ, дали все-таки общее увеличеніе цѣнности ввоза ихъ: опиума ввезено менѣе на 110 пуд., цѣнностію же болѣе на 89.566 сер. руб.; иглокъ менѣе на 36.645.000 шт., цѣною же болѣе на 13.820 сер. руб.; американскаго женьшеня менѣе на 74 пуд., стоимостью же болѣе на 37.870 сер. руб.; грибовъ менѣе на 198 пуд., цѣною же выше на 10.842 сер. руб., и цемента менѣе на 2.238 бочекъ, стоимостью дороже на 25.585 сер. руб. При общемъ уменьшеніи ввоза керосина на 538.424 галл., американскій керосинъ сократился на 1.214.124 галл.; русскаго же ввезено почти втрое болѣе противъ предыдущаго года, и онъ далъ увеличеніе въ 675.790 галл. Вотъ подробное перечисленіе предметовъ иностраннаго чистаго ввоза въ Ханькоу, за исключеніемъ вышепоказанныхъ мануфактурныхъ издѣлій и металловъ:

Аваби, сушенныя устрицы и разные моллюски . . . . .	6.063 пуд. на	30.763 с. р.
Каракатицы (sepia officinal)	16.023 „	87.711 „
Трепанги . . . . .	9.682 „	210.717 „
Раки и креветы . . . . .	2.008 „	21.403 „
Рыбьи брюшки . . . . .	1.137 „	42.729 „
Рыбій клей . . . . .	5.355 „	76.406 „
Акулы плавники . . . . .	1.868 „	91.597 „
Морская капуста . . . . .	571.646 „	898.812 „
Ласточкины гнѣзда . . . . .	221 „	232.561 „
Грибы . . . . .	4.390 „	108.910 „
Звѣздчатый анисъ . . . . .	7.112 „	76.215 „

Кардамонъ. . . . .	9.535	пуд. на	259.017	с. р.
Кассія. . . . .	15.545	„	44.025	„
Гвоздика . . . . .	1.568	„	10.393	„
Мускатн. орѣхъ . . . . .	611	„	9.963	„
Перецъ черный . . . . .	85.178	„	389.378	„
Бетель. . . . .	23.039	„	49.149	„
Изюмъ . . . . .	2.034	„	7.950	„
Сахаръ бурый . . . . .	404.446	„	918.551	„
„ бѣлый . . . . .	367.000	„	1.151.811	„
„ леденецъ . . . . .	48.571	„	234.767	„
Анилинов. краски . . . . .	—	„	350.456	„
Вермильонъ . . . . .	2.977	„	120.170	„
Дерево сапанъ . . . . .	82.432	„	144.011	„
Сандальн. дерево . . . . .	59.969	„	265.413	„
Женьшень корейск. . . . .	105	„	138.666	„
„ японск. . . . .	98	„	17.144	„
„ американск. . . . .	774	„	291.009	„
Кости носорожьи . . . . .	144	„	42.107	„
Бура . . . . .	80	„	37.633	„
Камфара (очищен.) . . . . .	652	„	27.118	„
Керосинъ американскій . . . . .	6.464.396	гал. на	1.460.877	„
„ русскій . . . . .	1.100.700	„ „	219.130	„
Машинное масло . . . . .	—	„	16.097	„
Опіумъ. . . . .	2.661	пуд. „	838.940	„
Машины разныя . . . . .	—	„	373.833	„
Телеграфн. принадлежн. . . . .	—	„	17.116	„
Каменный уголь . . . . .	4.265	тон. „	45.844	„
Коксъ . . . . .	5.025	„ „	167.506	„
Цементъ . . . . .	19.557	боч. „	125.474	„
Огнеупорная глина . . . . .	67.235	пуд. „	38.734	„
Кирпичъ и черепица . . . . .	1.276.292	шт. „	69.303	„
Оконныя стекла . . . . .	14.532	ящ. „	99.981	„
Иголки . . . . .	616.840	тыс. „	229.046	„
Спички . . . . .	481.232	грос. „	256.015	„
Лампы и горѣлки . . . . .	103.128	шт. „	41.406	„

Мѣди. пуговицы.....	164.454 грос. на	148.502 с. р.
Зонтики разные.....	196.716 шт. „	182.857 „

Ввозъ туземныхъ товаровъ для потребностей Ханькоу и для переотправки во внутренніе города края и въ открытые порты не поддается исчисленію; огромное количество всякаго рода съѣстныхъ припасовъ и разныхъ товаровъ ввозится сюда на безчисленныхъ лодкахъ, не подлежащихъ контролю таможи. Общее количество ввоза туземныхъ произведеній, прошедшихъ чрезъ таможеню, исчисляется въ 30.600.154 сер. руб.

Ввезено изъ Нючуаня.....	на	59.185 с. р.
„ „ Тяньцзина . . . . .	„	88.804 „
„ „ Чифу . . . . .	„	102.998 „
„ „ Ичана . . . . .	„	11.873.790 „
„ „ Кьюкіана . . . . .	„	6.418.883 „
„ „ Уху . . . . .	„	693.040 „
„ „ Чинкіана . . . . .	„	405.165 „
„ „ Шанхая . . . . .	„	5.400.168 „
„ „ Нинбо. . . . .	„	941.969 „
„ „ Вэньчжоу.....	„	357 „
„ „ Фучжоу.....	„	305.283 „
„ „ Амоя. . . . .	„	2.446 „
„ „ Сватоу . . . . .	„	2.917.638 „
„ „ Кантона . . . . .	„	1.390.478 „

Но изъ изъ этого числа переотправлено въ Европу и въ другіе китайскіе порты на 19.999.169 сер. руб.: такимъ образомъ чистый ввозъ туземныхъ товаровъ, прошедшихъ чрезъ таможеню и ввезенныхъ для потребностей ханькоускаго порта и внутреннихъ рынковъ, составлялъ сумму въ 10.600.986 сер. руб. и превысилъ чистый ввозъ прошлаго года на 521.358 сер. руб. Главные предметы туземнаго ввоза слѣдующіе:

Каракатицы. . . . .	95.278 пуд. на	516.000 с. р.
Рыбный товаръ въ сушеномъ		
и солен. видѣ. . . . .	4.167 „	29.603 „
Окорока. . . . .	7.573 „	51.160 „

Сахаръ бѣлый . . . . .	432.419	пуд. на	1.510.888	с. р.
„ бурый . . . . .	465.969	„	1.058.273	„
„ леденецъ . . . . .	13.019	„	60.718	„
Лѣкарства . . . . .	153.642	„	588.048	„
Мускусъ . . . . .	11	„	114.130	„
Щетина . . . . .	4.411	„	26.236	„
Бумага . . . . .	12.205	„	153.520	„
Жертвен. бумага . . . . .	13.410	„	160.817	„
Вѣера разные . . . . .	15.643.239	шт. на	428.883	„
Спички . . . . .	511.000	грос. „	200.665	„
Желѣзн. издѣлія . . . . .	72.759	пуд. „	53.042	„
Мѣдныя пуговицы . . . . .	5.172	„ „	153.621	„
Табакъ приготовлен. . . . .	26.954	„ „	393.418	„
Хлопокъ . . . . .	112.623	„ „	918.179	„
Хлопч. бум. ткани . . . . .	184	„ „	3.068	„
Пеньков. (рамы) ткани . . . . .	3.282	„ „	66.091	„
Пеньков. мѣшки . . . . .	27.225	„ „	4.164	„
Джутов. мѣшки . . . . .	1.383.087	„ „	97.003	„
Шелкъ-сырецъ бѣлый . . . . .	143	„ „	16.786	„
„ коконы . . . . .	137	„ „	3.607	„
Шелков. матеріи . . . . .	6.687	„ „	1.901.193	„
„ вышивки . . . . .	10	„ „	4.308	„
„ ленты . . . . .	733	„ „	278.773	„
Шелк. и бум. ленты . . . . .	646	„ „	124.156	„
„ „ ткани . . . . .	233	„ „	23.126	„
Разн. шелк. издѣл. . . . .	45	„ „	3.958	„
Разн. шелк. товары . . . . .	—	„ „	123.653	„

Вывозъ туземныхъ товаровъ изъ ханькоускаго порта, включая и переправку произведеній, ввезенныхъ, сюда изъ другихъ китайскихъ портовъ не посредственно за границу и въ китайскіе-же порты, только немногимъ превысилъ прошлогодній вывозъ, а именно на 1.409.477 сер. руб., и выразился въ цифрѣ 69.919.647 сер. руб. Изъ этой суммы: а) чистый вывозъ изъ Ханькоу исчислялся въ 49.920.478 сер. руб. и б) переправка ввезенныхъ въ Ханькоу изъ другихъ портовъ Китая товаровъ составляла

19.999.169 сер. руб. Слѣдующая таблица показываетъ распределение чистаго вывоза и переотправки туземныхъ товаровъ изъ Ханькоу:

	Чистый вывозъ въ сер. руб.	Переотправка въ сер. руб.	Общій вывозъ въ сер. руб.
Россія (Одесса) . . . . .	4.854.569	2.221.272	7.075.841
Великобританія . . . . .	862.373	1.518.489	2.380.862
Турц., Перс., Египетъ . . . . .	1.193	—	1.193
<hr/>			
Итого за границу . . . . .	5.718.135	3.739.761	9.475.896
Ичань . . . . .	282.934	1.803.209	2.086.143
Кьюкіань . . . . .	30.786	14.559	45.345
Уху . . . . .	1.260.528	77.080	1.337.607
Чинкіань . . . . .	4.997.970	78.916	5.076.886
Шанхай . . . . .	27.985.271	13.067.087	41.052.358
Нинбо . . . . .	689.567	109.168	798.737
Тяньцзинь . . . . .	8.955.287	1.109.389	10.064.676
<hr/>			
Итого въ Китайск. порты . . . . .	44.202.343	16.259.408	60.461.751

Главнымъ предметомъ вывоза (включая и переотправку) изъ ханькоу-скаго порта былъ по прежнему чай; за нимъ слѣдоваль шелкъ и шелковыя издѣлія, хлопокъ, хлопчатобумажныя издѣлія и пряжа, пенька и пеньковыя издѣлія, опиумъ, деревянное масло, табакъ, лѣкарства, растительный жиръ, шкуры, чернильный орѣшекъ, мускусъ, сезамъ и масло изъ него, рисъ, дерево въ брусьяхъ и т. д.

Шелка сырца, шелковыхъ издѣлій, тканей и нитокъ вывезено 113.306 пуд. на 5.392.599 сер. руб., меньше прошлагодняго на 10.147 пуд. и на 1.229.254 сер. руб.; главное уменьшеніе вывоза далъ желтый шелкъ-сырецъ,—почти на 10.331 пуд., и отбросы коконовъ на 5.784 пуд.; нѣсколько увеличился вывозъ шелковыхъ отбросовъ—на 715 пуд., но, благодаря паденію цѣнъ на нихъ, все-таки недовыручено противъ прошлаго года 21.407 сер. руб. Вывозъ шелка представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

Сырца бѣлаго . . . . .	812 пуд. на	95.129 с. р.
„ желтаго . . . . .	30.536 „	3.129.770 „
„ дикаго . . . . .	2.779 „	145.656 „

Отбросовъ . . . . .	41.409	пуд. на	687.274	с. р.
„ коконовъ . . . . .	32.440	„	468.040	„
Коконовъ . . . . .	980	„	25.688	„
„ дикихъ . . . . .	1.376	„	30.358	„
Нитокъ . . . . .	12	„	2.214	„
Тканей . . . . .	2.527	„	679.378	„
Вышивокъ . . . . .	32	„	10.507	„
Лентъ и тесемокъ . . . . .	396	„	128.585	„

Потребленіе опиума въ Китаѣ съ каждымъ годомъ увеличивается, и производство собственнаго опиума, вытѣсняя привозный индійскій, замѣтно развивается; въ послѣдніе годы въ Ханькоу готовится подмѣсь къ опиуму изъ сезамнаго сѣмени и масла, по цвѣту и виду похожая на опиумъ; поддѣлка эта вмѣстѣ съ тяньцзинскимъ суррогатомъ, приготовляемымъ изъ вываренныхъ обрѣзковъ разныхъ кожъ, примѣшивается къ опиуму и потребляется бѣднѣйшими классами населенія. Въ отчетномъ году вывезено изъ Ханькоу опиума:

Сычуань'скаго . . . . .	18.086	пуд. на	3.033.372	с. р.
Юннань'скаго . . . . .	2.641	„	481.606	„
Щаньси'скаго . . . . .	11	„	2.116	„
Хэнань'скаго . . . . .	27	„	2.251	„
<hr/>				
Всего . . . . .	20.767	пуд. на	3.519.345	с. р.
болѣе прошл. года на	11.780	п. и на	2.498.078	с. р.
и сезамн. подмѣси . . . . .	3.210	пуд. на	28.044	с. р.

Вывозъ зерновыхъ хлѣбовъ, риса, пшеницы и бобовъ въ отчетномъ году значительно сократился, благодаря запрещенію его мѣстными властями по случаю войны съ Японіей,

Риса вывезено только. . . . .	1.834.445	пуд. на	1.495.574	с. р.
менѣе прошлаго года на	4.348.265	„	3.176.291	„
Пшеницы . . . . .	63.963	„	35.386	„
менѣе прошлаго года на	350.864	„	182.027	„
Бобовъ. . . . .	1.727.620	„	1.146.909	„



менѣе прошлаго года на	1.786.393	пуд. на	1.104.057	с. р.
За то бобовыхъ жмыховъ .	1.141.259	„	537.682	„
болѣе прошлаго года на	513.038	„	239.011	„
и бобоваго масла . . . . .	49.090	„	108.633	„
болѣе прошлаго года на	46.279	„	102.082	„
Запрещеніе вывоза сезама				
существовало не долго и				
его вывезено . . . . .	522.302	„	653.937	„
болѣе прошлаго года на	423.393	„	561.782	„
и сезамнаго масла . . . . .	44.217	„	106.848	„
болѣе прошлаго года на	16.704	„	42.770	„

Требованія на сезамъ поступали главнымъ образомъ изъ Франціи, гдѣ въ окрестностяхъ Марселя выжимають изъ него масло и въ очищенномъ видѣ экспортируютъ въ другія государства, часто подъ видомъ оливковаго.

Не смотря на значительное потребленіе туземнаго хлопка учанской мануфактурой, вывозъ его въ другіе порты, особенно въ Шанхай, замѣтно усилился;

въ 1894 г. его вывезено	133.475	пуд. на	987.146	сер. руб.
„ 1893 г. „ „	45.431	„	326.694	„

Учанская же фабрика, выдѣлывая шертинги, дриллинги и пряжу, кромѣ удовлетворенія мѣстнаго спроса, выслала въ другіе порты Китая:

Пряжи . . . . .	16.293	пуд. на	172.206	сер. руб.
болѣе прошлаго года на	8.861	„	97.764	„

и впервые выпущенныхъ:

Дриллинговъ . . . . .	5.970	куск. на	40.303	сер. руб.
Шертинговъ . . . . .	70.288	„	408.020	„

Кромѣ того кустарнаго приготовленія хлопчатобумажныхъ тканей отправлено въ другіе китайскіе порты:

Накинговъ . . . . .	36.922	пуд. на	580.599	с. р.
менѣе прошл. года на .	9.094	„	156.485	„

Тесемокъ и лентъ . . . . .	2.009 пуд. на	72.648 с. р.
Пеньки и рами отправл . . . . .	462.679 „	1.886.055 „
болѣе прошл. года на . . . . .	57.120 „	289.353 „
и издѣлій изъ нихъ:		
Нитокъ и бичевокъ . . . . .	1.219 „	7.101 „
Тканей . . . . .	3.610 „	89.644 „

Вывозъ животныхъ продуктовъ, увеличиваясь изъ года въ годъ, достигъ слѣдующихъ размѣровъ:

Шкуръ коровьихъ, буффало, ослин. и проч. . . . .	333.533 пуд. на	1.805.185 с. р.
болѣе прошл. года на . . . . .	77.515 „	340.740 „
Роговъ . . . . .	13.898 „	43.120 „
Костей . . . . .	69.532 „	25.765 „
Овечьей шерсти . . . . .	67.442 „	314.046 „
болѣе прошл. года на . . . . .	24.681 „	129.774 „
Щетины . . . . .	40.718 „	420.017 „
болѣе прошл. года на . . . . .	14.824 „	231.215 „
Перьевъ и пуха . . . . .	17.180 „	48.923 „
Яиць свѣжихъ . . . . .	34.508.710 шт. на	148.339 „
Свиного жира . . . . .	6.091 пуд. на	24.860 „
Сала . . . . .	96.124 „	358.252 „
болѣе прошл. года на . . . . .	63.638 „	209.311 „

Вывозъ металловъ, особенно желѣза и стали въ издѣліяхъ, далъ значительное противъ прошлаго года увеличеніе; мѣдь-же, олово и свинець, поставляемые Юннань'ской провинціей, показали уменьшеніе въ вывозѣ. Въ отчетномъ году Ханьян'скій желѣзодѣлательный заводъ впервые выслалъ:

Желѣза въ прутьяхъ . . . . .	5.172 пуд. на	4.401 с. р.
„ листового . . . . .	6.893 „	8.492 „
Чугуна въ болванкахъ . . . . .	67.794 „	58.748 „
Стали въ прутьяхъ . . . . .	1.718 „	4.502 „

Кромѣ того вывезено было:

Желѣза не въ дѣлѣ . . . . .	78.850 пуд. на	52.797 с. р.
болѣе прошл. года на . . . . .	3.637 „	16.512 „
Стараго желѣза . . . . .	3.976 „	2.891 „
Желѣзн. руды . . . . .	43.605 „	9.505 „
„ издѣлій . . . . .	192.647 „	226.416 „
болѣе прошл. года на . . . . .	19.600 „	27.442 „
Стали . . . . .	17.709 „	43.827 „
болѣе прошл. года на . . . . .	8.208 „	22.802 „
Мѣди . . . . .	19.014 „	177.160 „

(ровно въ половину менѣе противъ прошлаго года).

Бронзовыхъ издѣлій . . . . .	3.783 пуд. на	46.670 с. р.
Мѣдныхъ пуговиць . . . . .	391 „	11.599 „
„ трубокъ . . . . .	37.089 шт. на	40.794 „
Свинца . . . . .	33.228 пуд. на	116.100 „
менѣе прошлаго года на	11.076 пуд.	
Олова . . . . .	1.128 пуд. на	15.905 „

Лѣкарства, состоящія изъ травъ, корней, листьевъ и насѣкомыхъ, вывезены были

въ количествѣ . . . . .	548.639 пуд.	на	2.349.376 с. р.
бол. пр. г. на	19.360 „	но деш. „	26.713 „

Кромѣ того вывезено:

Мускуса . . . . .	110 пуд. на	1.099.576 с. р.
мен. прошл. года на . . . . .	14 „	31.412 „
Ревеня сычуаньскаго . . . . .	30.436 „	258.739 „
Лакрицы . . . . .	4.154 „	19.352 „

Изъ предметовъ болѣе крупнаго вывоза, кромѣ вышеуказанныхъ, слѣдующіе дали замѣтное увеличеніе:

Воскъ . . . . .	47.134 пуд. на	2.662.446 с. р.
болѣе прошл. года на	11.008 „	1.241.268 „

Бумага . . . . .	117.401	пуд. на	411.572 с. р.
болѣе прошл. года на .	4.162	„	74.123 „
Сѣмена лотоса . . . . .	51.190	„	317.176 „
болѣе прошл. года на	2.607	„	101.063 „
Лапша и макароны . . .	59.363	„	120.991 „
болѣе прошл. года на	12.725	„	36.799 „
Кокосовыя веревки . . .	47.400	„	82.809 „
болѣе прошл. года на	23.463	„	39.594 „
Вѣера . . . . .	2.928.515	„	128.747 „
Мѣховыя платья . . . . .	21.527	шт. на	184.930 „
бол. прошл. года на	8.372	„	51.933 „
Мѣха козы . . . . .	415.454	„	187.495 „
болѣе прошл. года на	117.176	„	93.172 „
Зонтики бумажн. . . . .	572.793	„	90.031 „
болѣе прошл. года на	90.261	„	17.415 „

Слѣдующіе же предметы дали уменьшеніе вывоза:

Каменный уголь . . . . .	41.701	тон. на	423.851 с. р.
менѣе прошл. года на .	5.020	„	13.919 „
Земляные орѣхи . . . . .	65.614	пуд. на	49.671 „
менѣе прошл. года на	57.760	„	36.550 „
Чернильн. орѣшекъ . . . . .	145.987	„	1.181.293 „
менѣе прошл. года на .	49.737	„	54.936 „
Табакъ листовой . . . . .	240.537	„	770.162 „
менѣе прошл. года на .	88.459	„	321.880 „
Грецкій орѣхъ . . . . .	39.426	„	135.394 „
менѣе прошл. года на .	14.656	„	76.666 „
Дерево въ брусьяхъ . . . . .	336.401	шт. на	940.240 „
менѣе прошл. года на .	22.532	„	940.240 „

Нѣкоторые предметы ввезены въ меньшемъ противъ прошлаго года количествѣ, но, благодаря повышенію стоимости ихъ, дали общее увеличеніе цѣнности, а именно:

Лакъ . . . . .	37.457	пуд.	на	699.967 с. р.
вывоз. менѣе на	167	„	но болѣе „	51.445 „

Растительн. жиръ . . . . .	520.292 пуд.	на	1.999 710 с. р.
менѣе на . . . . .	40.171 „	но болѣе „	139.352 „
Древесный грибъ . . . . .	76.105 „	„	704.136 „
менѣе на . . . . .	17.360 „	но болѣе „	27.481 „

Другіе же, наоборотъ, при большемъ количественномъ вывозѣ, потеряли въ цѣнности ихъ:

Деревян. масло . . . . .	1.232.568 пуд.	на	3.481.200 с. р.
болѣе на . . . . .	41.851 „	и менѣе „	193.831 „
Табакъ приготовл. . . . .	273.976 „	„	1.880.076 „
болѣе на . . . . .	9.680 „	и менѣе „	339.274 „
Пчелиный воскъ . . . . .	5.217 „	„	80.165 „
болѣе на . . . . .	120 „	и менѣе „	24.282 „

Относительно чая, главнаго предмета отпуска изъ ханькоускаго порта, составляющаго почти половину всего его вывоза, ханькоуская таможня даетъ слѣдующія цифры:

Чернаго байхов. чая . . . . .	74.201.315 фун.	на	21.267.580 с. р.
Чайныхъ высѣвокъ . . . . .	280.396 „	„	28.326 „
Зеленаго чая . . . . .	1.146 „	„	498 „
Кирпичн. черн. чая . . . . .	24.324.956 „	„	2.301.747 „
„    зелен. „ . . . . .	22.037.640 „	„	2.085.427 „
Плиточнаго чая . . . . .	1.134.470 „	„	198.193 „
Полѣнчатого чая . . . . .	15.361 „	„	1.006 „
Всего . . . . .	121.993.924 фун.	на	25.882.777 с. р.
болѣе прошл. г. на . . . . .	6.886.225 „	„	1.205.919 „

Цифры эти опредѣляютъ лишь вывозъ чая изъ ханькоускаго порта, но часть чаевъ изъ Цзянси'ской и Аньхуй'ской провинцій, особенно зеленыхъ и приготовленныхъ на русскихъ фабрикахъ въ Кьюкіанѣ кирпичныхъ и плиточныхъ, вывезена была изъ Кьюкіана и Уху, минуя ханькоускій рынокъ, въ Шанхай и оттуда въ Тяньцзинь для Кяхты, въ Приморскую область, въ

Европу и Америку. Взявши еще цифры вывоза чая изъ Кьюкіана и Уху, получимъ, что средній Китай въ отчетномъ году поставилъ на рынокъ:

Чернаго байхов. чая.	76.816.047 фун.	на	22.486.338 с. р.
Зеленаго чая . . . .	6.176.193	„	2.549.934 „
Чайныхъ высьвокъ *)	502.776	„	40.181 „
Чайн. листа (неподж.).	192.945	„	74.553 „
Черн. кирпич. чаевъ .	27.539.315	„	2.652.865 „
Зелен. „ „ .	22.037.641	„	2.085.427 „
Плиточнаго чая . . .	1.983.422	„	400.803 „
Полѣнчатого чая. . .	15.480	„	1.006 „
<hr/>			
Всего . . . .	135.263.819 фун.	на	30.291.107 с. р.

Вышеприведенныя цифры не обнимаютъ собою вывоза чая по рѣкѣ Хань, чрезъ городъ Фань-чэнь, въ Монголію и Сибирь туземными фирмами, минуя ханькоускій рынокъ. Вывозъ этотъ долженъ быть очень значительнымъ, но опредѣлить его размѣры нѣтъ никакой возможности. Нѣкоторые, лишь очень немногіе отправители-туземцы, для избѣжанія уплаты внутреннихъ поборовъ на многочисленныхъ заставахъ берутъ билеты въ мѣстной туземной таможенѣ; такого чая заявлено было къ вывозу:

Чайнаго листа . . . .	10.952.898 фун.	на	2.870.267 с. р.
Стеблей и лома . . . .	341.790	„	9.952 „
Высьвокъ . . . . .	39.160	„	286 „
Кирпичнаго чая. . . .	54.480	„	5.158 „
<hr/>			
Всего. . . . .	11.388.328 фун.	на	2.885.663 с. р.

Очень мягкая зима 1893—1894 гг. и рано наступившее тепло, способствовавшее болѣе раннему развитію и сбору чайнаго листа, позволяли ожидать поступленія на рынокъ чая въ большемъ количествѣ и хорошаго качества. Между тѣмъ весьма частые дожди, полившіе какъ разъ во время сбора

---

\*) Кромѣ купленныхъ русскими фирмами для приготовленія кирпичныхъ и плиточныхъ чаевъ, что показано будетъ ниже.

листа и приготовленія его, въ концѣ апрѣля и началѣ мая, значительно помѣшали сбору и понизили достоинство чаевъ; къ тому же перекупщики-фабриканты, терпѣвшіе два года сряду большіе убытки, въ отчетномъ сезонѣ сократили производство чая, а многіе мелкіе предприниматели и вовсе воздержались отъ поѣздки на плантаціи; число фабрикъ въ горахъ уменьшилось, и къ началу сезона, открывшагося  $\frac{23 \text{ апрѣля}}{5 \text{ мая}}$ , стала выясняться возможность недостатка въ хорошихъ первосборныхъ чаяхъ. Между тѣмъ спросъ на чай, подѣ влияніемъ недоразумѣній между Китаемъ и Японіей и опасеній относительно войны между ними, сталъ чрезвычайно усиливаться. Благодаря этимъ обстоятельствамъ, на рынкѣ появилась паника, возраставшая по мѣрѣ того какъ, съ одной стороны, стало подтверждаться предположеніе о недостаткѣ хорошихъ первосборныхъ чаевъ, и, съ другой стороны, становилась все вѣроятнѣе война, и поступали усиленные заказы. Медленно подходившій чай, большими партіями заразъ, тотчасъ же разбирался покупателями по очень возвышеннымъ цѣнамъ: лучшія нинчжоускія партіи шли по 50, 55, 60, 70, 75 и даже 80 л. за пик. Къ концу перваго сбора не осталось непроданнымъ ни одного ящика, не смотря на то, что китайцы, пользуясь случаемъ, въ хорошія партіи мѣшали плохой листъ и, чувствуя себя полными хозяевами рынка, запрашивали очень высокія, иногда несообразныя цѣны и прижимали покупателей. Въ концѣ мая подвозъ первосборныхъ чаевъ прекратился, и оказалось уменьшеніе въ количествѣ ихъ противъ прошлаго года на 90.000 слишкомъ полуящиковъ. Въ общемъ, первосборные хубэйскіе и хунаньскіе чаи были хуже прошлогодняго: многія партіи пережарены, другія кислыя, дымныя и мѣшанныя; раннія партіи продавались однако по 34—39 л., а болѣе позднія худшаго достоинства—по 28—33 л. за пик.; чай изъ мѣстности Ань-хуа, лучшіе изъ хунаньскихъ, продавались по цѣнѣ 40—45 л. за пик. Цзянси'скіе изъ высокихъ мѣстностей, особенно маньцзян'скіе, были отличнаго достоинства; изъ низкихъ же мѣстностей—хуже прошлогоднихъ; продавались они отъ 40 до 80 л. за пик. Изъ Ци-мынь'скихъ чаевъ, въ прежніе годы почти всецѣло поступавшихъ на лондонскій рынокъ, теперь многія партіи были куплены для Россіи по цѣнѣ 30—60 л. за пик.

Въ виду все усиливающегося спроса на чай высокихъ цѣнъ и недостатка въ первосборныхъ чаяхъ, китайцы-фабриканты устремились на

второй сборъ и удвоили его въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, а именно хубэйскихъ и хунаньскихъ чаевъ поставили 150.000 противъ 75.000 полуящ. и цзянси'скихъ 45.752 противъ 12.136 полуящ. прошлаго года. Вообще, лучшіе, чѣмъ прежде, чай второго сбора также быстро раскупались, какъ и первосборные, и по столь же возвышеннымъ цѣнамъ. Первыя партіи хубэй'скихъ и хунань'скихъ чаевъ шли по 15—17 л., послѣдующія же по 13—15 л. за пик.; нинчжоускіе лучшіе продавались по 22—25 л., а средніе по 17—20 л. за пик.

Третьяго сбора было 100.320 полуящ., на 4.360 полуящ. болѣе прошлогодняго; не смотря на плохое ихъ качество, цѣны всетаки держались высокія 7<sub>60</sub>—12<sub>75</sub> л. за пик., и не было недостатка въ покупателяхъ.

Вообще, сезонъ 1894 года надобно признать по качеству чая не изъ удачныхъ, а по цѣнѣ на чай очень дорогимъ; среднимъ числомъ покупатели уплатили на 15% дороже, чѣмъ за чай такого же достоинства въ прошломъ году; если же принять во вниманіе сильное паденіе цѣнъ на серебро, то переплата, въ среднемъ, явится около 25% болѣе прошлаго сезона. Прибыль эта всецѣло досталась фабрикантамъ, производители же-фермеры получили за листъ менѣе прошлогодняго, такъ какъ отсутствіе обычныхъ конкурентовъ, разорившихся въ прошлые годы и воздержавшихся отъ приготвленія чая въ нынѣшній сезонъ, отдало рынокъ въ немногія крѣпкія руки и позволило имъ платить за чайный листъ плантаторамъ гораздо дешевле прежняго.

Кромѣ покупки готоваго чая на рынокъ, многіе покупатели обезпечивали себя самыми высокими сортами чаевъ, заказывая ихъ въ горахъ фабрикантамъ, безъ предварительнаго опредѣленія цѣны. Чай эти обходились по 80 и даже 90 л. за пик.; но такихъ партій было сравнительно немного, рыночные же чай не шли дороже 80 л. за пик. Такимъ образомъ, 1 русс. фун. этихъ заказныхъ чаевъ стоилъ около 1,22 сер. руб., самыхъ высокихъ рыночныхъ—около 1,08, а самыхъ низкихъ—около 0,10 сер. руб.

Общая цифра сбора чернаго байховаго чая превысила прошлогоднее его количество на 23 слишкомъ тыс. полуящ.

Перваго сбора поставлено было на рынокъ:



Хубэйск. и хунаньск. чаевъ . . . . .	464.870	полуящ.
Цзянс., аньхуйск. и чжецзянск..	202.212	„
<hr/>		
Всего . . . . .	667.082	полуящ.

Второй сборъ даль:

Хубэйск. и хунаньск. чаевъ . . . . .	150.000	полуящ.
Цзянс., аньхуйск. и чжецзянск..	45.000	„
<hr/>		
Всего . . . . .	195.000	полуящ.

Третій сборъ:

Хубэйск. и хунаньск. чаевъ . . . . .	100.320	полуящ.
Цзянс., аньхуйск. и чжецзянск. не было.		
<hr/>		
Всего . . . . .	100.320	полуящ.

Такимъ образомъ, количество чая всѣхъ трехъ сборовъ составляло 963.154 полуящик., вѣсомъ въ 74.201.315 фунтовъ и цѣнностью около 21.267.000 сер. руб.

По мѣстностямъ производства чая, количество его распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

Хубэйская провинція:

Чуньянь . . . . .	25.569	полуящ.
Ян-лоу-дунь . . . . .	86.557	„
Тунъ-шань . . . . .	28.013	„
Ма-цяо . . . . .	6.540	„
Да-ша-пинь . . . . .	3.556	„
Ичань . . . . .	9.602	„

Хунань'ская провинція:

Ань-хуа и Тоу-юань . . . . .	223.165	полуящ.
Сянь-тань . . . . .	74.263	„

Гао-цяо . . . . .	60.076	„
Чан-шоу-чай . . . . .	52.122	„
Ли-линъ . . . . .	19.389	„
Пинъ-цзянь . . . . .	17.818	„
Нин-цзя-ши . . . . .	39.835	„
Лю-янъ . . . . .	22.287	„
Юньци и Бэйганъ . . . . .	30.341	„
Янь-лоу-сы . . . . .	4.825	„
Вэй-шанъ . . . . .	1.232	„

Цзянси'ская провинція:

И-нинъ-чжоу . . . . .	169.896	полуящ.
Хэ-коу . . . . .	16.579	„
Цзи-анъ . . . . .	6.640	„

Ань-хуй'ская провинція:

Ци-мынь . . . . .	49.881	полуящ.
-------------------	--------	---------

Чжэцзян'ская провинція:

Вэнь-чжоу . . . . .	4.598	полуящ.
---------------------	-------	---------

Изъ всего вышеуказаннаго количества чая 868.146 полуящ. были куплены и вывезены въ Европу и Америку 29-ью оперировавшими въ Ханькоу иностранными фирмами, 82.909 полуящ. отправлены на продажу въ Шанхай китайцами за свой счетъ и 12.099 полуящ. остались на рынкѣ нераспроданными. Болѣе половины всего купленнаго чаю, т. е. 494.665 полуящ. приобрѣтены были 4-мя русскими фирмами, а остальные 373.481 полуящ. куплены 25-ью иностранными, англійскими и нѣмецкими фирмами. Возрастающій съ каждымъ годомъ вывозъ чая на русскіе рынки въ отчетномъ году увеличился противъ прошлаго года на 6.777.925 фунт., а именно— вывезено чая;

моремъ чрезъ Суэць . . . . .	24.704.021 фунт.
въ Сибирь и чрезъ Сибирь . . . . .	24.473.904 „

Въ то же время, вывозъ на лондонскій рынокъ, постоянно падая, далъ уменьшеніе противъ прошлаго года на 2.194.705 фунт. и составилъ лишь 7.616.153 фунт. Въ Америку отправлено 7.772.553 фунт., болѣе прошлогодняго на 1.085.668 фунт.

Количество закупленнаго чернаго байховаго чая, по цѣнности его, распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

Отъ 45 до 80 л. за пик. *)	куплено . . . . .	68.472	полуящ.
„ 40 „ 44 „ „ „	„ . . . . .	41.832	„
„ 35 „ 39 „ „ „	„ . . . . .	45.623	„
„ 31 „ 34 „ „ „	„ . . . . .	48.280	„
„ 28 „ 30 „ „ „	„ . . . . .	60.911	„
„ 24 „ 27 „ „ „	„ . . . . .	82.162	„
„ 20 „ 23 „ „ „	„ . . . . .	84.490	„
„ 16 „ 19 „ „ „	„ . . . . .	104.038	„
„ 12 „ 15 „ „ „	„ . . . . .	240.672	„
„ 9 „ 11 „ „ „	„ . . . . .	76.407	„
ниже 9 „ „ „	„ . . . . .	15.259	„

Высѣвки чернаго байховаго чая, такъ называемый хуасянь, преимущественно покупались русскими фирмами для приготовленія изъ нихъ кирпичнаго и плиточнаго чая; кромѣ того, небольшая часть ихъ вывезена за границу для подмѣси къ байховымъ чаямъ. Вслѣдствіе начавшихся военныхъ дѣйствій между Китаемъ и Японіей, у русскихъ торговцевъ кирпичнымъ и плиточнымъ чаемъ явилось опасеніе, что въ будущемъ году выдѣлка и подвозъ ихъ товара можетъ встрѣтить затрудненія и значительно сократиться; явились поэтому усиленные заказы и усиленная покупка хуасяня. Благодаря этому обстоятельству, а главнымъ образомъ благодаря покупкамъ

---

\*) 1 л. = 2 сер. руб.; 1 пик. = 147,6 русск. фунт.

хуасяна каждой фирмой отдѣльно для себя, цѣны на него возрасли до небывалыхъ размѣровъ; за лучшій нинчжоускій хуасянь для плиточнаго чая платилось по 16 л. за пик., вдвое дороже прежнихъ лѣтъ. Когда же русскія фирмы пришли къ соглашенію, и покупать хуасянь стала одна фирма съ тѣмъ, чтобы распредѣлять его между всѣми, сообразно количеству заказовъ, цѣны на нинчжоускій хуасянь сразу пали до 6,9 л. за пик. И въ обыкновенные годы хуасяна не хватаетъ для исполненія заказовъ на плиточный и кирпичный чай, въ отчетномъ же году русскія фирмы должны были отказаться отъ значительныхъ заказовъ. За хуасянь для плиточнаго чая платилось отъ 5,15 до 16 л., для чернаго кирпичнаго-же чая—отъ 2,70 до 7,25 л. за пик.

Всего хуасяна куплено 658.381 пуд. 10 фунт., стоимостью въ 1.813.254 сер. руб.

Изъ этого числа русскими куплено для производства плиточнаго и кирпичнаго чая:

1) для плиточнаго:

а) ханькоуск. хуасяна ..	3.296 пуд. 26 фун.
б) кьюкіанск. „ ...	83.059 „ 07 „

2) для кирпичнаго:

а) ханькоуск. хуасяна...	496.544 пуд. 05 фун.
б) кьюкіанск. „ ...	68.471 „ 12 „

---

Всего..... 651.371 пуд. 10 фун. на 1.784.928 с. р.

Кромѣ того, отправлено иностранными фирмами въ Англію 7.010 пуд. стоимостью въ 28.326 сер. руб.

Полѣнчатого чая вывезено изъ Ханькоу въ Тяньцзинь 384 пуда на 1.006 сер. руб.

Дѣятельность русскихъ фирмъ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, ограничивалась исключительно чайнымъ дѣломъ, при чемъ три фирмы: Токмаковъ, Молотковъ и К°, Молчановъ, Печатновъ и К° и Чирковъ, Пановъ и К° исполняли заказы по покупкѣ и отправкѣ байховыхъ чаевъ и занимались прессованіемъ плиточныхъ и кирпичныхъ чаевъ въ Ханькоу и Кьюкіанѣ; фирма же бр. К. и С. Поповы покупала байховый чай для собственной торговли въ Россіи. Всѣми 4-мя русскими фирмами куплено было:

1) Байховаго черного чая:

а) перваго сбора ..	336.342	полуящ.
б) втораго „ ..	107.846	„
в) третьяго „ ..	50.477	„
Всего...	494.665	полуящ.

вѣсомъ въ... 34.846.180 фунт.  
на сумму.... 10.934.700 с. р.

2) Хуасяна 651.371 пуд. 10 фунт.

3) Зеленаго чая 141.240 фунт.

Изъ хуасяна и чайнаго листа спрессовано было въ Ханькоу и Кьюкіанѣ:

	Количество чая въ ящикахъ.	вѣсъ: пуды фун.	Стоимость въ сер. руб.
Плиточнаго чая . . . . .	17.074	48.763п. 24ф.	453.957
Кирпичнаго „ черного . . . . .	159.297	664.285 » 38 »	2.404.615
„ „ обыкн. . . . .	19.548	76.303 » 15 »	191.435
„ „ зеленаго . . . . .	2.156	8.256 » 24 »	25.115

Въ теченіе отчетнаго года отправлено было русскими домами:

I. Байховаго чая:

1) Въ Одессу:

- а) 40.632 ящика.
- б) 123.696 полуящ.
- в) 8.418 четвертящ.
- г) 2.746 бокс., а всего 175.492 мѣста, вѣсомъ 13.661.193 ф.

2) Въ Лондонъ:

- а) 425 ящиковъ.
- б) 5.211 полуящик.
- в) 27 четвертящ.
- г) 5 боксовъ; всего 5.668 мѣсть, вѣсомъ 435.155 фун.

3) Въ Гавръ:

- а) 80 полуящ.
- б) 40 четвертящ.; всего 120 мѣсть, вѣсомъ 6.894 фун.

4) Въ Кенигсбергъ:

500 полуящ.; вѣсомъ въ 35.857 фун.

5) Въ Гамбургъ:

20 боксовъ; вѣсомъ въ 118 фун.

4) Въ Портъ-Саидъ:

- а) 144 четвертящ.
- б) 70 боксовъ; всего 214 мѣсть, вѣсомъ въ 4.551 фун.

7) Въ Нью-Йоркъ:

200 полуящ., вѣсомъ въ 14.384 фун.

8) Въ Санъ-Франциско:

40 боксовъ, вѣсомъ 192 фун.

9) Въ Шанхай:

37 мѣстъ, вѣсомъ въ 320 фун.

10) Въ Тяньцзинь (для Кяхты):

а) 153.956 ящик.

б) 226 полуящ.

в) 46 четвертящ.

г) 2.743 бокс.; всего 156.971 мѣсто, вѣсомъ 18.148.903 ф.

11) Въ Николаевскъ:

а) 15.747 ящик.

б) 4.197 полуящ.

в) 899 четвертящ.

г) 2.523 бокс.; всего 23.366 мѣстъ, вѣсомъ 2.232.571 ф.

12) Во Владивостокъ:

а) 313 полуящ.

б) 413 боксовъ; всего 726 мѣстъ, вѣсомъ 44.895 фунт.

13) Въ Аянъ:

а) 602 ящик.

б) 145 полуящ.

в) 470 боксовъ; всего 1.217 мѣстъ, вѣсомъ 80.902 фунт.

Кромѣ того, осталось на складѣ къ 1 января 1895 года 7.579 полуящиковъ, вѣсомъ въ 510.888 фунт.

*II. Зеленаго чая:*

Въ Тяньцзинь (для Кяхты):

1.035 мѣшковъ, вѣсомъ 141.256 фунт.

*III. Плиточнаго чая:*

1) Въ Тяньцзинь (для Кяхты):

а) по 504 плит. въ ящ., 2.880 ящик.  
б) „ 432 „ „ 10.498 „  
в) „ 408 „ „ 1.857 „ ; всего 15.235 ящ.,  
вѣсомъ въ 42.912 пуд. 25 фунт.

2) Въ Николаевскъ:

по 504 плит. въ ящ., 1.709 ящ., вѣсомъ въ 5.437 п. 19 ф.

3) Въ Аянъ:

по 504 плит. въ ящ., 130 ящик., вѣсомъ въ 413 п. 20 ф.

*IV. Кирпичнаго чернаго чая:*

1) Въ Тяньцзинь (для Кяхты):

а) по 110 кирп. въ ящ., 2.123 ящик.  
б) „ 80 „ „ 257 „  
в) „ 72 „ „ 19.659 „  
г) „ 64 „ „ 1.095 „  
д) „ 60 „ „ 12.997 „  
е) „ 56 „ „ 71.169 „  
ж) „ 52 „ „ 14.839 „ ; всего 122.139 ящ.,  
вѣсомъ въ 486.224 пуд. 38 фунт.

2) Въ Николаевскъ:

а) по 108 кирп. въ ящ., 50 ящик.  
б) „ 80 „ „ 500 „  
в) „ 72 „ „ 22.348 „  
г) „ 64 „ „ 3.215 „ ; всего 26.113 ящ.,  
вѣсомъ въ 124.834 пуд. 18 фунт.



2) Во Владивостокъ:

- а) по 80 кирп. въ ящик., 101 ящик.
- б) „ 72 „ „ 1.334 „
- в) „ 64 „ „ 763 „ ; всего 2.198 ящ., вѣсомъ въ 10.803 пуд. 26 фунт.

4) Въ Аянъ и Охотскъ:

- а) по 72 кирп. въ ящ., 8.447 ящик.
- б) „ 64 „ „ 400 „ ; всего 8.847 ящ., вѣсомъ въ 42.422 пуд. 36 фунт.

*V. Кирпичнаго обыкновеннаго чая:*

1) Въ Тяньцзинь (для Кяхты):

- а) по 45 кирп. въ ящ., 3.631 ящик.
- б) „ 39 „ „ 8.298 „
- в) „ 36 „ „ 3.874 „ ; всего 15.803 ящ., вѣсомъ въ 61.271 пуд. 04 фунт.

2) Въ Николаевскъ:

- а) по 45 кирп. въ ящ., 3.635 ящик.
- б) „ 42 „ „ 110 „ ; всего 3.745 ящ., вѣсомъ въ 15.032 пуд. 11 фунт.

*IV. Кирпичнаго зеленого чая:*

1) Въ Тяньцзинь (для Кяхты):

- а) по 110 кирп. въ ящ., 200 ящик.
- б) „ 92 „ „ 250 „
- в) „ 72 „ „ 26 „ ; всего 476 ящ., вѣсомъ въ 1.911 пуд. 21 фунт.

2) Въ Николаевскѣ:

а)	по 110	кирп.	въ ящ.,	295	ящик.	
б)	„ 108	„	„	20	„	
в)	„ 92	„	„	1.065	„	
г)	„ 84	„	„	50	„	
д)	„ 72	„	„	250	„	; всего 1.680 ящ., въ-
						сомъ въ 6.345 пуд. 03 фунт.

На покупку байховаго и на приготовленіе плиточнаго и кирпичнаго чаевъ русскія фирмы получили переводами изъ Россіи, большею частію посредствомъ иностранныхъ банковъ, 1.614.129 фунтовъ стерлинговъ и продали ихъ здѣшнимъ банкамъ на серебряные ланы по слѣдующимъ курсамъ за 1 ханькоускій ланъ.

	на 4 мѣсяца.				на 6 мѣсяцевъ.			
	шил.	пен.	шил.	пен.	шил.	пен.	шил.	пен.
Въ январѣ . . . . .	отъ 3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	до 3	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> ;	отъ 3	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	до 3	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
„ февралѣ . . . . .	„ 2	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ;	„ 2	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ мартѣ . . . . .	„ 2	10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ;	„ 2	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ апрѣлѣ . . . . .	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	„ 3	0 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> ;	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„ 3	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
„ маѣ . . . . .	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„ 3	0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ;	„ 2	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„ 3	1
„ іюнѣ . . . . .	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„ 3	0 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> ;	„ 2	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„ 3	0 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
„ іюлѣ . . . . .	„ 2	11 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	„ 2	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ;	„ 2	11 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	„ 3	0
„ августѣ . . . . .	„ 2	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„ 3	2 ;	„ 3	0	„ 3	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
„ сентябрѣ . . . . .	„ 3	0 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	„ 3	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ;	„ 3	0 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	„ 3	2
„ октябрѣ . . . . .	„ 3	0 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	„ 3	0 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> ;	„ 3	0 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	„ 3	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
„ ноябрѣ . . . . .	„ 2	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	„ 3	0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ;	„ 2	11	„ 3	0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
„ декабрѣ . . . . .	„ 2	10	„ 2	11 ;	„ 2	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	„ 2	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>

Въ отчетномъ году за чаями въ Ханькоу приходило 7 пароходовъ добровольнаго флота: „Саратовъ“, „Москва“, „Орель“, „Ярославль“, „Россія“, „Кострома“ и „Тамбовъ“, взявшіе 26.300 тоннъ груза прямо въ Одессу, и 1 англійскій пароходъ „Glenfalloch“, зафрахтованный рус-

скими фирмами въ Одессу же, взявшій 3.000 тоннъ чая, и, кромѣ того, 3 англійскихъ парохода: „Moynie“, „Poliphemus“ и „Benlawers“. Въ первый разъ съ открытія ханькоускаго порта англійскіе пароходы не получили полнаго груза на Лондонъ и принуждены были догружаться соломенной плетенкой въ Усунгъ; „Benlawers“ же ушелъ совсѣмъ безъ груза въ Шанхай и Фучжоу.

Кромѣ этихъ 11 морскихъ пароходовъ, Ханькоу посѣщали въ отчетномъ году и суда мѣстныхъ 5-ти компаній, поддерживавшихъ сообщеніе по Янцзыцзяну и съ приморскими портами Китая. Слѣдующія таблицы показываютъ число плававшихъ судовъ, число прибытій и отбытій ихъ, вмѣстимость въ тоннахъ и стоимость ввезенныхъ и вывезенныхъ ими иностранныхъ и туземныхъ товаровъ.

Прибыло въ Ханькоускій портъ судовъ:

Ф Л А Г И.	Число судовъ	Тоннъ.	Число прибытій.	Тоннъ	Стоимость ввезенныхъ иностранныхъ товаровъ въ сер. руб.	Стоимость ввезенныхъ туземныхъ товаровъ въ сер. руб.
Русскій . . . . .	7	17.658	7	17.658	6.865	—
Англійскій. . . . .	23	22.778	541	449.578	25.425.040	18.420.232
Китайскій. . . . .	65	20.044	356	227.910	9.493.819	12.179.922
Всего . . . . .	95	60.480	904	738.146	34.925.819	30.600.154

Отплыло изъ Ханькоускаго порта судовъ:

Ф Л А Г И.	Число судовъ.	Тоннъ.	Число прибытій.	Тоннъ.	Стоимость переправл. иностранныхъ товаровъ въ сер. руб.	Стоимость вывезенныхъ и переправл. туземныхъ товаровъ въ сер. руб.
Русскій . . . . .	7	17.658	7	17.658	—	6.233.714
Англійскій. . . . .	23	22.778	540	491.767	7.067.618	42.932.716
Китайскій . . . . .	468	53.934	757	260.777	4.239.860	20.753.217
Всего . . . . .	498	94.370	1.304	770.202	11.307.478	69.919.647

Фрахты по прямому сообщенію въ Одессу стояли: на первомъ русскомъ пароходѣ 2.05 фун. стерл. и на слѣдующихъ по 2.0 ф. ст. съ тонны. „Glenfalloch“ зафрахтованъ былъ по 1.15 ф. ст. за тонну. Фрахтъ на „Moynne“ въ Лондонъ былъ 3.10 ф. ст., на „Poliphemus“—же 2.15 ф. ст. съ тонны. Фрахтъ изъ Ханькоу на Одессу и Лондонъ съ перегрузкой въ Шанхаѣ былъ 2.15 ф. ст. съ тонны. Чай изъ Ханькоу и Кьюкіана въ Тяньцзинь отправлялись по 3.6 л. (= 7.20 сер. руб.) съ тонны. Для отправленія чаевъ во Владивостокъ и Николаевскъ русскими фирмами фрахтовались въ Шанхаѣ иностранные пароходы; при чемъ пароходныя компаніи доставляли на свой счетъ чай изъ Кьюкіана и Ханькоу въ Шанхай, взимая до Владивостока 6 мексик дол. (= 8.35 сер. руб.) и въ Николаевскъ 8 мекс. дол. (= 11.13 сер. руб.) съ тонны.

Въ заключеніе, не безъинтересно движеніе благородныхъ металловъ золота и серебра и мѣдныхъ денегъ ввезенныхъ въ Ханькоу въ уплату за чай, шелкъ и другіе товары и вывезенныхъ изъ этого порта. Нижеслѣдующія цифры заключаютъ лишь въ себѣ цѣнность золота, серебра и мѣдныхъ денегъ, привезенныхъ на европейскихъ пароходахъ; гораздо больше, конечно, ввозится и вывозится на китайскихъ джонкахъ, ускользающихъ отъ какого бы то ни было контроля:

Ввезено въ Ханькоу:

ИЗЪ:	Золота въ палочкахъ на сер. руб.	Серебра въ слиткахъ на сер. руб.	Долларовъ на сер. руб.	Мѣдныхъ денегъ на сер. руб.
Шанхая . . . . .	—	22.917.246	132.388	—
Чинкіянга . . . . .	—	256.076	—	—
Уху . . . . .	—	94.062	—	1.703
Кьюкіана . . . . .	—	242.318	—	8.535
Ичана . . . . .	126.119	549.157	—	2.434
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>126.119</b>	<b>24.058.859</b>	<b>132.388</b>	<b>12.672</b>

Итого ввезено на 24.330.038 сереб. руб.

Вывезено изъ Ханькоу:

ВЪ:	Золота въ палочкахъ на сер. руб.	Серебра въ слиткахъ на сер. руб.	Долларовъ на сер. руб.	Мѣдныхъ денегъ на сер. руб.
Шанхай . . . . .	132.182	18.112	11.163	25.800
Чинкянъ . . . . .	—	2.373	—	—
Кьюкианъ . . . . .	—	4.253.405	—	—
Ичанъ . . . . .	—	2.238.791	4.300	2.709
Нанкинъ . . . . .	—	10.088	—	—
Шаши . . . . .	—	188.207	—	—
<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>132.182</b>	<b>6.710.976</b>	<b>15.463</b>	<b>28.509</b>

Итого вывезено на 6.887.130 сер. руб.

## Коммерческая дѣятельность порта Фучжоу за 1894 г.

Консула въ Фучжоу И. Попова.

Коммерческіе обороты порта Фучжоу за 1894-й годъ опредѣляются, на основаніи таможенныхъ свѣдѣній, въ 13.450.932 там. л., менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 389.630 т. л. Разсматривая эти свѣдѣнія, мы видимъ, что въ теченіе отчетнаго года ввезено въ портъ Фучжоу иностранныхъ товаровъ на сумму 5.064.175 т. л., болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году на 289.271 там. лань. Изъ предметовъ ввоза съ каждымъ годомъ особенно увеличивается ввозъ сюда индійской бумажной пряжи, въ ущербъ англійскимъ бумажнымъ товарамъ; первой въ отчетномъ году было ввезено 10.783<sub>90</sub> пикюля на сумму 210.736 т. л., болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 2.543<sub>50</sub> пик. на сумму 66.335 т. л.; послѣднихъ въ томъ же году ввезено было, вообще говоря, почти столько же, сколько и въ предыдущемъ году, но особенно замѣтно уменьшеніе ввоза сюда миткаля, котораго въ отчетномъ году было ввезено только лишь 139.176 пик. на сумму 244.257 т. л., вмѣсто 172.099 пик. на сумму 286.242 т. л., ввезенныхъ въ предыдущемъ году.

Ввозъ шерстяныхъ товаровъ, съ самыми незначительными измѣненіями, остался тотъ же самый, какой былъ и въ предыдущемъ году.

Въ ввозѣ металловъ произошло значительное измѣненіе, такъ: желѣза ввезено было сюда въ отчетномъ году на 40% менѣе предыдущаго года. Это обстоятельство объясняется переполненіемъ рынка этимъ металломъ въ

предыдущемъ году. Свинца и олова ввезено было значительно больше предыдущаго года, что объясняется опасеніемъ продолжительности войны Китая съ Японіей, когда эти металлы могли бы быть признаны Японією за военную контрабанду, и вслѣдствіе этого доставка ихъ сюда могла бы быть прекращена.

Изъ другихъ предметовъ ввоза иностранныхъ товаровъ особенно увеличился ввозъ сюда японскихъ спичекъ, которыя совершенно вытѣснили отсюда европейскія; первыхъ ввезено въ отчетномъ году 169.977 grossовъ на сумму 42.949 т. л., болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 28.343 grossа, — вторыхъ же ввезено совсѣмъ не было.

Керосинъ, по прежнему, занимаетъ видное мѣсто въ ввозѣ иностранныхъ товаровъ, хотя въ отчетномъ году его ввезено было сюда менѣе предыдущаго года. Всего керосина ввезено въ отчетномъ году въ портъ Фучжоу 1.126.080 галлоновъ на сумму 131.853 т. л., изъ нихъ американскаго — 623.150 гал. на сумму 73.010 т. л. и русскаго 502.930 гал. на сумму 58.843 т. л. Уменьшеніе ввоза керосина въ отчетномъ году произошло вслѣдствіе переполненія рынка въ предыдущемъ году.

Почти половину суммы ввоза составляетъ стоимость опиума, который былъ ввезенъ сюда изъ Индіи и Персіи. Всего опиума ввезено въ портъ 4.776<sub>91</sub> пикблей, но часть (229<sub>36</sub> пик.) къ 1-му янв. с. г. не была очищена пошлиной и осталась въ таможенномъ складѣ; остальное количество (4.547<sub>05</sub> пик.) и составляетъ собственно сумму ввоза опиума за отчетный годъ; но, исключивъ изъ этой суммы 136<sub>60</sub> пик., обратныхъ вывезенныхъ изъ Фучжоу, мы получимъ чистую сумму ввоза опиума 4.410<sub>45</sub> пик. на сумму 2.401.981 т. л., менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 536<sub>58</sub> пик. Въ торговлѣ опиумомъ за отчетный годъ замѣчается уменьшеніе ввоза персидскаго опиума и изъ Бенареса; перваго ввезено на 542<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ящика, а второго — на 59 ящиковъ менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году; ввозъ опиума изъ Патны увеличился на 77 ящиковъ, а ввозъ опиума изъ Мальвы остался почти тотъ же самый, какой былъ и въ предыдущемъ году. Цѣна на опиумъ въ отчетномъ году была значительно выше предыдущаго года, такъ: опиумъ изъ Бенареса съ 615 долларовъ въ 1893 г. дошелъ до 827 въ 1894 г., персидскій — съ 627 до 797; опиумъ изъ Патны — съ 606 до 835

и изъ Мальвы—съ 646 до 695 долл. Вздорожаніе опиума объясняется главнымъ образомъ недородомъ его въ Индіи, происшедшимъ отъ засухи. Туземнаго опиума въ портъ ввезено было только 12,82 пик. на сумму 3882 т. л., количество же мѣстнаго также крайне незначительно.

Кромѣ ввоза иностр. товаровъ, въ портъ ввезено туземныхъ, за вычетомъ обратно вывезенныхъ, на сумму 1.361.744 т. л., менѣе предыд. года на 651.253 т. л. Такимъ образомъ въ теченіе 1894 г. ввезено въ портъ Фучжоу иностр. и туз. товаровъ, за вычетомъ тѣхъ, которые были обратно вывезены изъ него, на сумму 6.425.919 т. л.

Просматривая таблицу ввоза туземныхъ товаровъ, мы видимъ, что первое мѣсто занимаетъ въ ней рисъ, котораго въ отчетномъ году ввезено 179.723,82 пик. на сумму 266.781 т. л., менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 341.211,69 пик. Такое значительное сокращеніе ввоза произошло вслѣдствіе хорошаго урожая риса въ Фуцзяньской провинціи съ одной стороны и признанія его Японіею, въ теченіе 8-ми мѣсяцевъ, во время войны ея съ Китаемъ, за военную контрабанду—съ другой. Изъ этой же таблицы видно, что за послѣдніе годы сильно увеличился ввозъ сюда китайскаго холста и нанки, которыхъ въ отчетномъ году ввезено было изъ китайскихъ портовъ, преимущественно изъ Шанхая, 1.921,13 пик. на сумму 85.986 т. ланъ.

Не менѣе видное мѣсто среди предметовъ ввоза занимаетъ китайскій табакъ, шелковыя матеріи, пшеница и бѣлый воскъ; перваго ввезено сюда въ отчетномъ году 12.821,52 пик. на сумму 203.566 т. л., вторыхъ—292,48 пик. на сумму 151.936 т. л., третьей—29.009,09 пик. на сумму 39.469 т. л. и четвертаго—445,14 пик. на сумму 43.075 т. л.

Вывезено изъ порта Фучжоу въ теченіе 1894 года какъ мѣстныхъ произведеній, такъ и ввезенныхъ изъ другихъ мѣстъ Китая, на 7.104.835 т. л., менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 14.633 т. л. Главный предметъ вывоза составляетъ чай, котораго въ отчетномъ году было вывезено 487.664,67 пик. на сумму 6.007.747 т. л. Вывозъ чая за послѣдніе 7—8 лѣтъ сильно увеличился въ Австралію, Америку и южную Африку, но за то очень уменьшился въ Англию, гдѣ все болѣе и болѣе начинаетъ вытѣснять его индійскій чай.



Въ теченіе 1894 г. въ Фучжоу существовало 24 европейскихъ чайныхъ фирмы, изъ нихъ 20—англійскихъ, 2—русскихъ, 1—германская и 1—американская.

Торговля чаемъ въ отчетномъ году была въ общемъ удовлетворительна какъ для европейцевъ, такъ и для китайцевъ. Это обстоятельство объясняется не столько улучшеніемъ самаго качества чая, такъ какъ высшіе сорта его требуются здѣсь въ крайне ограниченномъ количествѣ, сколько низкимъ курсомъ на серебро, на которое покупается здѣсь чай.

Изъ другихъ мѣстныхъ произведеній видное мѣсто въ вывозѣ занимаютъ свѣжіе и сушеные фрукты (апельсины, лайчи, лунъ-янь, оливы, сливы и помело), бамбукъ и разныя бамбуковыя издѣлія, бумага и деревянные жерди.

Внутри страны, по транзитнымъ свидѣтельствамъ, ввезено было товаровъ на 405.342 т. л., болѣе предыд. года на 68.131 т. л. Уменьшился главнымъ образомъ ввозъ бумажныхъ и шерстяныхъ товаровъ, но сильно увеличился ввозъ японскихъ спичекъ и керосина. Первыхъ ввезено внутри страны 106.250 grossовъ на сумму 25.641 т. л., второго 91.785 галлоновъ (на 10.161 галлонъ болѣе предыд. года) на сумму 91.791 т. л. Считаю не лишнимъ отмѣтить здѣсь тотъ фактъ, что русскій керосинъ для ввоза внутри страны предпочитается американскому, такъ: въ 1893 г. внутри страны ввезено было американскаго керосина 188.640 галлоновъ, а русскаго—598.920 галлоновъ; въ 1894 г. американскаго—ввезено было 158.510 галлоновъ, а русскаго—724.280 галлоновъ. Предпочтеніе, оказываемое русскому керосину, китайцы объясняютъ тѣмъ, что въ ящикѣ русскаго керосина (двѣ жестянки) содержится фунта на 2 керосина болѣе, чѣмъ въ ящикѣ американскаго керосина.

Кромѣ спичекъ и керосина, внутри страны ежегодно ввозится значительное количество свинца въ свинкахъ, который идетъ на укуорку чая и ввозится преимущественно въ чайные округа. Всего свинца ввезено внутри страны въ теченіе отчетнаго года 20.892,92 пик. на сумму 87.662 т. лана.

Для облегченія торговыхъ сношеній въ Фучжоу находятся постоянно два отдѣленія европейскихъ банковъ: „Hongkong & Shanghai Banking

Corporation“ и „Chartered Bank of India, Australia & China“ и до 20 болѣе или менѣе солидныхъ китайскихъ банковъ. Кромѣ того, во время чайнаго сезона здѣсь открываются отдѣленія слѣдующихъ европейскихъ банковъ: „Agra Bank“, „Chartered Mercantil Bank of India, London & China“, „Comptoir d'Escompte de Paris“, „National Bank of India“ и „New Oriental Bank Corporation“.

Независимо отъ переводовъ, дѣлаемыхъ упомянутыми банками, въ теченіе отчетнаго года ввезено въ портъ Фучжоу 1.686.686 л. и вывезено изъ него 1.773.955 л.

Курсы на 4-хъ мѣсячные кредитивы въ теченіе 1894 г. были отъ 2 шилл. до 2 шилл.  $3\frac{7}{8}$  п. за долларъ.

Переходя затѣмъ къ дѣятельности живущихъ здѣсь русскихъ, я долженъ сказать, что она такъ же, какъ и въ предыдущіе годы, ограничивалась исключительно покупкой байховыхъ и приготовленіемъ кирпичныхъ чаевъ;—приготовленіе же плиточнаго чая, остановленное въ 1887 г. своевольнымъ увеличеніемъ г. Хартомъ вывозной пошлины на этотъ видъ чая, не смотря на состоявшееся потомъ въ 1888 г. соглашеніе между Россійско-Императорскимъ посланникомъ въ Пекинѣ и Цзунъ-ли-ямынемъ, въ силу котораго этотъ чай долженъ быть оплачиваемъ  $1\frac{1}{2}$  ланами съ пик., вмѣсто своевольно назначенныхъ г. Хартомъ  $2\frac{1}{2}$  ланъ и прежде платимыхъ 60 ф., все-таки не возобновилось, и въ теченіе отчетнаго года, равно какъ и предыдущаго, отсюда не вывезено ни одного ящика плиточнаго чая, что, по моему мнѣнію, можетъ служить до нѣкоторой степени доказательствомъ того, что одновременно увеличенная на этотъ чай пошлина въ Россіи и Китаѣ оказывается для него нѣсколько тяжелою.

Въ отчетномъ году, подобно предыдущимъ годамъ, живущіе здѣсь русскіе выписывали изъ Владивостока и Одессы нѣкоторые русскіе продукты для домашняго употребленія, но количество ихъ крайне ограничено и составляетъ стоимость только нѣсколькихъ сотъ рублей.

Въ теченіе 1894 г. въ Фучжоу существовало такъ же, какъ и въ предыдущемъ году, двѣ русскихъ фирмы: „Молчановъ, Печатновъ и К<sup>о</sup>“ и „Токмаковъ, Молотковъ и К<sup>о</sup>“. Фирма „Молчановъ, Печатновъ и К<sup>о</sup>“ въ теченіе отчетнаго года отправила:

*Въ Одессу:*

31.656	русск. фунтовъ байховаго чая на сумму . . . .	7.241,29	дол.
3.417	” ” цвѣточнаго ” ” . . . .	3.040,21	”

*Въ Гамбургъ:*

892	русск. фунтовъ байховаго чая на сумму . . . .	292,50	дол.
-----	---	--------	------

*Въ Николаевскъ:*

352	русск. фунта байховаго чая на сумму . . . .	144,76	дол.
94	” ” цвѣточнаго ” ” . . . .	54,16	”
7.600	ящ. кирп. чая, по 72 к. въ ящ. (1.502.161 ф.) на сумму	87.480,70	”
100	” ” ” 80 ” ” (20.062 ” ) ”	1.239,86	”

*Во Владивостокъ:*

1.859	русск. фунт. байховаго чая на сумму . . . . .	950	дол.
39	” ” цвѣточнаго ” ” . . . . .	34,64	”
250	ящ. кирп. чая, по 72 к. въ ящ., (49.487 ф.) на сумму	2.793,28	”

*Черезъ Тяньцзинь въ Кяхту:*

20.211	русск. фунт. байховаго чая на сумму . . . . .	2.638,99	дол.
1.004	ящ. кирп. чая, по 52 к. въ ящ. ( 143.112 ф.) на сумму	8.483,17	”
16.349	” ” ” 56 ” ” (2.526.835 ” ) ”	148.811,01	”
3.067	” ” ” 60 ” ” ( 506.021 ” ) ”	29.674,28	”
6.026	” ” ” 72 ” ” (1.191.118 ” ) ”	66.885,30	”

Фирма „Гокмаковъ, Молотковъ и К<sup>о</sup>“ въ теченіе того же года отпра-  
вила:

*Въ Одессу:*

90	фунт. байховаго чая на сумму . . . . .	71	дол.
7.147	” цвѣточнаго ” ” . . . . .	7.637	”

397	фунт.	чая „сянь-пхянь“	на сумму . . . . .	332 дол.
445	”	” душенанаго жасминомъ	на сумму . . . . .	400 ”
10	”	” „улуиъ“	на сумму . . . . .	15 ”
792	”	” жемчужнаго	на сумму . . . . .	276 ”
1.078	”	” „сушонгъ“	” . . . . .	505 ”

*Въ Лондонъ:*

1.078	фунт.	чая „сушонгъ“	на сумму . . . . .	505 ”
-------	-------	---------------	--------------------	-------

*Въ Марсель:*

13.860	фунт.	чая „сушонгъ“	на сумму . . . . .	2.454 ”
--------	-------	---------------	--------------------	---------

*Въ Гавръ:*

80	фунт.	чая „улуиъ“	на сумму . . . . .	45 ”
----	-------	-------------	--------------------	------

*Въ Николаевскъ:*

465.706	фунт.	байховаго чая	на сумму . . . . .	72.552 дол.
100	”	” чая душенанаго жасминомъ	на сумму . . . . .	97 ”
17	”	” смѣшаннаго чая	на сумму . . . . .	28 ”
635	ящ.	кирп. чая, по 64 к. въ ящ. ( 114.366 ф.)	на сумму	8.751 ”
7.571	”	” ” 72 ” ” (1.419.432 ” )	”	110.027 ”
503	”	” ” 80 ” ” ( 105.399 ” )	”	8.333 ”

*Во Владивостокъ:*

504	ящ.	кирп. чая, по 72 к. въ ящ. (97.020 ф.)	на сумму	7.354 дол.
-----	-----	--	----------	------------

*Въ порта Охотскаго моря:*

300	ящ.	кирп. чая, по 64 к. въ ящ. ( 52.185 ф.)	на сумму	4.190 дол.
3.750	”	” ” 72 ” ” (714.420 ” )	”	57.886 ”

*Въ Ханькоу:*

14.755	фунт. цвѣточнаго чая на сумму.....	8.061 дол.
18	„ смѣшаннаго „ „ .....	22 „

*Черезъ Тяньцзинь въ Кяхту:*

39	фунт. цвѣточнаго чая на сумму .....	118 дол.
2.188	„ байховаго „ „ .....	776 „
807	„ душ. жасм. „ „ .....	421 „
90	„ „сянь-пхянь“ „ .....	126 „
60	„ жемчужнаго „ .....	64 „
9	„ „улуиъ“ „ .....	15 „
1.666	ящ. кирп. чая, по 52 к. въ ящ. ( 257.103 ф.) на сумму	19.117 „
19.029	„ „ „ 56 „ „ (2.929.857 „ ) „	222.672 „
1.973	„ „ „ 60 „ „ ( 468.342 „ ) „	24.510 „
3.356	„ „ „ 72 „ „ ( 620.193 „ ) „	49.721 „

Подводя итогъ всего отправленнаго въ отчетномъ году двумя русскими фирмами чая, мы видимъ, что его отправлено было 13.284.389 фунт. на сумму 966.825,15 дол., болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 102.793,02 дол., каковой оборотъ не можетъ не считаться удовлетворительнымъ.

Кириичный чай приготовлялся русскими фирмами только въ портѣ Фучжоу, такъ какъ приготовленіе его внутри страны, какъ это дѣлалось прежде, сопряжено съ большимъ рискомъ, вслѣдствіе трудности имѣть надлежащій надзоръ и частыхъ крушеній лодокъ, на которыхъ чай доставлялся въ Фучжоу, на порогахъ рѣки Минь.

Байховый чай въ ящикахъ и полуящикахъ покупался русскими фирмами, также какъ и въ предыдущіе годы, преимущественно изъ мѣстностей Шуй-цзи (Суй-гать), Цзянь-янъ (Кинь-янъ) и На-коу (Нао-као); цвѣточный—изъ мѣстностей Бань-янъ (Пань-янъ) и Шао-у (Ся-му); чай въ четвертящикахъ — изъ мѣстностей Бэй-Линь (Пэклинъ) и Бо-линъ (Пак-ламъ).

Фрахтъ чая до Лондона въ отчетномъ году былъ отъ 2 до 2,10 ф.

стерл. за тонну въ 40 кубическихъ футь; до Одессы—отъ 2,10 до 2,15 ф. стерл.; до Тяньцзиня—5,25 дол.; до Шанхая—2 дол.; до Владивостока—6 дол.; до Николаевска—8 дол.

Въ заключеніе отчета считаю нелишнимъ упомянуть о командированной въ Китай Министерствомъ Финансовъ экспедиціи, состоявшей изъ членовъ его и вызванной, какъ можно предполагать, неподвижностію нашего купечества и желаніемъ Правительства дать ему толчекъ принятіемъ на себя инициативы. Результаты экспедиціи пока мнѣ неизвѣстны, но нужно надѣяться, что Министерство Финансовъ не откажетъ подѣлиться ими со всѣми нашими консулами въ Китаѣ, какъ съ людьми чрезвычайно интересующимися коммерческими предпріятіями своихъ соотечественниковъ. Изъ разговора съ начальникомъ экспедиціи, Дѣйств. Стат. Сов. Н. П. Забугинымъ, я узналъ, что имъ получены уже въ Шанхаѣ значительные заказы на русскіе мануфактурные товары. Желаніе ознакомить иностранцевъ, живущихъ въ Фучжоу, съ русскими товарами заставило г. начальника экспедиціи сдѣлать выставку образцовъ этихъ товаровъ и въ Фучжоу, и хотя трудно было рассчитывать на большой здѣсь спросъ на эти товары, тѣмъ не менѣе, ради ознакомленія съ ними, былъ принятъ небольшой заказъ, который, вѣроятно, по безопасности нашихъ мануфактуристовъ, *и до сихъ поръ остается неисполненнымъ*. Не знаю, какъ выполненъ шанхайскій заказъ, но если онъ выполненъ такъ же, какъ и фучжоускій, то намъ будетъ довольно трудно рассчитывать на развитіе нашей торговли мануфактурными товарами въ Китаѣ, такъ какъ заказчикамъ приходилось бы очень долго ждать выполненія ихъ заказовъ. Изъ этого печальнаго факта я прихожу къ тому убѣжденію, что какъ бы ни было сильно желаніе Правительства развитъ нашу торговлю мануфактурными товарами на крайнемъ востокѣ, но разъ не будетъ предпріимчивости со стороны самихъ фабрикантовъ, никакія экспедиціи не въ состояніи будутъ помочь этому дѣлу.

---

— 121 —

**Донесеніе консула въ Фучжоу отъ 20 іюня 1895 года о торговлѣ керосиномъ въ означенномъ портѣ.**

Русскій керосинъ, появившійся на фучжоускомъ рынкѣ, благодаря предпріимчивости англійской фирмы „Jardine, Matheson & Co“, представителемъ которой состоитъ въ Лондонѣ нѣкто г. Кезикъ, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ успѣлъ уже занять здѣсь довольно прочное мѣсто.

Разговаривая на-дняхъ съ однимъ изъ продавцевъ керосина, я узналъ слѣдующія подробности о торговлѣ здѣсь керосиномъ: 1) что торговля этимъ продуктомъ находится въ Фучжоу въ рукахъ одной только англійской фирмы „Jardine, Matheson & Co“, которая вполне монополизировала ее,—и ни одна лавка торгующая керосиномъ, не можетъ достать его иначе, какъ только отъ фирмы „Jardine, Matheson & Co“, или вѣрнѣе отъ компаніона этой фирмы. Вслѣдствіе этого, установленіе здѣсь цѣны на керосинъ вполне зависитъ отъ благоусмотрѣнія упомянутой фирмы, и въ послѣднее время въ теченіе полутора мѣсяца она была повышена съ 2 долларовъ 15 центовъ до 2 долларовъ 65 центовъ на ящикъ (въ двѣ жестянки); 2) что одинъ изъ торговцевъ, купившій въ Гонконгѣ 1.000 ящиковъ керосина, не могъ доставить его въ Фучжоу только потому, что фирма „Jardine, Matheson & Co“, состоящая агентомъ пароходной компаніи „Douglas steamship & Co“, пароходы которой дѣлаютъ правильные рейсы между Гонконгомъ и Фучжоу, за доставку керосина изъ Гонконга въ Фучжоу назначила такой фрахтъ, который, не смотря на дешевую покупку керосина въ Гонконгѣ, при продажѣ его здѣсь по существующей сравнительно высокой цѣнѣ, могъ бы при-

нести только убытокъ, и 3) что керосинъ, продаваемый изъ лавокъ, долженъ оплачиваться 10 центами съ ящика дороже, чѣмъ керосинъ, продаваемый фирмою „Jardine, Matheson & Co“ европейцамъ для ихъ собственнаго употребленія. Объясняя причину этого явленія, мой собесѣдникъ сообщилъ мнѣ, что года два тому назадъ, вслѣдствіе протеста нѣкоторыхъ китайцевъ, мѣстныя власти воспретили ввозъ его внутрь страны. Протестъ былъ мотивированъ тѣмъ, что неумѣнье обращаться съ керосиномъ было причиною нѣсколькихъ пожаровъ. Англійская фирма, заинтересованная въ продажѣ керосина, вмѣсто того, чтобы обратиться къ консуламъ за содѣйствіемъ, предпочла устроить дѣло частнымъ образомъ чрезъ своего компродора, который, отыскавъ одного афериста китайца, имѣющаго доступъ къ мѣстнымъ властямъ, предложилъ ему сдѣлать пожертвованіе въ десять тысячъ долларовъ въ пользу пострадавшихъ отъ наводненія при разливѣ Желтой рѣки, съ обѣщаніемъ дѣлать такое же пожертвованіе ежегодно и впредь, но подъ условіемъ, что запрещеніе ввоза керосина внутрь страны будетъ отмѣнено и что ему будетъ предоставлено право взимать по 10 центовъ съ каждаго ящика керосина, выпускаемаго изъ склада фирмы „Jardine, Matheson & Co“ китайцамъ или для продажи имъ. Предложеніе было принято мѣстными властями, и сдѣланное ими распоряженіе было отмѣнено. Тогда между „жертвователемъ“ и фирмою „Jardine, Matheson & Co“ состоялось будто бы другое частное соглашеніе, въ силу котораго взимаемые съ каждаго ящика керосина 10 центовъ, подъ именемъ „добровольнаго пожертвованія“, должны дѣлиться по ровну между нимъ и упомянутою фирмою.

Получивъ затѣмъ подтвержденіе всего слышаннаго мною отъ здѣшняго американскаго консула, я узналъ также отъ него, что нѣсколько дней тому назадъ имъ возбужденъ былъ протестъ предъ мѣстными властями по предмету незаконнаго обложенія керосина „добровольнымъ пожертвованіемъ“. Поводомъ къ этому протесту послужилъ слѣдующій случай: одинъ изъ торгующихъ керосиномъ, нѣкто г. Черчилль, купилъ у фирмы „Jardine, Matheson & Co“ 500 ящиковъ керосина для продажи китайцамъ. Когда онъ вздумалъ перенести купленный имъ керосинъ въ свой складъ, то получилъ отказъ въ выдачѣ его до тѣхъ поръ, пока онъ не уплатитъ 10 центовъ „добровольныхъ пожертвованій“ за каждый ящикъ. Тогда г. Черчилль, какъ



американецъ, обратился къ своему консулу за содѣйствіемъ. Послѣдній, воспретивъ ему уплату „добровольныхъ пожертвованій“, потребовалъ отъ фирмы „Jardine, Matheson & Co“ освобожденія керосина, купленнаго г. Черчилль, заявивъ фирмѣ, что она не можетъ имѣть никакого законнаго отношенія къ сбору китайцами „добровольныхъ пожертвованій“ съ европейскихъ товаровъ.

Не имѣя никакой почвы для оспариванія, упомянутая англійская фирма, а равно и сборщикъ „добровольныхъ пожертвованій“ принуждены были выпустить изъ склада купленный г. Черчилль керосинъ, но въ то же время сборщикъ упомянутыхъ пожертвованій отпечаталъ 1.000 экземпляровъ объявленій отъ имени благотворительнаго комитета, въ которыхъ говорилось, что г. Черчилль куплено отъ фирмы „Jardine, Matheson & Co“ 500 ящиковъ керосина, но не уплачено слѣдующаго съ него сбора „добровольныхъ пожертвованій“. Поэтому, кто будетъ покупать этотъ керосинъ, тотъ долженъ предварительно уплатить слѣдующій съ него сборъ, — въ противномъ же случаѣ виновные будутъ препровождаемы къ мѣстнымъ властямъ для строгаго наказанія „и тогда они не могутъ сказать, что они не были уведомлены объ этомъ заранѣе“. Эти объявленія были расклеены на улицахъ китайскаго города и посланы внутрь страны.

Вслѣдствіе протеста американскаго консула, наклеенныя объявленія были сняты, и сборщику „добровольныхъ пожертвованій“ былъ сдѣланъ строгій выговоръ.

Въ виду того, что установленіе какихъ бы то ни было сборовъ съ европейскихъ товаровъ, кромѣ точно опредѣленныхъ договорами, составляетъ прямое уклоненіе отъ этихъ договоровъ, — и отсутствіе своевременныхъ протестовъ можетъ способствовать возведенію дѣлаемыхъ уклоненій въ инциденты, — я счелъ своимъ долгомъ предложить здѣшнимъ консуламъ обсудить этотъ вопросъ и затѣмъ обратиться къ мѣстнымъ властямъ съ коллективнымъ протестомъ. Результатомъ этого обсужденія было наше коллективное сообщеніе Даотаю отъ 8 сего іюня, въ которомъ мы просили его подвергнуть строгому наказанію сборщика „добровольныхъ пожертвованій“ съ керосина за его незаконныя дѣйствія и вывѣсить объявленія, какъ въ городѣ Фучжоу, такъ и во всѣхъ тѣхъ торговыхъ пунктахъ Фуцзяньской провинціи, въ которые попадаютъ европейскіе товары, что послѣдніе не должны подлежать

никакимъ добавочнымъ обложеніямъ, кромѣ установленныхъ для нихъ пошлинъ.

10 іюня мною былъ полученъ отвѣтъ отъ Даотая, въ которомъ сказано, что имъ сдѣлано распоряженіе о расклейкѣ просимыхъ объявленій и отдано приказаніе полиціймейстеру разслѣдовать обстоятельства дѣла по поводу сбора „добровольныхъ пожертвованій“. По полученіи отъ него донесенія, онъ не замедлитъ сообщить его мнѣ.

Въ разговорахъ съ китайцами мнѣ пришлось услышать мнѣніе, что собираемые 10 центовъ съ ящика керосина настолько ничтожная сумма, что не можетъ имѣть никакого значенія на ввозъ сюда керосина и при томъ—эти деньги идутъ на благотворительность,—если бы не послѣдовало соглашенія, то запрещеніе ввоза керосина внутрь страны могло бы оставаться въ своей силѣ и до сихъ поръ. На это я замѣтилъ своимъ собесѣдникамъ, что, хотя ввозъ керосина чрезъ наложеніе на него добавочнаго сбора и не уменьшился и хотя нельзя также не признать всей пользы благотворительности, но въ то же время я не могу согласиться съ тѣмъ, что бы мѣстныя власти имѣли какое-либо право запрещать ввозъ керосина внутрь страны, такъ какъ всѣ товары, запрещенные къ ввозу въ Китай, точно переименованы въ договорахъ и таможенномъ тарифѣ,—керосинъ же къ числу ихъ не относится. Что же касается нѣсколькихъ случаевъ пожара, происшедшихъ отъ неумѣнья обращаться съ керосиномъ или, вѣрнѣе можетъ быть, отъ неосторожности, и послужившихъ поводомъ къ запрещенію ввоза его внутрь страны, то это я также не могу признать основательнымъ: вѣдь дозволяютъ же мѣстныя власти ввозъ и торговлю опиумомъ, хотя всѣ прекрасно знаютъ, что опиумъ, кромѣ разрушенія здоровья милліоновъ людей, ничего другого въ Китаѣ не приноситъ!

Мои собесѣдники ничего не могли возразить мнѣ на это.

Изъ всего сказаннаго ясно, что, заботясь о сбытѣ русскаго керосина, намъ прежде всего необходимо имѣть своего спеціального агента, который, предъ доставленіемъ керосина въ Китай, объѣзжалъ бы, для полученія заказа, порты, въ которые пароходъ могъ бы заходить по пути для сдачи привезеннаго керосина, и затѣмъ, въ виду значительнаго количества употребляемаго въ Китаѣ керосина, желательно было бы имѣть свой небольшой пароходъ для развозки его, по мѣрѣ требованія, по портамъ.

---

**Донесеніе консула въ Фучжоу, отъ 10 апрѣля 1895 г. за № 33, о торговлѣ керосиномъ въ означенномъ портѣ.**

Въ своихъ отчетахъ за 1892 и 1893 годы я имѣлъ честь упомянуть, что въ числѣ предметовъ иностраннаго ввоза въ Фучжоу керосинъ начинаетъ занимать очень видное мѣсто. Употребленіе его, какъ освѣтительнаго вещества, увеличивается съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе и въ 1893 году достигло 1.661.790 галлоновъ на сумму 197.057 тамож. ланъ, изъ коихъ 514.300 галлоновъ американскаго керосина на сумму 55.953 тамож. лана и 1.147.490 галлоновъ русскаго—на сумму 114.104 тамож. лана.

Русскій керосинъ впервые появился на здѣшнемъ рынкѣ въ 1889 г. Въ теченіе этого года было ввезено его сюда 128.000 галлоновъ на сумму 24.946 там. л., тогда какъ американскаго было ввезено 129.780 галлоновъ на сумму 26.005 там. л., вмѣсто 172.000 галлоновъ, ввезенныхъ въ предыдущемъ году. Затѣмъ, въ слѣдующемъ году русскаго керосина было ввезено сюда только лишь 34.500 галлоновъ на сумму 5.873 там. лана, американскаго же—242.000 галлоновъ на сумму 44.088 там. л. Такой значительный перевѣсъ американскаго керосина передъ русскимъ объясняется какъ привычкою къ нему покупателей, такъ и предубѣжденіемъ противъ русскаго керосина, который будто бы недостаточно хорошо очищался и давалъ копоть. Въ 1891 году количество ввезеннаго сюда русскаго керосина до-

стигло 156.000 галлоновъ, американскаго же—ввезено было 238.100 галлоновъ. Значительный въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ ввозъ сюда русскаго керосина объясняется крайнею его дешевизною въ сравненіи съ американскимъ, который съ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> долларовъ въ 1887 и 1888 годахъ за ящикъ (въ двѣ жестянки) въ 1890 году достигъ до 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> долларовъ. Появленіе русскаго керосина заставило сбавить цѣну на американскій керосинъ до 2 долларовъ 20 центовъ, тогда какъ русскій керосинъ продавался по 1 доллару 85 центовъ. Сравнительная дешевизна русскаго керосина и распространеніе керосина вообще среди китайцевъ были причиною того, что въ слѣдующемъ затѣмъ 1892 году его было ввезено сюда 213.050 галлоновъ, а американскаго—427.420 галлоновъ. Наконецъ въ 1893 году количество ввезеннаго сюда русскаго керосина, какъ я сказалъ выше, достигло 1.147.490 галлоновъ, тогда какъ американскаго ввезено было всего лишь 514.300 галлоновъ. Количество ввезеннаго сюда русскаго и американскаго керосина въ минувшемъ году равняется 1.126.080 галлонамъ на сумму 131.853 там. лана, изъ нихъ русскаго керосина 502.930 галлоновъ и американскаго—623.150 галлоновъ.

Всѣ приведенныя мною выше цифры ясно показываютъ, что русскій керосинъ, занявъ на здѣшнемъ рынкѣ довольно прочное мѣсто, составилъ сильную конкуренцію для американскаго. При этомъ нелишнимъ считаю отмѣтить: 1) что американскіе керосинозаводчики, не смотря на поддержку своего правительства, давно уже имѣютъ въ Китаѣ своего спеціальнаго агента, платя ему 12 тысячъ долларовъ въ годъ жалованья за его исключительную обязанность слѣдить за сбытомъ американскаго керосина и содѣйствовать распространенію его и 2) что русскій керосинъ ввозится сюда англійскою фирмою „Jardine, Matheson & Co“, которая настолько же заинтересована въ продажѣ его, насколько и американскаго; заботиться о распространеніи того или другого упомянутая англійская фирма, по видимому, не находитъ для себя побужденія, довольствуясь извѣстною комиссіею и имѣя въ своихъ складахъ попеременно то русскій керосинъ, то американскій, въ виду чего покупатели керосина очень часто ставятся въ затрудненіе получить желаемый ими керосинъ—русскій или американскій, почему и должны покупать только лишь тотъ, какой имѣется въ складѣ.

Полагая, что русскимъ керосинозаводчикамъ надлежало бы въ видахъ распространенія имѣть въ Китаѣ, по примѣру американскихъ, своихъ спе-

ціальныхъ агентовъ, которые слѣдили бы за распространеніемъ русскаго керосина и своевременно принимали бы необходимыя для того мѣры.

Недѣли двѣ тому назадъ мнѣ было довѣрительно сообщено о полученіи изъ Лондона телеграммы о сокращеніи производства керосина въ Россіи и о необходимости повысить цѣну на имѣющійся уже въ складѣ. Результатомъ этой телеграммы было увеличеніе цѣны на русскій керосинъ съ 2 долларовъ 15 центовъ до 2 долларовъ 30 центовъ за ящикъ, а чрезъ нѣсколько дней цѣна была увеличена еще на 10 центовъ.

Такимъ образомъ на русскій керосинъ въ теченіе двухъ недѣль цѣна увеличена на 25 центовъ на ящикъ. Это повышеніе едва ли можетъ произвести какую-либо перемѣну въ количествѣ потребляемаго здѣсь керосина, такъ какъ онъ все-таки стоитъ дешевле, чѣмъ освѣтительныя китайскія масла, но можно опасаться, что американцы найдутъ возможнымъ продавать свой керосинъ дешевле русскаго, и тогда сокращеніе ввоза сюда русскаго керосина сдѣлается неизбѣжнымъ, и потребуетъ потомъ извѣстное время для занятія на рынкѣ вновь того положенія, которое теперь уже занято имъ относительно своего конкурента.

---









