

A-795

5.

A-795





А. 795

А. 795

СПИСОКЪ  
ПАРОХОДОВЪ  
РОССІЙСКАГО  
ТОРГОВАГО ФЛОТА

ПО СВѢДѢНІЯМЪ ПОРТОВЫХЪ ТАМОЖЕНЪ

къ 1 Января 1894 г.



ПЕЧАТАНО ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ  
ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ  
(по Статистическому Отдѣленію).



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума, Дворцовая площ., д. Министерства Финансовъ.

1894.

Библиотека НКФ СССР

68

4

СПИСОКЪ

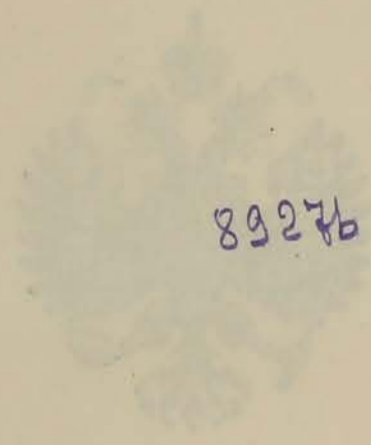
ПАРОХОДОВЪ

РОССИИ

ТОРГОВАГО ФЛОТА

ПО СРЕДСТВУ ПОСТРОЕННЫХЪ ТАМОЖЕНЪ

къ 1 Января 1894 г.



89276

ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ  
(въ С.-Петербургѣ)

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Тиражъ 1000 экз. Издана въ 1894 г.

1894

САНКЦИОННОЕ М. П.

## Оглавленіе

---

Объясненіе.

Сопоставленіе главнѣйшихъ данныхъ о численности и составѣ пароходовъ  
россійскаго торговаго флота къ началу 1873, 1883, 1893 и 1894 гг.:

А. Пароходы внѣшнихъ морей . . . . .	I—VIII
Б. Пароходы Каспійскаго моря . . . . .	IX—XIV

### Списокъ пароходовъ къ 1 Января 1894 г.

А. Пароходы приписанные къ портамъ Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азов- скаго морей . . . . .	1—31
Б. Пароходы приписанные къ портамъ Каспійскаго моря . . . . .	33—45

---

OTRABERTE

1854

Contra el uso de la pólvora en las minas de carbón y hierro de España.

1854

A. López de Letamendi  
B. López de Letamendi

Contra el uso de la pólvora en las minas de carbón y hierro de España.

Contra el uso de la pólvora en las minas de carbón y hierro de España.

1854

A. López de Letamendi  
B. López de Letamendi

По распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ изъ портовыхъ таможенныхъ учрежденій въ 1892 г. были вытребованы всѣ свѣдѣнія о морскихъ судахъ, которыя заключались къ 1 Января 1893 г. въ книгахъ:

- 1) для записи судовъ приписанныхъ къ таможеннымъ портамъ
- и 2) для записи свѣдѣній объ измѣреніи судовъ.

Книги перваго рода ведутся въ таможнякъ съ 1865 г., согласно Высоч. утв. 23 Юня 1865 г. «Правиль о регистратурѣ судовъ», а книги втораго рода съ 1880 г., согласно Высоч. утв. 20 Декабря 1879 г. «Правиль объ измѣреніи судовъ».

На основаніи этихъ свѣдѣній былъ составленъ «Списокъ пароходовъ къ 1 Января 1893 г.», въ который вошли всѣ данныя о пароходахъ русскаго торговаго флота, имѣвшіяся въ книгахъ портовыхъ таможенъ (568 пароходовъ — по внѣшнимъ морямъ и 147 — по Каспійскому морю). Посему, въ списокѣ были упомянуты и тѣ пароходы, которые къ 1 Января 1893 г. перестали числиться по корабельнымъ книгамъ (198 пароходовъ — по внѣшнимъ морямъ и 17 — по Каспійскому морю).

Означенному «Списку» были предпосланы нѣкоторыя цифровыя сопоставленія, относительно состоянія русскаго торговаго пароваго флота къ началу 1873, 1883 и 1893 гг., причемъ не приняты во вниманіе пароходы: буксирные, спасательные, не совершавшіе морскихъ рейсовъ и, вообще, обладавшіе вмѣстимостью не болѣе 25 регистр. тоннъ (всего пароходовъ: по портамъ внѣшнихъ морей къ началу 1873 г. — 64, 1883 г. — 121 и 1893 г. — 167, а по портамъ Каспійскаго моря — соотвѣтственно: 3, 5 и 19).

По отпечатаніи, названный Списокъ былъ разосланъ въ портовые таможенные учрежденія, для провѣрки и пополненія данными, съ цѣлью служить матеріаломъ для предлагаемаго нынѣ «Списка пароходовъ къ 1 Января 1894 г.», въ который включены, однако, лишь свѣдѣнія о пароходахъ торговаго флота, въ дѣйствительности имѣющихъ назначеніе служить для морскихъ рейсовъ (по внѣшнимъ морямъ — 355, а по Каспійскому морю — 144).

Въ настоящемъ изданіи воспроизведены означенныя цифровыя сопоставленія, пополненныя данными о состояніи флота къ 1 Января 1894 г.

Пароходы финляндскіе не включены ни въ одинъ изъ названныхъ списковъ, такъ какъ учетъ имъ ведется мѣстной администраціею.







РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Число пароходовъ.								Вмѣстимость паро-				ходовъ (чистая).				Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ						Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года			
	Абсолютныя цифры.				Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).				Абсолютныя цифры.				Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).				числа пароходовъ			вмѣстимости (чистой)						
	К				н				а				ч				въ десятилѣтіе			въ теченіе						
	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	въ теченіе 1893 г.	въ десятилѣтіе 1873—1883 г.	въ десятилѣтіе 1883—1893 г.	въ теченіе 1893 г.	1873.	1883.	1893.	1894.
<b>V. По времени постройки.</b>																										
До 1854 года . . . . .	8	6	5	4	5,5	4	2	2	1.191	1.087	1.189	1.133	2	1,5	1	1	— 25	— 17	— 20	— 9	+ 9	— 5	149	181	238	283
Съ 1865 г. по 1868 г. включительно . . . . .	73	60	46	35	54	36	21	17	31.378	29.459	22.686	20.047	58,5	47	21	18	— 19	— 23	— 24	— 6	— 23	— 12	436	499	493	572
» 1869 » » 1872 » . . . . .	48	47	44	36	35	28,5	20,5	18	20.306	16.140	15.737	12.432	38	25,5	15	11	— 2	— 6	— 18	— 21	— 2	— 21	423	343	358	345
» 1873 » » 1882 » . . . . .	—	51	57	58	—	31	27	29	—	15.856	21.141	23.907	—	25	19	21,5	—	+ 12	+ 2	—	+ 33	+ 13	—	311	371	412
» 1883 » » 1893 » . . . . .	—	—	63	70	—	—	29,5	34	—	—	48.012	52.353	—	—	44	48,5	—	—	+ 11	—	—	+ 9	—	—	762	748
Безъ означенія года постройки . . . . .	8	1	—	—	5,5	0,5	—	—	749	451	—	—	1,5	1	—	—	— 88	— 100	—	— 40	— 100	—	94	451	—	—
Вообще . . . . .	137	165	215	203	100	100	100	100	53.624	62.993	108.765	109.872	100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541
<b>VI. По мѣсту постройки.</b>																										
Россія . . . . .	7	11	17	19	5	6,5	8	9	1.247	2.950	4.413	5.740	2,5	5	4	5	+ 57	+ 55	+ 12	+ 137	+ 50	+ 30	178	268	260	302
Великобританія . . . . .	96	100	120	113	71	60,5	55,5	56	46.138	47.134	80.815	81.961	86	75	74	75	+ 4	+ 20	— 6	+ 2	+ 71	+ 1	481	471	673	725
Австро-Венгрія . . . . .	6	21	33	34	4	13	15	17	1.024	3.694	8.054	8.448	2	6	7	8	+ 250	+ 57	+ 3	+ 261	+ 118	+ 5	171	176	244	248
Швеція . . . . .	5	13	24	20	3,5	8	11	10	792	2.867	8.913	7.813	1,5	5	8	7	+ 160	+ 85	— 17	+ 262	+ 211	— 12	198	239	371	391
Германія . . . . .	5	9	12	11	3,5	5,5	6	5	589	2.629	3.241	2.669	1	4	3	2	+ 80	+ 33	— 8	+ 345	+ 23	— 18	118	292	270	243
Прочія государства . . . . .	18	11	9	6	13	6,5	4,5	3	3.834	3.719	3.329	3.241	7	5	4	3	— 39	— 18	— 33	— 3	— 11	— 3	213	338	370	540
Вообще . . . . .	137	165	215	203	100	100	100	100	53.624	62.993	108.765	109.872	100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541
<b>VII. По длинѣ палубы.</b>																										
До 100 футъ . . . . .	20	22	27	18	15	13	12,5	9	1.036	1.245	1.538	1.160	2	2	1	1	+ 10	+ 23	— 33	+ 20	+ 24	— 25	55	59	57	64
Отъ 101 ф. до 150 ф. . . . .	30	25	24	20	21	15	11	10	3.871	3.526	3.542	2.974	7	6	3	3	— 14	— 4	— 17	— 9	—	— 16	129	141	148	149
» 151 » » 200 » . . . . .	41	57	77	75	30	35	36	37	12.239	14.480	21.393	20.196	23	23,5	20	18	+ 39	+ 35	— 3	+ 18	+ 48	— 6	299	254	278	269
» 201 » » 250 » . . . . .	32	44	57	57	23	27	27	28	17.756	21.916	31.714	31.774	33	34,5	29	29	+ 38	+ 29	—	+ 23	+ 45	—	555	498	556	557
» 251 » » 300 » . . . . .	13	12	16	19	10	7	7	9	17.162	14.057	19.085	22.468	32	22	18	21	— 8	+ 33	+ 19	— 18	+ 36	+ 18	1.320	1.171	1.193	1.183
» 301 » » 350 » . . . . .	1	4	8	8	1	2,5	3,5	4	1.560	5.956	14.929	14.736	3	9	14	13	+ 300	+ 100	—	+ 282	+ 151	— 1	1.560	1.489	1.866	1.842
» 351 » » 400 » . . . . .	—	1	4	4	—	0,5	2	2	—	1.813	9.906	9.906	—	3	9	9	—	+ 300	—	—	+ 446	—	—	1.813	2.477	2.477
» 401 » » 450 » . . . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	6.658	6.658	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3.329	3.329
Вообще . . . . .	137	165	215	203	100	100	100	100	53.624	62.993	108.765	109.872	100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541
<b>VIII. По ширинѣ палубы.</b>																										
До 15 футъ . . . . .	8	10	11	5	6	6	5	2	368	488	471	230	0,5	1	—	—	+ 25	+ 10	— 55	+ 33	— 3	— 51	46	49	43	46
Отъ 16 ф. до 20 ф. . . . .	30	32	29	21	21	19,5	14	10,5	3.190	3.505	3.104	2.170	6	6	3	2	+ 7	— 9	— 27	+ 10	— 11	— 30	106	110	107	103
» 21 » » 25 » . . . . .	27	33	41	42	20	20	20	21	5.754	7.930	8.123	7.969	10,5	13	7	7	+ 22	+ 24	+ 2	+ 38	+ 2	— 2	221	248	198	190
» 26 » » 30 » . . . . .	51	67	89	86	37	41	41	42	20.593	25.009	35.078	33.240	38	40	33	30	+ 31	+ 33	— 3	+ 21	+ 40	— 5	404	373	394	387
» 31 » » 35 » . . . . .	13	12	21	22	10	7	9	11	12.265	10.054	18.383	19.333	23	16	17	18	— 8	+ 75	+ 5	— 18	+ 83	— 5	943	838	875	879
» 36 » » 40 » . . . . .	8	9	18	21	6	5,5	8	10,5	11.454	13.360	26.264	29.596	22	20	34	27	+ 12	+ 100	+ 17	+ 17	+ 96	+ 13	1.432	1.484	1.459	1.409
» 41 » » 45 » . . . . .	—	2	4	4	—	1	2	2	—	2.647	10.684	10.676	—	4	6	10	—	+ 100	—	—	+ 303	—	—	1.324	2.671	2.669
» 46 » » 50 » . . . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	6.658	6.658	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3.329	3.329
Вообще . . . . .	137	165	215	203	100	100	100	100	53.624	62.993	108.765	109.872	100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Число пароходовъ.								Вмѣстимость паро-			
	Абсолютныя цифры.				Относительныя цифры (въ %-ахъ итога).				Абсолютныя цифры.			
	К ъ н а ч а л у											
	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.
<b>IX. По глубинѣ трюма.</b>												
До 10 футъ . . . . .	67	78	94	85	49	47	44	42	9.844	11.623	14.985	14.765
Отъ 11 ф. до 15 ф. . . . .	35	50	62	61	25,5	30,5	29	30	12.050	17.390	23.181	24.004
» 16 » » 20 » . . . . .	15	15	19	17	11	9	8,5	8	10.504	10.436	14.346	13.508
» 21 » » 25 » . . . . .	9	9	21	24	7	5,5	9	12	9.419	7.804	19.609	24.333
» 26 » » 30 » . . . . .	5	7	13	12	3,5	4,5	6,5	6	7.257	9.831	25.408	22.970
Свыше 30 футъ . . . . .	—	2	4	4	—	1	2	2	—	3.634	10.292	10.292
Безъ означенія глубины . . . . .	6	4	2	—	4	2,5	1	—	4.550	2.275	944	—
Вообще . . . . .	<b>137</b>	<b>165</b>	<b>215</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>53.624</b>	<b>62.993</b>	<b>108.765</b>	<b>109.872</b>
<b>X. По числу регистровыхъ тоннъ чистой вмѣстимости.</b>												
Отъ 26 р. т. до 50 р. т. . . . .	12	12	14	7	9	7	6,5	3,5	451	435	492	255
» 51 » » 100 » » . . . . .	19	16	17	15	13,5	9,5	8	7	1.369	1.081	1.236	1.098
» 101 » » 200 » » . . . . .	23	31	38	35	17	19	18	17	3.521	4.959	5.863	5.451
» 201 » » 400 » » . . . . .	38	53	60	58	28	32	28	29	11.519	14.982	16.813	16.160
» 401 » » 600 » » . . . . .	18	25	33	33	13	15	15	16	8.246	11.830	15.670	15.449
» 601 » » 800 » » . . . . .	9	8	15	14	6,5	5	7	7	6.757	5.661	10.656	9.952
» 801 » » 1000 » » . . . . .	5	8	12	12	3,5	5	6	6	4.459	7.177	10.723	10.863
» 1001 » » 1500 » » . . . . .	5	3	11	14	3,5	2	5	7	6.218	3.578	14.094	17.620
» 1501 » » 2000 » » . . . . .	7	8	8	8	5	5	3,5	4	11.084	13.290	13.656	13.656
» 2001 » » 3000 » » . . . . .	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	9.900	9.706
» 3001 » » 3500 » » . . . . .	—	—	3	3	—	—	1	1,5	—	—	9.662	9.662
Безъ означенія вмѣстимости . . . . .	1	1	—	—	1	0,5	—	—	—	—	—	—
Вообще . . . . .	<b>137</b>	<b>165</b>	<b>215</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>53.624</b>	<b>62.993</b>	<b>108.765</b>	<b>109.872</b>
<b>XI. По числу номинальныхъ силъ пароваго двигателя *).</b>												
До 50 силъ . . . . .	33	49	56	51	24	30	26	25	5.620	8.020	8.570	8.260
Отъ 50 с. до 100 силъ . . . . .	52	60	79	81	38	36,5	37	40	14.556	18.584	26.967	28.502
» 101 » » 200 » . . . . .	28	30	41	42	20	18	19	21	24.845	22.114	29.689	30.762
» 201 » » 300 » . . . . .	6	8	12	13	4	5	6	6	4.586	6.911	12.888	13.974
» 301 » » 400 » . . . . .	1	1	4	4	1	0,5	2	2	835	835	7.060	7.060
» 401 » » 600 » . . . . .	—	2	5	5	—	1	2	2,5	—	2.647	9.898	9.898
» 601 » » 650 » . . . . .	—	1	1	1	—	0,5	—	0,5	—	1.821	1.821	1.821
» 900 » » 1100 » . . . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	6.658	6.658
Въ 1600 силъ . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	0,5	—	—	2.582	2.582
Безъ означенія числа силъ . . . . .	17	14	14	3	13	8,5	7	1,5	3.182	2.061	2.632	355
Вообще . . . . .	<b>137</b>	<b>165</b>	<b>215</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>53.624</b>	<b>62.993</b>	<b>108.765</b>	<b>109.872</b>

\*) Общій итогъ номинальныхъ силъ пароходовъ равнялся къ началу: 1873 г.—10.978, 1883 г.—14.660, 1893 г.—25.450 и 1894 г.—25.270; въ

ходовъ (чистая).	Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %-ахъ												Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года			
	Относительныя цифры (въ %-ахъ итога).				числа пароходовъ				вмѣстимости (чистой)							
	г о д а:				въ десятилѣтіе		въ теченіе 1893 г.		въ десятилѣтіе		въ теченіе 1893 г.					
	1873.	1883.	1893.	1894.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1893 г.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1893 г.	1873.	1883.	1893.	1894.		
18	18	14	14	+ 16	+ 33	— 10	+ 18	+ 29	— 1	149	15	159	174			
23	28	21	22	+ 43	+ 24	— 1	+ 44	+ 33	+ 3	344	348	374	394			
20	17	13,5	12	—	+ 27	— 11	— 1	+ 37	— 6	700	696	755	795			
17,5	12	18	22,5	—	+ 133	+ 14	— 17	+ 150	+ 24	1.046	867	934	1.014			
13,5	16	23	20,5	+ 40	+ 86	— 8	+ 35	+ 158	— 10	1.451	1.404	1.954	1.914			
—	6	9	9	—	+ 100	—	—	+ 183	—	—	1.817	2.572	2.573			
8	3	1,5	—	— 33	— 50	— 100	— 50	— 58	— 100	758	569	472	—			
100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541			
1	1	—	—	—	+ 17	— 50	— 4	+ 13	— 48	38	36	35	36			
3	2	1	1	— 16	+ 6	— 12	— 21	+ 14	— 11	72	68	73	73			
7	8	5	5	+ 35	+ 23	— 8	+ 41	+ 18	— 7	153	160	154	156			
22	24	15,5	15	+ 39	+ 13	— 3	+ 30	+ 12	— 4	303	283	280	279			
15	19	14,5	14	+ 39	+ 32	—	+ 43	+ 32	— 1	458	473	475	468			
12,5	8,5	10	9	— 11	+ 88	— 7	— 16	+ 88	— 7	751	708	710	711			
8	11	10	10	+ 60	+ 50	—	+ 61	+ 49	+ 1	892	897	894	905			
11	5,5	13	16	— 40	+ 267	+ 27	— 42	+ 291	+ 25	1.244	1.193	1.281	1.259			
20,5	21	13	12	+ 14	—	—	+ 20	+ 3	—	1.583	1.661	1.707	1.707			
—	—	9	9	—	—	—	—	—	— 2	—	—	2.475	2.427			
—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3.221	3.221			
—	—	—	—	—	— 100	—	—	— 100	—	—	—	—	—			
100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541			
10	13	8	8	+ 12	+ 14	— 9	+ 43	+ 7	— 4	170	164	153	162			
27	30	25	26	+ 15	+ 32	+ 2	+ 28	+ 45	+ 6	280	309	341	352			
47	35	27	28	+ 7	+ 37	+ 2	— 11	+ 34	+ 4	887	737	724	732			
9	11	12	13	+ 34	+ 50	+ 8	+ 51	+ 86	+ 8	764	864	1.074	1.074			
1	1	6,5	6	—	+ 300	—	—	+ 746	—	835	835	1.765	1.765			
—	4	9	9	—	+ 150	—	—	+ 274	—	—	1.324	1.980	1.980			
—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1.821	1.821	1.821			
—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3.329	3.329			
—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2.582	2.582			
6	3	2,5	—	— 18	—	— 78	— 35	+ 28	— 87	199	158	188	118			
100	100	100	100	+ 20	+ 30	— 6	+ 17	+ 73	+ 1	394	384	506	541			

реднемъ, регистровыхъ тоннъ на 1 номинальную силу приходилось къ началу: 1873 г.—4,6, 1883 г.—4,1, 1893 г.—4,2 и 1894 г.—4,2.

Сопоставленіе главнѣйшихъ данныхъ о численности и составѣ пароходовъ россійскаго торговаго флота къ началу 1873, 1883, 1893 и 1894 гг.

А. Пароходы внѣшнихъ морей (окончаніе).

XII. Распредѣленіе пароходовъ по разрядамъ пароходоладѣльцевъ къ 1 Января 1894 г.	Число пароходовъ.		Вмѣстимость чи- стая (рег. тоннъ).		Средняя вмѣсти- мость одного парохода (регистр. тонны).
	Абсолют- ныя цифры.	Относитель- ныя цифры (%о/о итога).	Абсолют- ныя цифры.	Относитель- ныя цифры (%о/о итога).	
Добровольный Флотъ . . . . .	7	3,4	17.966	16	2.576
Русское Общество Пароходства и Торговли . . . . .	57	28	45.911	42	806
Общество Пароходства по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ съ ихъ притоками . . . . .	9	4,4	2.115	2	235
Россійское Общество сухопутнаго, рѣчнаго и морскаго страхованія и транс- портированія кладей . . . . .	6	3	4.206	3,8	701
Черноморско-Дунайское пароходное Общество . . . . .	5	2,5	1.932	1,8	386
Рижское пароходное Общество . . . . .	5	2,5	2.344	2,1	469
Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго Пароходства . . . . .	5	2,5	1.500	1,4	300
Товарищество пароходныхъ сообщеній между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ	4	2	464	0,4	116
С.-Петербургское пароходное Общество . . . . .	2	1	1.843	1,7	922
Товарищество Петергофскаго Пароходства . . . . .	4	2	450	0,4	113
Южно-Русское Общество пароходныхъ сообщеній . . . . .	2	1	920	0,8	460
Акціонерное русское пароходное Общество «Озилія» . . . . .	1	0,5	284	0,3	284
Общество Судоходства и Пароходства «Дельфинъ» . . . . .	1	0,5	207	0,2	207
Ставропигіальный Соловецкій монастырь . . . . .	3	1,4	727	0,7	242
Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель» . . . . .	1	0,5	728	0,7	728
Либавское товарищество винокуренной промышленности и торговли . . . . .	1	0,5	74	—	74
Разныя лица . . . . .	90	44,3	28.201	25,7	313
Въ томъ числѣ: таг. 1 г. куп. Александръ Стороженко . . . . .	10		1.601		
потомств. почетн. гражд. Иванъ Кошкинъ . . . . .	4		1.577		
виндавскій куп. В. Г. Рейнке . . . . .	3		903		
с.-петерб. 1 г. куп. Павелъ Григорьевичъ Меркъ . . . . .	3		764		
таг. 1 г. куп. Александръ Александровичъ Сканава . . . . .	3		552		
таг. 1 г. куп. Николай Ивановичъ Рафаиловичъ . . . . .	5		735		
таг. 1 г. куп. Дмитрій Амвросіевичъ Негропонтъ . . . . .	3		774		
Вообще . . . . .	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>109.872</b>	<b>100</b>	<b>541</b>

СОПОСТАВЛЕНІЕ ГЛАВНѢЙШИХЪ ДАННЫХЪ  
О ЧИСЛЕННОСТИ И СОСТАВѢ ПАРОХОДОВЪ РОССІЙСКАГО ТОРГОВАГО ФЛОТА  
къ началу 1873, 1883, 1893 и 1894 гг.

Б.

ПАРОХОДЫ КАСПІЙСКАГО МОРЯ.

Въ 1893 г. къ портамъ Каспійскаго моря приписано 12 пароходовъ; случаевъ исключенія пароходовъ изъ корабельныхъ списковъ въ 1893 г. не было.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Число пароходовъ.								Вмѣстимость паро-				ходовъ (чистая).				Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ				Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года							
	Абсолютныя цифры.				Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).				Абсолютныя цифры.				Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).				числа пароходовъ		вмѣстимости (чистой)									
																	въ десятилѣтіе		въ теченіе 1893 г.		въ десятилѣтіе		въ теченіе 1893 г.					
	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1893 г.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1893 г.	1873.	1883.	1893.	1894.		
<b>I. По морямъ и портамъ, къ которымъ приписаны.</b>																												
Астраханскій портъ . . . . .	13	42	95	107	100	89	85,5	87	3.549	14.119	43.327	48.983	100	93,5	90	92	+ 223	+ 126	+ 13	+ 297	+ 207	+ 13	273	336	456	458		
Бакинскій » . . . . .	—	2	12	12	—	4	11	9	—	509	3.924	3.924	—	3,5	8	7	—	+ 500	—	—	+ 671	—	—	254	327	327		
С.-Петербургскій портъ . . . . .	—	3	2	2	—	7	1,5	2	—	472	252	252	—	3	1	0,5	—	- 33	—	—	- 47	—	—	157	126	126		
* Рижскій » . . . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	270	270	—	—	1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	270	270		
Виндавскій » . . . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	130	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	130		
Вообще . . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559	100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435		
<b>II. По назначенію.</b>																												
Преимущественно товарные . . . . .	5	23	47	54	38,5	49	43	44	1.576	6.499	17.428	19.202	44	43	36	36	+ 360	+ 104	+ 15	+ 312	+ 168	+ 10	315	283	371	356		
» товаро-наливные . . . . .	1	10	40	35	8	21,5	36	28,5	178	4.028	21.546	19.022	5	27	45	35	+ 900	+ 300	- 13	+ 2.163	+ 435	- 12	178	403	539	543		
» товаро-пассажирскіе . . . . .	2	4	5	6	15	8,5	4	4,5	425	1.122	909	1.428	12	7	2	3	+ 100	+ 25	+ 20	+ 164	- 19	+ 57	213	281	182	238		
» наливные . . . . .	—	2	8	17	—	4	7	14	—	1.404	3.782	9.669	—	9	8	18	—	+ 300	+ 113	—	+ 169	+ 156	—	702	473	569		
» пассажирскіе . . . . .	5	8	11	11	38,5	17	10	9	1.370	2.047	4.238	4.238	39	14	9	8	+ 60	+ 38	—	+ 49	+ 107	—	274	256	385	385		
Вообще . . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559	100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435		
<b>III. По роду двигателя.</b>																												
Колесные . . . . .	2	7	11	10	15	15	10	8	461	1.884	2.563	2.243	13	12	5	4	+ 250	+ 57	- 9	+ 307	+ 36	- 12	231	269	233	224		
Винтовые . . . . .	11	40	100	113	85	85	90	92	3.088	13.216	45.340	51.316	87	88	95	96	+ 264	+ 150	+ 13	+ 328	+ 243	+ 13	281	330	453	454		
Вообще . . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559	100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435		
<b>IV. По матеріалу постройки.</b>																												
Деревянные . . . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	930	930	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	930	930		
Желѣзные . . . . .	13	45	84	86	100	96	76	70	3.549	14.647	34.946	35.228	100	97	73	67	+ 246	+ 87	+ 2	+ 313	+ 139	—	273	325	416	410		
Стальные . . . . .	—	2	26	36	—	4	23	29	—	453	12.027	17.401	—	3	25	31	—	+ 1.200	+ 38	—	+ 2.555	+ 45	—	226	462	483		
Вообще . . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.000	47.903	53.559	100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435		
<b>V. По времени постройки.</b>																												
До 1854 года . . . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	188	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	188		
Съ 1855 г. по 1868 г. включительно . . . . .	13	18	17	17	100	38	15	14	3.549	4.590	3.965	4.421	100	30,5	8	8	+ 39	- 6	—	+ 29	- 14	+ 12	273	255	233	260		
» 1869 » » 1872 » . . . . .	—	3	4	7	—	7	4	6	—	341	609	2.229	—	2	1	4,5	—	+ 33	+ 75	—	+ 79	+ 266	—	114	152	318		
» 1873 » » 1882 » . . . . .	—	22	31	32	—	46,5	28	26	—	9.266	14.203	14.271	—	61,5	30	27	—	+ 41	+ 3	—	+ 53	—	—	421	458	446		
» 1883 » » 1893 » . . . . .	—	—	54	63	—	—	48	51	—	—	28.208	31.788	—	—	59	59,5	—	—	+ 14	—	—	+ 13	—	—	522	505		
Безъ означенія года постройки . . . . .	—	4	4	3	—	8,5	4	2	—	903	730	662	—	6	2	1	—	—	- 25	—	- 19	- 9	—	226	183	221		
Вообще . . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559	100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435		
<b>VI. По мѣсту постройки.</b>																												
Россія . . . . .	—	8	43	46	—	17	38,5	37	—	2.488	23.241	25.424	—	17	48	46,5	—	+ 438	+ 7	—	+ 834	+ 9	—	311	540	553		
Великобританія . . . . .	8	16	22	24	61,5	34	20	20	1.953	4.120	5.507	6.244	55	27	11,5	12	+ 100	+ 38	+ 9	+ 111	+ 33	+ 13	244	258	250	260		
Швеція . . . . .	5	17	40	47	38,5	36	36	38	1.596	6.453	17.434	20.169	45	43	37	38	+ 240	+ 135	+ 18	+ 304	+ 170	+ 16	319	380	436	429		
Германія . . . . .	—	4	4	4	—	9	4	3	—	817	726	726	—	5	1,5	1,5	—	—	—	—	11	—	—	204	182	182		
Прочія государства . . . . .	—	2	2	2	—	4	1,5	2	—	1.222	995	995	—	8	2	2	—	—	—	—	18	—	—	611	497	497		
Вообще . . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559	100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435		

\*) Пароходы, приписанные къ тамошнямъ Балтійскаго моря, въ дѣйствительности плававшіе по Каспійскому морю.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Число пароходовъ.								Вмѣстимость паро			
	Абсолютныя цифры.				Относительныя цифры (въ %-ахъ итога).				Абсолютныя цифры.			
	К а ч а л у											
	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.	1873.	1883.	1893.	1894.
<b>VII. По длинѣ палубы.</b>												
До 100 футъ. . . . .	—	2	5	8	—	4	4	6,5	—	126	374	654
Отъ 101 ф. до 150 ф. . . . .	4	22	38	39	30,5	46,5	34,5	32	776	4.106	9.478	10.075
» 151 » » 200 » . . . . .	1	7	30	35	8	15	27	28	277	2.380	13.372	15.361
» 201 » » 300 » . . . . .	8	16	38	41	61,5	34,5	34,5	33,5	2.496	8.488	24.679	27.469
Вообще. . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559
<b>VIII. По ширинѣ палубы.</b>												
До 15 футъ . . . . .	—	2	1	2	—	4	1	2	—	125	32	72
Отъ 16 ф. до 20 ф. . . . .	—	5	7	7	—	11	6	6	—	667	785	785
» 21 » » 25 » . . . . .	2	16	21	22	15	34	19	18	685	3.599	4.487	4.586
» 26 » » 30 » . . . . .	10	19	59	67	77	40	53	54	2.587	7.426	25.357	28.730
» 31 » » 35 » . . . . .	1	5	19	20	8	11	17	16	277	3.283	14.256	15.284
» 36 » » 40 » . . . . .	—	—	3	4	—	—	3	3	—	—	2.057	3.173
» 41 » » 42 » . . . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	929	929
Вообще. . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559
<b>IX. По глубинѣ трюма.</b>												
До 10 футъ . . . . .	8	19	21	22	61,5	40	19	18	1.985	3.622	3.708	3.590
Отъ 11 ф. до 15 ф. . . . .	5	26	58	68	38,5	56	52,5	55	1.564	9.948	21.044	25.406
» 16 » » 20 » . . . . .	—	2	30	32	—	4	27	26	—	1.530	22.065	24.213
Безъ означенія глубины . . . . .	—	—	2	1	—	—	1,5	1	—	—	1.086	350
Вообще. . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.000	47.903	53.559
<b>X. По числу регистровыхъ тоннъ чистой вмѣстимости.</b>												
Отъ 26 р. т. до 50 р. т. . . . .	—	1	2	3	—	2	1,5	2,5	—	32	81	121
» 51 » » » 100 » » . . . . .	—	4	4	4	—	8,5	4	3	—	331	307	307
» 101 » » » 200 » » . . . . .	3	10	13	14	23	21	12	11	524	1.660	2.040	2.139
» 201 » » » 400 » » . . . . .	9	21	45	48	69	45	40	39,5	2.585	5.800	13.785	14.861
» 401 » » » 600 » » . . . . .	1	4	12	16	8	8,5	11	13,5	440	1.873	5.534	7.208
» 601 » » » 800 » » . . . . .	—	5	30	31	—	11	27	25	—	3.515	21.286	21.908
» 801 » » » 1000 » » . . . . .	—	2	3	3	—	4	3	2,5	—	1.889	2.819	2.819
» 1001 » » » 1066 » » . . . . .	—	—	2	4	—	—	1,5	3	—	—	2.051	4.196
Вообще. . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559
<b>XI. По числу номинальныхъ силъ пароваго двигателя *).</b>												
До 50 силъ . . . . .	4	16	23	25	30,5	34,5	21	20	776	2.984	4.295	5.266
Отъ 50 с. до 100 силъ . . . . .	3	18	51	58	23	38	46	47	998	6.140	20.062	21.896
» 101 » » 200 » . . . . .	6	10	30	33	46,5	21,5	27	27	1.775	4.414	18.543	20.310
» 201 » » 300 » . . . . .	—	2	6	7	—	4	5	6	—	1.530	4.971	6.087
Безъ означенія числа силъ . . . . .	—	1	1	—	—	2	1	—	—	32	32	—
Вообще. . . . .	13	47	111	123	100	100	100	100	3.549	15.100	47.903	53.559

\*). Общій итогъ номинальныхъ силъ пароходовъ равнялся къ началу: 1873 г.—1.063, 1883 г.—3.722, 1893 г.—10.535 и 1894 г.—11.915; въ

ходовъ (чистая).	Увеличеніе (+), уменьшеніе (—) въ %-ахъ												Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года			
	Относительныя цифры (въ %-ахъ итога).				числа пароходовъ				вмѣстимости (чистой)							
	г о д а:				въ десятилѣтіе		въ теченіе	въ десятилѣтіе		въ теченіе	1873.	1883.	1893.	1894.		
	1873.	1883.	1893.	1894.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1893 г.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1893 г.	1873.	1883.	1893.	1894.		
—	1	1	1	—	+ 150	+ 60	—	+ 196	+ 75	—	63	75	82			
22	27	20	19,5	+ 450	+ 73	+ 3	+ 429	+ 131	+ 6	194	187	249	258			
8	16	28	29,5	+ 600	+ 329	+ 17	+ 759	+ 462	+ 15	231	340	446	439			
70	56	51	50	+ 100	+ 138	+ 8	+ 241	+ 191	+ 11	312	531	649	669			
100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435			
—	1	—	—	—	— 100	+ 100	—	— 74	+ 125	—	63	32	36			
—	4	2	1	—	+ 40	—	—	+ 18	—	—	133	112	112			
20	24	9	9	+ 700	+ 31	+ 5	+ 425	+ 25	+ 2	343	225	213	208			
72	49	53	53	+ 90	+ 211	+ 14	+ 187	+ 241	+ 13	259	391	430	429			
8	22	30	29	+ 400	+ 280	+ 5	+ 1.085	+ 334	+ 7	277	657	750	764			
—	—	4	6	—	—	+ 33	—	—	+ 54	—	—	686	793			
—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	929	929			
100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435			
56	24	8	7	+ 138	+ 11	+ 5	+ 82	+ 2	— 3	248	190	177	163			
44	66	44	48,5	+ 420	+ 123	+ 17	+ 536	+ 112	+ 21	313	383	363	388			
—	10	46	44	—	+ 1.400	+ 7	—	+ 1.342	+ 10	—	765	736	757			
—	—	2	0,5	—	—	— 100	—	—	— 67	—	—	543	350			
100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435			
—	—	—	—	—	+ 100	+ 50	—	+ 153	+ 49	—	32	41	40			
—	2	1	0,5	—	—	—	—	— 7	—	—	83	77	77			
15	11	4	4,5	+ 233	+ 30	+ 8	+ 217	+ 23	+ 5	175	116	157	153			
73	38,5	29	28	+ 133	+ 114	+ 7	+ 124	+ 138	+ 8	287	276	306	310			
12	12,5	12	14	+ 300	+ 200	+ 33	+ 326	+ 195	+ 30	440	468	461	451			
—	23	44	42	—	+ 500	+ 3	—	+ 506	+ 3	—	703	709	707			
—	13	6	5	—	+ 50	—	—	+ 49	—	—	945	939	939			
—	—	4	6	—	—	+ 100	—	—	+ 100	—	—	1.026	1.049			
100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435			
22	20	9	10	+ 300	+ 44	+ 9	+ 285	+ 44	+ 23	194	187	187	211			
28	41	42	42	+ 500	+ 183	+ 14	+ 515	+ 227	+ 9	333	341	393	378			
50	29	38,5	39	+ 67	+ 200	+ 10	+ 148	+ 320	+ 10	296	441	618	615			
—	10	10,5	9	—	+ 200	+ 17	—	+ 225	+ 23	—	765	829	869			
—	—	—	—	—	—	— 100	—	—	— 100	—	32	32	—			
100	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 11	+ 325	+ 217	+ 12	273	321	432	435			

среднемъ, регистровыхъ тоннъ на 1 номинальную силу приходилось къ началу: 1873 г.—3,3, 1883 г.—4,0, 1893 г.—4,4 и 1894 г.—4,5.

Сопоставленіе главнѣйшихъ данныхъ о численности и составѣ пароходовъ російскаго торговаго флота къ началу 1873, 1883, 1893 и 1894 гг.

Б. Пароходы Каспійскаго моря (окончаніе).

ХІІ. Распредѣленіе пароходовъ по разрядамъ пароходоладѣльцевъ къ 1 Января 1894 г.

	Число пароходовъ.		Вмѣстимость чистая (рег. тоннъ).		Средняя вмѣстимость одного парохода (регистра. тонны).
	Абсолютныя цифры.	Относительныя цифры (‰ итога).	Абсолютныя цифры.	Относительныя цифры (‰ итога).	
Пароходное Общество «Кавказъ и Меркурій» . . . . .	20	16	8.993	17	450
Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель» . . . . .	12	9	7.298	14	608
Пароходное Товарищество «Каспій» . . . . .	6	4,5	3.749	7	625
Пароходное Товарищество «Лебедь» . . . . .	6	4,5	2.006	4	334
Армянское пароходное Товарищество . . . . .	1	1	267	—	267
Товарищество «Араксъ» и бакинскіе купцы Тумаевъ и Расуловъ . . . . .	1	1	132	—	132
Торговый домъ «Исай Егоровичъ Питоевъ» . . . . .	6	5	1.978	3	330
Бакинскій торговый домъ «Куссисъ и Теофилактосъ» . . . . .	3	3	886	2	295
Торговый домъ «Бр. Кошечевы» . . . . .	2	2	940	2	470
Восточное Общество товарныхъ складовъ и транспортированія товаровъ съ выдачею ссудъ . . . . .	1	1	1.116	2	1.116
Разныя лица . . . . .	65	53	26.194	49	403
Въ т. ч.: бак. 1 г. куп. Гаджи Гаджи Ага Дадашевъ . . . . .	9		3.187		
» » » Григорій Тумаевъ . . . . .	5		1.902		
Вообще . . . . .	<b>123</b>	<b>100</b>	<b>53.559</b>	<b>100</b>	<b>435</b>



А.  
ПАРОХОДЫ,  
ПРИПИСАННЫЕ  
КЪ ПОРТАМЪ

БѢлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей,

*по свѣдѣніямъ къ 1 Января 1894 г.*

Въ этотъ списокъ не включены пароходы, которые либо исключены изъ корабельныхъ книгъ портовыхъ таможенъ, либо перешли на плаваніе по внутреннимъ водянымъ путямъ сообщенія.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальныхъ силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
1	Аграфена.	Буксирный.	1879	Николаевъ.	494	Херсон. 1-й г. куп. Авксентій Коваленко и одесскій 1-й г. куп. Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	1	1	1879	Линцъ.	1881	133,30	20,00	10,90	225,24	111,66	70	М.	1	1) Перестроенъ изъ колеснаго въ 1889 г.
2	Адмиралъ Спицынъ.	Буксирный.	1878	Керчь.	227	Керченскій 2-й г. куп. Надворный Совѣтникъ Андрей Талалаевъ.	К.	Д.	1	1	.....	.....	1881	103,10	16,60	9,97	102,27	32,14	80	М.	2	2) Бывшій № 190 по Рижскому порту.
3	А. Е. Норденшельдъ.	Товаро-пассаж.	1881	С.-Петербургъ.	122	Пот. почетн. гражд. А. М. Сибириковъ.	В.	Д.	2	1	1879	Мальмё.	1887	142,00	25,40	13,00	309,88	203,36	60	Б.	3	3) Бывшій № 160 по Ревельскому порту.
4	Азовъ.	Пассажирскій.	1867	Одесса.	256	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1867	Ньюкастль.	1880	256,05	33,00	21,25	1382,63	1057,96	120	Б.	4	
5	Аксай.	Товаро-пассаж.	1870	Ростовъ на Д.	768	Общ. Пароход. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	1870	Ньюкастль.	1886	169,40	22,30	7,71	243,15	174,14	80	М.	5	
6	Александра.	Букс.-пассаж.	1893	Одесса.	662	Одесскій 1-й г. куп. Ричардъ Вебстеръ и херсонскій 1-й г. куп. Авксентій Коваленко.	К.	Ж.	1	1	1893	Линцъ.	1893	161,00	20,60	8,10	246,40	155,07	70	М.	6	
7	Александръ.	Буксирный.	1867	Керчь.	107	Торговый домъ: „Бр. Федоровы-Дубровины и К <sup>о</sup> “.	К.	Ж.	1	1	1859	За границую.	1881	163,50	18,70	7,20	179,82	136,47	80	М.	7	
8	Александръ.	Буксирный.	1883	Ростовъ на Д.	986	Торговый домъ: „Бр. Федоровы-Дубровины и К <sup>о</sup> “.	К.	Ж.	1	1	1883	Ростовъ на Дону.	1883	159,90	17,30	6,45	158,18	77,66	50	М.	8	
9	Александръ.	Товаро-пассаж.	1891	Ростовъ на Д.	1093	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1891	Ростовъ на Дону.	1891	147,70	21,70	8,50	196,08	121,03	...	М.	9	
10	Александръ.	Товаро-пассаж.	1888	С.-Петербургъ.	148	Коммерціи Сов. Конст. Павл. Яковлевъ.	В. <sup>1)</sup>	С.	2	1	1875	Мальмё.	1888	113,65	16,55	7,98	134,56	97,11	30	Б.	10	
11	Александръ.	Товаро-пассаж.	1869	Таганрогъ.	189	Жена таганрог. куп. Ангелика Дмитріевна Звороно	К.	Ж.	1	1	1869	Англія.	1886	35,50	18,00	8,00	101,60	50,80	40	Б.	11	
12	Александръ II.	Товаро-пассаж.	1866	Рига.	26	Рижское Пароходное Общество.	К.	Ж.	3	2	1858	Лондонъ.	1881	201,50	26,00	11,30	518,32	423,95	150	М.	12	
13	Алквиадисъ.	Баржа.	1883	Таганрогъ.	446	Таганрогскій 1-й г. куп. Дмитрій Амвросіевичъ Негропонтъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Тріестъ.	1886	174,00	27,90	7,35	317,04	252,10	50	Б.	13	
14	Альбертъ-Эдуардъ.	Буксирный.	1890	Мариуполь.	34/55	Ростов. 2-й г. куп. Борисъ Каминка и фирма „I. Дрейфусъ и К <sup>о</sup> “.	К.	Ж.	1	1	1890	Лондонъ.	1890	79,30	16,65	8,58	75,01	30,47	30	М.	14	
15	Альма.	Товарный.	1872	Одесса.	367	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Лондонъ.	1881	210,00	29,10	11,45	498,05	400,07	60	Б.	15	
16	Альтъ-Салисъ.	Буксирный.	1881	Перновъ.	63 <sup>2)</sup>	Перновскій 1-й г. куп. Я. Якке и К <sup>о</sup> “.	К.	Ж.	1	1	1874	Гамбургъ.	1881	83,60	13,85	6,37	44,60	15,78	25	М.	16	
17	Альфа.	Товаро-пассаж.	1890	С.-Петербургъ.	158 <sup>3)</sup>	Спб. 1-й г. куп. Павелъ Григорьевичъ Меркъ.	В.	Ж.	2	1	1875	За границую.	1885	84,30	15,30	9,00	88,05	64,58	15	Б.	17	
18	Амалия.	Баржа.	1883	Таганрогъ.	445	Волькенштейнъ, Каминка и Фельдманъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Тріестъ.	1884	181,00	27,00	9,17	349,26	285,77	50	М.	18	
19	Амвросій Н.	Баржа.	1885	Таганрогъ.	452	Таганрогскій 1-й г. куп. Дмитрій Амвросіевичъ Негропонтъ.	В.	Ж.	2	1	1885	Тріестъ.	1885	176,10	27,40	7,54	315,26	237,33	40	М.	19	
20	Анатра.	Буксирный.	1871	Одесса.	335	Братья Анатра.	К.	Ж.	1	1	1871	Ньюкастль.	1881	96,80	19,50	10,20	107,06	34,56	40	М.	20	
21	Ангелика В. переименованъ въ «Таганрогъ» (см. послѣдній).	Буксирный.	1869	Одесса.	294	Братья Анатра.	К.	Ж.	2	1	1869	Англія.	1886	132,20	25,00	7,00	171,40	110,53	60	М.	21	
22	Анжело переименованъ въ «Поляковъ» (см. послѣд.).	Буксирный.	1891	Ливава.	99	Дѣйствиельн. Стат. Сов. Борейша и Надворный Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Гринвичъ.	1891	190,40	19,35	9,50	134,88	56,40	375	М.	22	
23	Анна.	Буксирный.	1882	Николаевъ.	616	Тиссенъ, Гаммъ и Юстина.	К.	Ж.	1	1	1873	Эльбингъ.	1882	127,40	16,20	7,40	130,61	77,74	40	М.	23	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сѣно), Д. (дерево), Ж. (железо).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальныхъ силъ паро- ваго двигателя.	Патентъ на плаваніе! Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
24	Анна.	Буксирный.	1890	Ростовъ на Д.	1086	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	...	1	1889	Калачъ.	1890	69,00	13,60	7,10	49,21	26,35	30	М.	24	1) Бывшій № 947 по Ростовскому порту.
25	Антрацитъ.	Товарный.	1889	Ростовъ на Д.	1060	Пот. почетн. гражд. Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1	1889	Ростовъ на Дону.	1889	198,50	30,00	11,55	647,25	513,30	250	М.	25	2) Бывшій № 431 по Одесскому порту.
26	Аполлонъ.	Товаро-пассаж.	1869	Одесса.	274	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1869	Ньюкастль.	1881	165,85	26,08	8,20	280,44	182,09	100	Б.	26	3) Бывшій № 382 по Рижскому порту.
27	Аржентина.	Баржа.	1876	Ростовъ на Д.	901	Подольскій куп. Аврелій фонъ-Беккерато.	В.	Ж.	2	1	1876	Ливерпуль.	1881	180,73	27,10	5,98	254,87	206,84	40	М.	27	
28	Аскольдъ (бывш. «Астрахань»).	Товарный.	1888	Одесса.	548	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	1	1879	Штеттинъ.	1887	208,06	29,00	12,00	700,47	540,68	80	Б.	28	
29	Астреа.	Товарный.	1883	Ростовъ на Д.	990	Таганрог. 1-й г. куп. Марко Вальяно.	В.	Ж.	2	1	1883	Триестъ.	1883	178,40	29,80	8,37	361,46	229,70	60	Б.	29	
30	Ахиллесъ.	Буксирный.	1875	Одесса.	401	Михаилъ Цицини.	В.	Ж.	2	1	1874	Галацъ.	....	104,00	14,00	7,00	.....	90,00	....	М.	30	
31	Ахиллеусъ.	Буксирный.	1890	Николаевъ.	629	Ивановы, Россолимо и Соломосъ.	К.	Ж.	1	1	1867	Ньюкастль.	1880	107,00	18,60	10,30	118,20	53,20	52	М.	31	
32	Бабушка.	Буксирный.	1871	Севастополь.	5	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1	1871	Севастополь.	1888	130,00	37,40	7,30	164,72	102,54	80	Б.	32	
33	Баклановъ.	Буксирный.	1881	Одесса.	467	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	1	1	1881	Ней-Пештъ.	1881	164,87	22,50	7,53	226,53	154,20	50	М.	33	
34	Балтикъ.	Товарный.	1887	Таганрогъ.	456	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	188½	Рига.	1882	185,80	25,80	11,50	404,74	278,20	125	Б.	34	
35	Бельбекъ (бывш. «Довѣрїе»).	Товарный.	1873	Одесса.	381	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1871	Линцъ.	1881	206,00	26,50	13,55	581,89	410,30	60	М.	35	
36	Бердянекъ (бывш. «Вальяно А.»).	Товарный.	1880	Керчь.	242	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	В.	Ж.	2	1	1880	Англія.	1880	176,90	26,60	6,17	268,66	188,34	40	М.	36	
37	Бессарабець.	Пассажирскій.	1891	Одесса.	643	Черноморско-Дунайское Пароход. Общество.	К.	С.	1	1	1891	Киль.	1891	164,70	23,20	9,60	308,64	172,25	120	М.	37	
38	Бессарабія.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	12	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1861	Норкенингъ.	1881	205,00	26,40	12,40	423,17	322,33	60	Б.	38	
39	Блескъ.	Наливной.	1890	Одесса.	584	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1889	Готенбургъ.	1893	319,50	40,00	27,25	2830,00	2033,10	300	Б.	39	
40	Бнито.	Буксирный.	1888	Батумъ.	10	Касп.-Черн. нефт.-промышл. и торг. Общ.	В.	Ж.	1	1	1887	Престонъ.	1888	75,50	15,40	6,00	75,52	27,48	40	М.	40	
41	Богатырь.	Буксирный.	1889	Ростовъ на Д.	1067	Казакъ Войска Донскаго Иванъ Парамоновъ.	К.	Ж.	...	1	1889	Вѣтка (Могилев. г.).	1889	140,70	19,40	6,90	187,95	122,68	45	М.	41	
42	Болгарія.	Пассажирскій.	1886	Одесса.	528	Черноморско-Дунайское Пароход. Общество.	В.	С.	2	1	1886	Ньюкастль.	1886	190,00	26,00	13,00	630,03	443,83	90	Б.	42	
43	Братъ.	Буксирный.	1882	Одесса.	476	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	С.	1	1	1882	Линцъ.	1882	171,80	25,00	8,70	291,53	190,22	70	М.	43	
44	Бугъ.	Буксирный.	1879	Одесса.	424	Московскій 1-й г. куп. Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1	1879	Линцъ.	1881	130,00	20,10	8,50	178,54	105,31	60	М.	44	
45	Бычокъ.	Буксирный.	1866	Ростовъ на Д.	308	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	1881	123,36	20,31	7,26	141,11	94,29	60	М.	45	

Вальяно переименованъ въ «Керчь» (см. послѣдній).  
Вальяно А. переимен. въ «Бердянекъ» (см. послѣдній).

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Д. (дерево).	Число Маггъ. Палубъ.	Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальных силъ паропаго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.			
			Времл.	МѢСТО.	№					Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
													Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).					Чистая (нетто).		
46	Вальяно В.	Товарный.	1892	Ростовъ на Д.	1111	1)	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	В.	Ж.	2	1	1880	За границую.	1892	173,50	26,20	6,40	291,05	219,41	40	М.	46	1) Бывшій № 243 по Керченскому порту.
47	Великая Княгиня Ольга.	Пассажирскій.	1880	Одесса.	452		Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж. С.	2	2	1880	Ньюкастль.	1880	260,00	33,50	24,10	905,64	499,64	300	Б.	47	2) Перетембированъ въ 1892 г., причеиъ размѣры и вмѣстимость измѣнились. Результаты переизмѣренія (1892 г.) показаны въ соотвѣствующихъ графахъ.
48	Великій Князь Алексій.	Пассажирскій.	1890	Одесса.	616		Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1890	Ньюкастль.	1890	298,50	37,50	25,00	1867,10	1249,60	360	Б.	48	
49	Вел. Кн. Владиміръ.	Товаро-пассаж.	1886	Архангельскъ.	688		Товарищество Арх.-Мурм. Срочн. Пароход.	В.	Ж.	2	1	1871	Гринокъ.	1886	156,90	23,80	13,10	344,63	221,61	70	Б.	49	3) Бывшій № 27 по тому же порту.
50	Вел. Кн. Константинъ.	Пассажирскій.	1892	Одесса.	646		Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1892	Ньюкастль.	1892	297,15	37,20	25,00	1940,10	1315,30	360	Б.	50	4) Перестроенъ въ Виндавѣ въ 1878 г.
51	Вельда.	Буксирный.	1891	Либава.	98		Дѣйствительн. Стат. Сов. Борейша и Надвор. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Христіанія.	1891	78,33	15,90	10,33	81,33	39,88	56	Б.	51	5) Перестроенъ въ 1890 г.
52	Византія.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	150		Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1861	Норкенингъ.	1881	205,00	26,40	12,40	422,20	321,42	75	Б.	52	
53	Викторія.	Буксирный.	1889	Керчь.	296		Керч. куп. сынъ Иванъ Егоровичъ Семеновъ.	К.	Д.	1	1	1886	Соутъ-Шильдсъ.	1889	116,00	20,50	10,80	87,55	65,06	65	Б.	53	
54	Викторія.	Товарный.	1890	Ростовъ на Д.	1090		Севастопольскій купецъ Абрамъ Левинъ.	В.	Ж.	2	1	1890	Триестъ.	1890	196,00	28,60	8,50	412,30	345,14	90	...	54	
55	Викторія.	Товаро-пассаж.	1889	С.-Петербургъ.	149	3)	Общ. Пароход. и Судоход. „Дельфинъ“.	К.	Ж.	1	1	1850	Лондонъ.	1889	184,60	21,60	9,37	296,85	206,70	80	М.	55	
56	Вильгельмъ Телль.	Товаро-пассаж.	1881	Виндава.	83		Виндавскій купецъ В. Г. Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1862	Инверкейтингъ.	1882	134,45	19,10	9,80	242,65	165,93	50	Б.	56	
57	Виндау.	Товаро-пассаж.	1878	Виндава.	73		Фридерика Фридриховна Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1873	Ньюкастль.	1881	153,60	23,60	14,15	423,49	317,30	50	Б.	57	
58	Владиміръ.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	19		Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1858	Глазго.	1880	237,00	31,00	21,55	1121,83	776,64	160	Б.	58	
59	Владиміръ (бывш. «Соломонъ»).	Буксирный.	1866	Одесса.	233		Петръ Максимовъ.	К.	Ж.	2	1	1854	Ливерпуль.	1881	108,65	19,30	8,76	103,81	51,32	60	Б.	59	
60	Внучекъ (бывш. «Романія»).	Буксирный.	1872	Одесса.	341		Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1860	Ливнцъ.	1881	117,30	16,50	7,10	110,02	79,70	35	М.	60	
61	Волга.	Товарный.	1882	Одесса.	473		Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1881	Севастополь.	1882	220,00	29,90	11,40	524,16	413,75	60	Б.	61	
62	Волга (бывш. «Королева Ольга»).	Буксирный.	1883	Ростовъ на Д.	991		Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	1	1	1883	Буда-Пештъ.	1883	165,60	23,15	6,95	219,69	151,13	50	М.	62	
63	Вѣра.	Пассажирскій.	1866	Архангельскъ.	75		Ставропигіальный Соловецкій Монастырь.	В.	Ж.	2	1	1847	Англія.	1886	128,15	22,30	12,10	242,29	188,43	45	Б.	63	
64	Вѣра переименов. въ «Рюрикъ» (см. послѣдній).	Товарный.	1892	Рига.	549		Рижскій торгов. домъ „Гельмсингъ и Гриммъ“.	В.	С.	2	1	1891	Данія.	1892	252,80	35,45	15,30	1443,73	1100,58	600	Б.	64	
65	Вѣтникъ.	Товаро-пассаж.	1882	Севастополь.	23		Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1882	Севастополь.	1882	149,85	27,95	8,90	310,30	211,86	70	М.	65	
66	Гайдамакъ.	Буксирный.	1886	Ростовъ на Д.	1010		Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	1	1	1882	Нахичеванъ.	1886	89,90	16,15	4,76	53,89	29,53	20	М.	66	
67	Гейманъ.	Буксирный.	1886	Николаевъ.	625		Отставной Лейтенантъ Иванъ Баптизанскій.	В.	Ж.	3	1	1874	Антверпенъ.	1886	214,00	27,30	8,60	492,89	417,78	27	М.	67	
68	Генералъ Гурко.	Товаро-пассаж.	1879	Таганрогъ.	396		Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1879	Англія.	1890	198,50	19,40	8,00	205,57	131,92	90	М.	68	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П о с т р о й к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		П р и п и с к а.		Результаты измѣренія.					Число номинальных силъ паро- ваго двигателя.	Патентъ на плаваніе:		№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		В. — большое. М. — малое.		№ по порядку.			
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
69	Генераль Коцебу.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	238	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2	1866	Англія.	1881	222,30	28,10	17,00	784,65	501,76	225	Б.	69	1) Бывшій № 53 и 112 по С.-Петербургскому порту.
70	Генераль Скобелевъ П.	Товаро-пассаж.	1879	Таганрогъ.	394	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1863	Глазго.	1886	127,40	21,45	7,60	137,09	81,61	80	М.	70	2) Поставлена новая машина въ 1891 г.
71	Георгій.	Буксирный.	1878	Архангельскъ.	590 <sup>1)</sup>	Купецъ Адольфъ Шольцъ.	К.	Ж.	1	1	1860	Близъ Гамбурга.	1886	135,70	23,95	10,15	221,55	114,63	81	Б.	71	3) Плавать по р. Западной Двинѣ; выходить въ море только для поданія помощи погибающимъ.
72	Георгій.	Буксирный.	1882	Таганрогъ.	441	Братья Михаилъ, Степанъ, Павелъ и Александръ Протопоповы.	В.	Ж.	2	1	1882	Стони Сурайфордъ.	1886	70,00	12,00	7,60	31,43	21,08	30	М.	72	
73	Георгій.	Товаро-пассаж.	1884	Таганрогъ.	447	Таганрогская 2-й г. купч. Ангелика Звороно.	В.	Ж.	1	1	1872 <sup>2)</sup>	Буда-Пештъ.	1884	92,96	13,80	6,95	57,57	33,54	39	М.	73	4) Бывшій № 299 по Николаевскому порту.
74	Геркулесъ.	Ледорѣзъ <sup>3)</sup> .	1884	Рига.	437	Рижскій биржевой Комитетъ.	В.	Ж.	1	1	1884	Швеція.	1884	97,90	21,50	9,95	135,79	56,07	100	М.	74	5) Надстроенъ и перетембированъ въ 1889/90 гг.
75	Гернмаркъ.	Буксирный.	1892	Рига.	543	Рижскій биржевой Комитетъ.	В.	С.	—	1	1891	Швеція.	1891	73,80	16,70	8,79	72,83	30,97	200	М.	75	6) Бывшій № 120 по Гайнашскому порту.
76	Гонецъ.	Буксирный.	1880	Одесса.	445	Т. Балковъ, А. Черновъ, П. Еременко, С. Пихаревъ и А. Лебедевъ.	К.	Ж.	—	1	1880	Одесса.	1880	74,00	11,70	7,40	56,41	44,98	16	М.	76	7) Бывшій № 34 по Либавскому порту.
77	Графъ Платовъ.	Буксирный.	1890	Ростовъ на Д.	1092	Казакъ Войска Донскаго Иванъ Парамоновъ.	К.	Ж.	1	1	1890	Ростовъ на Дону.	1890	121,50	19,70	5,95	130,59	100,43	35	....	77	8) Сокращенный обмѣръ.
78	Графъ Платовъ.	Буксирный.	1893	Ростовъ на Д.	1118	Казакъ Войска Донскаго Александръ, Иванъ и Федоръ Парамоновы.	К.	Ж.	1	1	1893	Ростовъ на Дону.	1893	152,50	18,70	7,30	164,14	97,68	40	М.	78	9) Плавать по р. Западной Двинѣ; выходить въ море только для поданія помощи погибающимъ.
79	Графъ Тотлебенъ.	Товаро-пассаж.	1880	Одесса.	451	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2	1880	Лондонъ.	1880	215,60	25,00	7,00	311,19	171,87	130	Б.	79	
80	Гуррикень.	Товарный.	1881	Рига.	367	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1878	Гована (Англія).	1881	225,25	31,40	15,48	884,44	602,13	110	Б.	80	
81	Дагмара.	Буксирный.	1890	Ростовъ на Д.	1078 <sup>4)</sup>	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1869 <sup>5)</sup>	Ньюкастль.	1890	157,40	21,60	8,10	227,00	146,70	60	М.	81	
82	Дагмара.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	164	Волохинъ, Калете и Долговъ.	В.	Ж.	1	1	1889	Херсонъ.	1889	65,00	13,00	5,80	28,04	15,30	25	М.	82	
83	Дагмаръ.	Товаро-пассаж.	1892	Ревель.	181 <sup>6)</sup>	Кандидатъ правъ, ревелскій 2-й г. куп. Оскаръ Антоновичъ Грегори.	В.	Д.	2	1	1866	Стокгольмъ.	....	103,00	22,00	8,38	135,35	93,48	30	М.	83	
84	Дагмаръ.	Товаро-пассаж.	1878	Виндава.	64 <sup>7)</sup>	Виндавскій купецъ Э. Рейнке и Фридерика Фридриховна Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1867	Эльбингъ.	1882	145,80	19,30	11,80	244,73	176,29	60	Б.	84	
85	Дагмаръ.	Товаро-пассаж.	1878	Перновъ.	60	Перновскій 1-й г. куп. Г. Д. Шмидтъ.	К.	Ж.	2	1	1867	Норкепингъ.	1881	187,90	25,10	11,70	414,10	290,37	160	М.	85	
86	День.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	11	Товарищество Парох. сообщеній между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	К.	Ж.	—	1	1869	Виенсборгъ (Финляндія).	1889	136,85	22,00	8,50	206,50	132,80	80	М.	86	
87	Деръ-Вехтеръ.	Буксирный.	1882	Ревель.	129	Дѣйствительн. Стат. Сов. Борейша и Надвор. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	1	1	1882	Штеттингъ.	1882	61,80	12,40	6,00	.....	14,89	25	М.	87	
88	Димитрій.	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	547	Росс. Общ. Страхов. и Транспорт. Кладей.	В.	С.	2	2	1887	Лоу-Юнкеръ.	1887	210,00	30,20	20,80	989,12	721,49	100	Б.	88	
89	Дина.	Товаро-пассаж.	1868	Рига.	85	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1868	Глазго.	1881	176,10	25,80	18,80	620,87	472,77	80	Б.	89	
90	Дина.	Буксирный <sup>8)</sup> .	1876	Рига.	234	Вольдемаръ Шперлингъ, Людвигъ Цуггаузъ и Давидъ Мэкингошъ.	В.	Ж.	1	1	1876	Мюленгофъ (Лифл. губ.).	1882	70,40	15,60	9,10	63,38	33,46	40	М.	90	
91	Дмитрій.	Товарный.	1890	Ростовъ на Д.	1085	Ростовскій 1-й г. куп. Дмитрій Пастуховъ.	В.	Ж.	3	1	1890	Ростовъ на Дону.	1890	199,00	30,20	12,65	648,78	520,36	80	М.	91	
92	Дмитрій.	Баржа.	1872	Таганрогъ.	278	Таганрогскій 1-й г. куп. Александръ Александровичъ Сканави.	В.	Ж.	2	1	1871	Англія.	1881	184,00	27,00	6,50	245,70	163,10	50	М.	92	
93	Днѣпръ.	Буксирный.	1877	Николаевъ.	418	Слб. купецъ Василій Риттеръ.	К.	Ж.	2	1	1876	Тулонъ.	....	80,00	14,00	6,50	.....	36,00	27	М.	93	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — видовой. К. — колесный.	Главный материал. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число Мачтъ. Палубъ.	П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.						Число номинальных силъ паро- ваго двигателя.	Патентъ на пла- ваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№					Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.						
													Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).					
94	Днѣпръ. Днѣпръ переименованъ въ «Сынокъ» (см. послѣд.).	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	186	Таганрогскій 1-й г. куп. Николай Ивановичъ Рафанловичъ.	К.	Ж.	2	1	1857	Одесса.	1881	90,90	15,80	7,44	76,39	38,20	20	М.	94	1) Бывшій № 291 по Одесскому порту. 2) Ледорѣзъ.
95	Днѣпръ.	Товарный.	1872	Одесса.	365	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Англія.	1881	205,50	29,15	11,00	484,39	377,28	60	Б.	95	
96	Днѣпръ. Довѣріе переименованъ въ «Бельбекъ» (см. послѣд.).	Буксирный.	1875	Одесса.	400	Братья Анагра.	К.	Ж.	1	1	1875	Линцъ.	....	145,00	21,00	8,00	.....	135,00	70	М.	96	
97	Донецъ.	Товаро-пассаж.	1866	Ростовъ на Д.	257	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	—	1	1859	Регенсбургъ.	1881	159,40	21,10	7,17	203,35	150,01	60	М.	97	
98	Донъ.	Товаро-пассаж.	1866	Ростовъ на Д.	41	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	1859	Лондонъ.	1881	177,00	20,00	7,00	279,33	201,23	40	М.	98	
99	Дочка.	Буксирный.	1879	Одесса.	430	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1879	Линцъ.	1884	144,80	21,20	8,40	201,13	108,19	70	М.	99	
100	Дунай.	Товарный.	1871	Одесса.	324	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1871	Мидльсексъ.	1881	210,40	29,20	11,00	546,38	410,73	60	Б.	100	
101	Дѣдушка.	Буксирный.	1871	Севастополь.	4	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1	1871	Севастополь.	1885	115,60	38,80	7,60	160,19	97,59	50	Б.	101	
102	Екатерина. Екатерина переименов. въ «Первенецъ» (см. посл.).	.....	1879	Одесса.	435	Севастопольскій купецъ Левъ Богровъ.	К.	Д.	1	1	1873	Тріестъ.	1881	99,50	16,75	9,70	82,65	36,59	60	М.	102	
103	Екатерина.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1101	Ростовскій купецъ Карлъ Ионсенъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Тріестъ.	1891	179,50	28,70	9,70	423,97	345,60	60	М.	103	
104	Екатерина II.	Товарный.	1874	С.-Петербургъ.	101	С.-Петербургское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	2	1874	Англія.	1884	240,35	29,15	22,20	1179,91	806,90	130	Б.	104	
105	Елена.	Буксирный.	1871	Одесса.	327	Братья Анагра.	К.	Ж.	1	1	1871	Ньюкастль.	1882	119,80	20,90	10,72	200,13	84,30	70	М.	105	
106	Елена Куппа. Елена переименованъ въ «Люба» (см. послѣд.).	Баржа.	1893	Бердянскъ.	191	Таганрогскій мѣщ. Діонисій Куркумели.	В.	Ж.	2	1	1893	Тріестъ.	1893	192,00	28,50	8,60	399,62	267,24	60	Б.	106	
107	Елизавета.	Буксирный.	1870	Керчь.	149	Керч. куп. сынъ Иванъ Егоровичъ Селиновъ.	К.	Д.	1	1	1863	За границую.	1881	92,78	18,80	8,85	95,29	38,84	70	М.	107	
108	Ермакъ.	Буксирный.	1881	Одесса.	469	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж. С.	1	1	1881	Ней-Пенгтъ.	1881	164,87	22,50	7,53	214,51	153,46	55	М.	108	
109	Ефруси.	Буксирный.	1872	Бердянскъ.	98	1) Перикль Родоконаки.	К.	Ж.	1	1	1869	Англія.	1884	84,90	17,00	7,00	67,12	28,88	25	М.	109	
110	Заря.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	12	Спб. 1-й г. куп. Константинъ Чертовъ.	К.	Ж.	—	1	1857	Англія.	1889	120,50	18,90	8,10	147,69	115,46	60	М.	110	
111	Заря.	Товаро-пассаж. 2)	1890	Кронштадтъ.	14	Товарищество Парох. сообщеній между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	В.	Ж.	—	1	1890	Швеція.	1890	96,40	22,00	8,50	130,81	83,19	70	М.	111	
112	Звѣздочка.	Буксирный.	1887	Ростовъ на Д.	1028	Маріуп. врем. 2-й г. к. Иванъ Найденовъ.	К.	Д.	...	1	1884	Калачъ.	1887	83,00	14,30	7,00	65,68	34,49	6	М.	112	
113	Игнатій Прохоровъ.	Товарный.	1891	Одесса.	633	Капитанъ 1-го ранга Спиридонъ Павловичъ Туркуль.	В.	С.	3	1	1886	Зундерландъ.	1891	229,10	34,70	20,50	1390,40	949,36	100	Б.	113	
114	Игорь.	Буксирный.	1880	Одесса.	443	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1879	Пейслэй.	1880	171,50	25,75	17,20	531,07	373,15	70	Б.	114	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный мате-риаль. С. (снать), Д. (двѣло), Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.						Число номинальных силъ паро-вого двига-теля.	Патентъ на пла-ваніе: Б. — болшой, М. — малой.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.	Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.					
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).				
115	Изабелла.	Буксирный.	1890	Ливава.	96	Надворный Совѣтникъ Максимовичъ.	В.	С.	2	1	1890	Портсмуть.	1890	87,08	17,46	10,40	101,11	40,96	75	Б.	115	1) Бывшій № 100 по Мариупольскому порту.
116	Измаилъ.	Пассажирскій.	1880	Одесса.	436	Черноморско-Дунайское Пароход. Общество.	В.	Ж.	2	1	1879	Зундерландъ.	1885	150,00	22,50	13,00	346,12	221,02	60	М.	116	2) Перетембированъ въ 1890 г., съ увели-ченіемъ вмѣстимости на 21,15 р. т., при-чемъ снята одна мачта.
117	Илья Пророкъ.	Товаро-пассаж.	1891	Ростовъ на Д.	1103	Ростовскій купецъ Анпетковъ.	К.	Ж.	1	1	1889	Калачъ.	1891	56,00	13,30	5,30	29,89	17,63	12	М.	117	3) Передѣлана машина въ 1889 г.
118	Имп. Александръ II.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	47	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1858	Биркенхедъ.	1880	217,50	32,10	20,25	1117,56	784,70	160	Б.	118	
119	Императрица Марія.	Товаро-пассаж.	1866	Ростовъ на Д.	352	Общ. Пароход. по р. Дону, Аз. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	1859	Ливерпуль.	1886	185,00	23,05	7,45	273,96	201,40	80	М.	119	
120	Императрица Марія.	Товарный.	1889	С.-Петербургъ.	157	С.-Петербургское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1877	Вальсендъ на Тайнѣ.	1889	248,69	33,20	21,35	1394,09	1036,05	150	Б.	120	
121	Ингулъ.	Товарный.	1872	Одесса.	352	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Мидльсексъ.	1881	205,50	29,15	11,00	484,44	377,57	60	Б.	121	
122	Инженеръ.	Служебный.	1891	Ливава.	100	Дѣйствительный Стат. Сов. Борейша и На-дворный Сов. Максимовичъ.	В.	С.	—	1	1891	Англія.	1891	69,00	13,55	8,19	52,92	28,35	30	М.	122	
123	Инженеръ Авдаковъ.	Товарный.	1890	Мариуполь.	<sup>32</sup> 153	Мариуп. 1-й г. куп. Александръ Хараджаевъ.	В.	С.	2	1	1889	Зундерландъ.	1890	227,50	36,80	16,90	1200,93	863,99	130	Б.	123	
124	Ифигенія.	Буксирный.	1866	Одесса.	24	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1858	Англія.	1881	159,30	25,00	12,10	318,94	191,55	140	Б.	124	
125	Казакъ.	Товаро-пассаж.	1890	Николаевъ.	630	Кн. Петръ Николаевичъ Трубецкой.	В.	Ж.	2	1	1890	Ньюкастль.	1890	200,00	30,00	12,50	621,55	470,00	90	М.	125	
126	Кальміусъ.	Буксирный.	1883	Керчь.	266	Керч. 2 г. купецъ Конст. Звороно.	В.	Д.	1	1	1868	Тріестъ.	1881	60,00	12,00	5,25	32,50	24,00	20	Б.	126	
127	Кальміусъ (бывш. «Мо-реходецъ»).	Товарный.	1872	Одесса.	349	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1871	Бельгія.	1881	204,50	27,00	13,70	569,19	439,90	60	Б.	127	
128	Кама (бывшій «Скара-манга»).	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	994	Общ. Пароход. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	—	1	1884	Буда-Пештъ.	1884	100,10	17,05	6,80	92,24	43,62	45	М.	128	
129	Каринъ.	Спасательный.	1890	Ревель.	175	Россійско-Балтійское Спасательн. Общество.	В.	Ж.	2	1	1882	Финляндія.	1890	85,70	18,40	9,65	81,78	38,00	60	Б.	129	
130	Карлъ переимен. въ «Св. Николай» (см. послѣдн.).	Товарный.	1872	Севастополь.	6	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Севастополь.	1882	220,00	29,90	11,40	522,60	412,27	60	Б.	130	
131	Кемь.	Товаро-пассаж.	1876	Архангельскъ.	571	Товарищество Арх.-Мурм. Срочн. Пароход.	К.	Ж.	2	1	1876	Ньюкастль.	1881	160,28	24,30	10,90	369,31	259,54	80	М.	131	
132	Керчь (бывш. «Вальяно»).	Товарный.	1869	Ростовъ на Д.	745	Ростовскій куп. Николай Гавала.	В.	Ж.	2	1	1869	Англія.	1881	176,70	27,96	6,32	257,91	187,31	45	М.	132	
133	Кефалонія.	Товарный.	1885	Одесса.	505	Федоръ Феофани и Павелъ Камбици.	В.	Ж.	2	1	1874	Сликваръ (Англія).	1885	212,80	27,50	8,50	387,55	321,37	60	М.	133	
134	Кефалонія.	Пассажирскій.	1879	Таганрогъ.	399	Таганрогскій 1-й г. купецъ Николай Ивано-вичъ Рафаиловичъ.	К.	Ж.	1	1	1879	Англія.	1881	94,50	17,50	8,00	89,57	42,45	40	Б.	134	
135	Кіевъ.	Товарный.	1892	Ростовъ на Д.	1107	Общ. Пароход. по р. Дону, Аз. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	1892	Тріестъ.	1892	203,30	27,00	11,25	559,29	404,60	120	М.	135	
136	Князь Гагаринъ.	Товаро-пассаж.	1891	Одесса.	630	Черноморско-Дунайское Пароходн. Общество.	В.	С.	2	1	1891	Германія.	1891	198,50	29,60	21,40	871,50	653,13	120	Б.	136	
137	Князь Потемкинъ.	Пассажирскій.	1887	Одесса.	543	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1887	Ньюкастль.	1887	233,50	26,60	15,30	769,97	450,92	200	М.	137	
138	Конкордія.	Буксирный.	1874	Ливава.	45	Ливавскій биржевой Комитетъ.	К.	Ж.	1	1	1873	Эльбингъ.	1882	86,70	16,20	9,40	86,55	44,10	50	М.	138	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сѣль), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число номинальных силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№				Матр.	Палуб.	Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.					
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).					Чистая (нетто).
139	Конкуренція переимен. въ «Маничка» (см. послѣдній). Константинъ.	Товаро-пассаж.	1875	Аренбургъ.	28	Акціонерное Русск. Парох. Общ. „Озилія“.	В.	Ж.	2	2	1875	Эльбингъ.	1882	154,50	21,00	8,25	364,01	283,57	75	М.	139	1) Ледорѣзь.
140	Константинъ.	Товаро-пассаж.	1890	Рига.	513	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1866	Англія.	1890	212,65	29,65	11,85	628,96	511,25	110	Б.	140	
141	Константинъ.	Товарный.	1882	Ростовъ на Д.	969	Бакинскій 1-й г. купецъ Константинъ Теофилактовъ.	В.	Ж.	2	1	1862	Пештъ.	1886	202,00	25,40	9,12	331,41	256,06	40	М.	141	
142	Корниловъ.	Пассажирскій.	1869	Одесса.	293	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	1869	Англія.	1880	286,35	35,75	29,30	2079,51	1592,08	170	Б.	142	
143	Королева Ольга переименов. въ «Волга» (см. послѣдній). Король Георгій I переименованъ въ «Ока» (см. послѣдній). Коршунъ.	Товарный.	1868	Одесса.	264	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1868	Ньюкастль.	1882	182,00	29,00	8,75	375,66	299,59	40	М.	143	
144	Косарь.	Буксирный.	1874	Севастополь.	11	Жена отставнаго капитана 2-го ранга Наталья Твердомедова.	В.	Ж.	1	1	1874	Севастополь.	....	86,00	13,50	6,00	.....	19,00	20	М.	144	
145	Кострома.	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	552	Добровольный Флотъ.	В.	С.	3	2	1888	Ньюкастль.	1888	372,80	41,40	28,20	3701,60	2846,47	600	Б.	145	
146	Котлинъ.	Букс.-пассаж.	1893	Кронштадтъ.	18	Общество Кронштадтскихъ лоцмановъ.	В.	Ж.	1	1	1893	Гельсингфорсъ.	1893	74,00	54,20	7,30	50,62	28,39	37	М.	146	
147	Коцебу (бывш. «Ростовъ»).	Буксирный.	1868	Ростовъ на Д.	630	Комитетъ для очистки Донскихъ Гирль.	К.	Ж.	2	1	1868	Англія.	1886	135,15	23,64	7,72	174,80	110,79	35	Б.	147	
148	Кронштадтъ.	Буксирный.	1889	Архангельскъ.	757	Архангельск. 2-й г. куп. Сурговъ и Шергольдъ.	В.	Ж.	1	1	1867	Або.	1889	73,00	14,60	10,35	42,34	4,00	18	Б.	148	
149	Кубань.	Товарный.	1872	Одесса.	361	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Англія.	1881	207,00	29,05	11,70	506,43	394,68	60	Б.	149	
150	Лазаревъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	9	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	1863	Англія.	1880	266,78	36,20	26,12	1645,48	1243,27	160	Б.	150	
151	Ласточка.	Буксирный.	1873	Одесса.	369	Торг. домъ: „Бр. Федоровы-Дубровины и К°“.	К.	Ж.	2	1	1873	Линцъ.	....	105,00	15,00	7,00	.....	68,00	25	М.	151	
152	Ломоносовъ.	Товаро-пассаж.	1891	Архангельскъ.	771	Товарищество Арх.-Мурм. Срочн. Пароход.	В.	С.	2	1	1891	Ньюкастль.	1891	217,35	28,60	18,50	914,81	581,75	150	Б.	152	
153	Лоцманъ.	Лоцманскій.	1891	Либава.	101	Общество либавскихъ лоцмановъ.	В.	Ж.	1	1	1891	За границую.	1891	64,00	17,20	9,80	70,28	31,53	40	М.	153	
154	Лоцманъ.	Буксирный.	1893	Одесса.	677	Общество николаевскихъ лоцмановъ.	В.	С.	1	1	1892	Херсонъ.	1893	107,00	19,40	9,10	110,38	69,30	43	М.	154	
155	Луна.	Товаро-пассаж. <sup>1)</sup>	1889	Кронштадтъ.	13	Товарищество Пароход. сообщеній между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	В.	Ж.	—	1	1889	Швеція.	1889	96,50	21,80	8,56	120,31	77,08	70	М.	155	
156	Лучъ.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	10	Товарищество Пароход. сообщеній между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	К.	Ж.	—	1	1880	Эльбингъ.	1889	162,60	23,80	10,50	262,80	171,33	125	М.	156	
157	Лучъ.	Наливной.	1887	Одесса.	536	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1886	Ньюкастль.	1887	252,80	34,00	17,60	1451,80	913,81	200	Б.	157	
158	Люба.	Буксирный.	1892	Архангельскъ.	782	Фирма „Ульсенъ Стампе и К°“.	В.	Ж.	2	1	1877	Любекъ.	1892	78,00	14,36	6,78	41,44	22,99	20	Б.	158	
159	Люба (бывшій «Елена»).	Буксирный.	1874	Одесса.	386	Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1	1869	Ньюкастль.	1881	116,80	20,10	10,90	185,46	80,98	90	М.	159	



№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный ма- териалъ. С. (сталь), Л. (дерево), Д. (серево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число по- минальныхъ силъ паро- вого двига- теля.	Патентъ на пла- ваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
												Длина.	Шарина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
160	Людвигъ Нобель.	Наливной.	1888	Ливава.	87	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1886	Швеція.	1888	187,50	29,00	19,60	964,97	728,48	140	Б.	160	1) Бывшій № 194 по Таганрогскому порту.
161	Людвигъ Федоровичъ Гаддъ.	Товаро-пассаж.	1870	Ростовъ на Д.	752	Общ. Пароход. по р. Дону, Аз. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	1870	Ньюкастль.	1881	148,00	22,30	7,75	215,05	151,76	80	М.	161	2) Перетембированъ въ 1889/90 гг.
162	Людмила.	Товарный.	1893	Одесса.	671	Лейтенантъ запаса Петръ Петровичъ Гуржи.	В.	Ж.	2	1	1873	Соутъ-Шильдъ.	1893	180,40	28,00	13,20	646,13	418,98	80	М.	162	3) Бывшій № 225 по Таганрогскому порту.
163	Маймакса.	Буксирный.	1866	Архангельскъ.	286	Архангельскій 2-й г. купецъ Петръ Шмидтъ.	К.	Д.	1	1	1837	Англія.	1887	72,08	16,50	7,10	81,00	67,76	35	Б.	163	4) Плавасть по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для поданія помощи погибающимъ.
164	Малороссъ.	Буксирный.	1887	Ростовъ на Д.	1027	Таганрог. 1-й г. куп. Марко Вальяно.	...	Д.	1	1	1887	Ростовъ на Дону.	1887	93,50	17,60	7,00	75,55	44,89	37	М.	164	5) Бывшій № 429 по Одесскому порту и № 18 по Генчическому порту.
165	Маничка (бывш. «Конкуренція»).	Буксирный.	1880	Ростовъ на Д.	944	Ростовскій куп. Николай Гавала.	К.	Д.	1	1	1862	Нортумберландъ.	1881	72,75	15,25	6,72	57,46	8,89	20	Б.	165	
166	Мари.	Товарный.	1884	Рига.	444	Рижскій торговый домъ „Гельмсингъ и Гриммъ“.	В.	Ж.	2	1	1884	Гельзингеръ (Данія).	1884	226,00	30,90	15,52	958,03	716,24	120	Б.	166	
167	Марія.	Буксирный.	1874	Керчь.	207	Керч. куп. сынъ Иванъ Егор. Селиновъ.	К.	Д.	1	1	1867	Англія.	1885	93,30	18,60	8,66	89,85	29,34	36	М.	167	
168	Марія.	Буксирный.	1890	Одесса.	585	Александръ Тихоновъ.	К.	Ж.	1	1	1877	Англія.	1890	110,50	20,70	10,45	165,90	68,03	60	М.	168	
169	Марія.	Товаро-пассаж.	1893	Одесса.	673	Росс. Общ. Страхов. и Транспорт. вкладей.	В.	С.-Ж.	2	1	1893	Англія.	1893	256,20	31,40	20,70	1312,87	949,95	142	Б.	169	
170	Маруся.	Буксирный.	1890	Одесса.	597	Мильгадъ Соломосъ.	К.	Ж.	1	1	1887	Буда-Пештъ.	1890	109,20	15,00	7,00	85,11	50,61	35	М.	170	
171	Маруся.	Товарный.	1872	Ростовъ на Д.	842	Общ. Пароход. по р. Дону, Аз. и Черн. мм.	В.	Ж.	3	1	1872	Ньюкастль.	1881	183,94	28,70	8,68	361,22	303,50	60	М.	171	
172	Матрена.	Товаро-пассаж.	1890	Ростовъ на Д.	1080	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1871	Англія.	1890	78,40	17,20	8,40	92,40	39,09	30	М.	172	
173	Махитисъ.	Буксирный.	1888	Керчь.	288	Наслѣдники керч. мѣщ. Сакеларія Дроссо и керч. мѣщ. Евгикій Галанте и Прокофій Авдѣевъ.	К.	Ж.	1	1	1863	Англія.	1888	93,30	18,00	8,50	103,02	40,80	80	М.	173	
174	Меве.	Товарный.	1877	Рига.	242	А. Г. Зенгбушъ и К <sup>о</sup> .	В.	Ж.	2	1	1876/77	Рига.	1881	163,60	21,20	10,60	241,39	200,69	60	Б.	174	
175	Медвѣдица.	Товарный.	1872	Одесса.	359	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Англія.	1881	211,60	29,00	10,85	525,50	354,69	60	Б.	175	
176	Мезень.	Буксирный.	1888	Мезень.	5	Дворянинъ Владиміръ Андреевичъ Русановъ.	К.	Ж.	1	1	1875	С.-Петербургъ.	1886	97,90	22,90	8,00	106,49	27,44	60	Б.	176	
177	Мери.	Буксирный. 4)	1876	Рига.	239	Владиміръ Клейнбергъ.	К.	Ж.	1	1	1876	Рига.	1884	75,00	18,25	8,60	64,72	24,89	36	М.	177	
178	Меркуръ.	Спасательный.	1889	С.-Петербургъ.	156	Товарищество буксирспасат. пароходовъ „Петерсонъ, Тургинъ и К <sup>о</sup> “.	В.	С.	2	1	1889	Швеція.	1889	86,85	20,47	10,25	88,00	7,91	60	Б.	178	
179	Метеоръ.	Спасательный.	1890	Ревель.	176	Росс.-Балтійск. Спасателн. Общество.	В.	Ж.	2	1	1877	Швеція.	1890	142,81	23,98	12,66	316,86	163,72	125	Б.	179	
180	Миконосъ.	Пассажирыскій.	1886	Херсонъ.	81	Титул. Сов. Прокофій Мурченко съ женою.	В.	Ж.	2	1	1869	Глазго.	1881	96,70	17,50	7,50	89,87	64,22	30	М.	180	
181	Мистраль.	Буксирный.	1890	Батумъ.	12	Касп.-Черн. нефт.-промышл. и торг. Общество.	В.	Д.	2	1	1881	Тулонъ.	1887	67,50	15,00	7,60	48,06	20,90	30	М.	181	
182	Митридатъ.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	20	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1	1859	Англія.	1881	206,30	24,70	12,80	533,34	371,58	120	Б.	182	
183	Михаилъ.	Буксирный.	1876	Севастополь.	16	Севаст. Городск. Обществн. Управленіе.	В.	Ж.	1	1	1876	Ньюкастль.	1887	79,60	20,70	9,70	120,58	78,41	20	М.	183	
184	Михаилъ Архангелъ.	Пассажирыскій.	1887	Архангельскъ.	720	Ставропигіальный Соловецкій монастырь.	В.	С.	2	2	1887	Готенбургъ.	1887	143,50	23,08	9,50	370,72	313,71	100	М.	184	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальныхъ силъ паро- ваго двигателя.	Патентъ на пла- ваніе:		№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Б. — большое. М. — малое.		№ по порядку.			
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
185	Михаилъ Вел. Кн.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	8	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	3	1865	Англія.	1881	230,00	28,00	14,50	892,82	489,61	270	Б.	185	1) Перетембированъ въ 1889 г.
186	Мичманъ.	Буксирный.	1890	Севастополь.	26	Дворянинъ Федоръ Спиридон. Мирасхеджи.	К.	Ж.	1	1	1857 <sup>1)</sup>	Ньюкастль.	1890	114,60	24,40	8,00	138,70	75,55	60	М.	186	2) Подводная часть обшита желѣзомъ.
187	Мореходецъ переим. въ «Кальміусъ» (см. послѣд.).	Букс.-товарный.	1893	Архангельскъ.	789	Арханг. куп. Яковъ Ефимовичъ Макаровъ.	В.	Д.	2	1	1893	Архангельск. уѣздъ.	1893	87,00	15,80	9,45	79,28	52,59	30	Б.	187	3) Плавасть по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для поданія помощи погибающимъ.
188	Морякъ.	Буксирный.	1889	С.-Петербургъ.	154	Крестьянинъ Алексѣй Абрамовъ.	В.	Ж.	—	1	1878	Або.	1889	87,30	17,00	9,20	34,48	5,55	30	М.	188	4) Плавасть по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для поданія помощи погибающимъ.
189	Москва.	Товаро-пассаж.	1884	Одесса.	492	Добровольный Флотъ.	В.	С.	2	2	1879	Глазго.	1884	360,40	43,00	23,20	3508,47	2244,35	550	Б.	189	5) Перестроенъ въ 1870 г.
190	Москито.	Буксирный <sup>3)</sup> .	1884	Рига.	441	Рижскій Торговый домъ „Гельмсингъ и Гриммъ“.	В.	С.	1	1	1884	Гульль.	1884	72,00	15,70	8,85	61,83	27,50	45	М.	190	6) Перестроенъ въ 1891 г. Размѣры остались безъ измѣненія.
191	Мурманецъ.	Буксирный.	1891	Либава.	97	Дѣйствительный Статск. Сов. Борейша и Надворный Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	2	1	1884	Христіанія.	1891	78,55	16,00	10,33	81,56	40,72	45	Б.	191	7) Перезимъренъ вслѣдствіе перестройки (въ 1891 г.).
192	Мэри.	Буксирный.	1886	Одесса.	529	Московск. 1-й г. куп. Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	—	1	1877	Англія.	1886	97,40	18,10	9,40	109,01	39,16	44	М.	192	
193	Надежда.	Товарный.	1887	Одесса.	539	Росс. Общ. Страхов. и Транспорт. кладей.	В.	Ж.	3	1	1854	Пейслей.	1887	170,60	21,40	12,40	343,98	208,58	50	Б.	193	8) Перетембированъ въ 1890 г.
194	Надежный.	Буксирный.	1889	Нарва.	94	Нарвск. торг. домъ: „Д. Зиновьевъ и К <sup>о</sup> “.	В.	Ж.	1	1	1888	Нарва.	1889	71,00	15,20	9,85	56,93	24,85	160	М.	194	
195	Нахимовъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	1	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	1865	Англія.	1880	267,20	36,20	26,75	1672,94	1276,73	160	Б.	195	
196	Находка.	Буксирный.	1873	Одесса.	379	Херсонскій 1-й г. куп. Авксентій Коваленко и одесскій 1-й г. куп. Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	1	1	1865	Лондонъ.	1882	100,30	15,10	7,80	99,78	60,21	60	М.	196	
197	Негропонтъ Д.	Баржа.	1889	Таганрогъ.	459	Таганрогскій 1-й г. куп. Дмитрій Амвросіевичъ Негропонтъ.	В.	Ж.	2	1	1889	Тріестъ.	1889	175,00	27,20	7,50	358,54	284,50	50	Б.	197	
198	Нептунъ.	Товарный.	1885	Одесса.	512	Южно-Русское Общество Пароход. Сообц.	В.	Ж.	2	1	1884	Ньюкастль.	1885	185,50	29,25	13,40	647,55	460,05	90	Б.	198	
199	Нептунъ.	Буксирный <sup>4)</sup> .	1875	Рига.	214	Мартинъ Андреасъ Крумингъ.	В.	Ж.	1	1	1875	Швеція.	1884	63,00	16,20	7,25	39,21	18,85	40	М.	199	
200	Нижне-Чирскъ.	Буксирный.	1889	Ростовъ на Д.	1051	Казакъ Войска Донскаго Ив. Парамоновъ.	К.	Ж.	1	1	1888	Калачъ.	1889	129,30	20,80	6,55	151,47	75,93	45	М.	200	
201	Нижній Новгородъ.	Товарный.	1878	Одесса.	419	Московскій 1-й г. куп. Давидъ Ратнеръ.	В.	Ж.	3	3	1859	Гринокъ.	1884	321,00	40,29	26,20	2880,72	1740,97	300	Б.	201	
202	Нижній Новгородъ.	Товаро-пассаж.	1892	Одесса.	644	Добровольный Флотъ.	В.	С.	2	2	1891	Ньюкастль.	1892	324,00	40,60	27,30	3294,22	2582,10	1600	Б.	202	
203	Николаевъ.	Буксирный.	1866	Одесса.	18	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1855	Англія.	1882	166,50	20,00	9,85	215,96	126,48	120	Б.	203	
204	Николай.	Буксирный.	1879	Либава.	64	Н. Мейнгардъ и Г. Семиколѣновъ.	К.	Ж.	1	1	1879	Штеттинъ.	1882	87,30	16,70	10,30	99,64	52,11	60	Б.	204	
205	Николай.	Буксирный.	1870	Одесса.	316	Херсонскій 1-й г. куп. Авксентій Коваленко и одесскій 1-й г. куп. Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	2	2	5) . . . .	Одесса.	1881	131,12	17,20	8,95	140,13	83,50	100	М.	205	
206	Николай.	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	551	Росс. Общ. Страхов. и Транспорт. кладей.	В.	Ж.	2	2	6) 1887	Ньюкастль.	1892	212,30	30,00	22,00	1108,76	824,14	100	Б.	206	
207	Николай.	Буксирный.	1891	Одесса.	641	Вдова Инженеръ-Полковн. Марія Васильевна Шевцова съ дочерьми Софією, Марією и Евгенією.	К.	Ж.	1	1	7) 1879	Соутъ-Шильдсъ.	1891	94,10	18,25	9,40	107,63	41,14	40	М.	207	
208	Николай Новосельскій.	Товаро-пассаж.	1867	Одесса.	244	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	8) 1866	Лицъ.	1890	159,00	23,00	8,20	247,09	191,01	60	М.	208	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а .			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а .		Результаты измѣренія.					Число номинимальныхъ силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .	
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
209	Николаосъ.	Товарный.	1882	Ростовъ на Д.	970	Таганрогскій 1-й г. куп. Александръ Александровичъ Сканави.	В.	Ж.	2	1	1881	Тріестъ.	1886	174,50	26,80	7,34	291,31	230,92	40	М.	209	1) Бывшій № 136 по С.-Петербургскому порту.
210	Нина.	Буксирный.	1881	Николаевъ.	596	Отставной Лейтенантъ Иванъ Баптизанскій	К.	Ж.	1	1	1880	Николаевъ.	1881	89,00	15,20	6,90	75,53	39,07	25	М.	210	2) Надстроенъ въ 1865 г.
211	Новороссійскъ.	Буксирный.	1890	Новороссійскъ.	17/a	Владикавказская ж. дорога.	В.	Ж.	2	1	1890	Бристоль.	1890	81,20	17,30	8,80	98,20	55,69	50	Б.	211	3) Перетембированъ въ 1889 г.
212	Новосельскій.	Товарный.	1887	Одесса.	545	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1880	Готенбургъ.	1881	243,00	32,53	20,30	1256,81	987,46	160	Б.	212	4) Бывшій № 14 по Онежскому порту.
213	Нордзее.	Товарный.	1881	Виндава.	89	Виндавскій купецъ В. Г. Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1854	Гулль.	1888	221,40	26,00	15,60	761,81	529,47	80	Б.	213	5) Въ 1867 г. сдѣлана новая обшивка.
214	Объ.	Товарный.	1884	Архангельскъ.	657	Дворянинъ Николай Андреевичъ Русановъ.	В.	С.	2	1	1883	Швеція.	1884	92,56	16,49	7,90	98,33	78,56	20	Б.	214	6) Бывшій № 290 по Одесскому порту.
215	Одесса.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	26	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1857	Англія.	1881	270,90	33,40	21,30	1897,64	1518,17	160	Б.	215	
216	Одесса.	Буксирный.	1880	Одесса.	458	Братья Анатра.	К.	Ж.	1	1	1880	Буда-Пештъ.	1880	129,15	22,20	10,30	202,65	105,00	80	М.	216	
217	Ока (бывшій «Король Георгій I»).	Буксирный.	1883	Ростовъ на Д.	987	Общ. Пароход. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	1	1	1883	Буда-Пештъ.	1883	90,00	16,90	6,25	76,11	38,06	40	М.	217	
218	Олегъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	11	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1859	Глазго.	1880	237,30	32,00	22,25	1140,17	770,15	160	Б.	218	
219	Ольга.	Товаро-пассаж.	1879	Одесса.	432	Князь Георгій Гагаринъ.	В.	Ж.	2	1	1873	Англія.	1889	120,00	19,80	10,64	227,83	167,13	45	М.	219	
220	Ольга.	Товарный.	1893	Рига.	572	Рижскій торгов. домъ „Гельмсингъ и Гриммъ“.	В.	С.	2	1	1880	Зундерландъ.	1893	269,00	36,00	18,20	1649,25	1153,83	180	Б.	220	
221	Ольга.	Баржа.	1880	Таганрогъ.	404	Таганрогскій 1-й г. купецъ Николай Ивановичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	2	1	1880	Англія.	1880	185,00	28,10	6,84	320,65	240,18	50	М.	221	
222	Омонія.	Буксирный.	1867	Одесса.	242	Олимпиада Долгова.	К.	Д.	1	1	1856	Англія.	....	95,00	16,00	9,00	108,99	48,30	80	М.	222	
223	Онега.	Товарный.	1875	Архангельскъ.	554	Товарищество Арх.-Мурм. Срочи. Парох.	В.	Ж.	2	1	1875	Нордъ-Шильдсъ.	1881	94,00	17,30	8,32	101,76	71,04	25	Б.	223	
224	Онега.	Буксирный.	1887	Архангельскъ.	709	Титулярный Совѣтникъ Селиверстовъ.	К.	Д.	1	1	1851	Соуть-Шильдсъ.	1887	78,60	16,80	7,50	53,34	22,85	35	Б.	224	
225	Онега.	Буксирный.	1873	Онега.	87	Компанія Онежскаго Лѣснаго Торга.	К.	Д.	1	1	1871	Шильдсъ.	1887	99,20	18,20	9,25	98,89	37,44	50	Б.	225	
226	Орель.	Буксирный.	1881	Одесса.	462	Стенанъ Съкачевъ, Епифанъ Евдокимовъ и Михаилъ Олевинскій.	К.	Ж.	1	1	1881	Линцъ.	1881	130,90	15,60	7,50	110,54	74,90	65	М.	226	
227	Орель.	Товаро-пассаж.	1890	Одесса.	620	Добровольный Флотъ.	В.	С.	3	3	1889	Ньюкастль.	1890	432,00	48,00	35,80	4881,14	3200,34	1066	Б.	227	
228	Оскаръ.	Товарный.	1882	Рига.	383	Штурманъ дальняго плаванія Петръ Владимировичъ Дмитріевъ.	В.	Ж.	2	1	1872	Мидльсбро.	1882	188,60	25,65	13,75	573,31	435,68	85	Б.	228	
229	Оттоманъ.	Буксирный.	1890	Одесса.	618	Перекопская купч. Елисавета Котляревская и херсонск. мѣщ. Марія Диденко.	К.	Д.	2	1	1890	Одесса.	1890	95,20	16,70	8,00	89,36	46,53	30	М.	229	
230	Павель.	Товарный.	1879	Ростовъ на Д.	934	Ростовскій 1-й г. куп. Константинъ Маврокордато.	В.	Ж.	2	1	1879	Тріестъ.	1881	182,00	27,00	6,50	239,13	158,81	45	М.	230	
231	Павель Коцебу.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	992	Кандидатъ математическ. наукъ Александръ Фельдманъ.	К.	Ж.	1	1	1869	Англія.	1885	110,85	16,40	8,47	108,81	85,47	70	М.	231	
232	Пандія С.	Баржа.	1871	Таганрогъ.	254	Таганрогскій 1-й г. куп. Николай Ивановичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	2	1	1871	Англія.	1886	184,00	26,00	6,50	235,24	168,57	50	М.	232	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный маге- риаль. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число номинальныхъ силъ паро- вого двига- теля.	Патентъ на пла- ваніе:		№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.	Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.			
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).						Чистая (нетто).
233	Парамоновъ.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	995	Казакъ Войска Донскаго Ив. Парамоновъ.	К.	Ж.	2	1	1884	Буда-Пештъ.	1884	164,65	23,70	7,05	231,76	164,59	30	М.	233	1) Бывшій № 115 по тому же порту.	
234	Первенецъ (бывшій «Екатерина»).	Товарный.	1880	Ростовъ на Д.	956	Потомств. почетн. гражд. Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1	1880	Тріестъ.	1880	181,40	25,90	6,58	260,22	171,00	60	М.	234	2) Бывшій № 515 по Рижскому порту.	
235	Перикль.	Товарный.	1878	Ростовъ на Д.	909	Таганрогскій 1-й г. куп. Александръ Александровичъ Сканава.	В.	Ж.	2	1	1878	Тріестъ.	1881	180,25	27,00	7,15	239,13	158,81	40	М.	235	3) Плаваеъ по р. Западной Двинѣ; выхо- дитъ въ море только для поданія помощи погибающимъ.	
236	Петербургъ.	Товаро-пассаж.	1881	С.-Петербургъ.	132	Добровольный Флотъ.	В.	Ж.	2	3	1857	Англія.	1881	337,45	39,77	35,90	3094,34	1820,96	650	Б.	236		
237	Петергофъ.	Товаро-пассаж.	1893	С.-Петербургъ.	181	Общество Петергофскаго Пароходства.	К.	С.	2	1	1890	Рига.	1890	165,05	21,80	7,85	207,78	127,33	120	М.	237		
238	Петръ.	Товаро-пассаж.	1887	Одесса.	546	Росс. Общ. Страхов. и Транспорт. кладей.	В.	С.	2	2	1887	Лоу-Юкеръ.	1887	210,00	30,20	20,80	989,12	721,49	100	Б.	238		
239	Петръ.	Товарный.	1883	Ростовъ на Д.	984	Ростов. 1-й г. куп. Константинъ Мавро- кордато.	В.	Ж.	2	1	1883	Тріестъ.	1883	174,40	27,10	7,42	313,98	253,27	40	М.	239		
240	Петръ Великій.	Буксирный.	1872	Одесса.	350	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Д.	1	1	1871	Англія.	1882	104,20	19,00	10,00	119,60	66,37	55	М.	240		
241	Петръ Региръ.	Товарный.	1893	Мариуполь.	41	Мариупольскій 1-й г. куп. Петръ Региръ.	В.	Ж.	3	1	1883	Джаро.	1893	250,30	37,80	16,70	1510,42	1092,16	160	Б.	241		
242	Петя.	Буксирный.	1893	Ростовъ на Д.	1122	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1893	Ростовъ на Дону.	1893	119,00	18,40	6,80	112,16	62,32	30	М.	242		
243	Пилотъ.	Буксирный. 3)	1873	Рига.	161	Карлъ Августъ Линде.	В.	Ж.	1	1	1872	Швеція.	1885	65,00	15,20	9,10	48,23	27,97	30	Б.	243		
244	Пилотъ переименов. въ «Эгиръ» (см. послѣдн.).	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	549	Росс. Общ. Страхов. и Транспорт. кладей.	В.	С.	2	1	1887	Ньюкастль.	1888	213,20	30,10	20,70	1061,70	780,10	100	Б.	244		
245	Подвигъ.	Буксирный.	1866	Архангельскъ.	285	Купецъ Адольфъ Шольцъ.	К.	Д.	1	1	1848	Ньюкастль.	1887	90,15	18,95	8,99	90,76	73,09	45	Б.	245		
246	Полезный.	Буксирный.	1887	Одесса.	542	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	1	1887	Ньюкастль.	1887	151,00	26,15	12,50	356,14	137,55	150	М.	246		
247	Поляковъ (бывшій «Ан- жело»).	Буксирный.	1866	Одесса.	29	Юсифъ Волкенштейнъ.	К.	Ж.	1	1	1866	Аккерманъ.	1880	100,00	18,00	9,00	108,87	64,27	60	М.	247		
248	Поспѣшный.	Пассажи́рскій.	1873	Одесса.	380	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1873	Севастополь.	1882	173,90	20,10	8,10	274,72	220,31	60	М.	248		
249	Прогрессъ.	Пассажи́рскій.	1886	Даго.	79	Графъ Унгернъ-Штенбергъ.	В.	Ж.	2	1	1864	Стокгольмъ.	1886	40,00	15,40	6,20	21,66	16,20	15	М.	249		
250	Прогрессъ.	Товарный.	1890	Мариуполь.	33 154	Мариупольскій 1-й г. куп. Петръ Региръ.	В.	Ж.	2	1	1882	Зундерландъ.	1890	240,70	37,20	14,60	1204,15	847,47	120	Б.	250		
251	Протекторъ.	Буксирный.	1870	Керчь.	155	Жена отставнаго поручика Александра Липко- Парафѣвская.	К.	Д.	1	1	1867	Англія.	1881	90,52	17,30	8,45	76,65	22,90	45	М.	251		
252	Прутъ.	Товарный.	1871	Одесса.	331	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1871	Мидльсексъ.	1881	210,40	29,20	11,00	546,38	410,73	60	Б.	252		
253	Пушкинъ.	Пассажи́рскій.	1881	Одесса.	466	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1881	Англія.	1881	267,25	33,30	24,50	1462,61	970,17	300	Б.	253		
254	Пѣна.	Буксирный.	1883	Онега.	115	Крестьянинъ Казиміръ Гасюнасъ.	К.	Д.	1	1	1856	Вольгастъ (Герм.).	1883	92,00	16,40	9,00	78,41	37,18	50	Б.	254		
255	Работникъ.	Товарный.	1887	Виндава.	109	Виндавскіе купцы бр. Гутшмидтъ.	В.	Ж.	2	1	1878	Дидрихсдорфъ.	1887	95,65	20,70	12,00	174,86	120,62	25	Б.	255		
256	Работникъ.	Буксирный.	1892	Ливава.	102	Дѣйствительн. Стат. Сов. Борейша и Надв. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	1	1	1877	С.-Петербургъ.	1892	72,58	16,05	9,58	60,77	25,90	60	М.	256		

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.	Результаты измѣренія.						Число номинальныхъ силъ паро- ваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.			
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.		Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
													Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							
257	Работникъ.	Буксирный.	1884	Севастополь.	24	Бердянскій мѣщанинъ Папуца.	В.	Ж.	1	1	1884	Кардифъ.	1884	61,10	10,10	6,60	28,03	18,41	11	М.	257	1) Бывшій № 600 по Николаевскому порту.		
258	Раекъ.	Буксирный.	1890	Керчь.	303	Георгій и Федоръ Дроссо.	В.	Ж.	1	1	1884	Константинополь.	1890	69,00	14,00	6,90	30,32	10,06	28	М.	258	2) Поставлена новая машина въ 1887 г.		
259	Разсвѣтъ.	Буксирный.	1886	Херсонъ.	80	Потомств. почетн. гражд. Сергій Ивановичъ Волохинъ.	К.	Д.	1	1	1886	Херсонъ.	1886	70,00	14,40	6,50	58,48	25,84	30	М.	259	3) Бывшій № 114 по тому же порту.		
260	Рейндеръ.	Буксирный.	1866	Виндава.	15	Виндавскіе купцы бр. Гутшмидтъ.	К.	Ж.	2	1	.....	.....	1887	119,00	17,25	8,50	103,13	21,80	60	М.	260	4) Бывшій № 159 по Ревельскому порту.		
261	Рига.	Товаро-пассаж.	1867	Рига.	68	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	3	2	1863	Англія.	1881	166,30	24,30	12,35	444,93	334,47	80	Б.	261	5) Надстроены въ кормовой части палубы въ 1889 г.		
262	Рита (бывшая «Ольга»).	Буксирный.	1872	Николаевъ.	321	Московский 1-й г. куп. Давидъ Ратнеръ.	В.	Ж.	1	1	1872	Гельсингфорсъ.	1881	70,00	13,40	6,00	29,02	13,59	40	М.	262			
263	Розалія.	Буксирный.	1867	Николаевъ.	121	Одесскій 1-й г. куп. Григорій Гуровичъ.	К.	Ж.	1	1	...	За границую.	.....	120,00	13,00	7,00	.....	76,00	.....	М.	263			
264	Розалія.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	993	Купецъ Гаспаръ Волкенштейнъ.	К.	Ж.	1	1	.....	.....	1881	108,00	18,00	6,50	115,40	82,65	40	М.	264			
265	Романія переименов. въ «Внучекъ» (см. послѣдн.). Россія.	Пассажирскій.	1872	Одесса.	363	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	.....	.....	1872	Ньюкастль.	1887	304,75	37,00	23,57	2273,58	1480,23	240	Б.	265	
266	Россія.	Товаро-пассаж.	1881	С.-Петербургъ.	121	Добровольный Флотъ.	В.	Ж.	2	3	1868	Гриннокъ.	1880	354,00	40,00	38,50	3083,00	1813,00	500	Б.	266			
267	Ростовъ.	Пассажирскій.	1867	Одесса.	255	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1867	Ньюкастль.	1880	262,00	32,30	22,00	1218,71	938,73	120	Б.	267			
268	Ростовъ переименов. въ «Коцебу» (см. послѣдн.). Русалка.	Пассажирскій.	1880	Николаевъ.	566	Херсонск. 1-й г. куп. Авксентій Коваленко и одесскій 1-й г. куп. Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	1	1	1880	Линцъ.	1883	160,60	19,70	9,00	192,75	158,25	70	М.	268			
269	Русь.	Пассажирскій.	1886	Одесса.	524	Черноморско-Дунайское Пароход. Общество.	В.	С.	2	1	1886	Триестъ.	1886	190,00	26,00	13,00	629,10	441,90	90	Б.	269			
270	Русь.	Товарный.	1889	С.-Петербургъ.	155	Слб. 1-й г. куп. Павелъ Григор. Меркъ.	В.	Ж.	2	1	1880	Ливерпуль.	1885	203,00	32,40	14,30	1033,65	645,81	65	Б.	270			
271	Рысакъ.	Товаро-пассаж.	1888	Ростовъ на Д.	1035	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1888	Ростовъ на Дону.	1888	135,60	20,50	8,00	178,23	116,92	60	М.	271			
272	Рюрикъ (быв. «Вѣра»).	Товарный.	1882	Одесса.	474	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1881	Англія.	1882	210,85	30,30	14,75	815,95	625,05	100	Б.	272			
273	Рюрикъ.	Товарный.	1874	С.-Петербургъ.	99	Царскосельскій мѣщ. Эдвинъ Биндеманъ.	В.	Ж.	2	1	1873	Англія.	1881	191,00	26,70	12,90	646,35	494,68	80	Б.	273			
274	Сакенгаузенъ	Товарный.	1888	Ливава.	90	Ливавское Товарищество винокуренной промышленности и торговли.	В.	Д.	2	1	.....	.....	1889	83,00	22,00	7,80	95,22	73,82	10	М.	274			
275	Салгиръ.	Товарный.	1872	Одесса.	360	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Мидльсексъ.	1881	210,00	29,10	11,45	497,57	399,59	60	Б.	275			
276	Самородокъ.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	120	Херсонскій куп. Александръ Тихоновъ.	В.	Ж.	1	1	1888	Николаевъ.	1889	63,50	15,00	6,00	42,08	21,63	30	М.	276			
277	Самсонъ.	Буксирный.	1871	Таганрогъ.	226	Общество Азовскаго Пароходства.	К.	Ж.	1	1	1871	Англія.	1886	111,00	17,50	9,50	134,29	75,62	60	Б.	277			
278	Самуилъ-Овенъ.	Товарный.	1880	С.-Петербургъ.	117	Одесскій 1-й г. куп. Давидъ Видгоровичъ Выховскій.	В.	Ж.	1	1	1869	Швеція.	1881	103,53	20,99	13,15	216,60	129,52	40	Б.	278			
279	С.-Петербургъ.	Товаро-пассаж.	1887	Ростовъ на Д.	1031	Общ. Пароход. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	187	Триестъ.	1887	198,00	25,60	10,15	465,14	340,04	120	М.	279			

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В.—винтовой. К.—колесный.	Главный мате-риаль. Ж.—(стале), Д.—(дерево).	Число		П о с т р о и к а.		Результаты измѣренія.					Число но-минальныхъ силъ паро-вого двига-теля.	Патентъ на пла-ваніе: Б.—большое, М.—малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№				МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
											Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							
280	С.-Петербургъ.	Пассажирскій.	1889	С.-Петербургъ.	152	Товарищество Петергофскаго Пароходства.	К.	Ж.	1	1	1856	Глазго.	1889	175,01	16,52	8,25	230,99	89,05	90	М.	280	1) Бывшій № 36/157 по Мариупольскому порту.
281	Саратовъ.	Товаро-пассаж.	1892	Одесса.	645	Добровольный Флотъ.	В.	С.	3	3	1891	Англія.	1892	439,00	50,00	32,05	5467,30	3458,04	938	Б.	281	2) Перестроенъ въ 1893 г.
282	Сарпентъ.	Буксирный.	1880	Архангельскъ.	603	Арханг. 2-й г. куп. Геншъ Шмидтъ.	В.	Ж.	1	1	1866	Христіанія.	1887	73,75	19,92	5,50	95,27	31,87	45	М.	282	3) Плавать по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для поданія помощи погибающимъ.
283	Свѣтъ.	Наливной.	1885	Одесса.	521	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1885	Ротенбургъ.	1885	275,50	36,00	23,50	1840,56	1474,54	260	Б.	283	
284	Святославъ.	Товарный.	1887	Одесса.	537	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	1	1886	Англія.	1887	236,00	34,20	16,00	1306,61	831,00	130	Б.	284	
285	Св. Николай.	Товаро-пассаж.	1893	Одесса.	672	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1893	Севастополь.	1893	298,90	36,50	25,45	1941,40	1280,89	300	Б.	285	
286	Св. Николай (бывшій «Карлъ»).	Товарный.	1882	Ростовъ на Д.	973	Иванъ Степаненковъ.	В.	Д.	2	1	1882	Триестъ.	1886	178,66	26,85	7,35	298,52	229,33	40	М.	286	
287	Сергѣй Витте.	Товарный.	1893	Ростовъ на Д.	1127	Рост. 2-й г. куп. Борисъ Каминка и торг. домъ „Г. Дрейфусъ и К°“.	В.	С.	2	1	1890	Милльвилль (Англія).	1890	182,70	27,50	7,00	348,57	246,98	35	М.	287	
288	Сестра.	Буксирный.	1882	Одесса.	477	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	С.	1	1	1882	Линць.	1882	171,80	25,00	8,70	291,53	190,22	70	М.	288	
289	Силачъ.	Буксирный.	1892	Одесса.	653	Вдова Инженеръ-Полковн. Марія Васильевна Шевцова съ дочерьми Софією, Марією и Евгенією.	К.	Ж.	1	1	1879	Англія.	1892	105,10	19,60	10,20	150,75	59,68	96	М.	289	
290	Синеусъ.	Товарный.	1884	Одесса.	503	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1884	Англія.	1884	215,90	30,30	21,15	1083,38	727,29	120	М.	290	
291	Скараманга.	Товарный.	1870	Ростовъ на Д.	749	Подольскій куп. Аврелій фонъ-Беккерато.	В.	Ж.	2	1	1869	Англія.	1881	176,60	27,16	6,17	240,14	197,09	45	М.	291	
292	Скараманга переименов. въ «Кама» (см. послѣд.).	Буксирный.	1880	Одесса.	456	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1880	Линць.	1880	190,00	23,50	9,00	408,00	300,00	120	М.	292	
293	Соколъ.	Пассажирскій.	1868	Одесса.	263	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	1	1	1868	Англія.	1888	128,80	29,20	8,90	237,68	182,53	40	М.	293	
294	Соколъ.	Пассажирскій.	1875	Одесса.	392	Ольга Гордѣнко и Петръ Джероламо.	К.	Ж.	1	1	1873	Линць.	1884	134,60	15,20	6,50	98,75	68,09	30	М.	294	
295	Солидъ.	Буксирный 3).	1876	Рига.	219	Вольдемаръ Шперлингъ, Людвигъ Цуггаузь и Макинтошъ.	В.	Ж.	1	1	1875	Швеція.	1882	74,70	16,60	8,30	59,57	31,30	50	М.	295	
296	Соловецкій.	Пассажирскій.	1881	Архангельскъ.	637	Ставропигіальный Соловецкій Монастырь.	В.	Ж.	2	2	1881	Або.	1881	154,00	23,00	14,00	240,13	224,70	120	Б.	296	
297	Соломонъ переименов. въ «Владиміръ» (см. послѣд.).	Буксирный.	1867	Керчь.	109	Фотій К. Звороно.	К.	Д.	2	1	1865	Италія.	1881	126,00	19,70	10,65	135,51	73,05	75	М.	297	
298	Сорока.	Буксирный.	1884	Сорока.	64	Выборгск. 1-й г. куп. Митрофанъ Бѣляевъ.	К.	Ж.	1	1	1880	Швеція.	...	71,77	13,82	7,28	117,28	47,00	45	Б.	298	
299	Софія.	Буксирный.	1883	Одесса.	489	Московский 1-й г. куп. Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1	1883	Линць.	1883	124,20	23,00	10,00	171,68	84,68	60	М.	299	
300	Софія.	Буксирный.	1891	Поти.	35	Мѣщане: Файнландъ и Вайсблекъ.	К.	С.	—	1	1877	Лондонъ.	1891	63,00	11,50	5,30	25,31	10,80	20	М.	300	
301	Софія.	Товарный.	1871	Таганрогъ.	250	Ольга Гордѣнко и Петръ Джероламо.	К.	Ж.	1	1	1871	Линць.	1891	129,00	14,80	7,40	65,94	36,21	30	М.	301	
302	Софія.	Товарный.	1880	Таганрогъ.	405	Таганрог. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	В.	Ж.	2	1	1880	Лондонъ.	1880	185,00	28,10	6,84	320,65	239,58	60	М.	302	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный мате- риаль. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число Матъ. Палубъ.	П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число по- минальныхъ силъ паро- вого двига- теля.	Патентъ на пла- ваніе: Б. — большо- е. М. — мало- е.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.		
			Время.	МѢСТО.	№					Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.						
													Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).					Чистая (нетто).	
303	Софія.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	110	Аккерманскій куп. Михаилъ Фемелида.	К.	....	1	1	1867	Кіевъ.	....	100,00	17,80	6,00	....	52,00	...	М.	303	1) Бывшій № 425 по Таганрогскому порту и № 32 по Ейскому порту.
304	Софія Куппа.	Товарный.	1890	Бердянскъ.	185	Таганрогскій мѣщ. Діонисій Куркумели.	..	Ж.	2	1	1890	Тріестъ.	1890	187,00	28,00	8,00	320,37	239,59	60	Б.	304	2) Бывшій № 139 по С.-Петербургскому порту.
305	Софья Пустовойтова.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1097	Рост. куп. Георгій Пустовойтовъ и грече- скій поддан. Михаилъ Вальяно.	В.	Ж.	2	1	1891	Тріестъ.	1891	180,00	30,20	8,65	395,00	318,90	60	М.	305	3) Бывшій № 207 по Николаевскому порту.
306	Спокойный.	Буксирный.	1887	Архангельскъ.	723	Дворянинъ Николай Андреевичъ Русановъ.	В.	Ж.	—	1	1875	Або.	1887	81,65	13,00	9,30	73,88	56,48	40	М.	306	4) Перетембированъ въ 1886 г.
307	Стелла.	Буксирный.	1883	Мариуполь.	27/148	Мариуп. 1-й г. куп. Александръ Хараджаевъ.	В.	Ж.	1	1	1872	Англія.	....	57,00	10,00	5,30	....	20,00	16	М.	307	5) Плаваетъ по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для поданія помощи поги- бающимъ.
308	Суворовъ.	Пассажирскій.	1892	Одесса.	651	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	С.	2	2	1892	Швеція.	1892	220,00	27,30	13,90	870,72	598,18	300	М.	308	
309	Сурахань.	Товарный.	1889	Одесса.	562	Херсонскій 1-й г. куп. Моисей Рабиновичъ.	В.	Ж.	2	2	1882	Або.	1883	204,45	28,00	14,50	642,85	481,72	90	Б.	309	
310	Сынокъ (бывш. «Днѣпръ»).	Буксирный.	1872	Одесса.	356	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1872	Австрія.	1881	163,60	19,15	8,65	214,42	100,64	90	М.	310	
311	Таврида.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	10	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2	1858	Англія.	1881	191,00	27,60	14,70	412,13	263,57	160	Б.	311	
312	Таганрогъ (бывш. «Ап- гелика В.»).	Товарный.	1875	Ростовъ на Д.	884	Ростовскій куп. Николай Гавала.	В.	Ж.	2	1	1874	Линцъ.	1881	201,45	23,30	8,11	287,25	203,41	50	М.	312	
313	Таганрогъ.	Буксирный.	1878	Таганрогъ.	381	Таганрогскій 1-й г. куп. Николай Ивано- вичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	1	1	1878	Англія.	1881	83,50	14,30	6,73	51,18	30,74	20	М.	313	
314	Тамань.	Портовые рабо- ты въ Керчи.	1866	Одесса.	43	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1857	Англія.	1881	112,80	21,50	6,52	104,02	73,40	65	М.	314	
315	Танаисъ.	Буксирный.	1868	Ростовъ на Д.	671	Общество Азовскаго Пароходства.	К.	Ж.	2	1	1868	Ньюкастль.	1881	129,17	21,00	7,00	134,12	67,10	35	М.	315	
316	Тереза.	Буксирный.	1870	Одесса.	309	Братья Анатра.	К.	Ж.	1	1	1870	Англія.	1882	99,20	19,50	8,75	125,93	45,72	60	Б.	316	
317	Терекъ.	Товарный.	1872	Одесса.	366	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Англія.	1881	207,00	29,05	11,70	507,65	395,76	60	Б.	317	
318	Тестъ.	Буксирный.	1883	Одесса.	484	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1883	Севастополь.	1883	110,40	21,00	9,00	155,97	67,50	70	М.	318	
319	Теща.	Буксирный.	1881	Одесса.	468	Русское Общество Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1881	Севастополь.	1881	143,50	22,00	8,70	227,04	140,10	70	М.	319	
320	Тигръ.	Буксирный.	1891	Одесса.	642	Вдова Инженеръ-Полковн. Марія Васильевна Шевцова съ дочерьми Софією, Марією и Евгенією.	К.	Ж.	1	1	1891	Херсонъ.	1891	71,40	13,80	7,95	40,49	19,76	20	М.	320	
321	Труворъ.	Товаро-пассаж.	1891	Одесса.	636	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	1	1891	Мидльсбро.	1891	257,30	36,20	21,30	1836,87	1367,73	130	Б.	321	
322	Трудъ.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1099	Потомств. почетн. гражд. Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Тріестъ.	1891	207,90	31,00	10,80	588,33	453,54	120	М.	322	
323	Тургеневъ.	Буксирный.	1884	Одесса.	501	Маркъ Асвадуровъ и А. и Е. Ваддонъ.	К.	Ж.	1	1	1882	Престонъ.	1886	181,90	24,25	8,40	305,57	137,51	99	Б.	323	
324	Удачный.	Буксирный.	1890	Николаевъ.	635	Отставной Лейтенантъ Ив. Баптизманскій.	К.	Ж.	1	1	1890	Николаевъ.	1890	120,00	17,00	8,30	74,59	51,01	50	М.	324	
325	Уніонъ.	Буксирный 5).	1872	Рига.	132	Карлъ Робертъ Зебергъ.	В.	Ж.	..	1	1860	Стокгольмъ.	1885	66,80	13,90	5,00	24,23	14,58	15	М.	325	
326	Успѣхъ.	Буксирный.	1889	Мариуполь.	31/152	Мариупольскій 1-й г. куп. Петръ Региръ.	К.	Ж.	1	1	1872	Лоу-Гокеръ	1889	78,70	17,00	8,00	72,00	26,45	35	М.	326	
327	Феллинъ.	Товаро-пассаж.	1867	Перновъ.	18	Перновскій 1-й г. купецъ Шмидтъ.	К.	Ж.	2	1	1857	Грабовъ (Германія).	1881	155,80	18,80	10,25	163,88	119,32	80	М.	327	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный мате- риалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число Маггъ. Палубъ.	Постройка.		Результаты измѣренія.					Число по- минальныхъ силъ паро- ваго двига- теля.	Патентъ на пла- ваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
			Время.	МѢСТО.	№					Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.						
													Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).					Чистая (нетто).	
328	Фениксъ.	Товаро-пассаж.	1889	Ливава.	93	Графъ Іосифъ Тышкевичъ.	В.	Ж.	1	1	1871	Швеція.	1881	97,00	22,40	10,95	192,69	151,13	30	Б.	328	1) Бывшій № 185 по Рижскому порту.
329	Фениксъ.	Товарный.	1882	Таганрогъ.	434	Рост. 2-й г. куп. Федоръ Афанасьевичъ Тео- фани и греческій подданный Иванъ Анто- новичъ Франгопуло.	В.	Ж.	2	1	1882	Тріестъ.	1883	174,50	27,10	8,70	333,59	272,01	45	Б.	329	2) Передѣлана машина въ 1890 г.
330	Фиксъ.	Товарный.	1882	С.-Петербургъ.	133	Спб. 1-й г. куп. Павелъ Григор. Меркъ.	В.	Д.	1	1	1872	Швеція.	1882	78,55	15,50	6,51	70,95	53,94	15	М.	330	3) Бывшій № 483 по тому же порту.
331	Флора.	Товарный.	1886	Одесса.	522	Южно-Русск. Общество Парох. Сообщеній.	В.	Ж.	2	1	1885	Англія.	1886	185,50	29,25	13,40	647,55	460,05	97	Б.	331	4) Ледорѣзъ.
332	Форверцъ.	Спасательный.	1889	Ливава.	91	Ливавскій биржевой Комитетъ.	В.	Ж.	1	1	1888	Рига.	1888	83,00	18,90	10,15	94,13	39,30	80	М.	332	5) Бывшій № 79 по Ливавскому порту.
333	Фрамъ.	Буксирный.	1880	Архангельскъ.	618	Архангел. 1-й г. куп. Фердинандъ Линдесъ.	В.	Ж.	2	1	1868	Дронтеймъ (Норв.).	1880	74,16	14,00	6,07	36,56	17,86	15	Б.	333	
334	Фрейя.	Спасательный.	1885	Ревель.	161	Росс.-Балтійск. Спасательное Общество.	В.	Д.	2	1	1859	Швеція.	1884	101,30	21,70	10,50	156,21	56,21	45	Б.	334	
335	Хоперь.	Товарный.	1873	Одесса.	372	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Лондонъ.	1881	210,00	29,10	11,45	498,05	399,96	60	Б.	335	
336	Царевичъ.	Пассажирскій.	1889	С.-Петербургъ.	151	Товарищество Петергофскаго Пароходства.	К.	С.	2	1	1880	Швеція.	1889	158,00	20,52	8,30	279,28	116,84	80 инд.	М.	336	
337	Царевна.	Пассажирскій.	1889	С.-Петербургъ.	150	Товарищество Петергофскаго Пароходства.	К.	С.	2	1	1880	Швеція.	1889	158,00	20,52	8,30	279,28	116,84	80 инд.	М.	337	
338	Царица.	Пассажирскій.	1891	Одесса.	639	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1886	Виллингтонъ.	1891	347,10	38,60	26,00	2374,70	1894,30	450	Б.	338	
339	Царъ.	Пассажирскій.	1883	Одесса.	487	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1883	Ньюкастль.	1884	310,60	36,40	19,20	2398,64	1491,39	350	Б.	339	
340	Цесаревичъ.	Пассажирскій.	1870	Одесса.	298	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	1869	Англія.	1880	286,35	35,75	29,30	2069,25	1584,56	170	Б.	340	
341	Цесаревна.	Пассажирскій.	1872	Одесса.	347	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1872	Лондонъ.	1881	257,00	40,40	17,45	1314,29	980,20	180	Б.	341	
342	Цито.	Товаро-пассаж.	1882	Виндава.	94	Виндавскій купецъ В. Г. Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1870	Гарденъ (близъ Киля).	1887	154,50	20,50	9,35	276,94	207,96	50	Б.	342	
343	Черноморъ.	Буксирный.	1889	Одесса.	565	Яни Камбосели.	В.	Ж.	1	1	1888	Нордъ-Шильдъ.	1889	62,10	15,00	8,88	42,14	15,53	24	М.	343	
344	Чижовъ.	Товарный.	1882	С.-Петербургъ.	134	Товарищество Арх.-Мурм. Срочн. Пароход.	В.	Ж.	2	2	1882	Або.	1882	160,50	22,20	18,40	484,18	364,90	80	Б.	344	
345	Чихачевъ.	Товаро-пассаж.	1892	Одесса.	660	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1892	Англія.	1892	371,20	45,15	27,50	4177,75	3003,70	385	Б.	345	
346	Швальбе.	Буксирный.	1873	Виндава.	30	Виндавское купечество.	К.	Д.	1	1	1873	Пруссія.	1887	68,35	14,20	7,80	52,35	6,41	45	М.	346	
347	Эгиръ (бывш. «Пилотъ»).	Спасательный 4).	1889	С.-Петербургъ.	153	Спб. 1-й г. куп. Павелъ Григор. Меркъ.	В.	Ж.	1	1	1870	Киль.	1885	70,30	16,30	10,00	68,77	32,39	60	М.	347	
348	Элласъ.	Товарный.	1889	Таганрогъ.	462	Рост. врем. 1-й г. куп. Коллежск. Секрет. Александръ Яколевичъ Фельдманъ.	В.	Ж.	2	1	1872	Ньюкастль.	1889	216,50	27,00	15,60	732,08	513,84	90	Б.	348	
349	Эльборусъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	2	Русское Общество Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	1858	Марсель.	1880	233,30	32,20	21,15	989,57	699,41	250	Б.	349	
350	Эмилиа.	Товарный.	1891	Одесса.	634	Одесскій 1-й г. куп. Альфредъ Тработти.	В.	Ж.	2	2	1874	Гельбурнъ.	1891	341,50	34,90	28,00	2338,71	1691,97	280	Б.	350	
351	Эмма.	Буксирный.	1873	Николаевъ.	359	Херсонскій 1-й г. куп. Авксентій Коваленко и Одесскій 1-й г. куп. Ричардъ Вебстеръ.	В.	Ж.	...	...	1873	Лондонъ.	1881	64,00	14,00	...	31,80	11,00	26	М.	351	
352	Энергія.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1096	Потомств. почетн. гражд. Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Тріестъ.	1891	212,40	31,00	11,50	584,99	439,15	80	М.	352	
353	Этна.	Буксирный.	1875	Одесса.	399	Дворянинъ Федоръ Донгеръ.	К.	Д.	2	1	...	За границею.	...	101,00	18,00	11,00	...	92,00	...	М.	353	
354	Юлія.	Товарный.	1883	Ростовъ на Д.	989	Таганрогскій 1-й г. куп. Николай Ивано- вичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Тріестъ.	1883	192,02	27,60	8,50	380,37	245,64	60	М.	354	
355	Яковъ.	Товарный.	1883	Таганрогъ.	444	Фельдманъ, Каминка, Штримеръ и Волкен- штейнъ.	В.	Ж.	1	1	1883	Тріестъ.	1884	181,00	27,00	9,17	349,26	285,77	50	М.	355	



No.	Date	Particulars	Debit	Credit	Balance
1	1880	...	...	...	...
2	1880	...	...	...	...
3	1880	...	...	...	...
4	1880	...	...	...	...
5	1880	...	...	...	...
6	1880	...	...	...	...
7	1880	...	...	...	...
8	1880	...	...	...	...
9	1880	...	...	...	...
10	1880	...	...	...	...
11	1880	...	...	...	...
12	1880	...	...	...	...
13	1880	...	...	...	...
14	1880	...	...	...	...
15	1880	...	...	...	...
16	1880	...	...	...	...
17	1880	...	...	...	...
18	1880	...	...	...	...
19	1880	...	...	...	...
20	1880	...	...	...	...
21	1880	...	...	...	...
22	1880	...	...	...	...
23	1880	...	...	...	...
24	1880	...	...	...	...
25	1880	...	...	...	...
26	1880	...	...	...	...
27	1880	...	...	...	...
28	1880	...	...	...	...
29	1880	...	...	...	...
30	1880	...	...	...	...
31	1880	...	...	...	...
32	1880	...	...	...	...
33	1880	...	...	...	...
34	1880	...	...	...	...
35	1880	...	...	...	...
36	1880	...	...	...	...
37	1880	...	...	...	...
38	1880	...	...	...	...
39	1880	...	...	...	...
40	1880	...	...	...	...
41	1880	...	...	...	...
42	1880	...	...	...	...
43	1880	...	...	...	...
44	1880	...	...	...	...
45	1880	...	...	...	...
46	1880	...	...	...	...
47	1880	...	...	...	...
48	1880	...	...	...	...
49	1880	...	...	...	...
50	1880	...	...	...	...
51	1880	...	...	...	...
52	1880	...	...	...	...
53	1880	...	...	...	...
54	1880	...	...	...	...
55	1880	...	...	...	...
56	1880	...	...	...	...
57	1880	...	...	...	...
58	1880	...	...	...	...
59	1880	...	...	...	...
60	1880	...	...	...	...
61	1880	...	...	...	...
62	1880	...	...	...	...
63	1880	...	...	...	...
64	1880	...	...	...	...
65	1880	...	...	...	...
66	1880	...	...	...	...
67	1880	...	...	...	...
68	1880	...	...	...	...
69	1880	...	...	...	...
70	1880	...	...	...	...
71	1880	...	...	...	...
72	1880	...	...	...	...
73	1880	...	...	...	...
74	1880	...	...	...	...
75	1880	...	...	...	...
76	1880	...	...	...	...
77	1880	...	...	...	...
78	1880	...	...	...	...
79	1880	...	...	...	...
80	1880	...	...	...	...
81	1880	...	...	...	...
82	1880	...	...	...	...
83	1880	...	...	...	...
84	1880	...	...	...	...
85	1880	...	...	...	...
86	1880	...	...	...	...
87	1880	...	...	...	...
88	1880	...	...	...	...
89	1880	...	...	...	...
90	1880	...	...	...	...
91	1880	...	...	...	...
92	1880	...	...	...	...
93	1880	...	...	...	...
94	1880	...	...	...	...
95	1880	...	...	...	...
96	1880	...	...	...	...
97	1880	...	...	...	...
98	1880	...	...	...	...
99	1880	...	...	...	...
100	1880	...	...	...	...

Б.

# ПАРОХОДЫ,

ПРИПИСАННЫЕ

КЪ ПОРТАМЪ КАСПІЙСКАГО МОРЯ,

*по свѣдѣніямъ къ 1 Января 1894 г.*

Въ этотъ списокъ не включены пароходы, которые либо исключены изъ корабельныхъ книгъ портовыхъ таможенъ, либо перешли на плаваніе по внутреннимъ водянымъ путямъ сообщенія.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материал. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.						Результаты измѣренія.				Число номинальных силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе:		№№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			Время.	МѢСТО.	№				Маятъ.	Палубъ.	Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ английскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		В. — большое.	М. — малое.					
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							
1	Аббасе.	Товарный.	1888	Астрахань.	1603	Бак. жит. Гади Дадашъ Гади Абасъ Огли.	В.	С.	2	2	1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,70	13,16	495,96	380,90	80	М.	1	1) Перестроенъ въ 1888 г. въ Гельсингфорсѣ.			
2	Аветикъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1734	Куп. 2-й г. бак. — Аветисъ Гукасовъ и шушинскіе — Иванъ Григорьевъ, Мнацаканъ Ивановъ и Манасъ Григорьевъ Хунунцовы.	В.	Ж.	2	2	1890	Пермь.	1890	211,80	32,40	15,85	974,17	782,84	183	М.	2	2) Перестроенъ въ винтовой въ 1890 г.			
3	Ага Дадашевъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1729	Бак. 1-й г. куп. Гади Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1890	Швеція.	1890	146,50	27,82	13,47	537,78	385,13	80	М.	3				
4	Ага Дадашевъ.	Наливной.	1893	Астрахань.	1838	Бак. 1-й г. куп. Гади Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1893	Мальмё.	1893	151,60	27,80	14,00	552,20	406,33	80	М.	4				
5	Адмиралъ.	Товарный.	1889	Астрахань.	1669	Бак. 1-й г. куп. Гади Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	1	1889	Швеція.	1889	150,15	27,75	12,78	492,46	377,46	80	М.	5				
6	Адмиралъ Корниловъ.	Пассажирскій.	1891	Астрахань.	1787	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	2	1	1891	Спасскій затонъ.	1891	248,00	31,00	16,10	1111,62	765,49	274	М.	6				
7	Алекберъ.	Наливной.	1893	Астрахань.	1856	Бак. 1-й г. куп. Гади Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1893	Швеція.	1893	149,45	27,50	14,25	537,92	420,16	70	М.	7				
8	Александръ.	Товарный.	1891	Астрахань.	1788	К-ны 2-й г. мстиславскій — Л. Лейтесъ, оржанск. — Л. Зильберманъ, бакинск. — Я. Дуэнь, и фирма „Капланъ и Левъ“.	В.	Ж.	3	1	1858	1) Англія.	1890	179,55	23,85	12,45	399,73	289,30	91	М.	8				
9	Александръ Жандръ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1114	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	2	2	1878	Бельгія.	1886	248,00	35,00	15,00	1227,72	946,06	200	М.	9				
10	Алесгеръ.	Товарный.	1892	Астрахань.	1813	Бак. 1-й г. куп. Гади Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	1	1892	Швеція.	1892	145,00	26,50	12,00	424,26	317,35	70	М.	10				
11	Америка.	Товаро-наливн.	1891	Бану.	102	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	С.	3	2	1891	Сормовскіе заводы.	1891	193,40	31,00	17,60	1019,48	783,92	167	М.	11				
12	Англичанинъ.	Товаро-пассаж.	1891	Бану.	101	Администрація по дѣламъ Пароходнаго Товарищества „Лебедь“.	К.	Ж.	1	1	1860	Англія.	1889	149,00	24,00	7,85	330,40	116,78	22	М.	12				
13	Ани.	Товарный.	1887	Астрахань.	1563	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Плетовъ и К <sup>о</sup> “.	В.	С.	2	1	1886	Англія.	1886	140,00	24,35	11,30	400,19	293,85	60	М.	13				
14	Араксъ.	Товарный.	1886	Бану.	93	Нижегородскій 1-й г. купецъ Шиповъ.	К.	Ж.	1	1	.....	.....	1886	95,00	17,50	6,50	79,07	49,08	49	М.	14				
15	Арамансъ.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1725	Бак. 2-й г. куп. Балаевъ, Айрумовъ, Джамгаровъ, Аваковъ, Адамовъ, Анаевъ, Хачатуровъ; куп. сын. Красильниковъ; Унановъ, Тумаевъ; дворян. Оганезовъ, свящ. Восканянцевъ, шуш. 2-й г. к. сынъ Бегларовъ и бак. жит. Тумаевъ.	В.	Ж.	3	2	1890	Сормовскіе заводы.	1890	198,00	30,50	18,60	1013,29	746,14	142	М.	15				
16	Араратъ.	Товаро-наливн.	1881	Астрахань.	1326	Бак. 1-й г. куп. Гади Ага Дадашевъ.	В.	Ж.	2	1	1881	Швеція.	1881	150,00	25,00	12,50	451,30	337,87	50	М.	16				
17	Арменія.	Товаро-наливн.	1884	Бану.	84	Бакин. купцы: А. А. и А. М. Усейновы, Г. Искендеръ, К. М. и А. Керимовы и Ади Дадашъ Абасъ Огли.	В.	С.	2	1	1883	Або.	1883	151,00	28,60	13,40	439,10	263,46	87	М.	17				
18	Арменьякъ.	Товарный.	1883	Астрахань.	1416	Армянское Пароходное Товарищество.	В.	Ж.	2	1	1882	Ньюкастль.	1882	149,00	27,15	11,15	393,36	267,48	40	М.	18				
19	Армянинъ.	Товарный.	1866	Астрахань.	65	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	1862	Швеція.	1882	210,75	27,00	10,03	439,95	352,22	108	М.	19				
20	Арцахъ.	Товарный.	1884	Астрахань.	1455	Бакинскій купецъ Михаилъ Мадатовъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Коломна.	1886	130,00	25,70	11,00	315,15	234,85	45	М.	20				
21	Аршакъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1602	Бакинскій купецъ Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	2	1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,75	12,90	471,18	371,54	80	М.	21				
22	Асланъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1482	Бакинскій жит. Гади Баба Ашуровъ.	В.	Ж.	2	1	.....	2) Або.	1890	172,10	24,40	14,35	450,43	317,70	80	М.	22				
23	Астраханецъ.	Буксирный.	1887	Астрахань.	1549	Астраханскій 1-й г. купецъ Константинъ Канненбергъ.	К.	Ж.	1	1	1872	Сормовскіе заводы.	1887	159,50	21,40	9,45	250,32	130,04	60	М.	23				
24	Атрекъ.	Товарный.	1880	С.-Петербургъ.	119	Администрація по дѣламъ Пароходнаго Товарищества „Лебедь“.	В.	Ж. С.	2	1	1880	Ростокъ.	1880	143,27	23,65	10,46	321,73	219,92	70	М.	24				

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а .			Судохозяинъ.	В. — видовой. К. — колесной.	Главный мате-риаль. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а .					Результаты измѣренія.					Число но-минальныхъ силъ паро-вого двига-теля.	Патентъ на пла-ваніе: В. — большое, М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		В. — большое, М. — малое.							
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).								
25	Баку.	Товаро-наливн.	1887	Астрахань.	1560	Бакинскій 1-й г. купецъ Дадашевъ.	В.	Ж.	2	1	1887	Стокгольмъ.	1887	155,00	27,75	12,68	425,91	328,13	75	М.	25	1) Поставлена новая машина въ 1888 г.		
26	Бами.	Товаро-наливн.	1881	Астрахань.	1287	С.-Петербургскій 1-й г. куп. Милютинъ.	В.	Ж.	2	1	1875	Гельсингфорсъ.	1881	104,20	18,65	9,06	122,98	86,16	40	М.	26	2) Бывшій № 46 по Либавскому порту.		
27	Батумъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1489	Администрація по дѣламъ Пароходнаго То-варщества „Лебедь“.	В.	Ж.	3	2	1882	Або.	1883	214,00	29,15	16,15	900,80	644,34	150	М.	27			
28	Бекетовъ.	Буксирный.	1866	Астрахань.	85	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	1883	106,35	24,25	7,35	132,88	62,24	60	М.	28			
29	Бенардаки.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1718	Наслѣдники поручика Бенардаки.	В.	Ж.	3	2	1890	Сормовскіе заводы.	1890	198,50	30,50	18,55	1014,65	747,18	143	М.	29			
30	Бергзундъ.	Товарный.	1893	Астрахань.	1847	Астраханскій 1-й г. куп. Константинъ Петро-вичъ Воробьевъ.	В.	С.	2	1	1893	Стокгольмъ.	1893	98,70	20,53	8,50	137,33	100,75	65	М.	30			
31	Биби Эйбетъ.	Буксирный.	1891	Астрахань.	1802	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	К.	Ж.	1	1	1889	Рыбинскій уѣздъ.	1891	132,50	23,50	11,65	274,92	100,00	100	М.	31			
32	Брама.	Товаро-наливн.	1882	Астрахань.	1362	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1881	Норкепингъ.	1881	240,15	26,97	14,36	909,50	714,24	120	М.	32			
33	Будда.	Товаро-наливн.	1879	Астрахань.	1158	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1879	Норкепингъ.	1882	197,43	27,27	11,45	547,30	425,92	100	М.	33			
34	Ванъ.	Товарный.	1892	Астрахань.	1814	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Пи-товъ и К <sup>о</sup> “.	В.	С.	2	1	1891	Англія.	1891	198,65	26,67	11,80	635,15	370,19	120	М.	34			
35	Василій.	Товарный.	1882	Астрахань.	1356	Бак.: куп. Абдурахманъ Усейновъ и жит. Ага Дадашевъ и Багиръ Усейновъ.	В.	Ж.	2	1	1874	Англія.	1885	128,00	20,00	10,00	285,15	159,99	30	М.	35			
36	Васпуроканъ.	Товаро-пассаж.	1888	Астрахань.	1625	Шушинск. гражд. И. Аветовъ и бак. 1-й г. к.: Аджи Дадашевъ и Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	2	1888	Заводъ Любимова.	1888	181,30	30,70	15,75	703,76	519,74	72	М.	36			
37	Великій Князь Алексій.	Пассажирскій.	1891	Астрахань.	1791	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	2	1	1891	Спасскій затонъ.	1891	248,00	31,00	16,10	1111,62	766,07	200	М.	37			
38	Вел. Кн. Константинъ.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	68	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	2	2	1860	Англія.	1886	203,20	26,00	12,10	416,62	286,68	108	М.	38			
39	Великій Кн. Михаилъ.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	97	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	2	1	1863 <sup>1)</sup>	Швеція.	1888	219,80	23,80	11,00	391,62	275,91	144	М.	39			
40	Византія.	Товарный.	1881	Астрахань.	1291	Бакинскій торговый домъ „Кусисъ и Тео-филактосъ“.	В.	Ж.	2	1	1881	Англія.	1881	100,00	20,17	7,50	138,52	94,00	30	М.	40			
41	Владиміръ.	Товаро-наливн.	1889	Астрахань.	1675	Отставной капитанъ-лейтенантъ Владиміръ Федоровичъ Сумароковъ.	В.	Ж.	2	2	1889	Сормовскіе заводы.	1889	188,00	31,00	18,30	921,24	696,79	142	М.	41			
42	Воганъ.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1753	Шушинск. 1-й г. куп. Артемій Адамовъ.	В.	С.	2	2	1890	Стокгольмъ.	1890	238,08	27,89	15,75	907,17	736,35	183	М.	42			
43	Волга.	Товарный.	1866	Астрахань.	61	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	1859	Англія.	1882	197,25	30,60	9,47	402,38	276,64	129	М.	43			
44	Воткинскій заводъ.	Наливной.	1889	Астрахань.	1644	Нижегородскій 1-й г. куп. Христофоръ Гру-бишчъ.	В.	С.	3	2	1888	Воткинскій заводъ.	1889	253,50	34,00	16,25	1224,86	1028,31	200	М.	44			
45	Вѣра.	Товарный.	1875	Астрахань.	859 <sup>2)</sup>	Русскій подданный Гаджи Юнусъ Ягубовъ.	В.	Ж.	2	1	1874	Англія.	1886	137,00	23,50	10,50	292,53	228,72	50	М.	45			
46	Гельма.	Товаро-пассаж.	1886	Баку.	96	Бак. 1-й г. куп. Дмитрій Ивановъ Артемьевъ.	В.	Ж.	1	1	1858	Англія.	1886	84,00	16,20	8,00	90,46	68,71	33	М.	46			
47	Горизонтъ.	Наливной.	1884	Баку.	82	Понизовкинъ и сыновья.	В.	С.	2	1	1883	Норкепингъ.	1884	145,70	27,50	12,20	392,31	315,87	87	М.	47			
48	Греція.	Товаро-наливн.	1881	Астрахань.	1292	Бакинскій торговый домъ „Кусисъ и Тео-филактосъ“.	В.	Ж.	2	1	1881	Ньюкастль.	1890	175,00	27,70	11,40	446,76	353,95	60	М.	48			
49	Григоріанъ.	Товаро-наливн.	1884	Астрахань.	1456	Бакинскіе купцы: Михаилъ, Иванъ и Мат-вѣй Колесниковы.	В.	Ж.	2	2	1883	Або.	1883	154,00	29,20	14,70	675,92	404,86	80	М.	49			

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а .			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный мате- ріаль. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а .		Результаты измѣренія.					Число по- мпнимальныхъ силъ паро- ваго двига- теля.	Патентъ на пла- ваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .	
			Время.	МѢСТО.	№				Матъ.	Палубъ.	Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.					
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).					Чистая (нетто).
50	Дагестанъ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1160	Администрація по дѣламъ Пароходнаго То- варищества „Лебедь“.	В.	Ж.	2	1	1879	Ростокъ.	1882	139,10	22,10	11,48	260,12	195,58	70	М.	50	1) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1889 г.
51	Дарвинъ.	Товаро-наливн.	1883	Астрахань.	1433	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	248,89	27,51	17,45	867,00	673,00	120	М.	51	2) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1888 г.
52	Державинъ.	Буксирный.	1866	Астрахань.	87	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	1881	103,12	23,75	7,84	137,18	64,26	55	М.	52	3) Собранъ въ Казанской губ., близъ г. Спасска, въ 1860 г.
53	Джамбай.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1811	Астрах. куп. Егоръ Зиновьевичъ Косовъ.	К.	С.	2	1	1891	Воткинскій заводъ.	1892	130,30	23,80	6,25	141,30	76,75	60	М.	53	4) По Каспійскому морю плаваель съ 1876 г.
54	Дмитрій Милютинъ.	Товаро-пассаж.	1866	Астрахань.	435	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	1	1866	Англія.	1882	143,78	26,80	9,46	268,26	212,76	22	М.	54	
55	Евфратъ.	Товарный.	1881	Астрахань.	1280	Пароходн. Тов-ство „Аракъ“ и бак. куп. Расуловъ и куп. сынъ Мустафа Расуловъ.	В.	Ж.	2	1	1877	Швеція.	1881	107,70	21,40	12,46	214,76	132,36	40	М.	55	
56	Ермоловъ.	Пассажирскій.	1880	Астрахань.	1220	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	1881	105,95	24,25	7,85	130,98	57,70	60	М.	56	
57	Зангъ.	Товарный.	1888	Астрахань.	1609	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Пи- тоевъ и К <sup>о</sup> “.	В.	С.	3	1	1888	Англія.	1888	168,93	25,00	10,97	465,74	315,12	114	М.	57	
58	Зороастръ.	Товаро-наливн.	1878	Астрахань.	1009	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1878	Норкепингъ.	1882	183,67	28,00	10,25	470,30	376,72	100	М.	58	
59	Импер. Александръ III.	Пассажирскій.	1884	Астрахань.	1458	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	2	2	1884	Спасскій затонъ.	1884	237,00	30,50	15,75	941,44	628,88	260	М.	59	
60	Иранъ.	Товарный.	1866	Астрахань.	377	Бак.: 1-й г. куп. Гаджи Ага Дадашевъ и жит.: Гаджи Али Наги Мамедовъ, Мешады Сулей- манъ Аліевъ и Мамедъ Анифа Усейнъ Ханъ.	В.	Ж.	3	1	1866	Англія.	1882	147,28	26,18	9,89	278,10	171,82	46	М.	60	
61	Ирисъ.	Товаро-наливн.	1882	Баку.	80	Бак. куп. Гаджи Али Керимъ Асанъ Оглы съ 6-ю товарищами.	В.	С.	2	2	1866	Стокгольмъ.	1882	122,70	24,30	14,92	296,78	232,90	65	М.	61	
62	Иозефъ Дадашевъ.	Наливной.	1893	Астрахань.	1839	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1893	Стокгольмъ.	1893	151,20	28,00	14,05	573,95	440,60	80	М.	62	
63	Кавказъ.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1735	Бак. 1-й г. куп. Григорій Арафеловъ и шу- шинск. куп. Баба и Григорій Бегляровъ.	В.	Ж.	2	2	1890	Заводъ Любимова.	1890	211,80	32,40	15,85	974,17	782,84	183	М.	63	
64	Казбекъ.	Товарный.	1871	Астрахань.	642	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	1) 1871	Астрахань.	1891	222,00	38,10	15,80	867,01	691,70	90	М.	64	
65	Карамзинъ.	Буксирный.	1880	Астрахань.	1221	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	1884	105,95	24,25	7,85	133,30	73,52	60	М.	65	
66	Карлъ Митчель.	Буксирный.	1889	Астрахань.	1684	Администрація по дѣламъ Пароходнаго То- варищества „Лебедь“.	К.	Ж.	1	1	1862	Ньюкастль.	1889	129,00	24,80	7,62	177,48	95,16	48	М.	66	
67	Каспій.	Товарный.	1866	Астрахань.	63	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	1860	Швеція.	1882	210,75	27,00	10,03	421,87	355,05	70	М.	67	
68	Киргизъ.	Товарный.	1871	Астрахань.	641	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	2) 1859	Астрахань.	1888	222,00	36,83	15,75	805,57	673,49	120	М.	68	
69	Князь Барятинскій.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	60	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	2	2	3) 1860	Англія.	1881	203,46	26,00	13,14	329,20	174,66	120	М.	69	
70	Князь Горчаковъ.	Товаро-пассаж.	1866	Астрахань.	436	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	1	1866	Англія.	1882	143,78	26,80	9,46	268,26	212,76	22	М.	70	
71	Князь Пожарскій.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1621	Балахнинскіе купцы: Михаилъ Солинъ и Андрей Петелинъ.	В.	Ж.	2	2	1888	Пермь.	1888	216,00	29,70	15,45	938,76	735,20	171	М.	71	
72	Кокумъ.	Наливной.	1890	Баку.	100	Шкиперъ 1-го класса Мартинъ Мартино- вичъ Бернъ.	В.	С.	2	2	1890	Швеція.	1890	149,50	27,55	...	497,87	350,75	33	М.	72	
73	Коломна.	Товарный.	1888	Астрахань.	1605	Пароходное Товарищество „Каспій“.	В.	С.	3	2	1888	Коломна.	1888	253,00	34,70	18,80	1355,64	1025,48	228	М.	73	
74	Конкурентъ.	Пассажирскій.	4) 1874	С.-Петербургъ.	102	Спб. 1-й г. куп. А. В. Эллерсъ.	К.	Ж.	1	1	1869	Або.	...	97,25	15,00	8,00	...	32,00	60	М.	74	

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ.	НАЗНАЧЕНИЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число номинимальныхъ силъ паро- ваго двига- теля.	Патентъ на пла- ваніе:		№ по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Б. — большое. М. — малое.		№ по порядку.			
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
75	Константинъ.	Товаро-наливн.	1886	Астрахань.	1521	Бакинск. 1-й г. куп. Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	1	1886	Норкепингъ.	1886	149,00	27,75	12,05	526,40	425,73	70	М.	75	1) Перетембированъ въ 1885 г.
76	Коранъ.	Наливной.	1883	Астрахань.	1434	Товарищество нефтяного производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	245,50	28,50	16,00	896,74	691,72	120	М.	76	
77	Кострома.	Товарный.	1882	Астрахань.	1374	Пароходное Товарищество „Каспій“.	В.	Ж.	3	2	1882	Кострома.	1882	240,30	34,90	17,88	1160,20	943,04	214	М.	77	
78	Красноводскъ.	Буксирный.	1881	Астрахань.	1277	Астраханскіе купцы Николай и Дмитрій Артемьевы.	К.	Ж.	1	1	.....	.....	1881	114,75	25,00	8,55	168,94	31,82	40	М.	78	
79	Курьеръ.	Буксирный.	1889	Астрахань.	1694	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Пито- вевъ и К <sup>о</sup> “.	В.	Ж.	1	1	1888	Царицынъ.	1889	72,00	15,30	8,15	65,19	42,02	45	М.	79	
80	Лазарь.	Товаро-наливн.	1889	Астрахань.	1671	Бак. 1-й г. куп. Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	1	1889	Швеція.	1889	152,87	27,75	12,90	470,69	371,56	80	М.	80	
81	Линне.	Товаро-наливн.	1884	Астрахань.	1454	Товарищество нефтяного производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1883	Норкепингъ.	1883	252,00	28,50	16,00	897,10	693,30	60	М.	81	
82	Магомедія.	Товаро-наливн.	1891	Астрахань.	1790	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Усейновъ и мѣщане: Мамедъ Усейновъ и Аджи Обуталибовъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Швеція.	1891	150,59	27,24	13,17	553,88	435,08	80	М.	82	
83	Магомедъ.	Наливной.	1882	Астрахань.	1343	Товарищество нефтяного производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1881	Швеція.	1881	240,00	26,96	14,36	904,06	713,98	120	М.	83	
84	Массисъ.	Товаро-пассаж.	1883	Астрахань.	1418	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Пи- тоевъ и К <sup>о</sup> “.	В.	Ж.	3	1	1882	Англія.	1886	170,00	25,65	11,00	411,94	297,79	60	М.	84	
85	Мервъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1488	Администрація по дѣламъ Пароходнаго То- варищества „Лебедь“.	В.	Ж.	3	2	1882	Або.	1883	214,00	29,15	16,15	950,00	648,44	150	М.	85	
86	Меркурій.	Товаро-наливн.	1882	Астрахань.	1358	Товарищество „Бр. Меркульевы“.	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	238,02	27,07	14,56	882,00	700,00	100	М.	86	
87	Меркуръ.	Товарный.	1882	Астрахань.	1335	Керимовы, Сулеймановъ, Багировъ и Гу- сейновы.	В.	Ж.	3	2	1866	Стокгольмъ.	1881	126,60	24,90	14,73	325,22	236,18	40	М.	87	
88	Мехди.	Товарный.	1891	Астрахань.	1789	Бак. 1-й г. куп. сынъ Мустафа Расуловъ и жит. Гаджи Зейналовъ и Мешадъ Абасъ Бекоевъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Швеція.	1891	139,92	25,64	10,54	371,90	286,21	80	М.	88	
89	Мининъ.	Товаро-наливн.	1887	Астрахань.	1566	Астраханскій куп. Алексѣй Солинъ.	В.	Ж.	2	2	1887	Балахнинск. уѣздъ.	1887	179,99	28,00	13,10	585,56	433,82	80	М.	89	
90	Михаиль.	Товарный.	1882	Астрахань.	1345	Бак. к-цы: Искендеръ и Мамедъ Керимовы, Дадашъ Аббасовъ и Абдурахманъ Усей- новъ.	В.	Ж.	2	1	.....	Финляндія.	1886	129,30	19,00	9,35	232,56	158,32	40	М.	90	
91	Михаиль съ сыновьями.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1613	Торговый домъ „Бр. Кошчевы“.	В.	С.	2	2	1888	Сормовскіе заводы.	1888	191,80	31,00	16,17	878,32	678,12	142	М.	91	
92	Моисей.	Наливной.	1881	Астрахань.	1296	Товарищество нефтяного производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	1	1	1881	Швеція.	1881	242,60	28,70	14,30	856,96	690,44	100	М.	92	
93	Москва.	Буксирный.	1893	Астрахань.	1851	Персидское страх. и транспорт. Общество.	В.	Ж.	—	1	1879	Выборгъ.	1893	80,10	12,00	4,25	18,12	4,09	30	М.	93	
94	Мусхага.	Товарный.	1892	Астрахань.	1812	Томасъ Саргисовъ Туманянцъ, Эриван- скій житель.	В.	С.	2	1	1891	Стокгольмъ.	1891	213,09	26,82	13,35	823,35	621,12	100	М.	94	
95	Мушъ.	Товарный.	1892	Астрахань.	1815	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Пи- тоевъ и К <sup>о</sup> “.	В.	С.	2	1	1891	Англія.	1891	198,65	26,67	11,80	633,15	370,19	120	М.	95	
96	Нижній Новгородъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1492	Пароходное Товарищество „Каспій“.	В.	Ж.	2	1	1883	Або.	1883	151,00	28,60	13,80	439,10	285,06	80	М.	96	
97	Нина.	Товарный.	1878	Астрахань.	1019	Пароходное Товарищество „Каспій“.	В.	Ж.	2	1	1872	С.-Петербургъ.	1886	100,00	22,60	10,00	199,30	138,54	20	М.	97	
98	Нѣмецъ.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1803	Администрація по дѣламъ Пароходнаго То- варищества „Лебедь“.	К.	Ж.	1	1	1860	Англія.	1892	149,00	23,90	7,85	222,57	116,75	60	М.	98	
99	Опытъ.	Наливной.	1884	Бану.	83	Бак. купцы: Николай, Александръ и Ефремъ Кошчевы.	В.	С.	2	1	1883	Або.	1883	151,00	28,60	13,40	439,10	263,46	23	М.	99	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число номинальных силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
100	Остъ-Индія.	Товаро-наливн.	1886	Астрахань.	1515	Астрах. 1-й г. к. Николай Артемьевъ.	В.	Д.	3	1	<sup>1)</sup> 1886	Астрахань.	1887	202,50	42,00	17,28	1085,36	929,24	50	М.	100	<sup>1)</sup> Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1887 г.; съ этого времени долженъ считаться въ числѣ паровыхъ судовъ.
101	Павель.	Наливной.	1893	Астрахань.	1841	Восточн. Общ. товарн. складовъ и транспор-тированія товаровъ.	В.	С.	3	2	1893	Балахнинскій уѣздъ.	1893	245,50	36,00	19,25	1506,95	1116,07	280	М.	101	<sup>2)</sup> По Каспійскому морю плаваеъ съ 1892 г.
102	Пермякъ.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1807	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	1	1	1891	Спасскій уѣздъ.	1892	180,05	19,80	8,55	293,45	203,14	75	М.	102	<sup>3)</sup> Перестроенъ въ 1885 г.
103	Персіянинъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1601	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,75	12,90	471,18	371,54	80	М.	103	
104	Пироговъ.	Наливной.	1886	Астрахань.	1532	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	147,20	26,20	11,00	323,32	248,69	60	М.	104	
105	Пиръ-Базаръ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1159	Администрація по дѣламъ Пароходнаго Товарищества „Лебедь“.	В.	Ж.	2	1	1879	Ростокъ.	1882	138,70	22,15	11,44	261,62	180,76	70	М.	105	
106	Помощникъ.	Товарный.	1887	Виндава.	108	Наджаръ Кули и Ага Усейнъ Масумовы, Гаджи Закій Гаджи Исламъ Кули Оглы и Мамедъ Гаджи Гаджи Баба Оглы.	В.	Ж.	2	1	1877	Дидрихсгофъ.	1888	96,70	20,70	12,20	185,42	130,04	25	Б.	106	
107	Посейдонъ.	Товаро-наливн.	1883	Астрахань.	1417	Бакинскій торговый домъ „Кусисъ и Тео-филактосъ“.	В.	Ж.	3	2	1882	Ньюкастль.	1883	210,25	27,67	11,67	644,30	438,12	100	М.	107	
108	Проводникъ.	Буксирный.	1890	Астрахань.	1723	Бак. купцы: Иосифъ Тумаевъ и Гаджи Ага Дадашевъ.	В.	Ж.	1	1	1872	Або.	1890	78,00	16,00	10,30	69,27	35,49	46	М.	108	
109	Рафаиль.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1622	Торговый домъ „Г. М. Арафеловы и К <sup>о</sup> “.	В.	Ж.	2	2	1888	Балахнинскій уѣздъ.	1888	179,10	28,00	14,20	640,64	491,14	86	М.	109	
110	Раффи.	Товарный.	1890	Астрахань.	1782	Наслѣдники поручика Бенардаки.	В.	Ж.	2	1	1890	Сормовскіе заводы.	1890	144,00	26,50	13,00	415,65	301,86	80	М.	110	
111	Россіянинъ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1209	Бак.: куп. Гаджи Баба и житель Мешады Ашумовъ.	В.	Ж.	3	1	1871	Финляндія.	1882	135,50	20,00	13,80	244,46	169,07	45	М.	111	
112	Савтаръ.	Товарный.	1893	Астрахань.	1846	Бак. 1-й г. куп. Асланъ Ашуровъ.	В.	Ж.	1	1	1892	Балахнинскій уѣздъ.	1893	94,00	14,60	8,00	72,27	40,27	45	М.	112	
113	Сальянецъ.	Товарный.	1892	Астрахань.	1826	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Зейналь Абдинъ Тагіевъ.	К.	Ж.	2	1	1892	Нижній-Новгородъ.	1892	129,20	24,20	8,45	238,26	122,90	60	М.	113	
114	Севанъ.	Товарный.	1887	Астрахань.	1562	Торговый домъ „Исай Егоровичъ Питоевъ и К <sup>о</sup> “.	В.	С.	2	1	1886	Англія.	1886	148,00	27,02	12,02	483,37	330,55	75	М.	114	
115	Сережа.	Товаро-наливн.	1887	Астрахань.	1561	Бакинск. 1-й г. куп. Григорій Тумаевъ.	В.	Ж.	2	1	1887	Швеція.	1887	155,00	27,75	12,68	425,91	328,13	70	М.	115	
116	Сифитрудъ.	Буксирный.	1890	Астрахань.	1780	Тифлисскій потомств. почетн. гражд. Степанъ Линозовъ.	В.	Ж.	2	1	1890	Або.	1890	60,21	13,50	5,70	18,91	10,96	26	М.	116	
117	Сократъ.	Наливной.	1883	Астрахань.	1429	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	244,90	28,70	16,00	869,58	690,36	120	М.	117	
118	Сормово.	Товарный.	1888	Астрахань.	1610	Пароходное Товарищество „Каспій“.	В.	Ж.	2	1	1888	Сормовскіе заводы.	1888	188,50	32,00	16,10	878,04	659,52	129	М.	118	
119	Спасатель.	Товаро-наливн.	1884	Астрахань.	1453	Шушин. житель Авакджанъ Калманянцъ и бакинскіе купцы А. и М. Бунятовы.	В.	Ж.	2	1	<sup>3)</sup> 1883	Або.	1885	150,00	28,00	13,50	450,66	420,74	80	М.	119	
120	Спиноза.	Наливной.	1883	Астрахань.	1430	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	244,90	28,70	16,00	869,58	690,36	120	М.	120	
121	Сулейманія.	Товарный.	1890	Астрахань.	1732	Бак.: 1-й г. куп. Г. Усейновъ и жит.: Мешады Сулейманъ Оглы и Гаджи Абуталибъ Оглы.	В.	С.	2	2	1890	Швеція.	1890	149,37	27,61	14,00	573,50	446,71	70	М.	121	
122	С. Шибаетъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1606	Отставной капитанъ артиллеріи Леонидъ Федоровичъ Рихтеръ.	В.	С.	3	2	1888	Коломенскій заводъ.	1888	253,00	34,70	18,80	1356,14	1026,12	228	М.	122	
123	Талмудъ.	Наливной.	1883	Астрахань.	1435	Товарищество нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1883	Швеція.	1883	245,50	28,50	16,00	885,04	689,62	120	М.	123	
124	Тамара.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	66	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	1860	Швеція.	1883	207,20	28,80	12,28	466,36	326,20	70	М.	124	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		П о с т р о й к а.		Результаты измѣренія.					Число номинальныхъ силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — болѣе, М. — малѣе.	№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
			Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ английскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
125	Тегеранъ.	Товарный.	1888	Астрахань.	1608	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	2	1	1888	Спасскій затонъ.	1888	187,82	29,20	10,85	490,22	374,64	100	М.	125	1) Въ Каспійское море ушелъ изъ С.-Петербурга передъ закрытіемъ навигаціи 1888 г. 2) Перестроенъ въ 1884 г. 3) По Каспійскому морю плаваеъ съ 1890 г. 4) Перетембированъ въ 1890 г. 5) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1889 г.
126	Тигръ.	Товарный.	1881	Астрахань.	1295	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Юнусъ Ягубовъ и житель с. Шахово, Бак. г., Кязамъ Оглы.	В.	Ж.	1	1	...	Швеція.	1886	103,50	22,50	14,50	259,03	205,37	40	М.	126	
127	Транзундъ.	Буксирный.	1878	Астрахань.	968	Астрах. куп. Николай Артемьевъ.	В.	Ж.	2	1	1876	.....	1885	102,50	22,80	10,15	108,70	68,46	60	М.	127	
128	Туманъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1743	Бак. 1-й г. куп., жит. г. Эривани, Томасъ Саркисовъ Туманянцъ.	В.	С.	2	1	1890	Швеція.	1890	145,50	26,40	11,35	446,18	355,32	70	М.	128	
129	Туркменъ.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	62	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	1860	Швеція.	1884	210,50	26,70	12,40	465,33	337,46	70	М.	129	
130	Удача.	Спасательный.	1) 1884	С.-Петербургъ.	141	Спб. купецъ В. И. Бутцъ.	В.	Ж.	2	1	2) 1875	С.-Петербургъ.	1884	97,50	15,80	9,67	88,88	0,00	60	М.	130	
131	Ундине.	Товарный.	3) 1877	Рига.	244	Курбанъ Бабашевъ, Ага Зейналовъ, Абасъ Бабашевъ и Мустафа Мустафовъ.	В.	Ж.	2	1	1872	Ньюкастль.	1881	141,00	23,70	14,32	372,51	269,58	45	М.	131	
132	Ураль.	Товарный.	1886	Баку.	91	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Ага Дадашевъ.	К.	Ж.	2	1	1852	Воткинскій заводъ.	1886	147,00	24,50	10,30	308,06	187,73	164	М.	132	
133	Утро.	Буксирный.	1891	Астрахань.	1801	Астрахан. 1 г. куп. Егоръ Степановичъ Куликовъ.	К.	Ж.	1	1	1861	Англія.	1891	120,80	18,30	9,50	161,55	64,29	60	М.	133	
134	Хамидъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1733	Бак. куп. Мустафа Расуловъ и жит. Гаджи Зейналовъ.	В.	С.	2	1	1890	Швеція.	1890	150,00	27,75	13,75	538,43	399,96	91	М.	134	
135	Христофоръ.	Наливной.	1893	Астрахань.	1837	Бакинскій 1-й г. куп. Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	2	1893	Готебургъ.	1893	150,60	28,00	14,30	553,02	404,99	90	М.	135	
136	Цесаревичъ.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1827	Астраханск. 1 г. куп. Константинъ Петровичъ Воробьевъ.	В.	Ж.	1	1	1865	С.-Петербургъ.	1892	119,84	14,30	6,45	89,61	48,03	30	М.	136	
137	Цесаревичъ Александръ.	Пассажирскій.	1876	Астрахань.	868	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	К.	Ж.	2	1	4) 1875	Англія.	1886	242,00	29,00	16,00	863,66	586,97	225	М.	137	
138	Черный Городъ.	Товаро-наливн.	1891	Баку.	103	Наслѣдники поручика Бенардаки.	В.	С.	3	2	1891	Сормовскіе заводы.	1891	193,40	31,00	17,60	1019,48	783,92	167	М.	138	
139	Шекена.	Товаро-наливн.	1880	Астрахань.	1212	Пароходное Товарищество „Каспій“.	В.	Ж.	3	2	1879	Рыбинскій уѣздъ.	1886	219,00	32,50	15,00	893,11	697,13	80	М.	139	
140	Эвелина.	Наливной.	1885	Баку.	88	Шушинскій 1-й г. куп. Артемъ Адамовъ.	В.	Ж.	3	1	1883	Або.	1886	206,80	28,80	15,00	808,19	507,24	98	М.	140	
141	Эдечка.	Буксирный.	1893	Астрахань.	1860	Нижегородскій 1-й г. куп. Христофоръ Павловичъ Грубишничъ.	В.	С.	1	1	1893	Нижній-Новгородъ.	1893	94,00	16,50	8,10	94,72	51,35	50	М.	141	
142	Эльборусъ.	Товарный.	1871	Астрахань.	640	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	3	2	5) 1871	Астрахань.	1891	222,00	38,10	15,80	867,01	691,70	90	М.	142	
143	Энзели.	Буксирный.	1885	Астрахань.	1478	Пароходное Общ. „Кавказъ и Меркурій“.	В.	Ж.	1	1	1884	Спасскій затонъ.	1884	56,70	14,00	6,70	31,94	11,84	20	М.	143	
144	Ямщикъ.	Буксирный.	1887	Астрахань.	1551	Администрація по дѣламъ Пароходнаго Товарищества „Лебедъ“.	К.	Ж.	1	1	1860	Ньюкастль.	1887	149,00	24,00	7,85	222,56	116,74	80	М.	144	



No.	Name	Age	Sex
101	John Smith	25	M
102	Mary Jones	22	F
103	Robert Brown	30	M
104	Elizabeth White	28	F
105	James Wilson	35	M
106	Ann Taylor	20	F
107	Thomas Green	40	M
108	Sarah Adams	25	F
109	William Clark	38	M
110	Jane Miller	23	F
111	Richard King	45	M
112	Elizabeth Hill	30	F
113	George Scott	50	M
114	Ann Young	27	F
115	Thomas Hall	55	M
116	Sarah King	35	F
117	William Hill	60	M
118	Jane King	40	F
119	Richard Hill	65	M
120	Elizabeth Hill	50	F
121	George Hill	70	M
122	Ann Hill	60	F
123	Thomas Hill	75	M
124	Sarah Hill	65	F
125	William Hill	80	M
126	Jane Hill	70	F
127	Richard Hill	85	M
128	Elizabeth Hill	75	F
129	George Hill	90	M
130	Ann Hill	80	F





