

А. 795.

ПАРОХОДЫ
РОССІЙСКАГО
ТОРГОВАГО ФЛОТА

1 Января 1893 г.



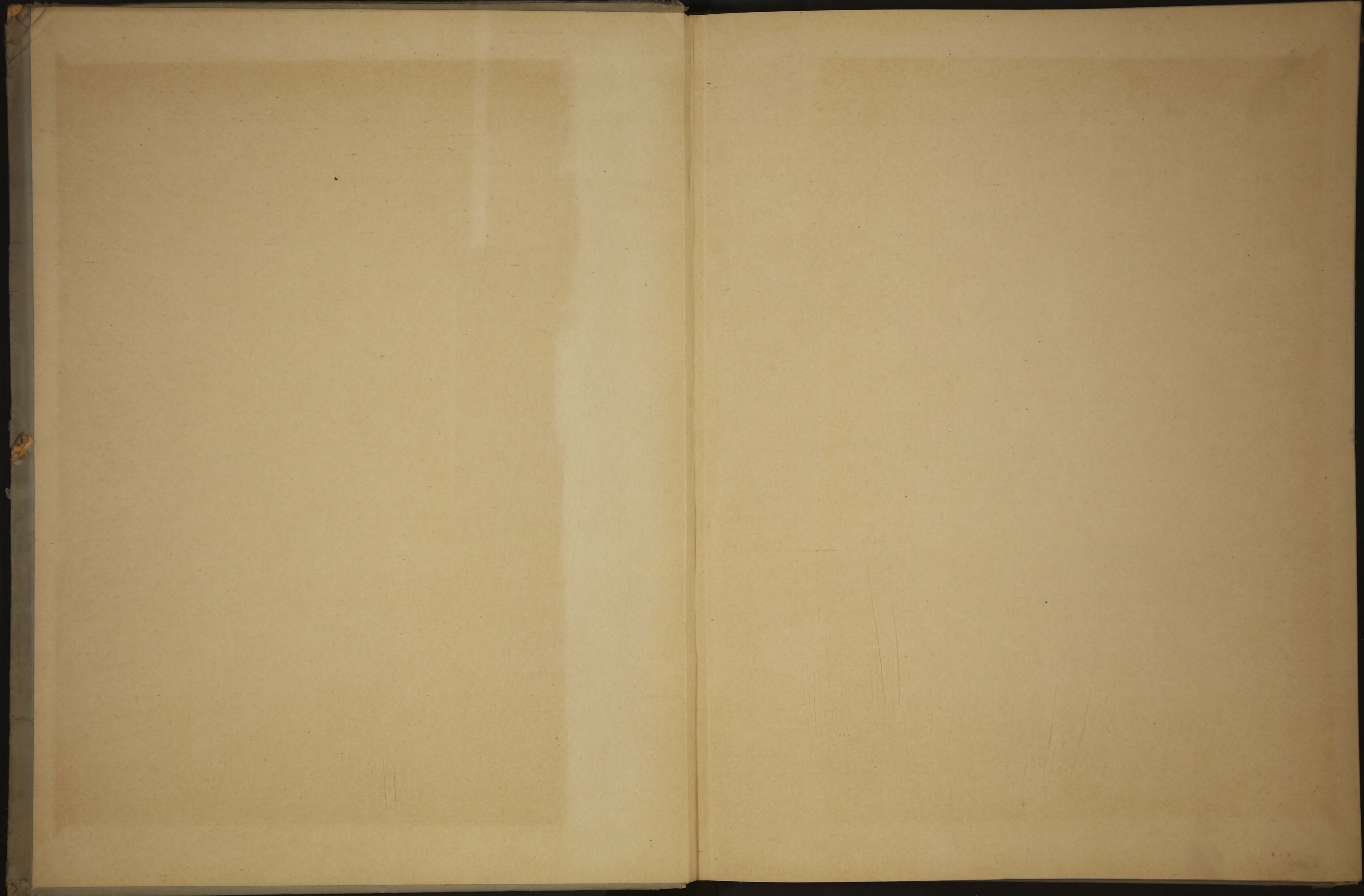
ПЕЧАТАНО ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ
ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ
(по Статистическому Отдѣленію).

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума, Дворц. площ., д. М-ва Финансовъ.

1893.

А-795



А. 795.

СПИСОКЪ
ПАРОХОДОВЪ
РОССІЙСКАГО
ТОРГОВАГО ФЛОТА

ПО СВѢДѢНІЯМЪ ПОРТОВЫХЪ ТАМОЖЕНЪ

къ 1 Января 1893 г.



ПЕЧАТАНО ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ
ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ
(по Статистическому Отдѣленію).

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума, Дворц. площ., д. М-ва Финансовъ.
1893.

39

БИБЛИОТЕКА НАФ СССР

R

89272

Оглавленіе

Объясненіе.

Сопоставленіе главнѣйшихъ данныхъ о численности и составѣ пароходовъ
россійскаго торговаго флота къ началу 1873, 1883 и 1893 гг.:

- А. Пароходы внѣшнихъ морей. I—VIII
Б. Пароходы Каспійскаго моря IX—XIV

Списокъ пароходовъ.

- А. Пароходы приписанные къ портамъ Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азов-
скаго морей, по свѣдѣніямъ къ 1 Юля 1891 г. 1—47
А. Дополненіе. Свѣдѣнія о пароходахъ, приписанныхъ къ портамъ внѣшнихъ
морей съ 1 Юля 1891 г. по 1 Января 1893 г. и дополнительныя свѣ-
дѣнія къ вѣдомости А. 1— 5
Б. Пароходы приписанные къ портамъ Каспійскаго моря, по свѣдѣніямъ
къ 1 Января 1892 г. 1—13
Б. Дополненіе. Свѣдѣнія о пароходахъ, приписанныхъ къ портамъ Каспій-
скаго моря въ 1892 г. и дополнительныя свѣдѣнія къ вѣдомости Б. . . 1— 3
-

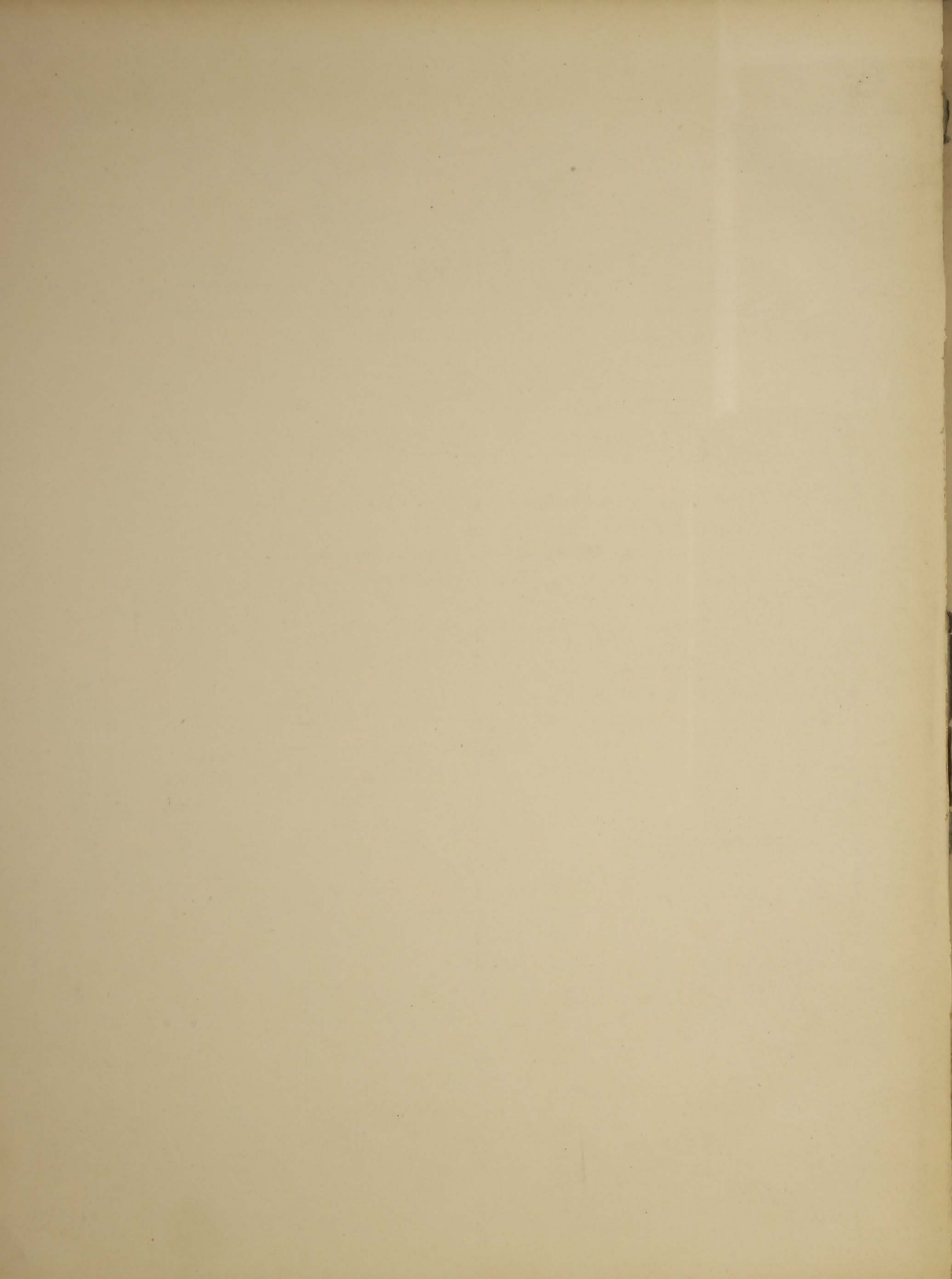
По распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ изъ портовыхъ таможенныхъ учрежденій были вытребованы всѣ свѣдѣнія о морскихъ судахъ, которыя заключались къ 1 Января 1893 г. въ книгахъ:

- 1) для записи судовъ приписанныхъ къ таможеннымъ портамъ
- и 2) для записи свѣдѣній объ измѣреніи судовъ.

Книги перваго рода ведутся въ таможнякъ съ 1865 г. согласно Высоч. утв. 23 Іюня 1865 г. «Правиль о регистратурѣ судовъ», а книги втораго рода съ 1880 года согласно Высоч. утв. 20 Декабря 1879 г. «Правиль объ измѣреніи судовъ».

Въ предлагаемомъ «спискѣ пароходовъ» заключаются всѣ данныя о пароходахъ русскаго торговаго флота, которыя могли быть извлечены изъ книгъ портовыхъ таможенъ (568 пароходовъ — по внѣшнимъ морямъ и 147 — по Каспійскому морю). Посему, въ спискѣ упомянуты и тѣ пароходы, которые къ 1 Января 1893 г. перестали числиться по корабельнымъ книгамъ (198 пароходовъ—по внѣшнимъ морямъ и 17—по Каспійскому морю). Не включены лишь финляндскіе пароходы, учетъ которымъ ведется самостоятельно финляндскою администраціею.

Означеннымъ спискамъ предпосылаются нѣкоторыя цифровыя сопоставленія, относительно роста съ 1873 г. русскаго торговаго пароваго флота; въ этихъ таблицахъ не приняты во вниманіе пароходы: буксирные, спасательные, не совершавшіе морскихъ рейсовъ и, вообще, обладавшіе вмѣстимостью не болѣе 25 регистр. тоннъ (всего пароходовъ: по портамъ внѣшнихъ морей къ началу 1873 г. — 64, 1883 г. — 121 и 1893 г. — 167, а по портамъ Каспійскаго моря — соотвѣтственно: 3, 5 и 19).



СОПОСТАВЛЕНІЕ ГЛАВНѢЙШИХЪ ДАННЫХЪ
О ЧИСЛЕННОСТИ И СОСТАВѢ ПАРОХОДОВЪ РОССІЙСКАГО ТОРГОВАГО ФЛОТА
къ началу 1873, 1883 и 1893 гг.

А.
ПАРОХОДЫ ВНѢШНИХЪ МОРЕЙ.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:	Ч И С Л О П А Р О Х О Д О В Ъ.						В М Ъ С Т И М О С Т Ъ П А Р О Х О Д О В Ъ (Ч И С Т А Я).						Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ				Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года			
	Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			числа пароходовъ		вмѣстимости (чистой)		1873.	1883.	1893.	
	К ъ н а ч а						л у г о д а:						в ъ д е с я т и л ѣ т і е							
	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873	1883 г.	1883—1893 г.	1873.	1883.	1893.
I. По морямъ и портамъ, къ которымъ приписаны.																				
<i>Черное и Азовское моря.</i> 110 114 150 80 69 70 47.898 44.687 87.447 89 71 80 + 3 + 32 - 7 + 96 432 392 583																				
1) Одесскій портъ	82	72	89	59	44	42	43.889	36.933	71.856	82	58	66	- 12	+ 24	- 16	+ 95	535	513	807	
2) Ростовскій »	10	19	33	7	11,5	16	1.859	4.450	8.243	3	8	8	+ 90	+ 74	+ 193	+ 85	186	234	250	
3) Таганрогскій »	7	15	18	5	9	8,5	655	1.695	3.599	1,5	3	3	+ 114	+ 20	+ 159	+ 112	94	113	200	
4) Николаевскій »	1	2	2	1	1	1	86	246	628	—	—	0,5	+ 100	—	+ 186	+ 155	86	123	314	
5) Севастопольскій »	4	3	2	3	2	1	1.014	924	624	2	1,5	0,5	- 25	- 33	- 9	- 32	253	308	312	
6) Керченскій »	4	2	1	3	1	—	317	377	188	0,5	0,5	—	- 50	- 50	+ 19	+ 100	79	188	188	
7) Мариупольскій »	1	—	3	1	—	1,5	26	—	2.005	—	—	2	- 100	—	- 100	—	26	—	668	
8) Потійскій »	1	1	—	1	0,5	—	52	52	—	—	—	—	—	- 100	—	- 100	52	52	—	
9) Херсонскій »	—	—	1	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	
10) Бердянскій »	—	—	1	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	
<i>Балтійское море *)</i> 23 45 57 17 27 26,5 4.780 16.826 19.377 9 26 18 + 96 + 27 + 252 + 15 217 382 340																				
1) С.-Петербургскій портъ	10	21	26	7	13	13	1.256	9.380	10.099	2	15	9	+ 110	+ 24	+ 647	+ 8	140	469	388	
2) Рижскій »	9	15	9	6,5	9	4,5	2.666	4.899	4.772	5	8	4,5	+ 67	- 40	+ 84	- 3	296	327	530	
3) Либавскій »	1	—	5	1	—	2	176	—	1.013	0,5	—	1	—	—	- 100	—	170	—	203	
4) Ревельскій »	1	1	2	1	0,5	1	457	457	550	1	0,5	1	—	+ 100	—	+ 20	457	457	225	
5) Перновскій »	2	2	2	1,5	1	1	225	410	410	0,5	0,5	—	—	—	+ 82	—	113	205	205	
6) Виндавскій »	—	5	7	—	3	3	—	1.396	1.670	—	2	2	—	+ 40	—	+ 20	—	279	239	
7) Кронштадтскій »	—	—	5	—	—	2	—	—	579	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	116	
8) Аренбургскій »	—	1	1	—	0,5	—	—	284	284	—	—	—	—	—	—	—	—	284	284	
<i>Бѣлое море—Архангельскій портъ</i>	4	6	8	3	4	3,5	946	1.480	1.941	2	3	2	+ 50	+ 33	+ 56	+ 31	237	247	243	
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506	
II. По назначенію.																				
Преимущественно товарныя	30	62	95	22	38	44	10.435	22.160	42.514	19,5	35	39	+ 107	+ 53	+ 112	+ 92	348	357	448	
» товаро-пассажирскіе	37	48	72	27	29	33	17.395	22.995	45.057	33	37	41	+ 29	+ 50	+ 32	+ 96	470	479	626	
» пассажирскіе	17	25	35	12	15	16,5	10.343	12.752	20.517	19	20	19	+ 47	+ 40	+ 23	+ 61	608	510	586	
» разныя	53	30	13	39	18	6,5	15.451	5.086	677	28,5	8	1	- 43	- 57	- 67	- 87	297	175	52	
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506	
III. По роду двигателя.																				
Колесныя	57	53	55	42	32	26	9.304	8.773	9.434	17,5	14	9	- 7	+ 4	- 6	+ 8	163	166	172	
Винтовыя	79	112	159	57	68	74	42.986	54.220	99.091	80	86	91	+ 42	+ 42	+ 26	+ 83	551	489	623	
Безъ означенія рода двигателя	1	—	1	1	—	—	1.334	—	240	2,5	—	—	- 100	—	- 100	—	1.334	—	240	
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506	
IV. По матеріалу постройки.																				
Деревянные	8	9	7	6	5,5	3	1.712	766	741	3	1	1	+ 13	- 22	- 55	- 3	214	85	106	
Желѣзные	88	142	164	64	86,5	76	40.010	57.640	64.805	75	92	60	+ 61	+ 15	+ 44	+ 12	455	406	395	
Стальные	—	4	40	—	2,5	19	—	3.039	42.977	—	5	39	—	+ 900	—	+ 1.314	—	760	1.074	
Безъ означенія матер. постр.	41	10	4	30	6	2	11.902	1.548	242	22	2	—	- 76	- 60	- 87	- 84	298	172	61	
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506	

*) Въ это число не включены пароходы, въ дѣйствительности плававшіе по Каспійскому морю, которые продолжали считаться приписан-

ными къ таможнямъ Балтійскаго моря (см. стран. X).

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:	Ч И С Л О П А Р О Х О Д О В Ъ.						В М Ъ С Т И М О С Т Ъ П А Р О Х О Д О В Ъ (Ч И С Т А Я).						Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ				Средняя вѣстимость одного парохода къ началу года		
	Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			числа пароходовъ		вѣстимости (чистой)				
	К ъ н а ч а						л у г о д а:						в ъ д е с я т и л ѣ т і е						
	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873-1883 г.	1883-1893 г.	1873-1883 г.	1883-1893 г.	1873.	1883.	1893.
V. По времени постройки.																			
До 1854 года	8	6	5	5,5	4	2	1.191	1.087	1.189	2	1,5	1	- 25	- 17	- 9	+ 9	149	181	238
Съ 1855 г. по 1868 г. включительно	73	60	46	54	36	21	31.378	29.459	22.686	58,5	47	21	- 19	- 23	- 6	- 23	436	499	493
» 1869 » » 1872 »	48	47	44	35	28,5	20,5	20.306	16.140	15.737	38	25,5	15	- 2	- 6	- 21	- 2	423	343	358
» 1873 » » 1882 »	—	51	57	—	31	27	—	15.856	21.141	—	25	19	—	+ 12	—	+ 33	—	311	371
» 1883 » » 1892 »	—	—	63	—	—	29,5	—	—	48.012	—	—	44	—	—	—	—	—	—	762
Безъ означенія года постройки	8	1	—	5,5	0,5	—	749	451	—	1,5	1	—	- 88	- 100	- 40	- 100	94	451	—
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506
VI. По мѣсту постройки.																			
Россія	7	11	17	5	6,5	8	1.247	2.950	4.413	2,5	5	4	+ 57	+ 55	+ 137	+ 50	178	268	260
Великобританія	96	100	120	71	60,5	55,5	46.138	47.134	80.815	86	75	74	+ 4	+ 20	+ 2	+ 71	481	471	673
Австро-Венгрія	6	21	33	4	13	15	1.024	3.694	8.054	2	6	7	+ 250	+ 57	+ 261	+ 118	171	176	244
Швеція	5	13	24	3,5	8	11	792	2.867	8.913	1,5	5	8	+ 160	+ 85	+ 262	+ 211	198	239	371
Германія	5	9	12	3,5	5,5	6	589	2.629	3.241	1	4	3	+ 80	+ 33	+ 345	+ 23	118	292	270
Прочія государства	18	11	9	13	6,5	4,5	3.834	3.719	3.329	7	5	4	- 39	- 18	- 3	- 11	213	338	370
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506
VII. По длинѣ палубы.																			
До 100 футъ	20	22	27	15	13	12,5	1.036	1.245	1.538	2	2	1	+ 10	+ 23	+ 20	+ 24	55	59	57
Отъ 101 ф. до 150 ф.	30	25	24	21	15	11	3.871	3.526	3.542	7	6	3	- 14	- 4	- 9	—	129	141	148
» 151 » » 200 »	41	57	77	30	35	36	12.239	14.480	21.393	23	23,5	20	+ 39	+ 35	+ 18	+ 48	299	254	278
» 201 » » 250 »	32	44	57	23	27	27	17.756	21.916	31.714	33	34,5	29	+ 38	+ 29	+ 23	+ 45	555	498	556
» 251 » » 300 »	13	12	16	10	7	7	17.162	14.057	19.085	32	22	18	- 8	+ 33	- 18	+ 36	1.320	1.171	1.193
» 301 » » 350 »	1	4	8	1	2,5	3,5	1.560	5.956	14.929	3	9	14	+ 300	+ 100	+ 282	+ 151	1.560	1.489	1.866
» 351 » » 400 »	—	1	4	—	0,5	2	—	1.813	9.906	—	3	9	—	+ 300	—	+ 446	—	1.813	2.477
» 401 » » 450 »	—	—	2	—	—	1	—	—	6.658	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3.329
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506
VIII. По ширинѣ палубы.																			
До 15 футъ	8	10	11	6	6	5	368	488	471	0,5	1	—	+ 25	+ 10	+ 33	- 3	46	49	43
Отъ 16 ф. до 20 ф.	30	32	29	21	19,5	14	3.190	3.505	3.104	6	6	3	+ 7	- 9	+ 10	- 11	106	110	107
» 21 » » 25 »	27	33	41	20	20	20	5.754	7.930	8.123	10,5	13	7	+ 22	+ 24	+ 38	+ 2	221	248	198
» 26 » » 30 »	51	67	89	37	41	41	20.593	25.009	35.078	38	40	33	+ 31	+ 33	+ 21	+ 40	404	373	394
» 31 » » 35 »	13	12	21	10	7	9	12.265	10.054	18.383	23	16	17	- 8	+ 75	- 18	+ 83	943	838	875
» 36 » » 40 »	8	9	18	6	5,5	8	11.454	13.360	26.264	22	20	24	+ 12	+ 100	+ 17	+ 96	1.432	1.484	1.459
» 41 » » 45 »	—	2	4	—	1	2	—	2.647	10.684	—	4	10	—	+ 100	—	+ 303	—	1.324	2.671
» 46 » » 50 »	—	—	2	—	—	1	—	—	6.658	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3.329
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:	Ч И С Л О П А Р О Х О Д О В Ъ.						В М Ъ С Т И М О С Т Ъ П А Р О Х О Д О В Ъ (Ч И С Т А Я).						Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ				Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года		
	Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			числа пароходовъ		вмѣстимости (чистой)		1873.	1883.	1893.
	К ъ н а ч а						л у г о д а:						в ъ д е с я т и л ѣ т і е						
	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873.	1883.	1893.
IX. По глубинѣ трюма.																			
До 10 футъ.	67	78	94	49	47	44	9.844	11.623	14.985	18	18	14	+ 16	+ 33	+ 18	+ 29	149	15	159
Отъ 11 ф. до 15 ф..	35	50	62	25,5	30,5	29	12.050	17.390	23.181	23	28	21	+ 43	+ 24	+ 44	+ 33	344	348	374
» 16 » » 20 »	15	15	19	11	9	8,5	10.504	10.436	14.346	20	17	13,5	—	+ 27	— 1	+ 37	700	696	755
» 21 » » 25 »	9	9	21	7	5,5	9	9.419	7.804	19.609	17,5	12	18	—	+ 133	— 17	+ 150	1.046	867	934
» 26 » » 30 »	5	7	13	3,5	4,5	6,5	7.257	9.831	25.408	13,5	16	23	+ 40	+ 86	+ 35	+ 158	1.451	1.404	1.954
Свыше 30 футъ.	—	2	4	—	1	2	—	3.634	10.292	—	6	9	—	+ 100	—	+ 183	—	1.817	2.572
Безъ означенія глубины.	6	4	2	4	2,5	1	4.550	2.275	944	8	3	1,5	— 33	— 50	— 50	— 58	758	569	472
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506
X. По числу регистровыхъ тоннъ чистой вмѣстимости.																			
Отъ 26 р. т. до 50 т.	12	12	14	9	7	6,5	451	435	492	1	1	—	—	+ 17	— 4	+ 13	38	36	35
» 51 » » 100 »	19	16	17	13,5	9,5	8	1.369	1.081	1.236	3	2	1	— 16	+ 6	— 21	+ 14	72	68	73
» 101 » » 200 »	23	31	38	17	19	18	3.521	4.959	5.863	7	8	5	+ 35	+ 23	+ 41	+ 18	153	160	154
» 201 » » 400 »	38	53	60	28	32	28	11.519	14.982	16.813	22	24	15,5	+ 39	+ 13	+ 30	+ 12	303	283	280
» 401 » » 600 »	18	25	33	13	15	15	8.246	11.830	15.670	15	19	14,5	+ 39	+ 32	+ 43	+ 32	458	473	475
» 601 » » 800 »	9	8	15	6,5	5	7	6.757	5.661	10.656	12,5	8,5	10	— 11	+ 88	— 16	+ 88	751	708	710
» 801 » » 1000 »	5	8	12	3,5	5	6	4.459	7.177	10.723	8	11	10	+ 60	+ 50	+ 61	+ 49	892	897	894
» 1001 » » 1500 »	5	3	11	3,5	2	5	6.218	3.578	14.094	11	5,5	13	— 40	+ 267	— 42	+ 291	1.244	1.193	1.281
» 1501 » » 2000 »	7	8	8	5	5	3,5	11.084	13.290	13.656	20,5	21	13	+ 14	—	+ 20	+ 3	1.583	1.631	1.707
» 2001 » » 3000 »	—	—	4	—	—	2	—	—	9.900	—	—	9	—	—	—	—	—	—	2.475
» 3001 » » 3500 »	—	—	3	—	—	1	—	—	9.662	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3.221
Безъ означенія вмѣстимости	1	1	—	1	0,5	—	...	...	—	—	—	—	—	— 100	—	— 100	...	...	—
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506
XI. По числу номинальныхъ силъ пароваго двигателя *).																			
До 50 силъ.	33	49	56	24	30	26	5.620	8.020	8.572	10	13	8	+ 12	+ 14	+ 43	+ 7	170	164	153
Отъ 50 с. до 100 силъ.	52	60	79	38	36,5	37	14.556	18.584	26.967	27	30	25	+ 15	+ 32	+ 28	+ 45	280	309	341
» 101 » » 200 »	28	30	41	20	18	19	24.845	22.114	29.689	47	35	27	+ 7	+ 37	— 11	+ 34	887	737	724
» 201 » » 300 »	6	8	12	4	5	6	4.586	6.911	12.888	9	11	12	+ 34	+ 50	+ 51	+ 86	764	864	1.074
» 301 » » 400 »	1	1	4	1	0,5	2	835	835	7.060	1	1	6,5	—	+ 300	—	+ 746	835	835	1.765
» 401 » » 600 »	—	2	5	—	1	2	—	2.647	9.898	—	4	9	—	+ 150	—	+ 274	—	1.324	1.980
» 601 » » 650 »	—	1	1	—	0,5	—	—	1.821	1.821	—	3	2	—	—	—	—	—	1.821	1.821
» 900 » » 1100 »	—	—	2	—	—	1	—	—	6.658	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3.329
Въ 1600 силъ.	—	—	1	—	—	—	—	—	2.582	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2.582
Безъ означенія числа силъ	17	14	14	13	8,5	7	3.182	2.061	2.632	6	3	2,5	— 18	—	— 35	+ 28	199	158	188
Вообще	137	165	215	100	100	100	53.624	62.993	108.765	100	100	100	+ 20	+ 30	+ 17	+ 73	394	384	506

*) Общій итогъ номинальныхъ силъ пароходовъ равнялся къ началу: 1873 г.—10.978, 1883 г.—14.660, 1893 г.—25.450; въ среднемъ, регистро-

выхъ тоннъ на 1 номинальную силу приходилось къ началу: 1873 г.—4,6, 1883 г.—4,1 и 1893 г.—4,2.

Сопоставленіе главнѣйшихъ данныхъ о численности и составѣ пароходовъ російскаго торговаго флота къ началу 1873, 1883 и 1893 гг.

А. Пароходы внѣшнихъ морей (окончаніе).

XII. Распредѣленіе пароходовъ по разрядамъ пароходоладѣльцевъ къ 1 Января 1893 г.	Число пароходовъ.		Вмѣстимость чистая (рег. тонны).		Средняя вмѣстимость одного парохода (регистр. тонны).
	Абсолютныя цифры.	Относительныя цифры (%/о итога).	Абсолютныя цифры.	Относительныя цифры (%/о итога).	
Добровольный флотъ	8	4	18.790	17,2	2.349
Русское Общество Пароходства и Торговли	59	27,5	46.038	42,3	780
Общество Пароходства по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ съ ихъ притоками	10	5	2.304	2,1	230
Россійское Общество сухопутнаго, рѣчнаго и морскаго страхованія и транспортнорованія кладей	5	2,3	3.241	3	648
Черноморско-Дунайское пароходное Общество	5	2,3	1.932	1,8	386
Рижское пароходное Общество	5	2,3	2.344	2,1	469
Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства	5	2,3	1.500	1,4	300
Товарищество пароходныхъ сообщеній между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ	5	2,3	578	0,5	116
С.-Петербургское пароходное Общество	4	2,3	2.911	2,7	728
Товарищество Петергофскаго пароходства	4	2,3	450	0,4	113
Южно-Русское Общество пароходныхъ сообщеній	2	1	920	1	460
Акціонерное русское пароходное Общество «Озилія»	1	—	284	0,3	284
Русское Общество судоходства и пароходства «Дельфинъ»	1	—	207	0,2	207
Ставропигіальный Соловецкій монастырь	3	1,4	727	0,5	242
Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель»	1	—	728	0,5	728
Либавское товарищество винокуренной промышленности и торговли	1	—	74	—	74
Разныя лица	96	45	25.737	24	268
Въ томъ числѣ: таг. 1 г. куп. Александръ Стороженко	10		1.573		
пот. поч. гражд. Иванъ Кошкинъ	4		1.577		
виндавскій куп. В. Г. Рейнке	4		1.079		
с.-петерб. 1 гильд куп. Павелъ Григорьевичъ Меркъ	3		755		
таг. 1 г. врем. куп. Александръ Александровичъ Сканава	3		552		305
таг. 1 г. куп. Николай Ивановичъ Рафаиловичъ	3		655		238
Вообще	215	100	108.765	100	506

СОПОСТАВЛЕНІЕ ГЛАВНѢЙШИХЪ ДАННЫХЪ
О ЧИСЛЕННОСТИ И СОСТАВѢ ПАРОХОДОВЪ РОССІЙСКАГО ТОРГОВАГО ФЛОТА
къ началу 1873, 1883 и 1893 гг.

Б.
ПАРОХОДЫ КАСПІЙСКАГО МОРЯ.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:	Ч И С Л О П А Р О Х О Д О В Ъ.						В М Ъ С Т И М О С Т Ъ П А Р О Х О Д О В Ъ (Ч И С Т А Я).						Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ				Средняя вѣстимость одного парохода къ началу года		
	Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			числа пароходовъ		вѣстимости (чистой)		1873.	1883.	1893.
	К ъ н а ч а						л у г о д а:						в ъ д е с я т и л ѣ т і е						
	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873.	1883.	1893.
I. По портамъ, къ которымъ приписаны.																			
Астраханскій портъ	13	42	95	100	89	85,5	3.549	14.119	43.327	100	93,5	90	+ 223	+ 126	+ 297	+ 207	273	336	456
Бакинскій »	—	2	12	—	4	11	—	509	3.924	—	3,5	8	—	+ 500	—	+ 671	—	254	327
С.-Петербургскій портъ	—	3	2	—	7	1,5	—	472	252	—	3	1	—	— 33	—	— 47	—	157	126
*Рижскій »	—	—	1	—	—	1	—	—	270	—	—	1	—	—	—	—	—	—	270
Виндавскій »	—	—	1	—	—	1	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
II. По назначенію.																			
Преимущественно товарные	5	23	47	38,5	49	43	1.576	6.499	17.428	44	43	36	+ 360	+ 104	+ 312	+ 168	315	283	371
» товаро-наливные	1	10	40	8	21,5	36	178	4.028	21.546	5	27	45	+ 900	+ 300	+ 2.163	+ 435	178	403	539
» товаро-пассажирскіе	2	4	5	15	8,5	4	425	1.122	909	12	7	2	+ 100	+ 25	+ 164	— 19	213	281	182
» наливные	—	2	8	—	4	7	—	1.404	3.782	—	9	8	—	+ 300	—	+ 169	—	702	473
» пассажирскіе	5	8	11	38,5	17	10	1.370	2.047	4.238	39	14	9	+ 60	+ 38	+ 49	+ 107	274	256	385
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
III. По роду двигателя.																			
Колесные	2	7	11	15	15	10	461	1.884	2.563	13	12	5	+ 250	+ 57	+ 307	+ 36	231	269	233
Винтовые	11	40	100	85	85	90	3.088	13.216	45.340	87	88	95	+ 264	+ 150	+ 328	+ 243	281	330	453
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
IV. По матеріалу постройки.																			
Деревянные	—	—	1	—	—	1	—	—	930	—	—	2	—	—	—	—	—	—	930
Желѣзные	13	45	84	100	96	76	3.549	14.647	34.946	100	97	73	+ 246	+ 87	+ 313	+ 139	273	325	416
Стальные	—	2	26	—	4	23	—	453	12.027	—	3	25	—	+ 1.200	—	+ 2.555	—	226	462
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
V. По времени постройки.																			
До 1854 года	—	—	1	—	—	1	—	—	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188
Съ 1855 г. до 1868 г. вкл.	13	18	17	100	38	15	3.549	4.590	3.965	100	30,5	8	+ 39	— 6	+ 29	— 14	273	255	233
» 1869 » » 1872 » »	—	3	4	—	7	4	—	341	609	—	2	1	—	+ 33	—	+ 79	—	114	152
» 1873 » » 1882 » »	—	22	31	—	46,5	28	—	9.266	14.203	—	61,5	30	—	+ 41	—	+ 53	—	421	458
» 1883 » » 1892 » »	—	—	54	—	—	48	—	—	28.208	—	—	59	—	—	—	—	—	—	522
Безъ означ. года постройки	—	4	4	—	8,5	4	—	903	730	—	6	1,5	—	—	—	— 19	—	226	183
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
VI. По мѣсту постройки.																			
Россія	—	8	43	—	17	39,5	—	2.488	23.241	—	17	48	—	+ 438	—	+ 834	—	311	540
Великобританія	8	16	22	61,5	34	20	1.953	4.120	5.507	55	27	11,5	+ 100	+ 38	+ 111	+ 33	244	258	250
Швеція	5	17	40	38,5	36	36	1.596	6.453	17.434	45	43	37	+ 240	+ 135	+ 304	+ 170	319	380	436
Германія	—	4	4	—	9	4	—	817	726	—	5	1,5	—	—	—	— 11	—	204	182
Прочія государства	—	2	2	—	4	1,5	—	1.222	995	—	8	2	—	—	—	— 18	—	611	497
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432

*) Пароходы, приписанные къ таможеннымъ Балтійскаго моря, въ дѣйствительности плававшіе по Каспійскому морю.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:	Ч И С Л О П А Р О Х О Д О В Ъ.						В М Ъ С Т И М О С Т Ъ П А Р О Х О Д О В Ъ (Ч И С Т А Я).						Увеличеніе (+), уменьшеніе (-) въ %%-ахъ				Средняя вмѣстимость одного парохода къ началу года		
	Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			Абсолютныя цифры.			Относительныя цифры (въ %%-ахъ итога).			числа пароходовъ	вмѣстимости (чистой)			1873.	1883.	1893.
	К ъ н а ч а						л у г о д а:							въ десятилѣтіе					
	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873.	1883.	1893.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873—1883 г.	1883—1893 г.	1873.	1883.	1893.
VII. По длинѣ палубы.																			
До 100 футъ	—	2	5	—	4	4	—	126	374	—	1	1	—	+ 150	—	+ 196	—	63	75
Отъ 101 до 150 ф.	4	22	38	30,5	46,5	34,5	776	4.106	9.478	22	27	20	+ 450	+ 73	+ 429	+ 131	194	187	249
» 151 » 200 »	1	7	30	8	15	27	277	2.380	13.372	8	16	28	+ 600	+ 329	+ 759	+ 462	231	340	446
» 201 » 300 »	8	16	38	61,5	34,5	34,5	2.496	8.488	24.679	70	56	51	+ 100	+ 138	+ 241	+ 191	312	531	649
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
VIII. По ширинѣ палубы.																			
До 15 футъ	—	2	1	—	4	1	—	125	32	—	1	—	—	— 100	—	— 74	—	63	32
Отъ 16 ф. до 20 ф.	—	5	7	—	11	6	—	667	785	—	4	2	—	+ 40	—	+ 18	—	133	112
» 21 » » 25 »	2	16	21	15	34,5	19	685	3.599	4.487	20	24	9	+ 700	+ 31	+ 425	+ 25	343	225	213
» 26 » » 30 »	10	19	59	77	40	53	2.587	7.426	25.357	72	49	53	+ 90	+ 211	+ 187	+ 241	259	391	430
» 31 » » 35 »	1	5	19	8	11	17	277	3.283	14.256	8	22	30	+ 400	+ 280	+ 1.085	+ 334	277	657	750
» 36 » » 40 »	—	—	3	—	—	3	—	—	2.057	—	—	4	—	—	—	—	—	—	686
» 41 » » 42 »	—	—	1	—	—	1	—	—	929	—	—	2	—	—	—	—	—	—	929
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
IX. По глубинѣ трюма.																			
До 10 футъ	8	19	21	61,5	40	19	1.985	3.622	3.708	56	24	8	+ 138	+ 11	+ 82	+ 2	248	190	177
Отъ 11 ф. 15 ф.	5	26	58	38,5	56	52,5	1.564	9.948	21.044	44	66	44	+ 420	+ 123	+ 536	+ 112	313	383	363
» 16 » 20 »	—	2	30	—	4	27	—	1.530	22.065	—	10	46	—	+ 1.400	—	+ 1.342	—	765	736
Безъ означенія глубины	—	—	2	—	—	1,5	—	—	1.086	—	—	2	—	—	—	—	—	—	543
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
X. По числу рег. тоннъ чистой вмѣстимости.																			
Отъ 26 р. т. до 50 р. т.	—	1	2	—	2	1,5	—	32	81	—	—	—	—	+ 100	—	+ 153	—	32	41
» 51 » » 100 »	—	4	4	—	8,5	4	—	331	307	—	2	1	—	—	—	— 7	—	83	77
» 101 » » 200 »	3	10	13	23	21	12	524	1.660	2.040	15	11	4	+ 233	+ 30	+ 217	+ 23	175	166	157
» 201 » » 400 »	9	21	45	69	45	40	2.585	5.800	13.785	73	38,5	29	+ 133	+ 114	+ 124	+ 138	287	276	306
» 401 » » 600 »	1	4	12	8	8,5	11	440	1.873	5.534	12	12,5	12	+ 300	+ 200	+ 326	+ 195	440	468	461
» 601 » » 800 »	—	5	30	—	11	27	—	3.515	21.286	—	23	44	—	+ 500	—	+ 506	—	703	709
» 801 » » 1000 »	—	2	3	—	4	3	—	1.889	2.819	—	13	6	—	+ 50	—	+ 49	—	945	939
» 1001 » » 1026 »	—	—	2	—	—	1,5	—	—	2.051	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1.026
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432
XI. По числу номинальныхъ силъ пароваго двигателя *).																			
До 50 силъ	4	16	23	30,5	34,5	21	776	2.984	4.295	22	20	9	+ 300	+ 44	+ 285	+ 44	194	187	187
Отъ 51 с. до 100 силъ	3	18	51	23	38	46	998	6.140	20.062	28	41	42	+ 500	+ 183	+ 515	+ 227	333	341	393
» 101 » » 200 »	6	10	30	46,5	21,5	27	1.775	4.414	18.543	50	29	38,5	+ 67	+ 200	+ 148	+ 320	296	441	618
» 201 » » 300 »	—	2	6	—	4	5	—	1.530	4.971	—	10	10,5	—	+ 200	—	+ 225	—	765	829
Безъ означенія числа силъ	—	1	1	—	2	1	—	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32
Вообще	13	47	111	100	100	100	3.549	15.100	47.903	100	100	100	+ 262	+ 136	+ 325	+ 217	273	321	432

*) Общій итогъ номинальныхъ силъ пароходовъ равнялся къ началу: 1873 г.—1.063, 1883 г.—3.722 и 1893 г.—10.535; въ среднемъ, регистро

выхъ тоннъ на 1 номинальную силу приходилось къ началу: 1873 г.—3,3, 1883 г.—4,0 и 1893 г.—4,4.

Сопоставленіе главнѣйшихъ данныхъ о численности и составѣ пароходовъ россійскаго торговаго флота къ началу 1873, 1883 и 1893 гг.

Б. Пароходы Каспійскаго моря (окончаніе).

XII. Распредѣленіе пароходовъ по разрядамъ пароходоладѣльцевъ къ 1 Января 1893 г.	Число пароходовъ.		Вмѣстимость чистая (рег. тонны).		Средняя вмѣстимость одного парохода (регистра. тонны).
	Абсолютныя цифры.	Относительныя цифры (‰ итога).	Абсолютныя цифры.	Относительныя цифры (‰ итога).	
Пароходное Общество «Кавказъ и Меркурій»	20	18	8.975	19	449
Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель»	12	11	7.298	14,5	608
Пароходное Товарищество «Каспій»	6	5,5	3.749	8	625
Пароходное Товарищество «Лебедь»	6	5,5	2.006	4	334
Пароходное Общество «Массисъ»	1	1	315	1	315
Армянское пароходное Товарищество	1	1	267	0,5	267
Товарищество «Араксъ» и бакинскіе купцы Тумаевъ и Расуловъ	1	1	132	—	132
Торговый домъ «Исай Егоровичъ Питоевъ»	3	3	923	2,5	308
Бакинскій торговый домъ «Куссисъ и Теофилактось»	3	3	886	2,5	295
Торговый домъ «Бр. Кошечевы»	2	1,5	940	2	470
Общество Коломенскаго машиностроительнаго завода	1	1	1.026	2	1.026
Разныя лица	55	49,5	21.386	44	389
Въ т. ч.: бак. 1 г. куп. Гаджи Гаджи Ага Дадашевъ	6		1.488		
» 2 » » Григорій Тумаевъ	4		1.498		
наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки	6		4.060		676
шкиперъ 1-го класса Мартынъ Мартыновичъ Берне	1		351		351
Вообще	111	100	47.903	100	432

А.
ПАРОХОДЫ,

ПРИПИСАННЫЕ

КЪ ПОРТАМЪ

БѢЛАГО, БАЛТИЙСКАГО, ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ,

по свѣдѣніямъ къ 1 Іюля 1891 г.

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныя изъ списка по камъ къ 1 Юля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по камъ къ 1 Юля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Д. (дубъ). Ж. (железо).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Маггъ.	Пауфъ.
1	1	Аграфена.	Буксирный.	1879	Николаевъ.	494	Херсонскіе купцы: Аксентій Коваленко и Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	1	1
2		Адлеръ.	Пассажирскій.	1880	Рига.	342	Христианъ Скуе.	К.	Ж.	2	1
3		Адмиралъ.	Товаро-пассаж.	1866	Рига.	25	Рижское Пароходное Общество.	К.	Ж.	3	1
4	2	Адмиралъ Спицынъ.	Буксирный.	1878	Керчь.	227	Керченскій 2-й г. куп. Надворный Советникъ Андрей Талалаевъ.	К.	....	1	1
5		Адмиралъ Шестаковъ.	Буксирный.	1867	Ростовъ на Д.	556	Комитетъ для очистки Донскихъ Гирлъ.	В.	Ж.	2	1
6	3	А. Е. Норденшельдъ.	Товаро-пассаж.	1881	С.-Петербургъ.	122	Пот. почетн. гражд. А. М. Сибириковъ.	В.	Д.	2	1
7	4	Азовъ.	Пассажирскій.	1867	Одесса.	256	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2
8		Аккерманъ.	.....	1866	Одесса.	41	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	....	2	1
9		Аксай.	.....	1870	Одесса.	310	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2
10	5	Аксай.	Товаро-пассаж.	1870	Ростовъ на Д.	768	Общ. Пароход. по Дону, Азов. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1
11	6	Александръ.	.....	1867	С.-Петербургъ.	37	Красильниковъ.	К.	....	1	..
12	7	Александръ.	Буксирный.	1867	Керчь.	107	Торговый домъ: „Бр. Федоровы-Дубровины и К ^о “.	К.	Ж.	1	1
13	8	Александръ.	Буксирный.	1876	Поти.	29	Закавказская ж. д.	К.	..	2	1
14	9	Александръ.	Буксирный.	1883	Ростовъ на Д.	986	Торговый домъ: „Бр. Федоровы-Дубровины и К ^о “.	К.	Ж.	1	1
15	10	Александръ.	Товаро-пассаж.	1891	Ростовъ на Д.	1093	Таганрогскій 1-й г. купецъ Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1
16	11	Александръ.	Товаро-пассаж.	1888	С.-Петербургъ.	148	Коммерціи Сов. Конст. Павл. Яковлевъ.	В.	С.	2	1
17	12	Александръ.	Товаро-пассаж.	1869	Таганрогъ.	189	Таганрогскій 2-й г. куп. Иванъ Никол. Ножииковъ.	К.	Ж.	1	1
18	13	Александръ II.	Товаро-пассаж.	1866	Рига.	26	Рижское Пароходное Общество.	К.	Ж.	3	2
19		Александръ II.	Товарный.	1876	С.-Петербургъ.	108	Слб. 1-й г. куп. Григ. Петр. Елисеевъ.	В.	Ж.	2	1
20	14	Алквиадисъ.	Баржа.	1883	Таганрогъ.	446	Таганр. 1-й г. куп. Марко Вальяно.	В.	Ж.	2	1
21	15	Альбертъ-Эдуардъ.	Буксирный.	1890	Маріуполь.	34/55	Рост. врем. 2-й г. куп. Израиль Безчинскій.	К.	Ж.	1	1
22	16	Альма.	Товарный.	1872	Одесса.	367	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
23	17	Альтъ-Салисъ.	Буксирный.	1881	Перновъ.	63	Перновскій 1-й г. куп. Я. Янке и К ^о .	К.	Ж.	1	1
24	18	Альфа.	Товаро-пассаж.	1890	С.-Петербургъ.	158	Слб. 1-й г. куп. Павелъ Мергъ.	В.	Ж.	2	1
25	19	Амалия.	Баржа.	1883	Таганрогъ.	445	Волькенштейнъ, Каминка и Фельдманъ.	В.	Ж.	2	1

Постройка.	Годъ.	МѢСТО.	Результаты измѣренія.					Число номини-пальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большой. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 Юля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по камъ къ 1 Юля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
			Годъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).							Чистая (нетто).
1879	Линцъ.	1881	138,30	20,00	10,90	225,24	111,66	70	М.		1	1	1) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
1852	Гринокъ.	1887	125,00	15,00	6,45	78,41	55,12	26	М.	1887		2	2) Погибъ.
1858	Глазго.	1881	206,00	32,55	14,90	625,91	449,30	240	М.	1888		3	3) Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки въ порту.
.....	.....	1881	103,10	16,60	9,97	102,27	32,14	80	М.			2	4) Сбранъ въ Ростовъ на Дону въ 1867 г.
4)	.....	.....	80,00	12,00	6,75	.....	32,00	20	М.	.....		5	5) Въ 1877 г. переданъ Военному Вѣдомству.
1879	Мальмѣ.	1887	142,00	25,40	13,00	309,88	203,36	60	Б.			3	6) Погибъ.
1867	Ньюкастль.	1880	256,05	33,00	21,25	1382,63	1057,96	120	Б.			4	7) Передѣланъ изъ колесн. въ 1889 г.
1857	Англія.	.....	110,00	18,00	7,00	.....	24,00	.....	М.	1877		8	8) Бывш. № 2 и № 55 по тому же порту.
1870	Англія.	...	278,00	33,50	22,00	.....	1612,00	130	Б.	1876		9	9) Проданъ иностранному подданному.
1870	Ньюкастль.	1886	169,40	22,30	7,71	243,15	174,14	80	М.			5	10) Бывшій № 190 по Рижскому порту.
1867	Англія.	.....	93,70	17,30	8,60	.....	.....	.....	М.			6	11) Бывшій № 160 по Ревельскому порту.
1859	За границую.	1881	163,50	18,70	7,20	179,82	136,47	80	М.			7	
1876	Лондонъ.	.....	65,00	14,00	5,00	.....	14,00	.....	М.			8	
1883	Ростовъ на Дону.	1883	159,90	17,30	6,45	158,18	77,66	50	М.			9	
1891	Ростовъ на Дону.	1891	147,70	21,70	8,50	196,08	121,03	.....	М.			10	
1875	Мальмѣ.	1888	113,65	16,55	7,98	134,56	97,11	30	Б.			11	
1869	Англія.	1881	35,50	18,00	8,00	101,60	50,80	40	Б.			12	
1858	Лондонъ.	1881	201,50	26,00	11,30	518,32	423,95	150	М.			13	
1860	Вестъ-Гартлепулъ.	1881	208,00	25,30	.....	730,17	495,97	.....	Б.	1886		19	
1883	Тріестъ.	1886	174,00	27,90	7,35	317,04	252,10	50	Б.			14	
1890	Лондонъ.	1890	79,30	16,65	8,58	75,01	30,47	30	М.			15	
1872	Лондонъ.	1881	210,00	29,10	11,45	498,05	400,07	60	Б.			16	
1874	Гамбургъ.	1881	83,60	13,85	6,37	44,60	15,78	25	М.			17	
1875	За границую.	1885	84,30	15,30	9,00	88,05	64,58	15	Б.			18	
1883	Тріестъ.	1884	181,00	27,00	9,17	349,26	285,77	50	М.			19	

Общая нумерація, въ т. ч. и послѣдняя въ спискѣ по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Въ видовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачт.	Палуб.
48		Баронъ Паленъ.	Товарный.	1874	Ревель.	31	Ревельск. 1-й г. торг. домъ: „Томашъ Клайгильсъ и сынъ“.	В.	Ж.	2	2
49		Батумъ.	.....	1885	Ростовъ на Д.	997	Ф. Онищенко, Карлъ Юнсенъ и Степанъ Муссури.	В.	Ж.	3	1
50		Батюшка.	.....	1866	Одесса.	34	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	.....	2	1
51	37	Бельбекъ (бывш. «Довѣ-ріе»).	Товарный.	1873	Одесса.	381	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
52	38	Бердянскъ (бывш. «Валь-яно А.»).	.....	1880	Керчь.	242	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	В.	Ж.	2	1
53	39	Бессарабія.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	12	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
54		Бетти.	Товарный.	1875	Рига.	215	Рижскіе купцы: Гельмсингъ и Гриммъ.	В.	Ж.	2	1
55	40	Блескъ.	Наливной.	1890	Одесса.	584	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2
56	41	Бнито.	Буксирный.	1888	Батумъ.	10	Касп.-Черн. нефт.-пр. и торг. Общ.	В.	Ж.	1	1
57	42	Богатырь.	Буксирный.	1889	Ростовъ на Д.	1067	Казакъ Иванъ Парамоновъ.	К.	Ж.	.....	1
58	43	Болгарія.	Пассажирскій.	1886	Одесса.	528	Черноморско-Дунайск. Пароход. Общ.	В.	С.	2	1
59		Болдераа.	Буксирный.	1872	Рига.	133	Владиміръ Клейнбергъ и Вильг. Мейеръ.	В.	Ж.	—	1
60		Болдераа.	Пассажирскій.	1880	Рига.	347	Ф. Земапъ.	В.	Ж.	1	1
61		Болтунъ.	.....	1866	Одесса.	33	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	.....	2	1
62		Босфоръ.	.....	1871	Таганрогъ.	239	Таг. 1-й г. куп. Марко Вальяно.	К.	.....	1	1
63		Братецъ.	.....	1866	Одесса.	37	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	.....	2	1
64	44	Братъ.	Буксирный.	1882	Одесса.	476	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	С.	1	1
65		Бугъ.	.....	1866	Одесса.	117	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	.....	3	2
66	45	Бугъ.	Буксирный.	1879	Одесса.	424	Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1
67	46	Бычокъ.	Буксирный.	1866	Ростовъ на Д.	308	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. м.м.	К.	Ж.	1	1
		Вальяно переименованъ въ «Керчь» (см. послѣдній).									
		Вальяно А. переимен. въ «Бердянскъ» (см. послѣдній).									
68	47	Вальяно В.	Товарный.	1880	Керчь.	243	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	В.	Ж.	2	1
		Варя переим. въ «Одесскій Портъ» (см. послѣдній).									
69		Великая Княгиня Ольга.	.....	1867	Одесса.	240	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2

Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальной силы парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: В. — болѣе, М. — мало.	Время пекло-ченія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и послѣдняя въ спискѣ по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.						
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).					
1872	Зундерландъ.	.....	171,00	22,00	15,00	.....	372,00	.....	Б.	¹⁾ 1881	48	¹⁾ Проданъ за границу.
²⁾ 1885	Ростовъ на Дону.	1885	157,20	27,00	16,25	510,80	374,76	.....	Б.	³⁾ 1886	49	²⁾ Передѣланъ въ 1886 г., съ уменьшеніемъ чистой вмѣстимости съ 402,66 рег. т. до 374,76 р. т.
1857	Англія.	.....	115,50	22,50	.....	.....	55,50	60	Б.	⁴⁾ 1877	50	³⁾ Погибъ.
1871	Линцъ.	1881	206,00	26,50	13,55	581,89	410,30	60	М.		37	⁴⁾ Перешелъ въ казну.
1880	Англія.	1880	176,90	26,60	6,17	268,66	188,34	40	М.		38	⁵⁾ Проданъ за границу.
1861	Норкепингъ.	1881	205,00	26,40	12,40	423,17	322,33	60	Б.		39	⁶⁾ Перешелъ на внутреннее плаваніе.
1873	Англія.	1882	209,00	28,00	16,55	926,47	700,17	99	Б.	⁵⁾ 1883	54	⁸⁾ Перешелъ въ казну.
1889	Готенбургъ.	1890	319,50	40,00	27,25	3034,66	2227,53	300	Б.		40	⁹⁾ Проданъ за границу.
1887	Престонъ.	1888	75,50	15,40	6,00	75,52	27,48	40	М.		41	¹⁰⁾ Проданъ Военному Вѣдомству.
1889	Вѣтеа (Мог. г.).	1889	140,70	19,40	6,90	187,95	122,68	45	М.		42	¹¹⁾ Передѣланъ въ баржу.
1886	Ньюкастль.	1886	190,00	26,00	13,00	630,03	443,83	90	Б.		43	¹²⁾ Проданъ казнѣ.
1870	Ростокъ.	.....	65,00	14,00	7,00	.....	58,00	20	М.	⁶⁾ 1880	59	
⁷⁾ 1869/70	Ростокъ.	1886	70,90	15,20	8,85	60,05	37,31	20	М.	.....	60	
1858	Англія.	.....	123,20	17,00	6,60	.....	67,00	60	М.	⁸⁾ 1877	61	
.....	.....	.....	100,00	17,00	10,00	.....	66,00	.....	М.	.....	62	
1857	Англія.	.....	130,60	22,50	7,00	.....	109,00	60	М.	⁹⁾ 1877	63	
1882	Линцъ.	1882	171,80	25,00	8,70	291,53	190,22	70	М.		44	64
1857	Англія.	.....	216,00	28,00	18,00	.....	886,00	260	Б.	¹⁰⁾ 1880	65	
1879	Линцъ.	1881	130,00	20,10	8,50	178,54	105,31	60	М.		45	66
1859	Англія.	1881	124,00	18,00	6,00	141,11	79,86	60	М.		46	67
1880	За границею.	1880	176,90	26,60	6,17	268,66	188,34	40	М.		47	68
1866	Англія.	.....	222,00	27,50	14,50	.....	761,71	180	Б.	¹¹⁾ 1873	69	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку въ 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Въ-виготов. К. — колесный.	Главный матеріалъ. С. (сталь), Ж. (важко), Д. (серено).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.
70	48	Великая Княгиня Ольга.	Пассажирскій.	1880	Одесса.	452	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж. С.	2	2
71		Великій Князь Алексій.	Товаро-пассаж.	1871	Архангельскъ.	475	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочи. Парох.	В.	....	2	..
72	49	Великій Князь Алексій.	Пассажирскій.	1890	Одесса.	616	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
73	50	Вел. Кн. Владиміръ.	Товаро-пассаж.	1886	Архангельскъ.	688	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочи. Парох.	В.	Ж.	2	1
74	51	Вел. Кн. Константинъ.	Пассажирскій.	1891	Одесса.	628	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
75		Вел. Кн. Константинъ.	.....	1866	Поти.	10	Дворянинъ Лазаревичъ.	....	....	2	1
76	52	Вельда.	Буксирный.	1891	Либава.	98	Дѣйствительн. Стат. Сов. Борейша и Надвор. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	2	1
77		Верманъ.	Буксирный.	1880	Рига.	351	Д. Калашниковъ и А. Шляковъ.	К.	Ж.	1	1
78		Веста.	.....	1866	Одесса.	209	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2
79	53	Византія.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	150	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
80	54	Викторія.	Буксирный.	1889	Керчь.	296	Керч. куп. сынъ Иванъ Егор. Семеновъ.	К.	Д.	1	1
81	55	Викторія.	Товарный.	1890	Ростовъ на Д.	1090	Севастопольскій купецъ Абрамъ Левинъ.	В.	Ж.	2	1
82	56	Викторія.	Товаро-пассаж.	1889	С.-Петербургъ.	149	Общ. Парох. и Судоход. „Дельфинъ“.	К.	Ж.	1	1
83		Вильгельмъ.	Товарный.	1879	Рига.	338	А. Г. Зенгбушъ и К ^о .	В.	Ж.	—	1
84	57	Вильгельмъ Телль.	Товаро-пассаж.	1881	Виндава.	83	Виндавскій купецъ В. Г. Рейнке.	В.	Ж.	2	1
85	58	Виндау.	Товаро-пассаж.	1878	Виндава.	73	Виндавскіе купцы бр. Гутшмидтъ.	В.	Ж.	2	1
86	59	Владивостокъ.	Товаро-пассаж.	1880	С.-Петербургъ.	116	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж.	2	3
87	60	Владиміръ.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	19	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2
88	61	Владиміръ (бывш. «Соломонъ»).	Буксирный.	1866	Одесса.	233	Петръ Максимовъ.	К.	Ж.	2	1
89	62	Внучекъ (бывш. «Романія»).	Буксирный.	1872	Одесса.	341	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
90	63	Волга.	Товарный.	1882	Одесса.	473	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
91		Волга.	Спасательный.	1882	Ревель.	126	Спб. 1-й г. куп. Петръ Бергъ.	В.	Ж.	2	1
92	64	Волга (бывш. «Королева Ольга»).	Буксирный.	1883	Ростовъ на Д.	991	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м. м.	К.	Ж.	1	1
93		Воробей.	.....	1869	Одесса.	285	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Д.	2	1
94		Воронъ (бывш. «Царь Давидъ»).	.....	1868	Одесса.	270	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1

Постройка.	МѢСТО.	Годъ.	Результаты измѣренія.					Число номинативн. силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
1880	Ньюкастль.	1880	260,00	33,50	24,10	905,64	499,64	300	Б.		48	70	1) Погибъ.
1871	Ньюкастль.	...	145,00	23,25	15,67	.....	300,50	60	Б.	1) 1873		71	2) Погибъ.
1890	Ньюкастль.	1890	298,50	37,50	25,00	1867,70	1249,60	360	Б.		49	72	3) Перетембированъ въ 1880 г.
1871	Гринокъ.	1886	176,90	23,80	13,10	344,63	221,61	70	Б.		50	73	4) Погибъ.
1890	Ньюкастль.	1891	298,50	37,50	25,00	1867,70	1249,60	360	Б.		51	74	5) Погибъ.
1851	Франція.	....	101,00	18,00	9,00	.....	136,00	....	Б.	2) 1868		75	6) Бывшій № 27-й по тому же порту.
1883	Христианія.	1891	78,33	15,90	10,33	81,33	39,88	56	Б.		52	76	7) Перестроенъ въ Виндавѣ въ 1878 г.
.....	.....	1882	96,00	19,70	6,65	72,84	35,88	70	М.	3) 1883		77	8) Поставлена новая машина въ 1882 г.
1857	Англія.	1880	203,70	27,20	16,50	894,59	580,45	144	Б.	4) 1887		78	9) Уступленъ въ долгосрочное пользованіе иностранному спасательному Обществу.
1861	Норкенингъ.	1881	205,00	26,40	12,40	422,20	321,42	75	Б.		53	79	10) Погибъ.
1886	Соутъ-Шильдъ.	1889	116,00	20,50	10,80	87,55	65,06	65	Б.		54	80	11) Передѣланъ въ баржу.
1890	Тріестъ.	1890	196,00	23,60	8,50	412,30	345,14	90	....		55	81	
1850	Лондонъ.	1889	184,60	21,60	9,37	296,85	206,70	80	М.		56	82	
1879	Кемблтоунъ.	1881	181,00	27,50	12,64	540,35	412,06	80	Б.	5) 1882		83	
1862	Инверкейтингъ.	1882	134,45	19,10	9,80	242,65	165,93	50	Б.		57	84	
1873	Ньюкастль.	1881	153,60	23,60	14,15	423,49	317,30	50	Б.		58	85	
1880	Ревфрю (близъ Глазго).	1881	229,60	28,70	16,60	1105,12	824,25	....	Б.		59	86	
1858	Глазго.	1880	237,00	31,00	21,55	1121,83	776,64	160	Б.		60	87	
1854	Ливерпуль.	....	108,65	19,30	8,76	103,81	51,32	60	Б.		61	88	
1860	Линцъ.	1881	117,30	16,50	7,10	110,02	79,70	35	М.		62	89	
1881	Севастополь.	1882	220,00	29,90	11,40	524,16	413,75	60	Б.		63	90	
1860	Швеція.	1882	101,10	20,90	8,60	138,92	30,02	60	М.	9) 1890		91	
1883	Буда-Пештъ.	1883	165,60	23,15	6,95	219,69	151,13	50	М.		64	92	
1869	Англія.	....	189,00	29,00	8,50	.....	310,00	40	М.	10) 1880		93	
1868	Тріестъ.	1881	188,00	28,50	10,10	416,25	321,12	40	М.	11) 1889		94	

Общая нумерація, въ исключаемыхъ по списку къ 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ.		Число.		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинальной силы парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — болшой. М. — малой.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
				Время.	МѢСТО.	№			С (сталь). Д (дерево).	Мачтъ.	Палубъ.	Годъ.		МѢСТО.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
															Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
95	65	Вѣра.	Пассажирскій.	1866	Архангельскъ.	75	Соловецкій Монастырь.	В.	Ж.	2	1	1847	Англія.	1886	128,15	22,30	12,10	242,29	188,43	45	Б.		65	95	1) Причисленъ къ Астраханскому порту.
96		Вѣра.	Товарный.	1874	Либава.	46	Пароходное Общество „Дружина“.	В.	Ж.	2	1	1874	Англія.	....	135,00	20,75	10,00	....	194,00	50	Б.	1)	96		2) Перешелъ на внутреннее плаваніе.
97	66	Вѣстникъ.	Товаро-пассаж.	1882	Севастополь.	23	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1882	Севастополь.	1882	149,85	27,95	8,90	310,30	211,86	70	М.		66	97	3) Погибъ.
98	67	Гайдамакъ.	Буксирный.	1886	Ростовъ на Д.	1010	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	К.	Ж.	1	1	1882	Нахичевань.	1886	89,90	16,15	4,76	53,89	29,53	20	М.		67	98	4) Перестроенъ въ 1890 г.
99	68	Галатеа.	....	1883	С.-Петербургъ.	138	Инженеръ Леонардъ Карловичъ Болинъ.	В.	....	—	—	1867	Швеція.	....	46,60	10,50	4,90	....	10,00	....	М.		68	99	5) Проданъ за границу.
100		Гарибальди.	Буксирный.	1880	Рига.	343	Г. Сперлигъ и Я. Шлавнекъ.	К.	....	1	1	1846	Рига.	..	68,00	16,42	7,75	....	28,00	36	М.	2)	100		6) Проданъ Военному Вѣдомству.
101	69	Гейманъ.	Буксирный.	1886	Николаевъ.	625	Отставной Лейтенантъ Иванъ Баптизманскій.	В.	Ж.	3	1	1874	Антверпенъ.	1886	214,00	27,30	8,60	492,89	417,78	27	М.		69	101	7) Бывш. № 53 и 112 по С.-Петербургскому порту.
102		Генераль Грейгъ.	....	1880	Таганрогъ.	403	Таганрогскій 2-й г. купецъ Векслеръ.	К.	Д.	2	1	1862	Англія.	1880	81,40	16,60	9,00	69,87	36,39	....	М.	3)	102		8) Поставлена новая машина въ 1891 году.
103	70	Генераль Гурко.	Товаро-пассаж.	1879	Таганрогъ.	396	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1879	Англія.	1890	198,50	19,40	8,00	205,57	131,92	90	М.		70	103	9) Буксируетъ суда въ предѣлахъ Рижскаго порта. Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки.
104	71	Генераль Коцебу.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	238	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2	1866	Англія.	1881	222,30	28,10	17,00	784,65	501,76	225	Б.		71	104	10) Бывш. № 220 по Рижскому порту.
105	72	Генераль Скобелевъ П.	Товаро-пассаж.	1879	Таганрогъ.	394	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1863	Глазго.	1886	127,40	21,45	7,60	137,09	81,61	80	М.		72	105	11) Погибъ.
106		Генераль ф.-Кауфманъ.	....	1866	Керчь.	97	Подполковникъ Николай Починскій.	К.	....	1	1	....	....	....	92,00	15,00	10,00	....	114,00	80	М.	5)	106		12) Проданъ Военному Вѣдомству.
107		Генераль Цакни.	....	1873	Одесса.	370	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1868	Линцъ.	....	110,00	13,00	6,00	....	50,00	25	М.	6)	107		
108	73	Георгій.	Буксирный.	1878	Архангельскъ.	590	Адольфъ Шольцъ.	К.	Ж.	1	1	1860	Близъ Гамбурга.	1886	135,70	23,95	10,15	221,55	114,63	81	Б.		73	108	
109	74	Георгій.	Буксирный.	1882	Таганрогъ.	441	Ростовскій 2-й г. куп. Карлъ Ионсенъ.	В.	Ж.	2	1	1882	Стони Сурайфордъ.	1886	70,00	12,00	7,60	31,43	21,08	30	М.		74	109	
110	75	Георгій.	Товаро-пассаж.	1884	Таганрогъ.	447	Таганрогская 2-й г. купчиха Ангелика Звороно.	В.	Ж.	1	1	1872	Буда-Пештъ.	1884	92,96	13,80	6,95	57,57	33,54	39	М.		75	110	
111	76	Геркулесъ.	Ледорѣзъ.	1884	Рига.	437	Рижскій Биржевой Комитетъ.	В.	Ж.	1	1	1884	Швеція.	1884	97,90	21,50	9,95	135,79	56,07	100	М.		76	111	
112	77	Гермесъ.	Спасательный.	1885	Ревель.	162	Росс.-Балтійск. Спасат. и Водолаз. Общ. „Нептунъ“.	В.	Ж.	2	1	1878	Швеція.	1885	144,20	24,20	13,40	314,98	130,53	150	Б.		77	112	
113		Гермесъ.	Буксирный.	1875	Рига.	200	Рижскій Биржевой Комитетъ.	К.	Ж.	1	1	1860	Англія.	1891	97,25	20,70	9,02	....	70,97	75	М.	9)	113		
114		Гиневра.	Товарный.	1888	Виндава.	113	Виндавскій купецъ М. Мейеръ.	В.	Ж.	2	1	1873	Англія.	1881	129,40	20,00	9,30	201,22	153,00	35	Б.	11)	114		
115		Голубчикъ.	Буксирный.	1866	Одесса.	32	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	3	1	1857	Англія.	....	155,90	25,10	7,80	....	114,00	70	Б.	12)	115		
116	78	Гонецъ.	....	1880	Одесса.	445	Т. Балковъ, А. Черновъ, П. Еременко, С. Пихаревъ и А. Лебедевъ.	К.	Ж.	—	1	1880	Одесса.	1880	74,00	11,70	7,40	56,41	44,98	16	М.		78	116	
117	79	Гостомыслъ (бывшій «Скоро»).	....	1872	Бердянскъ.	99	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	—	1	1872	Англія.	....	41,00	10,00	4,00	....	10,80	8	М.		79	117	
118	80	Графъ Платовъ.	Буксирный.	1890	Ростовъ на Д.	1092	Казакъ Иванъ Парамоновъ.	К.	Ж.	1	1	1890	Ростовъ на Дону.	1890	121,50	19,70	5,95	130,59	100,43	35	....		80	118	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія съспасковъ по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — впитовой, К. — колесной, С. — (сталь), Ж. — (железо), Д. — (дерево).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
				Время.	МѢСТО.	№			Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.										
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).									
119	81	Графъ Тотлебенъ.	Товаро-пассаж.	1880	Одесса.	451	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2	1880	Лондонъ.	1880	215,60	25,00	7,00	311,19	171,87	130	Б.		81	119	1) Бывшій № 158 по тому же порту.
120		Грейфъ.	Землеч. баржа.	1885	Ревель.	166	Ревельск. 1-й г. куп. Адольфъ Вернеръ.	В.	Ж.	1	1	1884	Або.	1884	67,00	15,50	6,50	.....	26,88	.....	Б.	2)	120	2) Проданъ за границу.	
121		Гультъ.	.....	1868	С.-Петербургъ.	51	Спб. купецъ Э. Донебергъ.	В.	.....	.....	1	1866	Швеція.	.....	88,00	22,00	10,00	.....	.....	.....	М.	3)	121	3) Погибъ.	
122		Гунибъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	3	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	1857	Глазго.	1880	213,10	29,95	19,50	837,81	589,17	120	Б.	4)	122	4) По снятіи машины обращенъ въ блокшивъ.	
123	82	Гуррикенъ.	Товарный.	1881	Рига.	367	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1878	Глазго.	1881	225,25	31,40	15,48	884,44	602,13	110	Б.	5)	82	123	5) Передѣланъ въ баржу.
124		Гусь.	.....	1869	Одесса.	287	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Д.	2	1	1869	Англія.	.....	190,00	28,75	8,33	.....	308,00	40	М.	6)	124	6) Бывшій № 229 по Николаевскому порту.	
125	83	Дагмара.	Буксирный.	1890	Ростовъ на Д.	1078	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1869	Ньюкастль.	1890	157,40	21,60	8,10	227,00	146,70	60	М.	7)	83	125	7) Надстроенъ и перетембированъ въ 1889/90 г.
126	84	Дагмара.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	164	Волохинъ, Калете и Долговъ.	В.	.....	1	1	1889	Херсонъ.	.....	65,00	13,00	5,80	.....	16,00	25	М.	8)	84	126	8) Бывшій № 34 по Либавскому порту.
127	85	Дагмаръ.	Товаро-пассаж.	1886	Гайнашъ.	120	Гутмансбахскій крест. Андрей Вейде.	В.	Д.	2	1	1866	Стокгольмъ.	.....	103,00	22,00	8,38	135,35	93,48	30	М.	9)	85	127	9) Погибъ.
128	86	Дагмаръ.	Товаро-пассаж.	1878	Виндава.	64	Виндавскій купецъ Э. Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1867	Эльбингъ.	1882	145,80	19,30	11,80	244,73	176,29	60	Б.	10)	86	128	10) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
129	87	Дагмаръ.	Товаро-пассаж.	1878	Перновъ.	60	Перновскій 1-й г. куп. Г. Д. Шмидтъ.	К.	Ж.	2	1	1867	Норкенингъ.	1881	187,90	25,10	11,70	414,10	290,37	160	М.	11)	87	129	11) Перестроенъ въ Киль въ 1887 г.
130	88	Дагмаръ.	.....	1867	С.-Петербургъ.	34	Спб. купецъ Боде.	К.	.....	1	1	1866	Стокгольмъ.	.....	94,00	20,00	7,00	.....	.....	.....	М.	12)	88	130	12) Исключенъ по распоряженію Д. Т. и М.
131		Дагомей.	Товарный.	1880	Рига.	350	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1878	Стоктонъ.	.....	245,17	28,00	16,00	.....	818,00	150	Б.	13)	131	13) Перешелъ на внутреннее плаваніе.	
132		Даленъ.	Пассажирскій.	1873	Рига.	171	Торговый домъ: „Антонъ Фагенъ“ и Рижскій куп. Александръ Крегеръ.	К.	Ж.	—	1	1873	Рига.	.....	97,00	14,00	7,00	.....	50,00	30	М.	14)	132	14) Сокращенный обмѣръ.	
133		Двина.	Спасательный.	1869	С.-Петербургъ.	57	Спб. 1-й г. купецъ Петръ Бергъ.	К.	Ж.	2	1	1869	Ростокъ.	1887	74,35	13,04	4,84	43,39	25,01	.....	М.	15)	133	15) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
134	89	День.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	11	Тов-ство Парох. сообщ. между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	К.	Ж.	—	1	1869	Виенсборгъ.	1889	136,85	22,00	8,50	206,50	132,80	80	М.	16)	89	134	16) Бывшій № 946 по Ростовскому порту.
135		Деръ Анкернекъ.	Буксирный.	1875	Рига.	216	Казанскій куп. Николай Павловъ Гусевъ.	К.	Ж.	1	1	1874	Рига.	1885	92,00	18,10	8,90	99,60	51,33	72	М.	17)	135	17) Погибъ.	
136	90	Деръ Вехтеръ.	Буксирный.	1882	Ревель.	129	Дѣйств. Ст. Сов. Борейша и Над. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	1	1	1882	Штеттинъ.	1882	61,80	12,40	6,00	.....	14,89	25	М.	.....	90	136	
137		Джонъ-Буль.	Буксирный.	1874	Рига.	188	Карлъ Линде и Давидъ Мэкинтошъ.	В.	Ж.	—	1	1867	Гамбургъ.	1884	65,00	13,60	8,10	38,16	16,01	35	М.	.....	137		
138	91	Димитрій.	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	547	Росс. Общ. Страх. и Трансп. Кладей.	В.	С.	2	2	1887	Лоу-Юкеръ.	1887	210,00	30,20	20,80	989,12	721,49	100	Б.	.....	91	138	
139	92	Дина.	Товаро-пассаж.	1868	Рига.	85	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1868	Глазго.	1881	176,10	25,80	18,80	620,87	472,77	80	Б.	.....	92	139	
140	93	Дина.	Буксирный.	1876	Рига.	234	Вольдемаръ Шперлингъ, Людвигъ Цуггаузъ и Давидъ Мэкинтошъ.	В.	Ж.	1	1	1876	Мюленгофъ (Лифл. губ.).	1882	70,40	15,60	9,10	63,38	33,46	40	М.	.....	93	140	
141		Диръ (бывш. «Одесса»).	.....	1888	Одесса.	550	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1879	Штеттинъ.	1887	208,06	29,00	12,00	703,01	540,68	80	Б.	18)	141	18) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
142	94	Дмитрій.	Товарный.	1890	Ростовъ на Д.	1085	Ростов. 1-й г. куп. Дмитрій Пастуховъ.	В.	Ж.	3	1	1890	Ростовъ на Д.	1890	199,00	30,20	12,65	648,78	520,36	350 индик.	М.	.....	94	142	
143	95	Дмитрій.	.....	1874	С.-Петербургъ.	95	Спб. Пот. поч. гражд. И. А. Иконниковъ.	К.	.....	1	1	1859	Близъ Вильгельмс-бурга.	.....	133,00	22,00	9,60	.....	144,5	.....	М.	.....	95	143	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключен. изъ списка по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Въ-инговой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сидло), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.
144	96	Дмитрій.	Баржа.	1872	Таганрогъ.	278	Таганрогскій 1-й г. временный куп. Александръ Александровичъ Сканава.	В.	Ж.	2	1
145	97	Днѣпръ.	Буксирный.	1877	Николаевъ.	418	Слб. купецъ Василій Риттеръ.	К.	Ж.	2	1
146	98	Днѣпръ.	Лоцманскій.	1866	Одесса.	186	Иванъ Звороно.	К.	Ж.	2	1
		Днѣпръ переименованъ въ «Сынокъ» (см. послѣдній).									
147	99	Днѣпръ.	Товарный.	1872	Одесса.	365	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
148	100	Днѣпръ.	Буксирный.	1875	Одесса.	400	Братья Анагра.	К.	Ж.	1	1
		Днѣстръ переименованъ въ «Дочка» (см. послѣдн.).									
		Довѣріе переименованъ въ «Вельбекъ» (см. послѣдній).									
149	101	Донецъ.	Товаро-пассаж.	1866	Ростовъ на Д.	257	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	К.	Ж.	—	1
150		Донъ.	.....	1865	Одесса.	14	Русское Общ. Пароходства и Торговли	В.	.....	3	2
151	102	Донъ.	Товаро-пассаж.	1866	Ростовъ на Д.	41	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	К.	Ж.	2	1
152		Дочка (бывш. «Днѣстръ»).	Буксирный.	1866	Одесса.	49	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	.....	2	1
153	103	Дочка.	Буксирный.	1879	Одесса.	430	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
154		Дубровинъ.	Буксирный.	1878	Ростовъ на Д.	905	Ростовскій купецъ Егоръ Дубровинъ.	К.	Ж.	1	1
155	104	Дунай.	Товарный.	1871	Одесса.	324	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
156	105	Дѣдушка.	Буксирный.	1871	Севастополь.	4	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1
157	106	Дядя.	Буксирный.	1866	Одесса.	237	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
158	107	Екатерина.	.....	1879	Одесса.	435	Левъ Богровъ.	К.	Д.	1	1
		Екатерина переименованъ въ «Первенецъ» (см. послѣдній).									
159	108	Екатерина II.	Товарный.	1874	С.-Петербургъ.	101	Правленіе Слб. Пароходнаго Общества	В.	Ж.	2	2
160		Елена.	Буксирный.	1890	Николаевъ.	636	Одесскій куп. сынъ Яковъ Вольфензонъ.	В.	Ж.	..	1
161	109	Елена.	Буксирный.	1871	Одесса.	327	Братья Анагра.	К.	Ж.	1	1
		Елена переименованъ въ «Люба» (см. послѣдн.).									
162	110	Елизавета.	Буксирный.	1870	Керчь.	149	Керч. куп. сынъ Иванъ Егор. Селиновъ.	К.	Д.	1	1
163	111	Ермакъ.	Буксирный.	1881	Одесса.	469	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м	К.	Ж. С.	1	1

Постройка.	МѢСТО.	Результаты измѣренія.						Число номинальной силы пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: В. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
		Годъ.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
				Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).							Чистая (нетто).
1871	Англія.	1881	184,00	27,00	6,50	245,70	163,10	50	М.	96	144	1) Передѣланъ въ баржу. 2) Проданъ Военному Вѣдомству. 3) 4) Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки къ порту.		
1876	Тулонъ.	.....	80,00	14,00	6,50	.....	36,00	27	М.	97	145	
1857	Одесса.	.....	86,00	14,50	6,50	76,39	38,20	20	М.	98	146		
1872	Англія.	1881	205,50	29,15	11,00	484,39	377,28	60	Б.	99	147			
1875	Линцъ.	.....	145,00	21,00	8,00	.....	135,00	.....	М.	100	148	
1859	Регенсбургъ.	1881	157,00	20,00	7,00	203,35	150,01	60	М.		101	149		
1857	Англія.	.....	172,60	26,00	15,00	.....	484,00	70	Б.	1880		150
1859	Лондонъ.	1881	177,00	20,00	7,00	279,33	201,23	40	М.		102	151		
.....	.....	.....	90,00	15,50	7,00	.....	50,98	40	М.	1877		152
1879	Линцъ.	1884	144,80	21,20	8,40	201,13	108,19	70	М.		103	153		
1877	Тріестъ.	.....	117,00	20,00	5,50	.....	56,00	50	М.	.....		154
1871	Мидльсекъ.	1881	210,40	29,20	11,00	546,38	410,73	60	Б.		104	155		
1871	Севастополь.	1885	115,60	38,80	7,60	160,19	97,59	50	Б.		105	156		
1862	Англія.	1882	99,50	18,00	8,80	124,39	65,27	60	М.		106	157		
1873	Тріестъ.	1881	99,50	16,75	9,70	82,65	36,59	60	М.		107	158		
1874	Англія.	1884	240,35	29,15	.....	1179,91	806,90	130	Б.		108	159	
1882	Грослау.	1890	81,50	14,20	6,80	42,75	19,52	35	.....	.....		160
1871	Ньюкастль.	1882	119,80	20,90	10,72	200,13	84,30	.....	М.		109	161	
1863	За границею.	1881	92,78	18,80	8,85	95,29	38,84	70	М.		110	162		
1881	Ней-Пештъ.	1881	164,87	22,50	7,53	214,51	153,46	55	М.		111	163		

Общая нумерація въ т. ч. и исключенія списковъ по 1 июля 1891 г.	Нумерация парходовъ, значащихся по спискамъ въ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный. С. (станд.), Д. (двухъ), А. (двухъ).	Главный матросъ.	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Матр.	Палуб.
164	112	Ефрусси.	Буксирный ¹⁾	1872	Бердянскъ.	98	Перикль Родоконаки.	К.	Ж.	1	1
165		Забава.	.....	1886	Одесса.	530	Черноморско-Дунайск. Парох. Общество	В.	С.	—	1
166		Запорожець.	.....	1873	Севастополь.	9	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	....	2	1
167	113	Заря.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	12	Слб. 1-й г. куп. Константинъ Чертовъ.	К.	Ж.	—	1
168	114	Заря.	Товаро-пассаж. ²⁾	1890	Кронштадтъ.	14	Тов-ство Парох. сообщ. между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	В.	Ж.	—	1
169		Заря.	Пассажирскій.	1867	Одесса.	247	Аполлонъ Мелетинъ.	К.	....	1	1
170		Звѣздочка.	.....	1866	Поти.	5	Фалькенгагенъ.	К.	....	2	1
171	115	Звѣздочка.	Буксирный.	1887	Ростовъ на Д.	1028	Маріуп. вр. 2-й г. к. Иванъ Найденовъ.	К.	Д.	..	1
172	116	Игорь.	Буксирный.	1880	Одесса.	443	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1
173	117	Игрушка.	Буксирный.	1871	Одесса.	336	Антонъ Анатра.	К.	....	—	1
174	118	Изабелла.	Буксирный.	1890	Ливава.	96	Надворный Совѣтникъ Максимовичъ.	В.	С.	2	1
175	119	Измаилъ.	Пассажирскій.	1880	Одесса.	436	Черноморско-Дунайск. Парох. Общество.	В.	Ж.	2	1
176	120	Имп. Александръ II.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	47	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2
177	121	Императрица Марія.	Товаро-пассаж.	1866	Ростовъ на Д.	352	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	К.	Ж.	2	1
178	122	Императрица Марія.	Товарный.	1889	С.-Петербургъ.	157	Слб. Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1
179	123	Ингуль.	Товарный.	1872	Одесса.	352	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
180		Индюкъ.	.....	1869	Одесса.	284	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Д.	2	1
181	124	Инженеръ Авдаковъ.	Товарный.	1890	Маріуполь.	32/153	Маріуп. 1-й г. к. Александръ Хараджаевъ.	В.	С.	2	1
182	125	Ифигенія.	Буксирный.	1866	Одесса.	24	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
183	126	Юганнъ Кристофъ.	Буксирный.	1880	Рига.	352	Царскосельскій куп. Иванъ Волковъ.	К.	Ж.	1	1
184	127	Казакъ.	Товаро-пассаж.	1890	Николаевъ.	630	Кн. Петръ Никол. Трубецкой.	В.	Ж.	2	1
185	128	Кальміусъ.	Буксирный.	1883	Керчь.	266	Керч. мѣщанинъ Андрей К. Звороно.	В.	Д.	1	1
186	129	Кальміусъ (бывш. «Мореходецъ»).	Товарный.	1872	Одесса.	349	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
187	130	Кальчикъ.	.....	1878	Таганрогъ.	378	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Д.	2	1
188	131	Каринъ.	Спасательный.	1890	Ревель.	175	Росс.-Балт. Спасат. и Водолаз. Общ. „Нептунъ“.	В.	Ж.	2	1

Постройка.	МѢСТО.	Годъ.	Результаты измѣренія.						Число помпъ, имѣющихъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: В. — болное, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація парходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація въ т. ч. и исключенныхъ изъ списковъ по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).	Полная (брутто).							Чистая (нетто).
1869	Англія.	1884	84,90	17,00	7,00	67,12	28,88	25	М.		112	164	1) Первоначально товаро-пассажирскій.	
1886	Лондонъ.	1886	44,60	9,00	5,00	13,30	8,14	40	М.	3)	1887	165	2) Бывшій № 291 по Одесскому порту.	
1873	Севастополь.	...	195,00	27,00	9,00	...	316,00	...	Б.	4)	1879	166	3) Проданъ за границу.	
1857	Англія.	1889	120,50	18,90	8,10	147,69	115,46	60	М.			113	167	4) Обращенъ въ баржу.
1890	Швеція.	1890	96,40	22,00	8,50	130,81	83,19	70	М.			114	168	5) Ледорѣзъ.
1867	Линцъ.	....	94,00	13,00	6,50	...	48,44	45	М.	6)	...	169	167	6) Плаваетъ по р. Днѣпру между Херсономъ и Каховкою.
1850	Англія.	....	79,00	16,00	8,00	...	52,00	35	М.	7)	1891	170	7) Разобранъ.	
1884	Калачъ.	1887	83,00	14,30	7,00	65,68	34,49	6	М.			115	171	8) Передѣланъ въ баржу.
1879	Пейслэй.	1880	171,50	25,75	17,20	531,07	373,15	70	Б.			116	172	9) Бывшій № 100 по Маріуп. порту.
1871	Англія.	....	43,50	12,50	5,50	...	8,00	20	М.			117	173	10) Бывшій № 108 по Маріуп. порту.
1890	Портсмуть.	1890	87,08	17,46	10,40	101,11	40,96	75	Б.			118	174	
1879	Зундерландъ.	1885	150,00	22,50	13,00	346,12	221,02	60	М.			119	175	
1858	Биркенхедъ.	1880	217,50	32,10	20,25	1117,56	784,70	160	Б.			120	176	
1859	Ливерпуль.	1886	177,00	20,00	7,00	273,96	201,40	80	М.			121	177	
1877	Вальсендъ на Тайнѣ.	1889	248,69	33,20	21,35	1394,09	1036,05	150	Б.			122	178	
1872	Мидльсексъ.	1881	205,50	29,15	11,00	484,44	377,57	60	Б.			123	179	
1869	Англія.	...	189,00	29,00	8,50	...	310,00	40	М.	8)	1880	180		
1889	Зундерландъ.	1890	227,50	36,80	16,90	1200,93	863,99	130	Б.			124	181	
1858	Англія.	1881	159,30	25,00	12,10	318,94	191,55	140	Б.			125	182	
1869	Рига.	1889	88,60	17,80	9,60	91,13	40,87	36	М.			126	183	
1890	Ньюкастль.	1890	200,00	30,00	12,50	621,55	470,00	90	М.			127	184	
1868	Тріестъ.	....	60,00	12,00	5,25	32,50	24,00	20	Б.			128	185	
1871	Бельгія.	1881	204,50	27,00	13,70	569,19	439,90	60	Б.			129	186	
1869	Тріестъ.	1881	79,40	16,50	7,30	56,69	25,52	30	Б.			130	187	
1882	Финляндія.	1890	85,70	18,40	9,65	81,78	38,00	60	Б.			131	188	

Общая нумерація въ т. ч. и исключенн. изъ списковъ по камъ къ 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	К. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.
189	132	Карлъ переименов. въ «Св. Николай» (см. послѣдній).	Товарный.	1872	Севастополь.	6	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
190		Качаловъ.	Товаро-пассаж.	1871	Архангельскъ.	483	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочн. Парох.	В.	Ж.	2	2
191	133	Кемь.	Товаро-пассаж.	1876	Архангельскъ.	571	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочн. Парох.	К.	Ж.	2	1
192	134	Керчь.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	4	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1
193	135	Керчь (бывш. «Вальяно»).	Товарный.	1869	Ростовъ на Д.	745	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. мм.	В.	Ж.	2	1
194	136	Кесарь Ромодановскій.	.....	1881	С.-Петербургъ.	126	Канпинское Мануфактурное Акціонерное Общество въ Москвѣ.	К.	Ж.	..	..
195	137	Кефалонія.	.....	1871	Одесса.	332	Николай Моццо.	К.	Д.	1	1
196	138	Кефалонія.	Товарный.	1885	Одесса.	505	Федоръ Феофани и Павелъ Камбици.	В.	Ж.	2	1
197	139	Кефалонія.	Пассажирскій.	1879	Таганрогъ.	399	Таганрогскій купецъ Иванъ Звороно.	К.	Ж.	1	1
198		Клоэ.	.....	1880	Таганрогъ.	407/413	Инжен.-Технол. Александръ Нентцель.	В.	Ж.	3	..
199		Княгиня Воронцова.	.....	1869	Одесса.	292	Князь Михаилъ Воронцовъ.	..	..	2	2
200		Князь Барятинскій.	Пассажирскій.	1872	Керчь.	187	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2
201		Князь Барятинскій.	.....	1866	Одесса.	42	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	..	2	1
202		Князь Воронцовъ.	Буксирный.	1866	Одесса.	28	Степанъ Грековъ.	К.	Ж.	1	1
203	140	Князь Потемкинъ.	Пассажирскій.	1887	Одесса.	543	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
204		Кодоръ.	.....	1873	Одесса.	371	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
205		Комета.	.....	1869	Керчь.	141	Вольный штурманъ Афанас. Заболотскій.	К.	Д.	1	1
206		Коммуникаціонъ.	Буксирный.	1878	Рига.	307	Иванъ Волковъ.	К.	Ж.	1	1
207	141	Конкордія.	Буксирный.	1874	Либава.	45	Либавскій Торговый Комитетъ.	К.	Ж.	1	1
208		Конкурентъ.	Пассажирскій.	1874	С.-Петербургъ.	102	Сиб. 1-й г. купецъ А. Б. Эллерсъ.	К.	Ж.	1	1
209	142	Константинъ.	Товаро-пассаж.	1875	Аренсбургъ.	28	Акціон. Русск. Парох. Общ. „Озилія“.	В.	Ж.	2	2
210		Константинъ.	.....	1866	Одесса.	22	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	..	3	2
211		Константинъ.	.....	1871	Одесса.	329	Братья Анатра.	К.	Ж.	1	1

Постройка.	МѢСТО.	Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списковъ по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
		Годъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
1872	Севастополь.	1882	220,00	29,90	11,40	522,60	412,27	60	Б.	132	189	1) Проданъ за границу.	
1871	Ньюкастль.	....	106,75	19,33	....	172,00	40	Б.	1) 1875	190	2) Перетембированъ въ 1890 г., съ увеличеніемъ вмѣстимости на 21,15 р. т., причѣмъ снята одна мачта.	
1876	Ньюкастль.	1881	160,28	24,30	10,90	369,31	259,54	80	М.	133	191	3) Проданъ за границу.	
1857	Франція.	1881	188,50	26,00	11,70	364,42	276,63	120	Б.	134	192	4) Проданъ за границу.	
1869	Англія.	1881	175,50	27,50	6,25	257,91	187,31	45	М.	135	193	5) Перестроенъ въ 1876 г.	
1881	Штеттинъ.	....	133,10	22,80	7,20	....	50	М.	136	194	6) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
1871	.....	....	97,00	17,00	9,00	....	50,00	....	М.	137	195	7) По негодности къ плаванію разобрать.
1874	Сликваръ.	1885	212,80	27,50	8,50	387,55	321,37	....	М.	138	196	8) По ветхости разобрать.
1879	Англія.	1881	94,50	17,50	8,00	89,57	42,45	40	Б.	139	197	9) Передѣланъ въ баржу.	
1868	Англія.	1880	164,00	20,00	9,70	278,83	197,51	....	Б.	1882	198	10) Разобранъ на дрова.
1869	Лондонъ.	....	233,00	31,00	....	1334,00	....	Б.	1874	199	11) Передѣлана машина въ 1889 г.	
1861	За границею.	1884	142,40	17,70	6,60	141,61	88,53	35	М.	1876	200	12) Плаваеъ по Каспійскому морю.	
1859	Англія.	....	200,00	32,35	6,20	....	199,00	100	М.	1874	201	13) Передѣланъ въ баржу.
1864	Линцъ.	....	120,80	13,08	5,80	76,05	42,50	25	М.	1890	202	14) Проданъ за границу.
1887	Ньюкастль.	1887	233,50	26,60	15,30	769,97	450,92	200	М.	140	203		
1872	Лондонъ.	1881	207,00	29,05	11,70	508,05	396,22	60	Б.	1886	204		
....	За границею.	....	82,00	16,00	9,00	....	39,00	....	М.	1869	205	
1853	Штеттинъ.	1884	92,50	18,60	8,25	95,10	54,63	40	М.	1885	206		
1873	Эльбингъ.	1882	86,70	16,20	9,40	86,55	44,10	50	М.	141	207		
1869	Або.	....	97,00	15,00	8,00	....	....	....	М.	....	208	
1875	Эльбингъ.	1882	154,50	21,00	8,25	364,01	283,57	75	М.	142	209		
1857	Франція.	....	270,00	30,00	....	835,00	350	Б.	1888	210		
1871	Авглія.	....	90,00	19,00	8,00	....	70,00	....	М.	1881	211	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Главный материалъ.		Число.		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
				Время.	МѢСТО.	№		В. — винтовой, К. — колесный, С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Мачт.	Палуб.	Годъ.		МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
															Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).							Чистая (нетто).
212		Константинъ.	.....	1880	Одесса.	440	Перикль Родоконаки.	В.	Ж.	2	1	1873	Австрія.	1880	198,00	26,00	8,90	351,00	160,27	60	М.	1889	212	212	1) Погибъ.
213	143	Константинъ.	Товаро-пассаж.	1890	Рига.	513	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1866	Англія.	1890	212,65	29,65	11,85	628,96	511,25	110	Б.	1889	143	213	2) Погибъ.
214	144	Константинъ.	.....	1882	Ростовъ на Д.	969	Бакинской 1-й г. купецъ Константинъ Феофилактовъ.	В.	Ж.	2	1	1862	Пештъ.	1886	202,00	25,40	9,12	331,41	256,06	40	М.	1889	144	214	3) Находится въ запасѣ.
215	145	Коччикъ.	Товарный.	1870	Севастополь.	2	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1870	Севастополь.	1886	189,70	29,06	8,62	375,70	299,69	40	Б.	1889	145	215	4) Погибъ.
216		Корниловъ.	.....	1865	Одесса.	13	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	.....	3	2	1864	Англія.	.....	262,00	36,00	.....	.....	1656,00	160	Б.	1880	216	216	5) Передѣланъ въ баржу.
217	146	Корниловъ.	Пассажирскій.	1869	Одесса.	293	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	1869	Англія.	1880	286,35	35,75	29,30	2079,51	1592,08	170	Б.	1880	146	217	6) Проданъ Военному Вѣдомству.
218	147	Коршунъ.	Товарный.	1868	Одесса.	264	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1868	Ньюкастль.	1882	182,00	29,00	8,75	375,66	299,59	40	М.	1889	147	218	7) Проданъ Тов-ству Цѣннаго Пароходства и плаваеъ по р. Свири.
219		Косарь.	Пассажирскій.	1874	Севастополь.	11	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	1	1	1874	Севастополь.	.....	86,00	13,50	6,00	.....	19,00	20	М.	1889	219	219	8) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
220		Кострома.	Товаро-пассаж.	1883	Одесса.	481	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж.	4	2	1873	Шотландія.	1883	356,00	36,00	26,50	3182,86	2157,42	450	Б.	1887	220	220	9) Разобранъ по негодности къ плаванію.
221	148	Кострома.	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	552	Общество Добровольнаго Флота.	В.	С.	3	2	1888	Ньюкастль.	1888	372,80	41,40	28,20	3701,60	2846,47	600	Б.	1889	148	221	10) Проданъ Товариществу Цѣннаго Пароходства по р. Свири.
222	149	Коцебу переименованъ въ «Ростовъ» (см. послѣдній).	Буксирный.	1868	Ростовъ на Д.	630	Комитетъ для очистки Донск. Гирль.	К.	Ж.	2	1	1868	Англія.	1886	135,15	23,64	7,72	174,80	110,79	35	Б.	1889	149	222	11) Проданъ за границу.
223		Кречеть.	.....	1868	Одесса.	265	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1868	Гебернъ.	1881	190,00	29,00	9,65	379,20	289,63	40	М.	1887	223	223	
224		Крикунъ.	Буксирный.	1866	Одесса.	40	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	.....	2	1	1858	Англія.	.....	119,00	21,10	8,10	.....	71,00	60	М.	1877	224	224	
225	150	Кронштадтъ.	Буксирный.	1889	Архангельскъ.	757	Арх. 2-й г. куп. Сурковъ и Шернольдъ.	В.	Ж.	1	1	1867	Або.	1889	73,00	14,60	.....	42,34	4,00	.....	Б.	1889	150	225	
226		Кронштадтъ.	.....	1870	С.-Петербургъ.	63	Слб. 1-й г. куп. Ник. Мих. Григорьевъ.	К.	Ж.	1	1	1858	Англія.	.....	92,00	18,70	8,90	.....	.....	.....	М.	1877	226	226	
227	151	Кубань.	Товарный.	1872	Одесса.	361	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Англія.	1881	207,00	29,05	11,70	506,43	394,68	60	Б.	1889	151	227	
228		Курирь.	Пассажирскій.	1876	Рига.	225	Рижскій купецъ Гартманъ и др.	В.	Ж.	2	1	1876	Швеція.	.....	77,00	13,33	9,33	.....	56,00	14	М.	1889	228	228	
229		Курляндъ.	Товарный.	1870	Рига.	113	Рижскій купецъ Бейтинъ и К ^о .	К.	.....	2	1	1852	Карльсдикъ.	.....	130,67	20,89	10,67	.....	228,00	.....	Б.	1881	229	229	
230		Курьеръ переименов. въ «Ходокъ» (см. послѣдній).	.....	1867	С.-Петербургъ.	38	Слб. 1-й г. куп. Ник. Мих. Григорьевъ.	К.	.....	1	.....	1845	Англія.	.....	84,00	16,00	6,00	.....	.....	.....	М.	1877	230	230	
230		Лава.	.....	1867	С.-Петербургъ.	38	Слб. 1-й г. куп. Ник. Мих. Григорьевъ.	К.	.....	1	.....	.....	.....	.....	110,00	17,50	9,50	.....	68,00	.....	М.	1886	231	231	
231		Лаертисъ.	.....	1871	Таганрогъ.	238	Таг. 1-й г. купецъ Марко Вальяно.	К.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	М.	1886	231	231	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. К. — винтовой.	К. — колесный.	Главный мате-риалъ. С. (сегель), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинальныхъ паровато двигателей.	Патентъ на плаваніе: В. — большой, М. — малой.	Время исключающаго изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМЪЧАНІЯ.
				Время.	МѢСТО.	№					Годъ.	МѢСТО.		Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							
232	152	Лазаревъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	9	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	1863	Англія.	1880	266,78	36,20	26,12	1645,48	1243,27	160	Б.	152	232	1) Перешелъ на внутреннее плаваніе.	
233	153	Ласточка.	Пассажирскій.	1873	Одесса.	369	Торговый домъ: „Бр. Федоровы-Дубровины и Ко“.	К.	Ж.	2	1	1873	Линцъ.	...	105,00	15,00	7,00	...	68,00	25	М.	153	233	2) Обращенъ въ баржу.	
234	154	Лакта.	...	1867	С.-Петербургъ.	31	Царское. к-ца: Петръ, Тихонъ, Михаилъ Макаровы.	...	Ж.	1	..	1852	Англія.	...	106,00	15,60	7,90	...	56,00	...	М.	154	234	3) Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки къ порту.	
235		Леандеръ.	Товаро-пассаж.	1866	Рига.	24	Спб. куп. Константинъ Чертовъ.	К.	Ж.	3	1	1857	Гриннокъ.	1881	196,70	25,20	13,25	427,81	335,98	190	М.	1889	235	4) Разобранъ.	
236		Лебедь переименованъ въ «Найда» (см. послѣдн.).	...	1869	Одесса.	278	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Д.	2	1	1869	Англія.	...	189,00	29,00	8,50	...	310,00	40	М.	1880	236	5) По негодности къ плаванію.	
237	155	Левъ.	...	1867	С.-Петербургъ.	23	Общество „Самсонъ“.	В.	...	2	..	1860	Микепигъ.	...	95,00	20,75	9,00	...	46,50	...	Б.	155	237	6) Проданъ за границу.	
238		Левъ.	Пассажирскій.	1883	Херсонъ.	12	Седлецкій, Тихоновъ, Оберемченко, Фельдманъ, Хрисоскуло.	К.	...	1	1	1883	Эльбингъ.	...	77,00	12,50	6,50	...	28,31	20	М.	...	238	7) Перестроенъ въ 1881 г. съ уменьшеніемъ вмѣстимости на 75,65 р. т.	
239	156	Ливонія.	...	1877	Рига.	241	Б. Бостремъ, К. Крейнманъ, Ф. Циммерманъ, К. Фахъ и Х. Мартенсъ.	К.	Ж.	1	1	1860	Штеттинъ.	...	105,17	15,50	7,50	...	66,00	26	М.	...	239	8) Ледорѣзъ.	
240		Ликургъ.	Буксирный.	1875	Таганрогъ.	336	Купецъ Яковъ Гумило.	К.	Д.	..	1	1868	Англія.	1881	91,80	17,95	8,78	84,16	19,37	...	М.	1884	240	9) Перешелъ на внутреннее плаваніе.	
241		Ломоносовъ.	...	1877	Архангельскъ.	579	Ненокскій купецъ Юсифъ Шубный.	В.	...	2	..	1877	Архангельскій у.	...	80,00	16,33	9,50	...	59,00	...	Б.	1877	241	10) Бывшій № 194 по Таганрогскому порту.	
242	157	Ломоносовъ.	Товаро-пассаж.	1891	Архангельскъ.	771	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочи. Парох.	В.	С.	2	1	1891	Ньюкастль.	1891	217,35	28,60	18,50	914,81	581,75	150	Б.	157	242	11) Разобранъ.	
243		Луиза.	...	1871	С.-Петербургъ.	77	Спб. 1-й г. купецъ К. Неандеръ.	В.	Ж.	2	..	1871	Глазго.	...	117,50	19,10	10,00	...	...	...	Б.	1877	243	
244	158	Луизе.	Товарный.	1871	Ревель.	22	Спб. 1-й г. купецъ Людвигъ Книпъ.	В.	Ж.	2	2	1871	Ренфрю (близъ Глазго).	1881	191,30	24,90	20,40	676,35	456,75	90	Б.	158	244		
245	159	Луна.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	13	Тов-ство Парох. сообщ. между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	В.	Ж.	—	1	1889	Швеція.	1889	96,50	21,80	8,56	120,31	77,08	70	М.	159	245		
246	160	Лучъ.	Товаро-пассаж.	1889	Кронштадтъ.	10	Тов-ство Парох. сообщ. между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.	К.	Ж.	—	1	1880	Эльбингъ.	1889	162,60	23,80	10,50	262,80	171,33	125	М.	160	246		
247	161	Лучъ.	Наливной.	1887	Одесса.	536	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1886	Ньюкастль.	1887	252,80	34,00	17,60	1451,80	913,81	200	Б.	161	247		
248		Львица.	...	1867	С.-Петербургъ.	25	Общ. Парох. и Судоход. „Дельфинъ“.	...	Ж.	1	1	1852	Англія.	...	78,30	17,20	10,00	...	...	...	М.	1877	248	
249	162	Люба (бывшій «Елена»).	Буксирный.	1874	Одесса.	386	Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1	1869	Ньюкастль.	1881	116,80	20,10	10,90	185,46	80,98	90	М.	162	249		
250	163	Людвигъ Нобель.	Наливной.	1888	Ливава.	87	Тов-ство нефтянаго производства „Бр. Нобель“.	В.	Ж.	2	1	1886	Швеція.	1888	187,50	29,00	19,60	964,97	728,48	140	Б.	163	250		
251	164	Людвигъ Федоровичъ Гаддъ.	Товаро-пассаж.	1870	Ростовъ на Д.	752	Общ. Пароход. по р. Дону, Аз. и Черн. мм.	К.	Ж.	2	1	1870	Ньюкастль.	1881	148,00	22,30	7,75	215,05	151,76	80	М.	164	251		
252	165	Маймакса.	Буксирный.	1866	Архангельскъ.	286	Архангельскій купецъ Шмидтъ.	К.	Д.	1	1	1837	Англія.	1887	72,08	16,50	7,10	81,00	67,76	35	Б.	165	252		
253	166	Малороссъ.	Буксирный.	1887	Ростовъ на Д.	1027	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	...	Д.	1	1	1887	Ростовъ на Дону.	1887	93,50	17,60	7,00	75,55	44,89	37	М.	166	253		
254	167	Маничка (бывш. «Конкурренція»).	...	1880	Ростовъ на Д.	944	Таганрогскій куп. Степанъ Муссури.	К.	Д.	..	1	1862	Норгумберландъ.	1881	71,00	14,00	7,00	66,50	8,59	20	Б.	167	254		
255		Маргарита.	Буксирный.	1882	Керчь.	265	Каз. Войска Донскаго Ив. Парамоновъ.	К.	Д.	1	1	1877	Линцъ.	1882	96,86	20,00	5,50	82,64	30,75	40	М.	1889	255		

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку въ 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	К. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Маггъ.	Цалубъ.
256	168	Мари.	Товарный.	1884	Рига.	444	Гельмсингъ и Гриммъ.	В.	Ж.	2	1
257		Мари Алексисъ.	Товарный.	1878	Керчь.	230	Керченскій 2-й г. куп. Надворный Советникъ Андрей Талалаевъ.	В.	....	1	1
258		Мари В. переименованъ въ «Мариуполь» (см. послѣдній). Маріе Антуанетте.	Пассажирскій.	1885	Рига.	470	Патрикъ О'Бриенъ де-Ласи.	К.	Ж.	1	1
259	169	Мариуполь (бывшій «Мари В.»).	Баржа.	1871	Ростовъ на Д.	820	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м. м.	В.	Ж.	2	1
260	170	Марія.	Буксирный.	1874	Керчь.	207	Керч. куп. сынъ Иванъ Егор. Селиновъ.	К.	Д.	1	1
261		Марія.	Буксирный.	1887	Новороссійскъ.	9/1	Инженеры Лешеръ и Спайлло.	В.	Ж.	1	1
262	171	Марія.	Буксирный.	1890	Одесса.	585	Александръ Тихоновъ.	К.	Ж.	1	1
263	172	Марко Боцарисъ.	.....	1872	Одесса.	339	Иванъ Джимурти.	К.	Ж.	1	1
264	173	Маруся.	Буксирный.	1890	Одесса.	597	Мильгадь Соломосъ.	К.	Ж.	1	1
265	174	Маруся.	Товарный.	1872	Ростовъ на Д.	842	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м. м.	В.	Ж.	3	1
266		Массандра.	.....	1867	Одесса.	253	Кн. Семень Михайловичъ Воронцовъ.	В.	Ж.	2	1
267	175	Матеасъ Кюрнингъ.	.....	1882	С.-Петербургъ.	135	Купецъ Карлъ Виббергъ.	К.	Ж.	1	3
268	176	Матрена.	Товаро-пассаж.	1890	Ростовъ на Д.	1080	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1
269		Матушка.	.....	1866	Одесса.	35	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	....	2	1
270	177	Махитисъ.	Буксирный.	1888	Керчь.	288	Керч. мѣщанинъ Сакарій Дроссо.	К.	Ж.	1	1
271	178	Меве.	Товарный.	1877	Рига.	242	А. Г. Зенбушъ и К ^о .	В.	Ж.	2	1
272	179	Медвѣдица.	Товарный.	1872	Одесса.	359	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
273	180	Мезень.	Буксирный.	1888	Мезень.	5	Слб. 1-й г. купецъ Андрей Русановъ.	К.	Ж.	1	1
274		Мелиса.	.....	1875	Одесса.	391	Николай Моццо.	В.	Ж.	1	1
275	181	Мери.	Буксирный.	1876	Рига.	239	Владиміръ Клейнбергъ.	К.	Ж.	1	1
276	182	Меркуръ.	Спасательный.	1889	С.-Петербургъ.	156	Механикъ К. П. Петерсонъ.	В.	С.	2	1
277		Метеоръ.	Спасательный.	1888	Либава.	84	Росс.-Балт. Спасат. и Водол. Общество «Нептунъ».	В.	Ж.	2	1
278	183	Метеоръ.	Спасательный.	1890	Ревель.	176	Росс.-Балт. Спасат. и Водол. Общество «Нептунъ».	В.	Ж.	2	1
279		Метеоръ.	Буксирный.	1882	Ростовъ на Д.	979	Ст. Совѣт. Иванъ Чумаковъ.	К.	Ж.	1	1

Постройка.	МѢСТО.	Годъ.	Результаты измѣренія.					Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на планіе: В. — болѣе, М. — малѣе.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка въ 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							
1884	Гельзингеръ.	1884	226,00	30,90	15,52	958,03	716,24	120	Б.		168	256	1) Проданъ за границу.	
.....	.....	.....	78,00	15,50	8,00	.....	35,00	30	М.	1) 1880		257	2) По частнымъ свѣдѣніямъ проданъ въ Ковно въ 1885 г. 3) Проданъ Министерству Путей Сообщенія. 4) Проданъ за границу.	
1885	Рига.	1885	115,20	16,80	7,60	104,03	57,78	40	М.	2) 1885		258	5) Сокращенный обмѣръ.	
1871	Глазго.	1881	180,00	26,50	5,75	263,08	188,71	60	М.			169	259	6) Перетемброванъ въ 1889/90 г.
1867	Англія.	1885	93,30	18,60	8,66	89,85	29,34	36	М.			170	260	7) Бывшій № 225 по Таганрогскому порту.
1881	Гаарлемъ.	1887	112,78	17,63	9,00	151,47	46,28	87	М.	3) 1890		171	261	8) Проданъ Военному Вѣдомству. 9) Проданъ за границу.
1877	Англія.	1890	110,50	20,70	10,45	165,90	68,03	60	М.			171	262	10) Плаваецъ по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для подавія помощи погибающимъ.
1867	Галацъ.	.....	70,00	14,00	7,00	.....	26,00	30	М.			172	263	11) Бывшій № 12 по Темрюкскому порту и № 246 по Керченскому порту.
1887	Буда-Пештъ.	1890	109,20	15,00	7,00	85,11	50,61	35	М.			173	264	12) Проданъ за границу.
1872	Ньюкастль.	1881	185,00	27,50	8,25	371,92	303,50	60	М.			174	265	13) Перетемброванъ въ 1880 г. 14) Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки къ порту.
1867	Дельфсагенъ.	.....	130,00	23,00	12,00	.....	260,00	150	Б.	4) 1875		175	266	
1864	Швеція.	1882	124,10	17,37	.....	172,31	136,68	.....	М.			175	267	
1871	Англія.	1890	78,40	17,20	8,40	92,40	39,09	30	М.			176	268	
1857	Англія.	.....	116,30	23,20	7,60	.....	54,70	60	Б.	5) 1877		176	269	
1863	Англія.	1888	93,30	18,00	8,50	103,02	40,80	80	М.			177	270	
1878/77	Рига.	1881	163,60	21,20	10,60	241,39	200,69	60	Б.			178	271	
1872	Англія.	1881	211,60	29,00	10,85	525,50	354,69	60	Б.			179	272	
1875	С.-Петербургъ.	1886	97,90	22,90	8,00	106,49	27,44	60	Б.			180	273	
1874	Лянцъ.	.....	61,00	11,50	8,00	.....	62,00	25	М.	6) 1876		180	274	
1876	Рига.	1884	75,00	18,25	8,60	64,72	24,89	36	М.			181	275	
1889	Швеція.	1889	86,85	20,47	10,25	88,00	7,91	60	Б.			182	276	
1888	Готенбургъ.	1888	144,00	26,00	13,90	338,05	169,03	150	Б.	7) 1890		182	277	
1877	Швеція.	1890	142,81	23,98	12,66	316,86	163,72	125	Б.			183	278	
.....	.....	1880	110,00	13,00	6,30	52,93	27,87	15	М.	8) 1890		183	279	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по списку къ 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	П р и п и с к а.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный матеріалъ. С. (сталь). Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Магн.	Палуб.
280	184	Микнось.	Пассажирскій.	1886	Херсонъ.	81	Титул. Сов. Прокофій Мурченко съ женою.	В.	Ж.	2	1
281	185	Мистраль.	Буксирный.	1890	Батумъ.	12	Касп.-Черн. нефт.-пр. и торг. Общество.	В.	Д.	2	1
282		Мистраль.	Буксирный.	1887	Новороссійскъ.	10/2	Полковникъ Иванъ Бергеръ.	В.	Д.	2	1
283		Митау.	Пассажирскій.	1885	Рига.	461	Давидъ Гельбъ.	В.	Ж.	1	1
284	186	Митридатъ.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	20	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1
285	187	Михаиль.	Буксирный.	1876	Севастополь.	16	Севаст. Городск. Общ. Управление.	В.	Ж.	1	1
286	188	Михаиль Архангель.	Пассажирскій.	1887	Архангельскъ.	720	Соловецкій Монастырь.	В.	С.	2	2
287	189	Михаиль Вел. Кн.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	8	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	3
288	190	Мичманъ.	Буксирный.	1890	Севастополь.	26	Землемѣръ Александръ Голубятниковъ.	К.	Ж.	1	1
289		Могучій.	.....	1866	Одесса.	21	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	.....	3	2
		Мореходецъ переимен. въ «Кальміусъ» (см. послѣдній).									
290	191	Морякъ.	Буксирный.	1889	С.-Петербургъ.	154	Крестьянинъ Алексій Абрамовъ.	В.	Ж.	—	1
291	192	Москва.	Товаро-пассаж.	1884	Одесса.	492	Общество Добровольнаго Флота.	В.	С.	2	2
292		Москва.	Товаро-пассаж.	1878	С.-Петербургъ.	129	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж.	2	3
293		Москва.	.....	1882	Таганрогъ.	440	Таганрогскій 2-й г. куп. Иванъ Христофоровичъ Россето.	В.	Ж.	2	1
294	193	Москито.	Буксирный.	1884	Рига.	441	Гельмсингъ и Гриммъ.	В.	С.	1	1
295	194	Мурманецъ.	Буксирный.	1891	Либава.	97	Дѣйств. Ст. Сов. Борейша и Надворн. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	2	1
		Мурманъ переименов. въ «ТретьеАпрѣля» (см. послѣд.).									
296	195	Мэри.	Буксирный.	1886	Одесса.	529	Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	—	1
297		Надежда.	Товаро-пассаж.	1866	Архангельскъ.	76	Соловецкій Монастырь.	В.	.....	2	1
298	196	Надежда.	Товарный.	1887	Одесса.	539	Южно-Русс. Общ. Парох. Сообц.	В.	Ж.	3	1
299		Надежда.	Буксирный.	1866	Онега.	13	Компанія Онежскаго Лѣснаго Торга.	К.	Д.	1	1
300		Надежда.	Товаро-пассаж.	1867	Рига.	69	Рижскій купецъ Дейбнеръ и К ^о .	В.	.....	2	1
301		Надежда.	Буксирный.	1880	Ростовъ на Д.	957	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. м.м.	К.	Ж.	1	1
302	197	Надежный.	Буксирный.	1889	Нарва.	94	Нарвск. Торг. домъ: «Д. Зиновьевъ и К ^о ».	В.	Ж.	1	1

Постройка.	Годъ.	МѢСТО.	Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.	
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.									
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).	Полная (брутто).							Чистая (нетто).
	1869	Глазго.	1881	96,70	17,50	7,50	89,87	64,22	30	М.		184	280	1) Бывшій № 429 по Одесскому порту и № 18 по Геническому порту.	
	1881	Тулонъ.	1887	67,50	15,00	7,60	48,06	20,90	30	М.		185	281	2) Проданъ за границу.	
	1881	Тулонъ.	1887	67,50	15,00	7,60	48,06	20,09	30	М.	1889		282	3) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
	1871	Готенбургъ.	1885	97,00	19,00	7,00	74,28	54,67	25	М.	.....		283	4) Перетембированъ въ 1889 г.	
	1859	Англія.	1881	206,30	24,70	12,80	533,34	371,58	120	Б.			186	284	5) Обращенъ въ баржу.
	1876	Ньюкастль.	1887	79,60	20,70	9,70	120,58	78,41	20	М.			187	285	6) Бывшій № 113 по тому же порту.
	1887	Готенбургъ.	1887	143,50	23,08	9,50	370,72	313,71	100	М.			188	286	7) Погибъ.
	1865	Англія.	1881	230,00	28,00	14,50	892,82	489,61	270	Б.			189	287	8) Бывшій № 351 по Одесскому порту.
	1857	Ньюкастль.	1890	114,60	24,40	8,00	138,70	75,55	60	М.			190	288	9) Проданъ за границу.
	1858	Англія.	.....	204,00	28,00	18,00	.....	734,00	80	Б.	.....		190	289	10) Плаваецъ по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для поданія помощи погибающимъ.
	1878	Або.	1889	87,30	17,00	9,20	34,48	5,55	30	М.			191	290	11) Обращенъ въ парусное судно.
	1879	Глазго.	1884	360,40	43,00	23,20	3508,47	2244,35	550	Б.			192	291	12) До навигаціи 1891 года занимался буксировкою судовъ, нынѣ послѣ ликвидаціи дѣлъ Компаніи Онежскаго Лѣснаго Торга прекратилъ плаваніе и стоитъ на стапелѣ.
	1868	Гринюкъ.	1881	327,87	40,00	35,10	2946,11	1766,77	500	Б.	1882		192	292	13) Разобранъ по негодности къ плаванію.
	1869	Ньюкастль.	.....	200,00	26,50	16,50	.....	526,00	98	Б.	1882		193	293	14) Бывшій № 427 по Одесскому порту.
	1884	Гулль.	1884	72,00	15,70	8,85	61,83	27,50	45	М.			193	294	15) Обращенъ въ баржу.
	1884	Христіанія.	1891	78,55	16,00	10,33	81,56	40,72	45	Б.			194	295	
	1877	Англія.	1886	97,40	18,10	9,40	109,01	39,16	44	М.			195	296	
	1862	Соловецкіе О-ва.	.....	141,00	20,00	12,50	.....	285,00	60	М.	11) 1884		195	297	
	1854	Пейслей.	1887	170,60	21,40	12,40	343,98	208,58	50	Б.			196	298	
	1865	Соутъ-Шильдсъ.	1879	88,50	17,25	8,29	90,98	34,65	45	Б.	12) 1891		196	299	
	.....	.....	.....	118,00	19,50	10,41	.....	230,00	.....	Б.	13) 1877		197	300	
	1867	.....	.....	125,00	12,00	6,00	.....	44,00	50	М.	15) 1884		197	301	
	1888	Нарва.	1889	71,00	15,20	9,85	56,93	24,85	160	М.			197	302	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списковъ по 1 Юля 1891 г.	Нумерація парходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 Юля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный. С. (старый), Д. (новый).	Главный мате-ріалъ. Д. (деревяно).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.						Число номинантн. силъ паровато двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація парходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 Юля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списковъ по 1 Юля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
				Время.	МѢСТО.	№				Матгъ.	Палубъ.	Годъ.	МѢСТО.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Полная (брутто).							Чистая (нетто).
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).								
303	198	Нахимовъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	1	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	1865	Англія.	1880	267,20	36,20	26,75	1672,94	1276,73	160	Б.		198	303	1) Бывшій № 110-й по Одесскому порту.	
304	199	Находка.	Буксирный.	1873	Одесса.	379	Херсонскіе купцы: Авксентій Коваленко и Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	1	1	1865	Лондонъ.	1882	100,30	15,10	7,80	99,78	60,21	60	М.		199	304	2) Обращенъ въ баржу.	
305		Наяда (бывш. «Лебедь»).		1872	Севастополь.	7	Братья Анатра.	К.	....	2	1	1848	Франція.	....	179,00	22,00	8,25	....	206,00	90	Б.	1875	305	3) Проданъ за границу.	
306		Нева.	Спасательный.	1880	Ревель.	110	Спб. купецъ Петръ Бергъ.	В.	Ж.	2	2	1880	Ростокъ.	1881	160,00	26,00	14,50	69,04	38,00	160	Б.	1886	306	4) Проданъ за границу.		
307		Нева.	Товаро-пассаж.	1876	Рига.	226	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	1	1875	Глазго.	....	233,60	31,70	19,50	....	950,00	....	Б.	1880	307	5) Проданъ за границу.	
308	200	Негропонте Д.	Баржа.	1889	Таганрогъ.	459	Таг. 1-й г. купецъ Дмитрій Амвросіевичъ Негропонте.	В.	Ж.	2	1	1889	Тріестъ.	1889	175,00	27,20	7,50	358,54	284,50	50	Б.		200	308	6) Плаваетъ по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для подавія помощи погибающимъ.	
309	201	Нептунъ.	Товарный.	1885	Одесса.	512	Южно-Русское Общ. Парох. Сообщ.	В.	Ж.	2	1	1884	Ньюкастль.	1885	185,50	29,25	13,40	647,55	460,05	90	Б.		201	309	7) Проданъ казноу. Передѣланъ въ 1870 г.	
310		Нептунъ.	Спасательный.	1882	Ревель.	130	Росс.-Балт. Водолазное и Спасат. Общ. „Нептунъ“.	В.	Ж.	2	1	1870	Стокгольмъ.	1882	143,00	24,00	11,00	243,37	117,23	90	М.	1887	310	8) Перетемброванъ въ 1890 г.		
311	202	Нептунъ.	Буксирный.	1875	Рига.	214	Мартинъ Андреасъ Крумингъ.	В.	Ж.	1	1	1875	Швеція.	1884	63,00	16,20	7,25	39,21	18,85	40	М.		202	311	9) Проданъ за границу.	
312	203	Нижне-Чирекъ.	Буксирный.	1889	Ростовъ на Д.	1051	Каз. Войска Донскаго Ив. Парамоновъ.	К.	Ж.	1	1	1888	Калачъ.	1889	129,30	20,80	6,55	151,47	75,93	45	М.		203	312	10) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
313	204	Нижній Новгородъ.	Товарный.	1878	Одесса.	419	Давидъ Ратнеръ.	В.	Ж.	3	3	1859	Гриноукъ.	1884	321,00	40,29	26,20	2880,72	1740,97	300	Б.		204	313	11) Бывшій № 136 по С.-Петербургскому порту.	
314	205	Нико.	....	1872	Одесса.	355	Асландъ Струве.	В.	Ж.	1	1	1870	Ньюкастль.	....	64,00	15,00	6,00	....	32,00	20	М.		205	314	
315	206	Николаевъ.	Буксирный.	1866	Одесса.	18	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1855	Англія.	1882	166,50	20,00	9,85	215,96	126,48	120	Б.		206	315		
316	207	Николаевъ.	Товарный.	1882	Ростовъ на Д.	970	Таг. 1-й г. купецъ Александръ Сканава.	В.	Ж.	2	1	1881	Тріестъ.	1882	174,50	26,80	7,34	289,30	230,14	40	М.		207	316		
317	208	Николай.	Буксирный.	1879	Либава.	64	Н. Мейнгардъ и Г. Семиколѣновъ.	К.	Ж.	1	1	1879	Штеттинъ.	1882	87,30	16,70	10,30	99,64	52,11	60	Б.		208	317		
318	209	Николай.	Буксирный.	1870	Одесса.	316	Херсонскіе купцы: Авксентій Коваленко и Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	2	2	....	Одесса.	1881	131,12	17,20	8,95	140,13	83,50	100	М.		209	318	
319	210	Николай.	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	551	Росс. Общ. Страх. и Трансп. кладей.	В.	Ж.	2	2	1887	Ньюкастль.	1888	212,30	30,00	22,00	1074,70	809,66	100	Б.		210	319		
320	211	Николай.	Буксирный.	1867	С.-Петербургъ.	33	Помощств. поч. гражд. Платонъ Власевъ Бойковъ.	К.	Ж.	1	1	1860	Англія.	....	123,00	20,00	7,00	....	70,00	....	М.		211	320	
321	212	Николай Новосельскій.	Товаро-пассаж.	1867	Одесса.	244	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1866	Линцъ.	1890	159,00	23,00	8,20	247,09	191,01	60	М.		212	321		
322		Николинка.	Товаро-пассаж.	1866	Рига.	4	Рижскій купецъ Борнгауптъ.	К.	....	2	1	1845	Соутъ-Шильдсъ.	....	118,00	20,00	12,00	....	154,00	60	Б.	1879	322		
323		Нимиза.	Буксирный.	1879	Одесса.	433	Самуилъ Циферъ.	В.	Д.	1	1	1879	Константинополь.	....	46,00	8,00	4,00	....	4,00	10	М.	....	323		
324	213	Нина.	Буксирный.	1881	Николаевъ.	596	Отставной Лейтенантъ Ив. Балтизманскій.	К.	Ж.	1	1	1880	Николаевъ.	1881	89,00	15,20	6,90	75,53	39,07	25	М.		213	324		
325	214	Новороссійскъ.	Буксирный.	1890	Новороссійскъ.	17/а	Общество Владикавказской ж. дороги.	В.	Ж.	2	1	1890	Бристоль.	1890	81,20	17,30	8,80	98,20	55,69	50	Б.		214	325		
326	215	Новосельскій.	Товарный.	1887	Одесса.	545	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1880	Готенбургъ.	1881	243,00	32,53	20,30	1256,81	987,46	160	Б.		215	326		
327	216	Нордзее.	Товарный.	1881	Виндава.	89	Виндавскій купецъ В. Г. Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1854	Гулль.	1888	221,40	26,00	15,60	761,81	529,47	80	Б.		216	327		

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныя по списку по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С (сталь). Д (дерево).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: В. — болѣе. М. — мало.	Время исплюченія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныя по списку по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
				Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.											
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).										
328	217	Объ.	Товарный.	1884	Архангельскъ.	657	Иркутскій 1-й г. купецъ Сибиряковъ.	В.	С.	2	1	1883	Швеція.	1884	92,56	16,49	7,90	98,33	78,56	20	Б.		217	328	1) Проданъ Министерству Путей Сообщенія.	
329	218	Одесса.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	26	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1857	Англія.	1881	270,90	33,40	21,30	1897,64	1518,17	160	Б.		218	329	2) Надстроенъ въ 1865 г.	
330	219	Одесса.	Буксирный.	1880	Одесса.	458	Братья Анатра.	К.	Ж.	1	1	1880	Буда-Пештъ.	1880	129,15	22,20	10,30	202,65	105,06	80	М.		219	330	3) Перетембированъ въ 1889 г.	
331		Одесса переименов. въ «Диръ» (см. послѣдн.). Одесскій Портъ (бывш. «Варя»).	Буксирный.	1869	Одесса.	277	Николай Починскій.	К.	Д.	1	1	1868	Англія.	1881	91,30	17,00	10,20	93,63	34,15	40	М.	1) 1886		331		4) Погибъ.
332	220	Ока (бывшій «Король Георгій I»).	Буксирный.	1883	Ростовъ на Д.	987	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. м.м.	К.	Ж.	1	1	1883	Буда-Пештъ.	1883	90,00	16,90	6,25	76,11	38,06	40	М.		220	332	5) Проданъ за границу.	
333	221	Олегда.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	11	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1859	Глазго.	1880	237,30	32,00	22,25	1140,17	770,15	160	Б.		221	333	6) Бывшій № 14 по Онежскому порту.	
334	222	Ольга переименов. въ «Рита» (см. послѣдн.). Ольга.	Товаро-пассаж.	1879	Одесса.	432	Князь Георгій Гагаринъ.	В.	Ж.	2	1	1873	Англія.	1889	120,00	19,80	10,64	227,83	167,13	45	М.		222	334	7) Въ 1867 г. сдѣлана новая обшивка.	
335		Ольга.	Товаро-пассаж.	1866	Рига.	27	Рижскій купецъ Николай Грассъ.	К.	2	1	1864	Кенигсбергъ.	123,00	18,00	8,00	56,00	65	М.	4) 1866		335		8) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
336	223	Ольга.	Баржа.	1880	Таганрогъ.	404	Таганрогскій 1-й г. купецъ Николай Ивановичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	2	1	1880	Англія.	1880	185,00	28,10	6,84	320,65	240,18	50	М.		223	336	9) Проданъ Морскому Вѣдомству.	
337		Ольга-Марія.	1874	С.-Петербургъ.	105	Спб. 1-й г. купецъ Т. Саксенъ.	В.	Ж.	2	1	1872	Англія.	120,00	20,00	10,00	Б.	5) 1877		337		10) Обращенъ въ баржу.
338	224	Омонія.	Буксирный.	1867	Одесса.	242	Олимпиада Долгова.	К.	Д.	1	1	1856	Англія.	....	95,00	16,00	9,00	108,99	48,30	80	М.		224	338	11) Бывшій № 290 по Одесскому порту.
339	225	Онега.	Товарный.	1875	Архангельскъ.	554	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочн. Парох.	В.	Ж.	2	1	1875	Нордъ-Шильдсъ.	1881	94,00	17,30	8,32	101,76	71,04	25	Б.		225	339		
340	226	Онега.	Буксирный.	1887	Архангельскъ.	709	Временный архангельскій купецъ Эммануилъ Мендельсонъ.	К.	Д.	1	1	1851	Соутъ-Шильдсъ.	1887	78,60	16,80	7,50	53,34	22,85	35	Б.		226	340		
341	227	Онега.	Буксирный.	1873	Онега.	87	Компанія Онежскаго Лѣснаго Торга.	К.	Д.	1	1	1871	Шильдсъ.	1887	99,20	18,20	9,25	98,89	37,44	50	Б.		227	341		
342		Опытъ (бывш. «Курьеръ»).	Пассажирскій.	1886	Одесса.	526	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1885	Эльбингъ.	1886	86,40	12,50	6,30	49,14	34,69	25	М.	8)		342		
343		Опытъ.	1870	Севастополь.	3	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	1	1	1870	Севастополь.	130,00	23,00	6,50	96,00	60	Б.	9) 1877		343		
344	228	Орелъ.	Буксирный.	1881	Одесса.	462	Степанъ Съкачевъ, Епифанъ Евдокимовъ и Михаилъ Олевинскій.	К.	Ж.	1	1	1881	Линцъ.	1881	130,90	15,60	7,50	110,54	74,90	65	М.		228	344		
345	229	Орелъ.	Товаро-пассаж.	1890	Одесса.	620	Общество Добровольнаго Флота.	В.	С.	3	3	1889	Ньюкастль.	1890	432,00	48,00	35,80	4881,14	3200,34	1066	Б.		229	345		
346		Орестъ.	1866	Одесса.	17	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	3	1	1858	Англія.	181,00	23,77	13,00	434,75	80	Б.	10) 1880		346		
347	230	Оскаръ.	Товарный.	1882	Рига.	383	А. Г. Зенгбушъ и К ^о .	В.	Ж.	2	1	1872	Мидльсбро.	1882	188,60	25,65	13,75	573,31	435,68	85	Б.		230	347		
348	231	Оттоманъ.	Буксирный.	1890	Одесса.	618	Николай Диденко и Никаноръ Полуценный.	К.	Д.	2	1	1890	Одесса.	1890	95,20	16,70	8,00	89,36	46,53	....	М.		231	348	
349	232	Павель.	Товарный.	1879	Ростовъ на Д.	934	Купецъ Маврокордато.	В.	Ж.	2	1	1879	Триестъ.	1881	182,00	27,00	6,50	239,13	158,81	45	М.		232	349		
350	233	Павель Коцебу.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	992	Купецъ Волкенштейнъ.	К.	Ж.	1	1	1869	Англія.	1885	110,85	16,40	8,47	108,81	85,46	70	М.		233	350		

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 Юля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 Юля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судозавяицъ.	В. — винтовой. К. — колесный. С. (сталь), Д. (дерево).	Главный материалъ.	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.
351		Павловскъ.	Буксирный.	1883	Темрюкъ.	13	Общ. Парох. по р. Дону, Азов. и Черн. м.м.	К.	Ж.	1	1
352		Паллада.	.....	1866	Одесса.	27	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	.....	3	1
353	234	Пандія С.	Баржа.	1871	Таганрогъ.	254	Таганрогскій 1-й г. купецъ Николай Ивановичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	2	1
354	235	Парамоновъ.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	995	Каз. Войска Донскаго Ив. Парамоновъ.	К.	Ж.	2	1
355		Пелопонезисъ.	.....	1880	Одесса.	444	Перикль Родоканаки.	В.	Ж.	2	1
356	236	Первенецъ (бывш. «Екатерина»).	Товарный.	1880	Ростовъ на Д.	956	Ростовскій купецъ Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1
357		Первенецъ.	Товарный.	1869	Севастополь.	1	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
358	237	Перикль.	Товарный.	1878	Ростовъ на Д.	909	Таганрогскій 1-й г. купецъ Александръ Скани.	В.	Ж.	2	1
359		Пернау Рига.	.....	1866	Перновъ.	2	Перновскій купецъ Барленъ и К ^о .	К.	Ж.	2	1
360	238	Петербургъ.	Товаро-пассаж.	1878	С.-Петербургъ.	132	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж.	2	3
361	239	Петергофъ.	Товаро-пассаж.	1890	Рига.	515	Общество Петергофскаго Пароходства.	К.	С.	2	1
362	240	Петръ.	Товаро-пассаж.	1887	Одесса.	546	Росс. Общ. Страх. и Трансп. кладей.	В.	С.	2	2
363	241	Петръ.	Товарный.	1883	Ростовъ на Д.	984	Ростовскій 1-й г. купецъ Константинъ Маврокордаго.	В.	Ж.	2	1
364	242	Петръ Великій.	Буксирный.	1872	Одесса.	350	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Д.	1	1
365	243	Петръ Великій.	Товарный.	1873	С.-Петербургъ.	127	Спб. Пароходное Общество.	В.	Ж.	2	2
366		Пиладъ.	.....	1866	Одесса.	16	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	.....	3	1
367	244	Пилотъ.	Буксирный.	1873	Рига.	161	Карль Августъ Линде.	В.	Ж.	1	1
368	245	Пилотъ переименованъ въ «Эгиръ» (см. послѣдн.).	Товаро-пассаж.	1888	Одесса.	549	Росс. Общ. Страх. и Трансп. кладей.	В.	С.	2	1
369	246	Подвигъ.	Буксирный.	1866	Архангельскъ.	285	Купецъ Адольфъ Шольцъ.	К.	Д.	1	1
370	247	Полезный.	Буксирный.	1887	Одесса.	542	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	1
371	248	Поляковъ (бывшій «Анжело»).	Буксирный.	1866	Одесса.	29	Иосифъ Волкенштейнъ.	К.	Ж.	1	1
372		Поморъ.	Товаро-пассаж.	1874	Архангельскъ.	538	Тов-ство Арх.-Мурм. Срочн. Парох.	В.	.....	2	..
373	249	Помощникъ.	Товарный.	1887	Виндава.	108	Виндавскіе купцы Бр. Гутшмидтъ.	В.	Ж.	2	1
374		Посоховъ.	.....	1866	Одесса.	234	Степанъ Муссури, Карль Юнсенъ и Ферапонтъ Онищенко.	В.	Ж.	3	1

Постройка.		Результаты измѣренія.						Число паровыхъ двигателей.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исчисления въ списку.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 Юля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 Юля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
Годъ.	МѢСТО.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Полная (брутто).							Чистая (нетто).
		Годъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.									
1881	Ростовъ на Д.	1883	85,00	14,20	4,10	22,92	13,91	15	М.	.....¹⁾	351	1)	Перешель на рѣчное плаваніе.	
1854	Англія.	.....	200,00	28,90	15,90	.....	787,00	145	Б.	1866 ²⁾	352	2)	Погибъ.	
1871	Англія.	1881	184,00	26,00	6,50	235,24	168,57	50	М.	.....	234	353	3)	Погибъ.
1884	Буда-Пештъ.	1884	164,65	23,70	7,05	231,76	164,59	30	М.	.....	235	354	4)	Перешель на внутреннее плаваніе.
1867	Дельфсгафенъ.	1880	151,10	22,40	11,85	325,99	236,17	50	Б.	1889 ⁵⁾	355	355	5)	Перешель на внутреннее плаваніе.
1880	Триестъ.	1880	181,40	25,90	6,58	260,22	171,00	60	М.	.....	236	356	6)	Бывшій № 115 по тому же порту.
1869	Севастополь.	.....	198,00	29,00	9,00	.....	349,00	40	М.	1870 ⁴⁾	357	357	7)	Бывшій № 92 по тому же порту.
1878	Триестъ.	1881	181,75	27,00	6,33	239,13	158,81	40	М.	.....	237	358	8)	Обращенъ въ баржу.
1862	Грабовъ.	.....	132,67	16,08	7,75	.....	106,00	60	М.	1879 ⁵⁾	359	359	9)	Плаваеъ по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для подаіи помощи погибающимъ.
1857	Англія.	1881	337,45	39,77	35,90	3094,44	1820,96	650	Б.	.....	238	360	10)	Проданъ за границу.
1890	Рига.	1890	165,05	21,80	7,85	207,78	127,33	.....	М.	.....	239	361	11)	Погибъ.
1887	Лоу-Юкеръ.	1887	210,00	30,20	20,80	989,12	721,49	100	Б.	.....	240	362		
1883	Триестъ.	1883	174,40	27,10	7,42	313,13	220,30	40	М.	.....	241	363		
1871	Англія.	1882	104,20	19,00	10,00	119,60	66,37	55	М.	.....	242	364		
1872	Киль.	1881	199,30	26,40	20,95	814,57	572,78	90	Б.	.....	243	365		
1858	Англія.	.....	181,00	23,77	13,00	.....	434,75	80	Б.	1880 ⁸⁾	366	366		
1872	Швеція.	1885	65,00	15,20	9,10	48,23	27,97	30	Б.	.....	244	367		
1887	Ньюкастль.	1888	213,20	30,10	20,70	1061,70	780,10	100	Б.	.....	245	368		
1848	Ньюкастль.	1887	90,15	18,95	8,99	90,76	73,09	45	Б.	.....	246	369		
1887	Ньюкастль.	1887	151,00	26,15	12,50	356,14	137,55	150	М.	.....	247	370		
1866	Аккерманъ.	1880	100,00	18,00	9,00	108,87	64,27	60	М.	.....	248	371		
.....	.....	.....	116,00	20,00	10,00	.....	191,00	45	Б.	1876 ¹⁰⁾	372	372		
1877	Дидрихсгофъ.	1888	96,70	20,70	12,20	185,42	130,04	25	Б.	.....	249	373		
1856	Ньюкастль.	1882	160,10	26,00	15,82	499,83	401,04	150	Б.	1884 ¹¹⁾	374	374		

Общая нумерация, въ т. ч. и исключенная въ списокъ по 1 июля 1891 г.	Нумерация пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Главный матросъ (старшій, ж. (жельно), Д. (дериовъ)).	Число		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинализованнаго парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большаго, М. — малое.	Время испусченія изъ списка.	Нумерация пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерация, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.			
				Время.	МѢСТО.	№			В. — винтовой, К. — колесный.	С. (старшій, ж. (жельно), Д. (дериовъ)).		Мачтъ.	Палубъ.	Годъ.	МѢСТО.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.								Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		
																Длина.	Ширина.							Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).
375	250	Поспѣшный.	Пассажирскій.	1873	Одесса.	380	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1873	Севастополь.	1882	173,90	20,10	8,10	274,72	220,31	60	М.		250	375	1) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
376		Прецизъ.	Пассажирскій.	1866	Рига.	48	Генрихъ-Эдуардъ, Берта-Марія, Робертъ-Фридрихъ, Геральдъ и Эвальдъ-Генрихъ Юргенсы.	В.	Ж.	—	1	1862	Любекъ.	....	63,41	9,50	8,89	.....	38,00	18	М.	1)		376	2) Проданъ за границу.
377		Принцъ Альфредъ.	.....	1875	Керчь.	216	Таганр. 1-й г. купецъ Марко Вальяно.	К.	....	1	1	1863	Соутъ-Шильдсъ.	...	88,00	16,00	8,00	.....	54,00	45	М.	1876		377	3) Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки къ порту.
378	251	Прогрессъ.	Пассажирскій.	1886	Даго.	79	Графъ Унгернъ-Штенбергъ.	В.	Ж.	2	1	1864	Стокгольмъ.	1886	40,00	15,40	6,20	21,63	16,20	15	М.		251	378	4) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
379	252	Прогрессъ.	Товарный.	1890	Мариуполь.	33/154	Мариуп. 2-й г. купецъ Петръ Региръ.	В.	Ж.	2	1	1882	Зундерландъ.	1890	240,70	37,20	14,60	1204,15	847,47	120	Б.		252	379	5) Передѣланъ въ баржу.	
380	253	Протекторъ.	Буксирный.	1870	Керчь.	155	Жена отставнаго поручика Александра Липко-Парафьевская.	К.	Д.	1	1	1867	Англія.	1881	90,52	17,30	8,45	76,65	22,90	45	М.		253	380	6) На основаніи предписанія Д. Т. и М.	
381	254	Прутъ.	Товарный.	1871	Одесса.	331	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1871	Мидльсексъ.	1881	210,40	29,20	11,00	546,38	410,73	60	Б.		254	381	7) Проданъ иностранному подданному.	
382	255	Пушкинъ.	Пассажирскій.	1881	Одесса.	466	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1881	Англія.	1881	267,25	33,30	24,50	1462,61	970,17	300	Б.		255	382	8) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
383		Пфейль.	Пассажирскій.	1880	Рига.	348	Царскосельскій купецъ Иванъ Волковъ.	К.	Ж.	1	1	1877	Эльбингъ.	1883	168,00	15,70	7,60	140,43	110,05	50	М.	3)		383	9) Передѣланъ въ баржу.	
384		Пчелка.	Пассажирскій.	1871	Одесса.	325	Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1	1871	Линцъ.	1887	95,30	14,00	6,20	55,40	31,53	20	М.	4)		384	10) Проданъ Военному Вѣдомству.	
385	256	Пѣна.	Буксирный.	1883	Онега.	115	Крестьянинъ Казимиръ Гасюнасъ.	К.	Д.	1	1	1856	Вольгастъ (Герм.).	1883	92,00	16,40	9,00	78,41	37,18	50	Б.		256	385	11) Погибъ.	
386		Пѣтухъ.	Товарный.	1869	Одесса.	276	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	....	2	1	1869	Англія.	....	189,00	29,00	8,00	.....	318,00	40	М.	5)		386	
387	257	Работникъ.	Товарный.	1887	Виндава.	109	Виндавскіе купцы Бр. Гутшмидтъ.	В.	Ж.	2	1	1878	Дидрихсдорфъ.	1887	95,65	20,70	12,00	174,86	120,62	25	Б.		257	387		
388		Работникъ.	Буксирный.	1871	С.-Петербургъ.	76	Слб. 2-й г. купецъ Петръ Бергъ.	В.	Ж.	2	1	1869	Ростокъ.	1889	68,30	13,80	7,10	40,30	7,66	....	М.	1890		388	
389	258	Работникъ.	Буксирный.	1884	Севастополь.	24	Бердянскій мѣщанинъ Палуца.	В.	Ж.	1	1	1884	Кардифъ.	1884	61,10	10,10	6,60	28,03	18,41	11	М.		258	389		
390	259	Раекъ.	Буксирный.	1890	Керчь.	303	Керченскій 2-й г. купецъ Сакаларій Дроссо.	В.	....	1	1	1884	Константинополь.	1890	69,00	14,00	6,90	20,26	10,06	28	М.		259	390	
391	260	Разсвѣтъ.	Буксирный.	1886	Херсонъ.	80	Потомств. почетн. гражд. Сергій Ивановичъ Волохинъ.	К.	Д.	1	1	1886	Херсонъ.	1886	70,00	14,40	6,50	58,48	25,84	30	М.		260	391		
392		Ревель.	Товарный.	1882	Ревель.	124	Ревельскіе: купецъ Гуго Гейрихсенъ и житель Фридрихъ Реглеръ.	В.	Ж.	1	1	1870	Гардинъ (близъ Киля).	1882	70,50	16,50	9,10	52,14	24,86	....	М.	1883		392	
393	261	Рейндеръ.	Буксирный.	1866	Виндава.	15	Виндавскіе купцы Бр. Гутшмидтъ.	К.	Ж.	2	1	.....	.....	1887	119,00	17,25	8,50	103,13	21,80	60	М.		261	393	
394	262	Рига.	Товаро-пассаж.	1867	Рига.	68	Рижское Пароходное Общество.	В.	Ж.	3	2	1863	Англія.	1881	166,30	24,30	12,35	444,93	334,47	80	Б.		262	394		
395		Рига Больдераа.	Букс.-пассаж.	1872	Рига.	134	Владимиръ Клейнбергъ и Вильгельмъ Мейеръ.	В.	Ж.	..	1	1859	Стокгольмъ.	....	80,00	11,00	4,00	.....	14,00	15	М.	6)		395	
396	263	Рита (бывш. «Ольга»).	Буксирный.	1872	Николаевъ.	321	Давидъ Ратнеръ.	В.	Ж.	..	1	1872	Гельсингфорсъ.	1881	70,00	13,40	6,00	29,02	13,59	40	М.		263	396		
397		Ріонъ.	Товарный.	1870	Одесса.	313	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	3	1	1865	Линцъ.	....	210,00	27,00	8,50	.....	406,00	65	М.	7)		397	
398		Родимый.	Буксирный.	1866	Одесса.	39	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1	1857	Англія.	....	116,35	22,45	7,06	.....	55,00	60	М.	1877		398	
399		Роза.	.....	1886	Одесса.	535	Левъ Бродскій и Георгій Твиди.	В.	Ж.	2	2	1886	Ньюкастль.	1887	189,30	29,00	23,00	1020,77	670,43	120	Б.	1888		399	

Общая нумерація въ пароходн. т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	К. — винтовой. К. — колесный.	Главный матросъ (скаль), жк. (железо), Д. (деревяно).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.						Число номинальной силы парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ въ списокъ по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
				Время.	МѢСТО.	№				МѢСТО.	МѢСТО.	Годъ.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Полная (брутто).							Чистая (нетто).
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).								
400	264	Розалія.	Буксирный.	1867	Николаевъ.	121	Одесскій 1-й г. купецъ Григорій Гуровичъ.	К.	Ж.	1	1	....	За границу.	....	120,00	13,00	7,00	.....	76,00	....	М.	....	264	400	1) Бывшій № 600 по Николаевскому порту.
401	265	Розалія.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	993	Купецъ Гаспаръ Волженштейнъ.	К.	Ж.	1	1	....	.....	1881	108,00	18,00	6,50	115,40	82,65	40	М.	....	265	401	2) Поставлена новая машина въ 1887 г. 3) Бывшій № 114 по тому же порту.
402	266	Романія переименов. въ «Внучекъ» (см. послѣдн.). Россія.	Пассажирскій.	1872	Одесса.	363	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	1872	Ньюкастль.	1887	304,75	37,00	28,57	2273,58	1480,23	240	Б.	....	266	402	4) Морскихъ рейсовъ не совершала во времени приписки къ порту. 5) Приобрѣтенъ въ 1857 г. въ Одессѣ отъ бывшей Новороссійской экспедиціи.
403	267	Россія.	Товаро-пассаж.	1881	С.-Петербургъ.	121	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж.	2	3	1868	Гриннокъ.	1880	354,00	40,00	38,50	3083,00	1813,00	500	Б.	....	267	403	6) Разобранъ по негодности къ плаванію.
404	268	Ростовъ.	Пассажирскій.	1867	Одесса.	255	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1867	Ньюкастль.	1880	262,00	32,30	22,00	1218,71	938,73	120	Б.	....	268	404	7) Бывшій № 159 по Ревельскому порту.
405		Ростовъ (бывш. «Коцебу»).	Буксирный.	1866	Ростовъ на Д.	294	Комитетъ для очистки Донскихъ Гирлъ.	К.	Ж.	—	1	1863	Ростовъ на Дону.	....	83,00	13,00	7,00	.....	28,50	25	М.	....	405		8) Разобранъ по негодности къ плаванію. 9) Надстроенъ въ кормовой части палубы въ 1889 г.
406	269	Ростовъ переименов. въ «Коцебу» (см. послѣдн.). Русалка.	Пассажирскій.	1880	Николаевъ.	566	Херсонскіе купцы: Авксентій Коваленко и Ричардъ Вебстеръ.	К.	Ж.	1	1	1880	Лицъ.	1883	160,60	19,70	9,00	192,75	158,25	70	М.	....	269	406	
407		Русалка.	.....	1866	Одесса.	44	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	....	....	....	.....	.....	....	130,00	20,60	12,00	.....	80,90	100	М.	6)	1880	407	
408	270	Русь.	Пассажирскій.	1886	Одесса.	524	Черноморско-Дунайское Пароходн. Общ.	В.	С.	2	1	1886	Триестъ.	1886	190,00	26,00	13,00	629,10	441,90	90	Б.	....	270	408	
409	271	Русь.	Товарный.	1889	С.-Петербургъ.	155	Слб. 1-й г. купецъ Пав. Григор. Меркъ.	В.	Ж.	2	1	1880	Ливерпуль.	1885	203,00	32,40	14,30	1033,65	645,81	65	Б.	....	271	409	
410	272	Рысакъ.	Товаро-пассаж.	1888	Ростовъ на Д.	1035	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	2	1	1888	Ростовъ на Дону.	1888	135,60	20,50	8,00	178,25	116,92	60	М.	....	272	410	
411		Рысакъ.	.....	1871	Таганрогъ.	251	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	К.	Ж.	1	1	1871	Юкесь.	1881	128,40	21,00	7,80	156,37	101,59	53	М.	8)	1888	411	
412	273	Рюрикъ (бывш. «Вѣра»).	Товарный.	1882	Одесса.	474	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1881	Англія.	1882	210,85	30,30	14,75	815,95	625,05	100	Б.	....	273	412	
413	274	Рюрикъ.	Товарный.	1874	С.-Петербургъ.	99	Слб. Пароходное Общество.	В.	Ж.	1	2	1873	Англія.	1881	191,00	26,70	12,90	646,35	494,68	80	Б.	....	274	413	
414	275	Сакенгаузенъ.	Товарный.	1888	Либава.	90	Либавское Тов-ство винокуренной промышленности и торговли.	В.	Д.	2	1	1888	Штеттинъ.	1889	83,00	22,00	7,80	95,22	73,82	10	М.	....	275	414	
415	276	Салгиръ.	Товарный.	1872	Одесса.	360	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Мидльсексъ.	1881	210,00	29,10	11,45	497,57	399,59	60	Б.	....	276	415	
416	277	Самородокъ.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	120	Шкиперъ дальняго плаванія Ник. Калите и херсонскій куп. Алекс. Тихоновъ.	В.	Ж.	1	1	1888	Николаевъ.	1889	63,50	15,00	6,00	42,08	21,63	30	М.	....	277	416	
417	278	Самсонъ.	Буксирный.	1871	Таганрогъ.	226	Общество Азовскаго Пароходства.	К.	Ж.	1	1	1871	Англія.	1886	111,00	17,50	9,50	134,29	75,62	60	Б.	....	278	417	
418	279	Самуилъ-Овенъ.	Товарный.	1880	С.-Петербургъ.	117	Купецъ Палашковский.	В.	Ж.	1	1	1869	Швеція.	1881	103,53	20,99	13,15	216,60	129,52	40	Б.	....	279	418	
419	280	С.-Петербургъ.	Товаро-пассаж.	1887	Ростовъ на Д.	1031	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	К.	Ж.	2	1	1887	Триестъ.	1887	198,00	25,60	10,15	465,14	340,04	120	М.	....	280	419	
420	281	С.-Петербургъ.	Пассажирскій.	1889	С.-Петербургъ.	152	Тов-ство Петергофскаго Пароходства.	К.	Ж.	1	1	1856	Глазго.	1889	175,01	16,52	8,25	230,99	89,05	90	М.	....	281	420	
421	282	Сарпенъ.	Буксирный.	1880	Архангельскъ.	603	Архан. 2-й г. купецъ Петръ Шмидтъ.	В.	Ж.	1	1	1866	Христианія.	1887	73,75	19,92	7,75	95,27	31,87	45	М.	....	282	421	
422	283	Свѣтлана.	Буксирный.	1891	Нарва.	99	Нарвскій 1-й г. купецъ Павелъ Алексѣевичъ Кочневъ.	В.	Ж.	2	1	1884	Або.	1891	79,00	13,00	7,50	34,76	21,93	35	М.	....	283	422	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Въ-виготов. К. — колесный.	Главный матеріалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.
423	284	Свѣтъ.	Наливной.	1885	Одесса.	521	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2
424	285	Святославъ.	Товарный.	1887	Одесса.	537	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	1
425	286	Св. Николай (бывшій «Карль»).	Товарный.	1882	Ростовъ на Д.	973	Иванъ Степаненковъ.	В.	Д.	2	1
426		Севастополь.	Товарный.	1873	Одесса.	373	Тов-ство Новороссійскаго Пароходства.	В.	Ж.	2	1
427		Сербія.	Пассажирскій.	1889	Одесса.	572	Черноморско-Дунайск. Парох. Общество.	К.	Ж.	2	1
428	287	Сергѣй Витте.	Товарный.	1890	Мариуполь.	36/157	Рост. 2-й г. купецъ Израиль Безчинскій.	В.	С.	2	1
429	288	Сестра.	Буксирный.	1882	Одесса.	477	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	С.	1	1
430		Сестрица.	Буксирный.	1866	Одесса.	36	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1
431		Симеонъ.	Ледорѣзъ.	1880	Рига.	363	Рижскій Биржевой Комитетъ.	К.	Ж.	1	1
432	289	Синеусъ.	Товарный.	1884	Одесса.	503	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
433	290	Скараманга.	Товарный.	1870	Ростовъ на Д.	749	Подольскій куп. Аврелій фонъ-Беккерато.	В.	Ж.	2	1
434	291	Скараманга.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	994	Рост. 1-й г. куп. Амфросій Скараманга.	К.	Ж.	—	1
435	292	Скорый.	Буксирный.	1880	Одесса.	456	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
436	293	Соколь.	Пассажирскій.	1868	Одесса.	263	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	1	1
437	294	Соколь.	Пассажирскій.	1875	Одесса.	392	Ольга Гордѣенко и Петръ Джероламо.	К.	Ж.	1	1
438		Соколь.	Буксирный.	1884	Одесса.	494	Иосифъ Волкенштейнъ.	К.	Ж.	1	1
439	295	Солидъ.	Буксирный.	1876	Рига.	219	Вольдемаръ Шперлингъ, Людвигъ Цуггаузъ и Макинтошъ.	В.	Ж.	1	1
440	296	Соловецкій.	Пассажирскій.	1881	Архангельскъ.	637	Соловецкій Монастырь.	В.	Ж.	2	2
441	297	Сорентино.	Буксирный.	1867	Нерчь.	109	Фотій К. Звороно.	К.	Д.	2	1
442	298	Сорока.	Буксирный.	1884	Сорока.	64	Выборг. 1-й г. куп. Митрофанъ Бѣляевъ.	К.	Ж.	1	1
443		Софіе.	Буксирный.	1880	Рига.	364	Рижскій Биржевой Комитетъ.	К.	Ж.	1	1
444		Софія.	.....	1875	Одесса.	402	Федоръ Родованани.	К.	Д.	1	1
445	299	Софія.	Буксирный.	1883	Одесса.	489	Давидъ Ратнеръ.	К.	Ж.	1	1

Постройка.		Результаты измѣренія.						Число номин. силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: В. — большой, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
1885	Готенбургъ.	1885	275,50	36,00	23,50	1840,56	1474,54	260	Б.		284	423	1) Проданъ за границу.
1886	Англія.	1887	236,00	34,20	16,00	1306,61	831,00	130	Б.		285	424	2) Морскихъ рейсовъ не совершалъ со времени приписки къ порту.
1882	Тріестъ.	1886	178,66	26,85	7,35	298,52	229,33	40	М.		286	425	3) Проданъ Военному Вѣдомству.
1872	Ростовъ на Дону.	....	224,00	25,00	20,00	.....	804,00	....	Б.	1) 1874		426	4) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
1869	Норвегія.	1889	158,50	16,50	8,76	143,10	64,40	70	Б.	2)		427	5) Погибъ.
1890	Милльвилль.	1890	182,70	27,50	7,00	366,07	294,18	35	М.		287	428	6) Плаваецъ по р. З. Двинѣ; выходитъ въ море только для подаванія помощи погибающимъ.
1882	Линцъ.	1882	171,80	25,00	8,70	291,53	190,22	70	М.		288	429	7) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
1857	Англія.	....	130,90	22,00	7,00	.....	72,50	60	М.	3) 1877		430	8) Погибъ.
1878	Рига.	....	115,25	22,00	12,67	.....	116,00	120	М.	4)		431	
1884	Англія.	1884	215,90	30,30	21,15	1083,38	727,29	120	М.		289	432	
1869	Англія.	1881	177,50	27,50	6,25	240,14	197,09	45	М.		290	433	
1884	Буда-Пештъ.	1884	100,10	17,05	6,80	92,24	43,62	45	М.		291	434	
1880	Линцъ.	1880	190,00	23,50	9,00	408,00	300,00	120	М.		292	435	
1868	Англія.	1888	128,80	29,20	8,90	237,68	182,53	40	М.		293	436	
1873	Линцъ.	1884	125,00	14,00	7,00	98,75	68,09	30	М.		294	437	
1867	Англія.	1884	127,20	17,00	6,50	102,93	44,18	60	Б.	5) 1890		438	
1875	Швеція.	1882	74,70	16,60	8,30	59,57	31,30	50	М.		295	439	
1881	Або.	1881	154,00	23,00	14,00	240,13	224,70	120	Б.		296	440	
1865	Италія.	1881	126,00	19,70	10,65	135,51	73,05	75	М.		297	441	
1880	Швеція.	....	71,77	13,82	7,28	117,28	47,00	45	Б.		298	442	
.....	.....	.....	84,00	16,50	7,67	.....	46,00	....	М.	7) 1883		443	
1875	Англія.	....	102,00	17,50	10,00	.....	86,00	....	М.	8) 1889		444	
1883	Линцъ.	1883	124,20	23,00	10,00	171,68	84,68	60	М.		299	445	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 Юля 1891 г.	Нумерація парохода, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 Юля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Главный мате-ріаль. К. (сталь), Ж. (валяло), Д. (дерво).	Число		
				Время.	МѢСТО.	№			Мачт.	Палуб.	
446	300	Софія.	Товарный.	1871	Таганрогъ.	250	Ольга Гордѣнко и Петръ Джероламо.	К.	Ж.	1	1
447	301	Софія.	Товарный.	1880	Таганрогъ.	405	Таг. 1-й г. куп. Александръ Стороженко.	В.	Ж.	2	1
448	302	Софія.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	110	Аккерманскій куп. Михаилъ Фемлида.	К.	....	1	1
449	303	Софія Куппа.	Товарный.	1890	Бердянскъ.	185	Таганрог. мѣщ. Діонисій Куркумели.	..	Ж.	2	1
450	304	Софья Пустовойтова.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1097	Рост. куп. Георгій Пустовойтовъ и греческій поддан. Михаилъ Вальяно.	В.	Ж.	2	1
451		Спицынъ.	....	1874	Керчь.	208	Пот. поч. гражд. Спиридонъ Павловичъ.	К.	....	1	1
452	305	Спокойный.	Буксирный.	1887	Архангельскъ.	723	Спб. купецъ Андрей Русановъ.	В.	Ж.	..	1
453	306	Стелла.	Буксирный.	1883	Мариуполь.	27/148	Мариуп. 1-й г. куп. Александръ Хараджаевъ.	В.	Ж.	1	1
454		Стрѣла.	Буксирный.	1881	Темрюкъ.	7	Симбирскій мѣщ. Павелъ Куперинъ.	К.	Ж.	1	1
455	307	Стрѣльна.	....	1868	С.-Петербургъ.	43	Пот. поч. гражд. Николай Русановъ.	В.	....	1	1
456	308	Стрѣльна.	Пассажирскій.	1887	С.-Петербургъ.	147	Спб. 2-й г. купецъ А. В. Захаровъ.	К.	Ж.	—	1
457	309	Сураханы.	Товарный.	1889	Одесса.	562	Херс. 1-й г. куп. Моисей Рабиновичъ.	В.	Ж.	2	2
458	310	Сынокъ (бывш. «Днѣпръ»).	Буксирный.	1872	Одесса.	356	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
459	311	Таврида.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	10	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	2
460		Таганрогъ.	....	1866	Одесса.	54	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	....	2	1
461	312	Таганрогъ (бывш. «Ангелика В.»).	Товарный.	1875	Ростовъ на Д.	884	Общ. Парох. по р. Дону, Аз. и Черн. м.м.	В.	Ж.	1	1
462	313	Таганрогъ.	Буксирный.	1878	Таганрогъ.	381	Общ. буксирн. пароход. „Танаисъ“.	В.	Ж.	1	1
463	314	Тамань.	Портовыя работы въ Керчи.	1866	Одесса.	43	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1
464	315	Танаисъ.	Буксирный.	1868	Ростовъ на Д.	671	Общество Азовскаго Пароходства.	К.	Ж.	2	1
465		Телеграфъ.	Пассажирскій.	1880	Одесса.	437	Аполлонъ Мелетинъ, Журавскіе и наслѣдники Льва Куликовскаго.	К.	Ж.	1	1
466		Телемахосъ.	....	1871	Керчь.	161	Марко Вальяно.	К.	....	2	1
467	316	Теодоръ.	Буксирный.	1885	С.-Петербургъ.	142	Дѣйствит. Ст. Сов. Борейша и Надворн. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	—	1
468	317	Тереза.	Буксирный.	1870	Одесса.	309	Братья Аватра.	К.	Ж.	1	1
469	318	Терекъ.	Товарный.	1872	Одесса.	366	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
470	319	Тестъ.	Буксирный.	1883	Одесса.	484	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1

Постройка.	МѢСТО.	Годъ.	Результаты измѣренія.				Число номинальной силы парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое М. — малое.	Время исключаенія изъ списка.	Нумерація парохода, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 Юля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 Юля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.						
			Длина.	Ширина.	Глубина.							
....	....	1891	129,00	14,80	7,40	65,94	36,21	30	М.	300	446	1) Проданъ за границу.
1880	Лондонъ.	1880	185,00	28,10	6,84	320,65	239,58	60	М.	301	447	2) Бывшій № 425 по Таганрогскому порту и № 32 по Ейскому порту.
1867	Кіевъ.	....	100,00	17,80	6,00	....	52,00	....	М.	302	448	3) Бывшій № 385 по Одесскому порту.
1890	Триестъ.	1890	187,00	28,00	8,00	320,37	239,59	60	Б.	303	449	4) Погибъ.
1891	Триестъ.	1891	180,00	30,20	8,65	395,00	318,90	60	М.	304	450	5) Бывшій № 139 по С.-Петербургскому порту.
....	....	....	92,90	15,00	10,00	....	54,00	....	Б.	1877	451	6) Купленъ отъ бывшей Новороссійской Компаніи.
1875	Або.	1887	81,65	13,00	9,30	73,88	56,48	40	М.	305	452	7) Разобранъ по негодности къ плаванію.
1872	Англія.	....	57,00	10,00	5,30	....	20,00	16	М.	306	453	8) Бывшій № 207 по Николаевскому порту.
1874	За границею.	1881	130,00	12,40	5,50	83,10	43,63	60	М.	1887	454	9) Перешель на рѣчное плаваніе.
1856	Англія.	....	96,00	19,00	10,00	....	66,00	....	М.	307	455	10) Проданъ за границу.
1880	Финляндія.	1887	93,50	14,54	7,05	54,30	34,33	30	М.	308	456	
1882	Або.	1883	204,45	28,00	14,50	642,85	481,72	90	Б.	309	457	
1872	Австрія.	1881	163,60	19,15	8,65	214,42	100,64	90	М.	310	458	
1858	Англія.	1881	191,00	27,60	14,70	412,13	263,57	160	Б.	311	459	
....	....	....	150,00	19,00	10,60	....	81,50	90	М.	1879	460	
1874	Ливнъ.	1881	201,45	23,30	8,11	287,25	203,41	50	М.	312	461	
1878	Англія.	1881	83,50	14,30	6,73	51,18	30,74	20	М.	313	462	
1857	Англія.	1881	112,80	21,50	6,52	104,02	73,40	65	М.	314	463	
1868	Ньюкастль.	1881	129,17	21,00	7,00	134,12	67,10	35	М.	315	464	
1880	Ливнъ.	....	131,00	14,50	8,00	....	86,00	30	М.	....	465	
1870	За границею.	....	86,00	16,50	9,50	....	41,50	40	Б.	1876	466	
1878	Штеттинъ.	1885	77,00	17,00	9,50	53,32	0,00	40	Б.	316	467	
1870	Англія.	1882	99,20	19,50	8,75	125,93	45,72	60	Б.	317	468	
1872	Англія.	1881	207,00	29,05	11,70	507,65	395,76	60	Б.	318	469	
1883	Севастополь.	1883	110,40	21,00	9,00	155,97	67,50	70	М.	319	470	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенная по списку на 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку на 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	К. — винтовом. К. — колесном. С. (сталь). Д. (дерево).	Число		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число лопазн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку на 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенная по списку на 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
				Время.	МѢСТО.	№			Годъ.	МѢСТО.		Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.										
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).									
471		Тетка.	.....	1866	Одесса.	38	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	....	2	1	1857	Англія.	...	102,85	18,50	10,33	.....	23,90	60	М.	1887		471	1) Обращенъ въ баржу.
472	320	Теща.	Буксирный.	1881	Одесса.	468	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	1	1	1881	Севастополь.	1881	143,50	22,00	8,70	227,04	140,10	70	М.		320	472	2) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
473		Тигръ.	Пассажирскій.	1883	Херсонъ.	13	Седлецкій, Тихоновъ, Оберемченко, Фельдманъ, Хрисоскули, Валиковъ и Шевалда.	К.	Ж.	1	1	1883	Эльбингъ.	....	77,00	12,50	6,50	43,83	28,31	24	М.	....		473	3) Обращенъ въ баржу.
474		Товарищъ.	.....	1868	Николаевъ.	152	Германъ Терле, Моисей Штримеръ и Клементій Левитонъ.	К.	....	2	1	1860	Зав. Мальцова.	....	124,00	24,00	8,00	.....	85,50	...	М.	1873		474	4) Погибъ.
475	321	Третье Апрѣля (бывшій «Мурманъ»).	Товарный.	1880	С.-Петербургъ.	120	Чердынский врем. 2-й г. куп. крестьянинъ Сусловъ.	В.	Ж.	2	2	1873	Швеція.	1881	100,40	20,70	11,60	221,04	168,14	30	Б.		321	475	5) Проданъ за границу.
476		Труворъ.	Товаро-пассаж.	1884	Одесса.	499	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2	1884	Англія.	1884	215,90	30,30	21,15	1083,38	727,29	120	Б.	1891		476	6) Перетембированъ въ 1886 г.
477	322	Трудъ.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1099	Пог. поч. гражд. Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1	1891	Триестъ.	1891	207,90	31,00	10,80	588,33	453,54	120	М.		322	477	7) Погибъ.
478		Тургеневъ.	.....	1883	Одесса.	488	Перикль Родоканаки.	В.	Ж.	2	1	1882	Зундерландъ.	1883	184,60	28,30	13,30	626,30	424,80	95	Б.	1884		478	8) Перестроенъ въ 1884 г.
479	323	Тургеневъ.	Буксирный.	1884	Одесса.	501	Маркъ Асвадуровъ и А. и Е. Ваддонъ.	К.	Ж.	1	1	1882	Престонъ.	1886	181,90	24,25	8,40	305,57	137,51	99	Б.		323	479	9) Передъ закрытіемъ навигаціи 1888 г. ушелъ въ Каспійское море.
480		Удалой.	Товарный.	1865	Одесса.	6	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	....	3	2	1857	Англія.	....	229,20	31,30	16,50	.....	818,66	80	Б.	1880		480	10) Съ 1890 г. плаваетъ по Каспійскому морю.
481		Удача.	Спасательный.	1884	С.-Петербургъ.	141	Сиб. купецъ В. И. Бутцъ.	В.	Ж.	2	1	1875	С.-Петербургъ.	1884	97,50	15,80	9,67	88,88	0,00	60	М.	1888		481	11) Перешелъ на внутреннее плаваніе.
482	324	Удачный.	Буксирный.	1890	Николаевъ.	635	Отставной Лейтенантъ Ив. Баптизмаскій.	К.	Ж.	1	1	1890	Николаевъ.	1890	120,00	17,00	8,30	74,59	51,01	50	М.		324	482	12) Плавать по р. З. Двинѣ; въ море выходитъ только для поданія помощи погибающимъ.
483		Ундине.	Товарный.	1877	Рига.	244	Курбанъ Бабашевъ, Ага Зейналовъ, Абаса Бабашевъ и Мустафа Мустафовъ.	В.	Ж.	2	1	1872	Ньюкастль.	1881	141,00	23,70	14,32	372,51	269,58	45	Б.	1890		483	13) Исправленъ въ 1857 г.
484		Ундине.	Пассажирскій.	1883	Рига.	412	Иванъ Волковъ.	К.	Ж.	2	1	1857	Шотландія.	1883	166,00	18,40	8,75	151,18	119,92	54	М.	1884		484	14) По продажѣ Обществомъ «Дельфинъ» перешелъ на внутреннее плаваніе (плавать по Ладожскому озеру).
485	325	Уніонъ.	Буксирный.	1872	Рига.	132	Карль Робертъ Зебергъ.	В.	Ж.	..	1	1860	Стокгольмъ.	1885	66,80	13,90	5,00	24,23	14,58	15	М.		325	485	15) Передѣланъ въ баржу.
486		Уранія.	Пассажирскій.	1867	С.-Петербургъ.	26	Пароходное Общ. «Дельфинъ».	К.	....	1	1	1850	Англія.	...	87,00	17,60	8,90	.....	100,00	....	М.	1874		486	16) Передѣланъ въ баржу.
487	326	Успѣхъ.	Буксирный.	1889	Мариуполь.	31/152	Мариуп. 2-й г. куп. Петръ Региръ.	К.	Ж.	1	1	1872	Лоу-Токеръ.	1889	78,70	17,00	8,00	72,00	26,45	35	М.		326	487	17) Бывшій № 185 по Рижскому порту.
488		Утка.	Товарный.	1869	Одесса.	279	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Д.	2	1	1869	Англія.	....	189,00	29,00	8,50	.....	310,00	40	М.	1880		488	18) Передѣлана машина въ 1890 г.
489		Фани.	Товарный.	1866	Ростовъ на Д.	394	Ст. Сов. Аполлонъ Кривошеинъ.	В.	....	2	1	1858	Ньюкастль.	....	124,00	21,00	4,33	109,77	104,28	12	М.	1877		489	
490	327	Феллинъ.	Товаро-пассаж.	1867	Перновъ.	18	Перновскій 1-й г. купецъ Шмидтъ.	К.	Ж.	2	1	1857	Грабовъ.	1881	155,80	18,80	10,25	163,88	119,32	80	М.		327	490	
491	328	Фениксъ.	Товаро-пассаж.	1889	Либава.	93	Графъ Юсифъ Тышкевичъ.	В.	Ж.	1	1	1871	Швеція.	1881	97,00	22,40	10,95	192,69	151,13	30	Б.		328	491	
492	329	Фениксъ.	Товарный.	1882	Таганрогъ.	434	Рост. 2-й г. куп. Федоръ Афанасьевичъ Феофани и греческій подданный Иванъ Антоновъ Франгопуло.	В.	Ж.	2	1	1882	Триестъ.	1883	174,50	27,10	8,70	333,59	272,01	45	Б.		329	492	
493	330	Фиксъ.	Товарный.	1882	С.-Петербургъ.	133	Кронштадтскій куп. Павелъ Меркъ.	В.	Д.	1	1	1872	Швеція.	1882	78,55	15,50	6,51	70,95	53,94	15	М.		330	493	
494	331	Флора.	Товарный.	1886	Одесса.	522	Южно-Русск. Общ. Парох. Сообц.	В.	Ж.	2	1	1885	Англія.	1886	185,50	29,25	13,40	647,55	460,05	97	Б.		331	494	
495	332	Форверцъ.	Спасательный.	1889	Либава.	91	Либавскій Биржевой Комитетъ.	В.	Ж.	1	1	1888	Рига.	1888	83,00	18,90	10,15	94,13	39,30	80	М.		332	495	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 Юля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 Юля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		Постройка.		Результаты измѣренія.					Число номинальной силы парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 Юля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 Юля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.				
				Время.	МѢСТО.	№			МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Годъ.	Длина.							Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).
											Маякъ.	Палубъ.	Годъ.	Длина.	Ширина.													Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).
496		Фортуна.	Буксирный.	1871	Рига.	131	Сиб. купцы: Штукенъ и Спиль.	В.	....	1	1	1871	Гарденъ.	....	77,00	16,00	8,33	....	36,00	50	Б.	1) 1878	496	1)	Проданъ за границу.	
497	333	Фрамъ.	Буксирный.	1880	Архангельскъ.	618	Арх. 1-й г. куп. Фердинандъ Линдесъ.	В.	Ж.	2	1	1868	Дронтегемъ.	1880	74,16	14,00	6,07	36,56	17,86	15	Б.		333	497	2)	Разобранъ по негодности къ плаванію.	
498	334	Фрейя.	Спасательный.	1885	Ревель.	161	Росс.-Балт. Спасат. и Водолаз. Общество «Нептунъ».	В.	Д.	2	1	1859	Швеція.	1884	101,30	21,70	10,50	156,21	56,21	45	Б.		334	498	3)	Разобранъ по негодности къ плаванію.	
499		Хелень-Фосетъ.	....	1873	Керчь.	200	Одесскій мѣщанинъ Юсифъ Гофманъ.	К.	....	1	1	....	....	....	102,00	17,50	8,00	....	72,00	90	М.	2) 1875	499	4)	Погибъ.	
500		Херсонъ.	....	1872	Одесса.	357	Антонъ Анатра.	К.	Д.	1	1	1868	Ньюкастль.	....	109,00	18,00	9,50	....	88,00	65	М.	3) 1878	500	5)	Перетембированъ въ 1885 г.	
501		Ходокъ (бывш. «Гурьеръ»).	....	1881	Николаевъ.	594	Отставной Лейтенантъ Ив. Баптизманскій.	К.	Ж.	1	1	1868	Любартовъ.	1880	150,70	15,80	7,80	124,03	88,04	60	М.	4) 1884	501	6)	Погибъ.	
502	335	Хоперь.	Товарный.	1873	Одесса.	372	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1	1872	Лондонъ.	1881	210,00	29,10	11,45	498,05	399,96	60	Б.		335	502	7)	Бывшій № 483 по тому же порту.	
503	336	Царевичъ.	Пассажирскій.	1889	С.-Петербургъ.	151	Тов-ство Петергофскаго Пароходства.	К.	С.	2	1	1880	Швеція.	1889	158,00	20,52	8,30	279,28	116,84	80 инд.	М.		336	503	8)	Обращенъ въ баржу.	
504	337	Царевна.	Пассажирскій.	1889	С.-Петербургъ.	150	Тов-ство Петергофскаго Пароходства.	К.	С.	2	1	1880	Швеція.	1889	158,00	20,52	8,30	279,28	116,84	80 инд.	М.		337	504	9)	Проданъ Военному Вѣдомству.	
505		Царица.	Пассажирскій.	1884	Одесса.	491	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1883	Ньюкастль.	1885	310,60	36,40	19,20	2398,64	1491,39	300	Б.	5) 1887	505	10)	Проданъ казнѣ.		
506	338	Царь.	Пассажирскій.	1883	Одесса.	487	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2	1883	Ньюкастль.	1884	310,60	36,40	19,20	2398,64	1491,39	350	Б.		338	506	11)	Погибъ.	
507		Царь Давидъ переименов. въ «Воронъ» (см. послѣдн.). Церера.	Товарный.	1866	Одесса.	31	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	....	3	1	1857	Англія.	....	200,00	28,90	15,90	....	787,00	145	Б.	6) 1880	507	12)	Проданъ за границу.	
508	339	Цесаревичъ.	Пассажирскій.	1870	Одесса.	298	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	1869	Англія.	1880	286,35	35,75	29,30	2069,25	1584,56	170	Б.		339	508	13)	Погибъ.	
509	340	Цесаревна.	Пассажирскій.	1872	Одесса.	347	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	2	1872	Лондонъ.	1881	257,00	40,40	17,45	1314,29	980,20	180	Б.		340	509			
510	341	Цито.	Товаро-пассаж.	1882	Виндава.	94	Виндавскій купецъ В. Г. Рейнке.	В.	Ж.	2	1	1870	Гарденъ (близъ Кля).	1887	154,50	20,50	9,35	276,94	207,96	50	Б.		341	510			
511		Чайна.	Товарный.	1874	Одесса.	389	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1874	Англія.	....	203,00	28,00	9,00	....	396,00	45	М.	7) 1878	511			
512		Чайльдъ-Гарольдъ.	....	1866	Одесса.	199	Николай Починскій.	К.	....	2	1	1864	Одесса.	....	67,00	12,00	6,00	....	30,00	38	Б.	8) 1874	512			
513		Черкасскъ.	Товаро-пассаж.	1869	Одесса.	286	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	1869	Ньюкастль.	1880	271,20	33,20	24,15	1597,28	1305,97	120	Б.	9) 1882	513				
514		Черкесъ.	....	1873	С.-Петербургъ.	90	Купеческая дочь Аделаида Осип. Бергманъ.	....	....	2	..	1866	Швеція.	....	82,00	19,00	10,00	....	....	....	Б.	10) 1874	514			
515	342	Черноморъ.	Буксирный.	1889	Одесса.	565	Яни Камбосели.	В.	Ж.	1	1	1888	Нордъ-Шильдсъ.	1889	62,10	15,00	8,88	42,14	15,53	....	М.		342	515		
516	343	Чижовъ.	Товарный.	1882	С.-Петербургъ.	134	Тов-ство Арх.-Мурм. Сроич. Парох.	В.	Ж.	2	2	1882	Або.	1882	160,50	22,20	18,40	484,18	364,90	80	Б.		343	516			
517		Чихачевъ.	Товаро-пассаж.	1867	Одесса.	257	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	3	1867	Ньюкастль.	1881	275,80	36,20	19,55	2046,39	1561,18	160	Б.	11) 1891	517				
518	344	Швальбе.	Буксирный.	1873	Виндава.	30	Виндавское купечество.	К.	Д.	1	1	1873	Пруссія.	1887	68,35	14,20	7,80	52,35	6,41	45	М.		344	518			
519	345	Шексна.	....	1881	С.-Петербургъ.	124	Сарапульскій 1-й г. куп. Александръ Трофимовъ Шишовъ.	К.	....	..	1	1869	Швеція.	....	97,00	12,50	6,25	....	42,00	....	М.		519			

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенн. изъ списка по камъ къ 1 июля 1891 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ.		Число	
				Время.	МѢСТО.	№			С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Мачт.	Палубъ.	
520	346	Эгирь (бывшій «Пилотъ»).	Спасательный.	1889	С.-Петербургъ.	153	Сиб. 1-й г. куп. Павелъ Меркъ.	В.	Ж.	1	1	
521		Эдинька.	Буксирный.	1887	Новороссійскъ.	4/12	Инженеры Лешеръ и Сипайло.	В.	Ж.	2	1	
522		Экспрессъ.	Пассажирскій.	1875	Рига.	210	Рижскіе купцы: Фрискъ и Випрехтъ.	В.	Ж.	1	1	
523	347	Элласъ.	Товарный.	1889	Таганрогъ.	462	Рост. врем. 1-й г. куп. Коллежск. Секр. Александръ Яковлевичъ Фельдманъ.	В.	Ж.	2	1	
524	348	Эльборусъ.	Товаро-пассаж.	1865	Одесса.	2	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	
525	349	Эмма.	Буксирный.	1873	Николаевъ.	359	Херсонскіе купцы: Аксентій Коваленко и Ричардъ Вебстеръ.	В.	Ж.	...	...
526	350	Энергія.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1096	Пог. поч. гражд. Иванъ Кошкинъ.	В.	Ж.	2	1	
527		Эоль.	Спасательный.	1882	Ревель.	131	Сидней фонъ-Франкенъ.	В.	Ж.	2	1	
528		Эрна.	Буксирный.	1875	Николаевъ.	396	Керчь-еник. мѣщанка Софія Попандуполо.	К.	Д.	2	1	
529		Эстонія.	Товарный.	1884	Ревель.	151	А. Г. Зенгбушъ и К ^о .	В.	Д.	3	1	
530	351	Этна.	Буксирный.	1875	Одесса.	399	Федоръ Донгеръ.	К.	Д.	2	1	
531	352	Юлія.	Буксирный.	1881	Николаевъ.	595	Отставной Лейтенантъ Ив. Баптизманскій.	К.	Д.	1	1	
532	353	Юлія.	Товарный.	1883	Ростовъ на Д.	989	Таг. 1-й г. купецъ Николай Ивановичъ Рафаиловичъ.	В.	Ж.	2	1	
533		Юнити.	Буксирный.	1875	Рига.	198	Андрей Вейде.	К.	Д.	1	1	
534	354	Юнона.	Товаро-пассаж.	1866	Одесса.	15	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	2	
535		Юрій.	...	1882	Одесса.	479	Князь Юрій Гагаринъ.	В.	Ж.	2	1	
536	355	Язонъ.	Пассажирскій.	1866	Одесса.	25	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1	
537	356	Яковъ.	Товарный.	1883	Таганрогъ.	444	Фельдманъ, Каминка, Штримеръ и Волкенштейнъ.	В.	Ж.	1	1	
538		Ярославль.	Товаро-пассаж.	1880	Одесса.	455	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж. С.	3	1	
539		Ярославль.	Товаро-пассаж.	1885	С.-Петербургъ.	144	Общество Добровольнаго Флота.	В.	Ж.	2	3	
540		Ястребъ.	Товарный.	1868	Одесса.	262	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1	

Постройка.	Годъ.	МѢСТО.	Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ парога двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 июля 1891 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 июля 1891 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
			Годъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
	1870	Киль.	1885	70,30	16,30	10,00	68,77	32,39	60	М.		346	520	1) Ледорѣзъ.
	1887	Гаарлемъ.	1887	84,50	16,30	6,60	80,09	68,08	22	М.	3)		521	2) Бывш. № 79 по Либавскому порту.
	1875	Швеція.	....	63,30	13,00	6,90	.....	28,00	15	М.	4)		522	3) Проданъ Военному Вѣдомству.
	1869	Ньюкастль.	1889	216,50	27,00	15,60	732,08	513,84	90	Б.	5)	347	523	4) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
	1858	Марсель.	1880	233,30	32,20	21,15	989,57	699,41	250	Б.	6)	348	524	5) Проданъ за границу.
	1873	Лондонъ.	1881	64,00	14,00	...	31,80	11,00	26	М.	7)	349	525	6) Погибъ.
	1891	Тріестъ.	1891	212,40	31,00	11,50	584,99	439,15	80	М.	8)	350	526	7) Сгорѣлъ.
	1876	Христіанія.	1882	118,20	17,40	11,20	149,12	55,05	60	М.	9)	351	527	8) Перестроенъ въ 1887 г.
	1875	Галацъ.	1881	91,00	15,00	6,90	63,75	27,05	30	М.	10)	352	528	9) Разобранъ по негодности къ плаванію.
	1867	Любекъ.	....	118,70	25,88	12,90	.....	173,76	30	Б.	11)	353	529	10) Погибъ.
	....	За границею.	....	101,00	18,00	11,00	.....	92,00	....	М.	12)	354	530	11) Проданъ Военному Вѣдомству.
	....	.....	1881	85,00	16,70	6,40	83,64	35,83	35	М.	13)	355	531	12) Переданъ во владѣніе Князя Черногорскаго.
	1883	Тріестъ.	1883	192,02	27,60	8,50	380,37	245,64	60	М.		356	532	
	1849	Англія.	1882	92,00	17,50	8,25	86,33	82,12	45	М.		357	533	
	1855	Англія.	1881	238,20	30,00	17,45	998,68	703,18	130	Б.		358	534	
	1877	Глазго.	1882	139,65	23,20	8,80	277,77	183,86	70	Б.		359	535	
	1859	Англія.	1882	167,60	23,80	11,15	328,20	245,24	100	Б.		360	536	
	1883	Тріестъ.	1884	181,00	27,00	9,17	349,26	285,77	50	М.		361	537	
	1880	Франція.	1880	306,58	40,80	26,24	1631,64	834,30	600	Б.	11)	362	538	
	1878	Филадельфія.	1885	314,00	37,00	25,00	1857,40	1093,47	350	Б.	12)	363	539	
	1868	Геберне.	1881	190,00	29,00	9,65	379,20	289,63	40	М.	13)	364	540	

А.

ДОПОЛНЕНИЕ.

СВѢДѢНІЯ О ПАРОХОДАХЪ,

приписанныхъ къ портамъ внѣшнихъ морей

съ 1 Юля 1891 г. по 1 Января 1893 г.

и

дополнительныя свѣдѣнія къ вѣдомости А.

Общая нумерация, въ т. ч. и исключенная по списку въ 1 янв. 1893 г.	Нумерация пароходовъ, значенная по списку къ 1 янв. 1893 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.

Пароходы, приписанные къ портамъ внѣшнихъ

541	346	Анна.	Буксирный.	1891	Ливава.	99	Дѣйствительный Стат. Сов. Борейша и Надворн. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	2	1
542	347	Бессарабецъ.	Пассажирскій.	1891	Одесса.	643	Черноморско-Дунайское пароходное Общество.	К.	С.	1	1
543	348	В. Кн. Константинъ.	Пассажирскій.	1892	Одесса.	646	Русск. Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
544	349	Вѣра.	Товарный.	1892	Рига.	549	Рижскій торговый домъ «Гельмсингъ и Гриммъ».	В.	С.	2	1
545	350	Гермаркъ.	Буксирный.	1892	Рига.	543	Рижскій биржевой Комитетъ.	В.	С.	—	1
546	351	Екатерина.	Товарный.	1891	Ростовъ на Д.	1101	Жена ростовск. купца Екатерина Ониценко.	В.	Ж.	2	1
547	352	Игнатій Прохоровъ.	Товарный.	1891	Одесса.	633	Капитанъ 1-го ранга Спиридовъ Павловичъ Туркулъ.	В.	С.	3	1
548	353	Илья Пророкъ.	Товар.-пассаж.	1891	Ростовъ на Д.	1103	Ростовскій купецъ Анпетковъ.	К.	Ж.	1	1
549	354	Инженеръ.	Служебный.	1891	Ливава.	100	Дѣйствительный Стат. Сов. Борейша и Надв. Сов. Максимовичъ.	В.	С.	—	1
550	355	Кіевъ.	Товарный.	1892	Ростовъ на Д.	1107	Общ. Парох. по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ.	К.	Ж.	2	1
551	356	Князь Гагаринъ.	Товар.-пассаж.	1891	Одесса.	630	Черноморско-Дунайское парох. Общ.	В.	С.	2	1
552	—	Ловкій.	Пассажирскій.	1892	Одесса.	649	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	С.	1	1
553	357	Лощманъ.	Лощманскій.	1891	Ливава.	101	Общество либавскихъ лощмановъ.	В.	Ж.	1	1
554	358	Люба.	Буксирный.	1892	Архангельскъ.	782	Кемскій времени. 2-й гил. купецъ Александръ Савинъ.	В.	Ж.	2	1
555	359	Нижній-Новгородъ.	Товар.-пассаж.	1892	Одесса.	644	Общество Добровольнаго Флота.	В.	С.	2	2
556	360	Николай.	Буксирный.	1891	Одесса.	641	Инженеръ Подполковникъ Николай Михайловичъ Шевцовъ.	К.	Ж.	1	1
557	361	Работникъ.	Буксирный.	1892	Ливава.	102	Дѣйствительный Стат. Сов. Борейша и Надв. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	1	1
558	—	Рѣзвый.	Буксирный.	1891	Маріуполь.	38	Дѣйствительный Стат. Сов. Борейша и Надв. Сов. Максимовичъ.	В.	Ж.	—	1
559	362	Саратовъ.	Товар.-пассаж.	1892	Одесса.	645	Общество Добровольнаго Флота.	В.	С.	3	3
560	363	Силачъ.	Буксирный.	1892	Одесса.	653	Инженеръ Подполковникъ Николай Михайловичъ Шевцовъ.	К.	Ж.	1	1
561	—	Сильвія.	Буксирный.	1892	Рига.	559	Рижск. торг. домъ «Бр. Каморинъ».	В.	С.	1	1
562	364	Софія.	Буксирный.	1891	Поти.	35	Мѣщане: Файнландъ и Вайсблэкъ.	К.	С.	—	1
563	365	Суворовъ.	Товар.-пассаж.	1892	Одесса.	651	Русск. Общ. Пароходства и Торговли.	К.	С.	2	2
564	366	Тигръ.	Буксирный.	1891	Одесса.	642	Инженеръ Подполковникъ Николай Михайловичъ Шевцовъ.	К.	Ж.	1	1
565	367	Труворъ.	Товар.-пассаж.	1891	Одесса.	636	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	1
566	368	Царица.	Пассажирскій.	1891	Одесса.	639	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	3	2
567	369	Чихачевъ.	Товар.-пассаж.	1892	Одесса.	660	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
568	370	Эмилія.	Товарный.	1891	Одесса.	634	Одесскій 1-й гил. куп. Альфредъ Тработти.	В.	Ж.	2	2

Дополнительныя свѣ

Въ нижеслѣдующей таблицѣ жирнымъ шрифтомъ набраны данныя, которыя или не были вклю

№№ (по порядку) вѣдом. А.	№№ (по порядку) вѣдом. А.	№№ (по порядку) вѣдом. А.	№№ (по порядку) вѣдом. А.							
11	6	Александръ.	1867	С.-Петербургъ.	37	Красильниковъ.	К.	—	1	
17	12	Александръ.	1869	Таганрогъ.	189	Жена таганрогскаго купца Ангелина Дмитриевна Зворонъ.	К.	Ж.	1	1
20	14	Алквиадисъ.	1883	Таганрогъ.	446	Ростовск. 2-й гил. к. Бертольдъ Смитъ.	В.	Ж.	2	1
29	23	Анна.	1882	Николаевъ.	616	Тиссенъ, Гаммъ и Югина.	К.	Ж.	1	1
38	—	Ассистантъ.	1884	Ревель.	149	Спасательное и Водолазное Общество „Нептунъ“.	В.	Ж.	1	1
40	—	Атаманъ Потаповъ.	1867	Ростовъ на Д.	555	Комитетъ для очистки Донскихъ гирлъ.	В.	Ж.	2	1
41	—	Ахиллесъ.	1871	Одесса.	323	Перельманъ, Левитонъ и Терле.	К.	Ж.	1	1
52	38	Бердянскъ (бывш. «Вальяно А»).	1880	Керчь.	242	Общ. Пароход. по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ.	В.	Ж.	2	1
68	47	Вальяно В.	1892	Ростовъ на Д.	1111 ²⁾	Таганрогск. 1-й гил. куп. Александръ Стороженко.	В.	Ж.	2	1

Постройка.	Результаты измѣренія.	Число помпъ, вѣдущихъ парового двигателя.	Патентъ на плавание: Б. — большое, М. — малое.	Время исключающія изъ списка.	Нумерация пароходовъ, значенная по списку къ 1 янв. 1893 г.	Общая нумерация, въ т. ч. и исключенная изъ списка по 1 янв. 1893 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.

морей съ 1 Юля 1891 г. по 1 Января 1893 г.

1891	Гринвичъ.	1891	190,40	19,35	9,50	134,88	56,90	375	М.	346 ¹⁾	541
1891	Киль.	1891	164,70	23,20	9,60	308,64	172,25	120	М.	347	542
1892	Ньюкастль.	1892	297,15	37,20	25,00	1940,10	1315,30	360	Б.	348	543
1891	Данія.	1892	252,80	35,45	15,30	1443,73	1100,58	600	Б.	349	544
1891	Швеція.	1891	73,80	16,70	8,79	72,63	30,97	200	М.	350	545
1891	Триестъ.	1891	179,50	28,70	9,70	423,97	345,60	60	М.	351	546
1886	Зундерландъ.	1891	229,10	34,70	20,50	1390,40	949,36	100	Б.	352	547
1889	Калачъ.	1891	56,00	13,80	5,30	28,89	17,63	12	М.	353	548
1891	Англія.	1891	69,00	13,55	8,19	52,92	28,35	30	М.	354	549
1892	Триестъ.	1892	203,30	27,00	11,25	559,20	404,60	120	М.	355	550
1891	Германія.	1891	198,50	29,60	21,40	871,50	653,13	120	Б.	356	551
1892	Линцъ.	1892	179,90	25,10	7,60	351,50	229,90	90	М.	—	552
1891	За границую.	1891	64,00	17,20	9,80	70,28	31,53	40	М.	357	553
1877	Любекъ.	1892	78,00	14,36	6,78	41,44	22,99	20	Б.	358	554
1891	Ньюкастль.	1892	324,00	40,60	27,30	3294,22	2582,10	1600	Б.	359	555
1879	Соутъ-Шилдсъ.	1891	94,10	18,25	9,40	107,63	41,14	40	М.	360	556
1877	С.-Петербургъ.	1892	72,58	16,05	9,58	60,77	25,90	60	М.	361	557
1879	Гельсингфорсъ.	1886	60,41	14,17	7,39	35,20	21,95	25	М.	1891	558
1891	Англія.	1892	439,00	50,00	32,05	5467,30	3458,04	938	Б.	362	559
1879	Англія.	1892	105,10	19,60	10,20	150,75	59,68	96	М.	363	560
1889	Рига.	1892	56,40	11,80	6,45	...	7,64	24	М.	—	561
1877	Лондонъ.	1891	63,00	11,50	5,30	25,31	10,80	20	М.	364	562
1892	Швеція.	1892	220,00	27,30	13,90	870,72	598,18	300	М.	365	563
1891	Херсонъ.	1891	71,40	13,80	7,95	40,49	19,76	20	М.	366	564
1891	Мидльсбро.	1891	257,30	36,20	21,30	1836,87	1367,73	130	Б.	367	565
1886	Виллингтонъ.	1891	347,10	38,60	26,00	2874,70	1894,30	450	Б.	368	566
1892	Англія.	1892	371,20	45,15	27,50	4177,75	3003,70	385	Б.	369	567
1874	Гельбурнъ.	1891	341,50	34,90	28,00	2338,71	1691,97	280	Б.	370	568

дѣнія къ вѣдомости А.

ченны въ вѣдомость А, или-же служатъ для замѣны помѣщенныхъ въ эту вѣдомость.

1867	Англія.	...	93,70	17,30	8,60	...	32,00	...	М.	6	11	1) Проданъ за границую.
1869	Англія.	1881	35,50	18,00	8,00	101,60	50,80	40	Б.	12	17	2) Бывшій № 243 по Керченскому порту.
1883	Триестъ.	1886	174,00	27,90	7,35	317,04	252,10	50	Б.	14	20	3) Перетембированъ въ 1892 г., причѣмъ размѣры и вмѣстимость измѣнились. Результаты переизмѣренія показаны въ соотвѣствующихъ графахъ.
1873	Эльбингъ.	1882	127,40	16,20	7,40	130,61	77,74	40	М.	23	29	
1882	Финляндія.	1882	85,70	18,40	9,65	87,75	24,88	60	М.	1887	38	
1867	Бельгія.	...	80,00	12,00	6,75	...	31,00	20	М.	...	40	
1867	Англія.	...	104,00	18,00	9,00	...	68,34	50	М.	...	41	
1880	Англія.	1880	176,90	26,60	6,17	268,66	188,34	40	М.	...	52	
1880	За границую.	1892	173,50	26,20	6,40	291,05	219,41	40	М.	...	68	

А. ДОПОЛНЕНИЕ.

Общая нумерация в исключительном списке по 1 янв. 1893 г.	Нумерация в пароходстве, значащая по 1 янв. 1893 г.	НАЗВАНИЕ.	НАЗНАЧЕНИЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — носеный.	Главный материал. С. (сталь), Д. (железо), Ж. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Магчъ.	Палубъ.
74	—	Вел. Кн. Константинъ.	Пассажирскій.	1891	Одесса.	628	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	С.	2	2
88	61	Владимиръ (бывш. «Соломонъ»).	Буксирный.	1866	Одесса.	233	Петръ Максимовъ.	К.	Ж.	2	1
111	76	Геркулесъ.	Ледорѣзь ?)	1884	Рига.	437	Рижскій биржевой Комитетъ.	В.	Ж.	1	1
112	—	Гермесъ.	Спасательный.	1885	Ревель.	162	Россійск.-Балтійск. Спасат. и Водолазн. Общ. «Нептунъ».	В.	Ж.	2	1
116	78	Гонецъ.	Буксирный.	1880	Одесса.	445	Т. Балковъ, А. Черновъ, П. Еременко, С. Пихаревъ и А. Лебедевъ.	К.	Ж.	—	1
126	84	Дагмара.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	164	Волохинъ, Калете и Долговъ.	В.	С.	1	1
127	85	Дагмаръ.	Товар.-пассаж.	1892	Ревель.	4) 181	Кандидатъ правъ, револьснй 2-й гил. куп. Оснаръ Антоновичъ Грегорі.	В.	Д.	2	1
128	86	Дагмаръ.	Товар.-пассаж.	1878	Виндава.	64	Виндавскіе: куп. О. Рейнке и торг. домъ «Бр. Гутшмидтъ».	В.	Ж.	2	1
130	88	Дагмаръ.	.....	1867	С.-Петербургъ.	34	Спб. куп. Боде.	К.	.....	1	1
140	93	Дина.	Буксирный ?)	1876	Рига.	234	Вольдемаръ Шперлингъ, Людвигъ Цуггаузъ и Давидъ Мэкинтошъ.	В.	Ж.	1	1
143	95	Дмитрій.	Буксирный.	1874	С.-Петербургъ.	95	Спб. пот. поч. гражд. И. А. Иконниковъ.	К.	.....	1	1
161	109	Елена.	Буксирный.	1871	Одесса.	327	Братья Анагра.	К.	Ж.	1	1
183	—	Юганъ Кристофъ.	Буксирный.	1880	Рига.	352	Царскоесельскій куп. Иванъ Волковъ.	К.	Ж.	1	1
187	—	Кальчикъ.	.....	1878	Таганрогъ.	378	Таганрогск. 1-й гил. куп. Александръ Стороженко.	К.	Д.	2	1
192	—	Керчь.	Товар.-пассаж.	1865	Одесса.	4	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	К.	Ж.	2	1
193	135	Керчь (бывш. «Валяно»).	Товарный.	1869	Ростовъ на Д.	745	Ростовскій куп. Николай Гавала.	В.	Ж.	2	1
194	—	Кесаръ Ромодановскій.	Буксирный.	1881	С.-Петербургъ.	126	Каншинское Мануфактурное Акціонерное Общество въ Москвѣ.	К.	Ж.	.....	.....
208	—	Конкурентъ.	Пассажирскій.	1874	С.-Петербургъ.	102	Спб. 1-й гил. куп. А. Б. Элмерсъ.	К.	Ж.	1	1
214	144	Константинъ.	Товарный.	1882	Ростовъ на Д.	969	Бакинскій 1 гил. куп. Константинъ Феодифактовъ.	В.	Ж.	2	1
215	—	Копчикъ.	Товарный.	1870	Севастополь.	2	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	3	1
219	—	Косаръ.	Пассажирскій.	1874	Севастополь.	11	Жена отставн. капитана 2-го ранга Наталья Твердомедова.	В.	Ж.	1	1
223	—	Кречеть.	Баржа.	1868	Одесса.	265	Русское Общ. Пароходства и Торговли.	В.	Ж.	2	1
225	150	Крвшштадтъ.	Буксирный.	1889	Архангельскъ.	757	Арханг. 2-й г. куп. Сурковъ и Шерпильдъ.	В.	Ж.	1	1
226	—	Крвшштадтъ.	Буксирный.	1870	С.-Петербургъ.	63	Спб. 1-й гил. куп. Ник. Мих. Григорьевъ.	К.	Ж.	.....	1
230	—	Лавъ.	Буксирный.	1867	С.-Петербургъ.	38	Спб. 1-й гил. куп. Ник. Мих. Григорьевъ.	К.	.....	1	.....
237	—	Левъ.	.....	1867	С.-Петербургъ.	23	.....	В.	.....	2	.....
238	—	Левъ.	Пассажирскій.	1883	Херсонъ.	12	Съденкій, Тихоновъ, Оберемченко, Фельдманъ и Хрисоскуло.	К.	Ж.	1	1
239	—	Ливонія.	.....	1877	Рига.	241	В. Бостремъ, К. Крейнманъ, Ф. Циммерманъ, К. Фахъ и Х. Мартенсъ.	К.	Ж.	1	1
243	—	Луиза.	.....	1871	С.-Петербургъ.	77	Спб. 1-й гил. куп. К. Неандеръ.	В.	Ж.	2	.....
248	—	Львица.	Буксирный.	1867	С.-Петербургъ.	25	Общ. Парох. и Судоход. «Дельфинъ».	К.	Ж.	1	1
254	167	Маничка (бывш. «Конкуренція»).	Буксирный.	1880	Ростовъ на Д.	944	Ростовскій куп. Николай Гавала.	К.	Д.	.....	1
270	177	Махитисъ.	Буксирный.	1888	Керчь.	288	Керченскій мѣщанинъ Евтихій Галанисъ.	К.	Ж.	1	1
273	180	Мезень.	Буксирный.	1888	Мезень.	5	Дворянинъ Николай Андреевичъ Русановъ.	К.	Ж.	1	1
283	—	Мпгау.	Пассажирскій.	1885	Рига.	461	Мѣщане: рижскій — Алексій и Яковъ, и шлокскій — Вольдемаръ Зель.	В.	Ж.	1	1
288	190	Мичманъ.	Буксирный.	1890	Севастополь.	26	Дворянинъ Федоръ Спиридон. Мирасхедни.	К.	Ж.	1	1
298	196	Надежда.	Товар.-пассаж.	1887	Одесса.	539	Россійск. Общ. Страх. и Транспорт. кладей.	В.	Ж.	3	1
347	230	Оскаръ.	Товарный.	1882	Рига.	383	Штурманъ дальняго плаванія Петръ Владиміровичъ Дмитріевъ.	В.	Ж.	2	1
348	231	Отгомаяъ.	Буксирный.	1890	Одесса.	618	Перекопская купч. Елисавета Котляревская.	К.	Д.	2	1
350	233	Павель Коцебу.	Буксирный.	1884	Ростовъ на Д.	992	Ростовскій куп. Петръ Романовъ Максимовъ.	К.	Ж.	1	1
373	—	Помощникъ.	Товарный.	1887	Виндава.	108	Наджаръ Нули Масумовъ, Ага-Усейнъ Масумовъ, Гаджи Иславъ Нули Оглы и Мамедъ Ибрагимовъ Гаджи Гаджи Баба Оглы.	В.	Ж.	2	1
416	277	Самородокъ.	Буксирный.	1889	Херсонъ.	120	Херсонскій купецъ Александръ Тихановъ.	В.	Ж.	1	1
427	—	Сербія.	Пассажирскій.	1889	Одесса.	572	Черноморско-Дунайское Пароходн. Общ.	К.	Ж.	2	1
452	305	Спокойный.	Буксирный.	1887	Архангельскъ.	723	Дворянинъ Николай Андреевичъ Русановъ.	В.	Ж.	.....	1
461	312	Таганрогъ (бывш. «Ангелина»).	Товарный.	1875	Ростовъ на Д.	884	Ростовскій куп. Николай Гавала.	В.	Ж.	1	1
462	313	Таганрогъ.	Буксирный.	1878	Таганрогъ.	381	.....	В.	Ж.	1	1
515	342	Черноморъ.	Буксирный.	1889	Одесса.	565	Яни Камбосели	В.	Ж.	1	1

Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинантовъ. Число пароходовъ дянга-тала.	Патентъ на плаваніе. В. — болное. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по спискамъ къ 1 янв. 1893 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 янв. 1893 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
	Годъ.	МѢСТО.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
			Годъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.							Полная (брутто).	Чистая (нетто).
1891	Ньюкастль.	1891	298,50	37,50	25,00	1867,70	1249,60	360	Б.	1) 1891	74	1) Погибъ.	
1854	Ливерпуль.	1881	108,65	19,30	8,76	103,81	51,32	60	Б.		88	2) Плаваетъ по р. Зап. Двинѣ; выходитъ въ море только для подаванія помощи погибающимъ.	
1884	Швеція.	1884	97,90	21,50	9,95	135,79	56,07	100	М.		111	3) Проданъ за границу.	
1878	Швеція.	1885	144,20	24,20	13,40	314,98	130,53	150	Б.	3) 1887	112	4) Бывшій № 120 по Гайнашскому порту.	
1880	Одесса.	1880	74,00	11,70	7,40	56,41	44,98	16	М.		116	5) Прекратилъ плаваніе за ветхостью.	
1889	Херсонъ.	1889	65,00	13,00	5,80	28,04	15,30	25	М.		126	6) Разобранъ.	
1866	Стокгольмъ.	.....	103,00	22,00	8,38	135,35	93,48	30	М.		127	7) Обращенъ въ баржу.
1867	Эльбингъ.	1882	145,80	19,30	11,80	244,73	176,29	60	Б.		128	8) Морскихъ рейсовъ не совершаетъ со времени приписки.	
1866	Стокгольмъ.	.....	94,00	20,00	7,00	.....	101,50	.....	М.		130	9) Ушелъ въ Наспійское море.
1876	Мюленгофъ (Лифл. губ.).	1882	70,40	15,60	9,10	63,38	33,46	40	М.		140	10) Обращенъ въ баржу.	
1859	Близъ Вильгельмсбурга.	.....	133,00	22,00	9,60	.....	144,50	80	М.		143	11) Перешелъ на рѣчное плаваніе по про-даніи Обществомъ «Самсонъ».
1871	Ньюкастль.	1882	119,80	20,90	10,72	200,13	84,30	70	М.		161	12) Перешелъ на рѣчное плаваніе.	
1869	Рига.	1889	88,60	17,80	9,60	91,13	40,87	36	М.	5) 1886	183	13) Перетембированъ въ 1892 г., безъ измѣненія въ корпусѣ.	
1869	Тріестъ.	1881	79,40	16,50	7,30	56,69	25,52	30	Б.	6) 1887	187	14) Перешелъ въ Наспійское море.	
1857	Франція.	1881	188,50	26,00	11,70	364,42	276,63	120	Б.	7) 1884	192	15) Владѣлецъ неизвѣстенъ.	
1869	Англія.	1881	175,50	27,50	6,25	257,91	187,31	45	М.		193		
1881	Штеттинъ.	.....	133,10	22,80	7,20	.....	76,63	50	М.	8)	194	
1869	Або.	.....	97,00	15,00	8,00	.....	32,00	.....	М.	9) 1876	208	
1862	Пештъ.	1886	202,00	25,40	9,12	331,41	256,06	40	М.		214		
1870	Севастополь.	1886	189,70	29,06	8,62	375,70	299,69	40	Б.	10) 1891	215		
1874	Севастополь.	.....	86,00	13,50	6,00	.....	19,00	20	М.		219	
1868	Гебернъ.	1881	190,00	29,00	9,65	379,20	289,63	40	М.		223		
1867	Або.	1889	73,00	14,60	.....	42,34	4,00	18	Б.		225	
1858	Англія.	.....	92,00	18,70	8,90	.....	50,00	75	М.		226	
1845	Англія.	.....	84,00	16,00	6,00	.....	.....	.....	М.		230	
1860	Микешингъ.	.....	95,00	20,75	9,00	.....	46,50	.....	Б.	11) ...	237	
1883	Эльбингъ.	1883	77,00	12,50	6,50	43,83	28,31	25	М.		238		
1860	Штеттинъ.	.....	105,17	15,50	7,50	.....	66,00	26	М.	12) 1878	239	
1871	Глазго.	.....	117,50	19,10	10,00	.....	150,00	.....	Б.		243	
1852	Англія.	.....	78,30	17,20	10,00	.....	30,00	50	М.		248	
1862	Нортумберландъ.	1881	71,00	14,00	7,00	66,50	8,59	20	Б.		254		
1863	Англія.	1888	93,30	18,00	8,50	103,02	40,80	80	М.		270		
1875	С.-Петербургъ.	1886	97,90	22,90	8,00	106,49	27,44	60	Б.		273		
1871	Готенбургъ.	1885	97,00	19,00	7,00	74,28	54,67	25	М.		283		
1857	Ньюкастль.	1890	114,60	24,40	8,00	138,70	75,55	60	М.		288		
1854	Пейслей.	1887	170,60	21,40	12,40	343,98	208,58	50	Б.		298		
1872	Мидльсбро.	1882	188,60	25,65	13,75	573,31	435,68	85	Б.		347		
1890	Одесса.	1890	95,20	16,70	8,00	89,36	46,53	.....	М.		348	
1869	Англія.	1885	110,85	16,40	8,47	108,81	85,46	70	М.		350		
1877	Дидрихсгофъ.	1888	96,70	20,70	12,20	185,42	130,04	25	Б.	14) 1892	373		
1888	Николаевъ.	1889	63,50	15,00	6,00	42,08	21,63	30	М.		416		
1869	Норвегія.	1889	158,50	16,50	8,76	143,10	64,40	80	Б.		427		
1875	Або.	1887	81,65	13,00	9,30	73,8							

NAME	RESIDENCE	OCCUPATION	PROPERTY	TAXES
J. H.
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

Б.
ПАРОХОДЫ,

ПРИПИСАННЫЕ

КЪ ПОРТАМЪ КАСПІЙСКАГО МОРЯ,

по свѣдѣніямъ къ 1 Января 1892 г.

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 янв. 1892 г.	Нумерація парходовъ, значащихся по списку въ 1 янв. 1892 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный. С. (сталь). Ж. (железо). Д. (дерево).	Число		Постройка.	Результаты измѣренія.						Патентъ на плаваніе. Б. — болшой. М. — малой.	Время исключающія изъ списка.	Нумерація парходовъ, значащихся по списку въ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 янв. 1892 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.					
				Время.	МѢСТО.	№			Годъ.	МѢСТО.		Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.							Число номинальныхъ силъ парового двигателя.	В. — болшой. М. — малой.	Время исключающія изъ списка.	Нумерація парходовъ, значащихся по списку въ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія изъ списка по 1 янв. 1892 г.
													Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).										
1	1	Аббасье.	Товарный.	1888	Астрахань.	1603	Бакинскіе 1-й г. к-цы: Анифа, Аджи Абдуррахманъ и Аджи Мустафа Усейновы.	В.	С.	2	2	1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,70	13,16	495,96	380,90	80	М.		1	1) Передѣланъ въ 1888 г. въ Гельсингфорсѣ.		
2	2	Аветигъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1734	Коммерціи совѣтникъ Иванъ Любимовъ.	В.	Ж.	2	2	1890	Пермь.	1890	211,80	32,40	15,85	974,17	782,84	183	М.		2	2			
3	3	Ага Дадашевъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1729	Бакинскій 1-й г. купецъ Гаджи Ага Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1890	Швеція.	1890	146,50	27,82	13,47	537,78	385,13	80	М.		3	3			
4	4	Адмиралъ.	Товарный.	1889	Астрахань.	1669	Бакинскій 1-й г. куп. Гаджи Дадашевъ.	В.	С.	2	1	1889	Швеція.	1889	150,15	27,75	12,78	492,46	377,46	80	М.		4	4			
5	5	Адмиралъ Корниловъ.	Пассажирскій.	1891	Астрахань.	1787	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	2	1	1891	Спасскій Затонъ.	1891	248,00	31,00	16,10	1111,62	765,49	274	М.		5	5			
6	6	Александръ.	Товарный.	1891	Астрахань.	1788	К-цы 2-й г.: мстиславскій — Л. Лейтесъ, оржанск. — Л. Зильберманъ, бакинск. — И. Дуэнь, и фирма «Капланъ и Левъ».	В.	Ж.	3	1	1858	Англія.	1890	179,55	23,85	12,45	399,73	289,30	91	М.		6	6			
7	7	Александръ Волковъ.	Товарный.	1881	Астрахань.	1323	Бакинскій 1-й г. купецъ Димитрій Артемьевъ.	К.	Ж.	2	1	....	Англія.	1881	172,30	23,00	12,50	411,14	264,48	120	М.		7	7		
8	8	Александръ Жандръ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1114	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	2	2	1878	Бельгія.	1886	248,00	35,00	15,00	1227,72	946,06	200	М.		8	8			
9	9	Америка.	Товаро-наливн.	1891	Баку.	102	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	С.	3	2	1891	Сормовскіе заводы.	1891	193,40	31,00	17,60	1019,48	783,92	167	М.		9	9			
10	10	Англичанинъ.	Товаро-пассаж.	1891	Баку.	101	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	К.	Ж.	1	1	1860	Англія.	1889	149,00	24,00	7,85	330,40	116,78	22	М.		10	10			
11	11	Ани.	Товарный.	1887	Астрахань.	1563	Пароходное Тов-ство «Массисъ».	В.	С.	2	1	1886	Англія.	1886	140,00	24,35	11,30	400,19	293,85	60	М.		11	11			
12	12	Араксъ.	Товарный.	1886	Баку.	93	Нижегородскій 1-й г. купецъ Шиповъ.	К.	Ж.	1	1	....	.....	1886	95,00	17,50	6,50	79,07	49,08	49	М.		12	12	
13	13	Арамаисъ.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1725	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	Ж.	3	2	1890	Сормовскіе заводы.	1890	198,00	30,50	18,60	1013,29	746,14	142	М.		13	13			
14	14	Араратъ.	Товаро-наливн.	1881	Астрахань.	1326	Бакинскій 1-й г. купецъ Гаджи Ага Дадашевъ.	В.	Ж.	2	1	1881	Швеція.	1881	150,00	25,00	12,50	451,30	337,87	50	М.		14	14			
15	15	Арменія.	Товаро-наливн.	1884	Баку.	84	Бакин. к-цы: А. А. и А. М. Усейновы, Г. Искендеръ, К. М. и А. Керимовы и Аджи Дадашъ Абасъ Оглы.	В.	С.	2	1	1883	Або.	1883	151,00	28,60	13,40	439,10	263,46	87	М.		15	15			
16	16	Арменьякъ.	Товарный.	1883	Астрахань.	1416	Армянское Пароходное Тов-ство.	В.	Ж.	2	1	1882	Ньюкастль.	1882	149,00	27,15	11,15	393,36	267,48	40	М.		16	16			
17	17	Армянинъ.	Товарный.	1866	Астрахань.	65	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2	1862	Швеція.	1882	210,75	27,00	10,03	439,93	352,22	108	М.		17	17			
18	18	Арцахъ.	Товарный.	1884	Астрахань.	1455	Бакинскій купецъ Михаилъ Мадатовъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Коломна.	1886	130,00	25,70	11,00	315,15	234,85	45	М.		18	18			
19	19	Аршакъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1602	Бакинскій купецъ Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	2	1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,75	12,90	471,18	371,54	80	М.		19	19			
20	20	Асланъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1482	Бакинскій 1-й г. купеческій сынъ Асланъ Ашуровъ.	К.	Ж.	2	1	....	Або.	1890	172,10	24,40	14,35	450,43	317,70	80	М.		20	20		
21	21	Астраханецъ.	Буксирный.	1887	Астрахань.	1549	Астраханскій 1-й г. купецъ Константинъ Канненбергъ.	К.	Ж.	1	1	1872	Сормовскіе заводы.	1887	159,50	21,50	9,45	250,32	130,04	60	М.		21	21			
22	22	Атрекъ.	Товарный.	1880	С.-Петербургъ.	119	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж. С.	2	1	1880	Ростокъ.	1880	143,27	23,65	10,46	321,73	219,92	70	М.		22	22			
23	23	Баку.	Товаро-наливн.	1887	Астрахань.	1560	Бакинскій 1-й г. купецъ Дадашевъ.	В.	Ж.	2	1	1887	Стокгольмъ.	1887	155,00	27,75	12,68	425,91	328,13	75	М.		23	23			
24	24	Бами.	Товаро-наливн.	1881	Астрахань.	1287	С.-Петербургскій 1-й г. куп. Милютинъ.	В.	Ж.	2	1	1875	Гельсингфорсъ.	1881	104,20	18,65	9,06	122,98	86,16	40	М.		24	24			
25	25	Батумъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1489	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж.	3	2	1882	Або.	1883	214,00	29,15	16,15	900,80	644,34	150	М.		25	25			

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку въ 1 янв. 1892 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	Колесный. К. — винтовой.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинантъ съ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 янв. 1892 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
				Время.	МѢСТО.	№				Годъ.	МѢСТО.		Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.								
														Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							
26	26	Бекетовъ.	Буксирный.	1866	Астрахань.	85	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	1883	106,35	24,25	7,35	132,88	62,24	60	М.		26	26	1) Затонулъ на Эвзелейскомъ рейдѣ и до настоящаго времени не извлеченъ изъ воды.
27	27	Бенардаки.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1718	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	Ж.	3	2	1890	Сормовскіе заводы.	1890	198,50	30,50	18,55	1014,65	747,18	143	М.		27	27	2) Передѣланъ въ парусное судно.
28	28	Биби Эйбетъ.	Буксирный.	1891	Астрахань.	1802	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Зейналь Абдинъ Тагіевъ.	К.	Ж.	1	1	1889	Рыбинскій уѣздъ.	1891	132,50	23,50	11,65	274,92	100,00	100	М.		28	28	3) Поставлена новая машина въ 1888 г. 4) Погибъ.
29		Богоданный.	Товарный.	1879	Астрахань.	1210	Саратовскій 1-й г. куп. Михаилъ Быковъ.	К.	Ж.	1	2	1864	Швеція.	....	125,08	14,04	8,08	.....	92,50	80	М.	1) 1888	29	29	5) Бывшій № 46 по Либавскому порту. 6) Проданъ Морскому Министерству.
30	29	Брама.	Товаро-наливн.	1882	Астрахань.	1362	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1881	Норкепингъ.	1881	240,15	26,97	14,36	909,50	714,24	120	М.		29	30	
31	30	Будда.	Товаро-наливн.	1879	Астрахань.	1158	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1879	Норкепингъ.	1882	197,43	27,27	11,45	547,30	425,92	100	М.		30	31	
32		Бухарець.	Товаро-пассаж.	1876	Бану.	75	Бак. 2-й г. куп. Шафи Алескеровъ.	В.	Ж.	2	1	....	.....	1885	158,00	26,00	14,00	444,15	276,46	87	М.	2) 1889	32	32	
33	31	Василій.	Товарный.	1882	Астрахань.	1356	Бак.: куп. Абдурахманъ Усейновъ и жит. Ага Дадашевъ и Багиръ Усейновъ.	В.	Ж.	2	1	1874	Англія.	1885	128,00	20,00	10,00	285,15	159,99	30	М.		31	33	
34	32	Васпуроканъ.	Товаро-пассаж.	1888	Астрахань.	1625	Шушинск. гражд. И. Аветовъ и бак. 1-й г. к.: Аджи Дадашевъ и Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	2	1888	Заводъ Любимова.	1888	181,30	30,70	15,75	703,76	519,74	72	М.		32	34	
35	33	Великій Князь Алексій.	Пассажирскій.	1891	Астрахань.	1791	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	2	1	1891	Спасскій затонъ.	1891	248,00	31,00	16,10	1111,62	766,07	200	М.		33	35	
36	34	Великій Кн. Константинъ.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	68	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	2	2	1860	Англія.	1886	203,20	26,00	12,10	416,62	286,68	108	М.		34	36	
37	35	Великій Князь Михаилъ.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	97	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	2	1	1863	Швеція.	1888	219,80	23,80	11,00	391,62	275,91	144	М.		35	37	
38	36	Византія.	Товарный.	1881	Астрахань.	1291	Бакинскій торговый домъ «Кусисъ и Теофилактосъ».	В.	Ж.	2	1	1881	Англія.	1881	100,00	20,17	7,50	138,52	94,00	30	М.		36	38	
39	37	Владиміръ.	Товаро-наливн.	1889	Астрахань.	1675	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	Ж.	2	2	1889	Сормовскіе заводы.	1889	188,00	31,00	18,30	921,24	696,79	142	М.		37	39	
40	38	Воганъ.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1753	Шушинск. 1-й г. куп. Артемій Адамовъ.	В.	С.	2	2	1890	Стокгольмъ.	1890	238,08	27,89	15,75	907,17	736,35	183	М.		38	40	
41	39	Волга.	Товарный.	1866	Астрахань.	61	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2	1859	Англія.	1882	197,25	30,60	9,47	402,38	276,64	129	М.		39	41	
42		Волга.	Товарный.	1873	Астрахань.	756	Бак. жители Меджидъ Оглы и Гаджи Асановъ.	К.	Ж.	2	1	....	.....	....	78,00	20,00	6,00	.....	44,00	30	М.	4) 1879	42	42	
43	40	Вѣра.	Товарный.	1875	Астрахань.	859	Бак. к-цы: Ягубовъ, Зейналовъ, Веліевъ и Дадашевъ.	В.	Ж.	2	1	1874	Англія.	1886	137,00	23,50	10,50	292,53	228,72	50	М.		40	43	
44	41	Гельма.	Товаро-пассаж.	1886	Бану.	96	Бак. 1-й г. куп. Дмитрій Ивановъ Артемьевъ.	В.	Ж.	1	1	1858	Англія.	1886	84,00	16,20	8,00	90,46	68,71	33	М.		41	44	
45	42	Горизонтъ.	Наливной.	1884	Бану.	82	Понизовкинъ и сыновья.	В.	С.	2	1	1883	Норкепингъ.	1884	145,70	27,50	12,20	392,31	315,87	87	М.		42	45	
46	43	Греція.	Товаро-наливн.	1881	Астрахань.	1292	Бакинскій торговый домъ «Кусисъ и Теофилактосъ».	В.	Ж.	2	1	1881	Ньюкастль.	1890	175,00	27,70	11,40	446,76	353,95	60	М.		43	46	
47		Грибоѣдовъ.	Буксирный.	1866	Астрахань.	86	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	1	1	1859	Англія.	....	105,00	23,00	7,00	.....	86,00	60	М.	5) 1879	47	47	
48	44	Григоріанъ.	Товаро-наливн.	1884	Астрахань.	1456	Бакинскіе купцы: Михаилъ, Иванъ и Матвѣй Колесниковы.	В.	Ж.	2	2	1883	Або.	1883	154,00	29,20	14,70	675,92	404,86	80	М.		44	48	
49	45	Дагестанъ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1160	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж.	2	1	1879	Ростокъ.	1882	139,10	22,10	11,48	260,12	195,58	70	М.		45	49	
50	46	Дарвинъ.	Товаро-наливн.	1883	Астрахань.	1433	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	248,89	27,51	17,45	867,00	673,00	120	М.		46	50	

Общая нумерация, въ т. ч. и исключенныя изъ списка по 1 янв. 1892 г.	Нумерация пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Маггъ.	Палузь.
51	47	Державинъ.	Буксирный.	1866	Астрахань.	87	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	1	1
52	48	Дмитрій Милютинъ.	Товаро-пассаж.	1866	Астрахань.	435	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	1
53	49	Евфратъ.	Товарный.	1881	Астрахань.	1280	Пароходн. Тов-ство «Араксъ» и бак. купцы: Тумаевъ и Расуловъ.	В.	Ж.	2	1
54		Елизавета.	Товаро-наливн.	1883	Астрахань.	1426	Торговый домъ «Бр. Ф. и Г. Каменскіе».	В.	Ж.	3	1
55	50	Ермоловъ.	Пассажирскій.	1880	Астрахань.	1220	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	1	1
56	51	Зангъ.	Товарный.	1888	Астрахань.	1609	Пароходное Общество «Массисъ».	В.	С.	3	1
57	52	Зороастръ.	Товаро-наливн.	1878	Астрахань.	1009	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1
58		Игнатій.	Буксирный.	1874	Астрахань.	773	Пароходное Общество «Дружина».	К.	Ж.	2	1
59	53	Импер. Александръ III.	Пассажирскій.	1884	Астрахань.	1458	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	2	2
60	54	Иранъ.	Товарный.	1866	Астрахань.	377	Бак.: 1-й г. куп. Дадашевъ и жит. Алиевъ.	В.	Ж.	3	1
61	55	Ирисъ.	Товаро-наливн.	1882	Бану.	80	Бак. куп. Гаджи Али Керимъ Асанъ Оглы съ 6-ю товарищами.	В.	С.	2	2
62	56	Кавказъ.	Товаро-наливн.	1890	Астрахань.	1735	Бак. 1-й г. куп. Григорій Арафеловъ и шшин. к. Баба и Григорій Бегларовъ.	В.	Ж.	2	2
63	57	Казбекъ.	Товарный.	1871	Астрахань.	642	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
64		Кама.	Товарный.	1866	Астрахань.	64	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
65	58	Карамзинъ.	Буксирный.	1880	Астрахань.	1221	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	1	1
66	59	Карлъ Митчель.	Буксирный.	1889	Астрахань.	1684	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	К.	Ж.	1	1
67	60	Каспій.	Товарный.	1866	Астрахань.	63	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
68	61	Киргизъ.	Товарный.	1871	Астрахань.	641	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
69	62	Князь Барятинскій.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	60	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	2	2
70	63	Князь Горчаковъ.	Товаро-пассаж.	1866	Астрахань.	436	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	1
71	64	Князь Пожарскій.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1621	Балахнинскіе купцы: Михаилъ Солинъ и Андрей Петелинъ.	В.	Ж.	2	2
72	65	Кокумъ.	Наливной.	1890	Бану.	100	Шкиперъ 1-го класса Мартынъ Мартыновичъ Бернъ.	В.	С.	2	2
73	66	Коломна.	Товарный.	1888	Астрахань.	1605	Пароходное Тов-ство «Каспій».	В.	С.	3	2
74	67	Конкурентъ.	Пассажирскій.	1874	С.-Петербургъ.	102	Слб. 1-й г. куп. А. Б. Эллерсъ.	К.	Ж.	1	1
75	68	Константинъ.	Товаро-наливн.	1886	Астрахань.	1521	Бакинск. 2-й г. куп. Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	1

Постройка.	Результаты измѣренія.	Число номинальн. силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерация пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерация, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 янв. 1892 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.					
								Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ: Длина, Ширина, Глубина.	Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ: Полная (брутто), Чистая (нетто).
1859	Англія.	1881	103,12	23,75	7,84	137,18	64,26	55	М.	47	51	1) Погибъ.
1866	Англія.	1882	143,78	26,80	9,46	268,26	212,76	22	М.	48	52	2) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
1877	Швеція.	1881	107,70	21,40	12,46	214,76	132,36	40	М.	49	53	3) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1889 г.
1882	Швеція.	1886	135,00	23,50	12,50	348,64	287,80	48	М.	1886	54	4) Сбранъ въ Казанской губ., близъ г. Спасска, въ 1859 г.
1859	Англія.	1881	105,95	24,25	7,85	130,98	57,70	60	М.	50	55	5) Погибъ.
1888	Англія.	1888	168,93	25,00	10,97	465,74	315,12	114	М.	51	56	6) Передѣланъ изъ паруснаго судна въ 1888 г.
1878	Норкепингъ.	1882	183,67	28,00	10,25	470,30	376,72	100	М.	52	57	7) Сбранъ въ Казанской губ., близъ г. Спасска, въ 1860 г.
1864	.....	.....	158,00	21,00	8,00	.....	189,00	80	М.	.....	58	8) По Каспійскому морю плаваеъ съ 1876 г.
1884	Спасскій затонъ.	1884	237,00	30,50	15,75	941,44	628,88	260	М.	53	59	
1866	Англія.	1882	147,28	26,18	9,89	278,10	171,82	46	М.	54	60	
1866	Стокгольмъ.	1882	122,70	24,30	14,92	296,78	232,90	65	М.	55	61	
1890	Заводъ Любимова.	1890	211,80	32,40	15,85	974,17	782,84	183	М.	56	62	
1871	Астрахань.	1891	222,00	38,10	15,80	867,01	691,70	90	М.	57	63	
.....	Англія.	.....	200,00	29,00	11,06	.....	480,00	.....	М.	1871	64	
1859	Англія.	1884	105,95	24,25	7,85	133,30	73,52	60	М.	58	65	
.....	Ньюкастль.	1889	129,00	24,80	7,62	177,48	95,16	48	М.	59	66	
1860	Швеція.	1882	210,75	27,00	10,03	421,87	355,05	70	М.	60	67	
1859	Астрахань.	1888	222,00	36,83	15,75	805,57	673,49	120	М.	61	68	
1860	Англія.	1881	203,46	26,00	13,14	329,20	174,66	120	М.	62	69	
1866	Англія.	1882	143,78	26,80	9,46	268,26	212,76	22	М.	63	70	
1888	Пермь.	1888	216,00	29,70	.....	938,76	735,20	171	М.	64	71	
1890	Швеція.	1890	149,50	27,55	.....	497,87	350,75	33	М.	65	72	
1888	Коломна.	1888	253,00	34,70	18,80	1355,64	1025,48	228	М.	66	73	
1869	Або.	.....	97,25	15,00	8,00	.....	32,00	.....	М.	67	74	
1886	Норкепингъ.	1886	149,00	27,75	12,05	526,40	425,73	70	М.	68	75	

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныя изъ списка по 1 янв. 1892 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ (сталь, желѣзо, дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Мачтъ.	Палубъ.
76	69	Коранъ.	Наливной.	1883	Астрахань.	1434	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1
77	70	Кострома.	Товарный.	1882	Астрахань.	1374	Пароходное Тов-ство «Каспій».	В.	Ж.	3	2
78	71	Красноводскъ.	Буксирный.	1881	Астрахань.	1277	Астраханскіе купцы Николай и Дмитрій Аргемьевы.	К.	Ж.	1	1
79		Кумо.	Товаро-пассаж.	1879	Астрахань.	1201	Царскосельскій 1-й г. к. Иванъ Волковъ.	К.	Ж.	2	1
80		Кура.	Товарный.	1880	Бану.	79	Бак. 1-й г. купецъ Гаджи Ага Дадашевъ.	К.	.....	2	1
81	72	Курьеръ.	Буксирный.	1889	Астрахань.	1694	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Зейналь Тагиевъ.	В.	Ж.	1	1
82	73	Лазарь.	Товаро-наливн.	1889	Астрахань.	1671	Бак. 1-й г. куп. Григорій Тумаевъ.	В.	С.	2	1
83	74	Линне.	Товаро-наливн.	1884	Астрахань.	1454	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1
84	75	Магомедія.	Товаро-наливн.	1891	Астрахань.	1790	Бак.: 1-й г. куп. Гаджи Усейновъ и житель Мамедъ Усейновъ.	В.	Ж.	2	1
85	76	Магомедъ.	Наливной.	1882	Астрахань.	1343	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1
86	77	Массисъ.	Товаро-пассаж.	1883	Астрахань.	1418	Тифлисскій куп. Исая Егоровъ Питоевъ.	В.	Ж.	3	1
87	78	Мервъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1488	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж.	3	2
88	79	Меркурій.	Товаро-наливн.	1882	Астрахань.	1358	Купцы: вольскій — Яковъ и астраханскій — Иванъ Меркулевы.	В.	Ж.	2	1
89	80	Меркуръ.	Товарный.	1882	Астрахань.	1335	Бак.: к. Гаджи Керимовъ и жит. Гаджи Абуталибовъ, Мешеди Сулеймановъ, Мирза Вагировъ и Гаджи Джебраиловъ.	В.	Ж.	3	2
90	81	Мехди.	Товарный.	1891	Астрахань.	1789	Бак.: 1-й г. куп. сынъ Мустафа Расуловъ и жит. Гаджи Зейналовъ.	В.	Ж.	2	1
91	82	Мининъ.	Товаро-наливн.	1887	Астрахань.	1566	Астраханскій куп. Алексій Солинъ.	В.	Ж.	2	2
92	83	Михаилъ.	Товарный.	1882	Астрахань.	1345	Бак. к-цы: Искендеръ и Мамедъ Керимовы, Дадашъ Аббасовъ и Абдуррахманъ Усейновъ.	В.	Ж.	2	1
93	84	Михаилъ съ сыновьями.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1613	Торговый домъ «Бр. Кошечевы».	В.	С.	2	2
94	85	Моисей.	Наливной.	1881	Астрахань.	1296	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	1	1
95	86	Нижній Новгородъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1492	Пароходное Тов-ство «Каспій».	В.	Ж.	2	1
96	87	Нина.	Товарный.	1878	Астрахань.	1019	Пароходное Тов-ство «Каспій».	В.	Ж.	2	1
97		Норденшельдъ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1168	Артиллеріи полковникъ Бильдерлингъ.	В.	Ж.	2	1
98		Опытъ.	Товаро-наливн.	1879	Астрахань.	1208	Бак. купцы: Николай, Александръ и Ефремъ Кошечевы.	В.	Ж.	3	2
99	88	Опытъ.	Наливной.	1884	Бану.	83	Бак. купцы: Николай, Александръ и Ефремъ Кошечевы.	В.	С.	2	1
100	89	Остъ-Индія.	Товаро-наливн.	1886	Астрахань.	1515	Астрах. 1-й г. к. Николай Аргемьевъ.	В.	Д.	3	1

Постройка.	Результаты измѣренія.	Число номинальн. силъ пароваго двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныя изъ списка по 1 янв. 1892 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.								
								Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.	
											Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).
1882	Швеція.	1882	245,50	28,50	16,00	896,74	691,72	120	М.	69	76	1) Погибъ.			
1882	Кострома.	1882	240,30	34,90	17,88	1160,20	943,04	214	М.	70	77	2) Погибъ.			
.....	.....	1881	114,75	25,00	8,55	168,94	31,82	40	М.	71	78	3) Перетембированъ въ 1885 г.		
1857	Англія.	1882	168,63	33,13	12,76	562,26	419,66	100	М.	1) 1884	79	78	4) Сгорѣлъ.		
.....	80	М.	2) 1880	80	80	5) Перестроенъ въ парусное судно.		
1888	Царицынъ.	1889	72,00	15,30	8,15	65,19	42,02	45	М.	72	81	6) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1871 г.			
1889	Швеція.	1889	152,87	27,75	12,90	470,69	371,56	80	М.	73	82				
1883	Норкепингъ.	1883	252,00	28,50	16,00	897,10	693,30	60	М.	74	83				
1891	Швеція.	1891	150,59	27,24	13,17	553,88	435,08	80	М.	75	84				
1881	Швеція.	1881	240,00	26,96	14,36	904,06	713,98	120	М.	76	85				
1882	Англія.	1886	170,00	25,65	11,00	411,94	297,79	60	М.	77	86				
1882	Або.	1883	214,00	29,15	16,15	950,00	648,44	150	М.	78	87				
1882	2) Швеція.	1882	238,02	27,07	14,56	882,00	700,00	100	М.	79	88				
1866	Стокгольмъ.	1881	126,60	24,90	14,73	325,22	236,18	40	М.	80	89				
1891	Швеція.	1891	139,92	25,64	10,54	371,90	286,21	80	М.	81	90				
1887	Балахнинск. уѣздъ.	1887	179,99	28,00	13,10	585,56	433,82	80	М.	82	91				
.....	Финляндія.	1886	129,30	19,00	9,35	232,56	158,32	40	М.	83	92				
1888	Сормовскіе заводы.	1888	191,80	31,00	16,17	878,32	678,12	142	М.	84	93				
1881	Швеція.	1881	242,60	28,70	14,30	856,96	690,44	100	М.	85	94				
1883	Або.	1883	151,00	28,60	13,80	439,10	285,06	80	М.	86	95				
1872	С.-Петербургъ.	1886	100,00	22,60	10,00	199,30	138,54	20	М.	87	96				
1879	Норкепингъ.	191,03	26,00	13,00	449,00	100	М.	4) 1882	97	97			
1879	Балахнинск. уѣздъ.	1883	156,10	25,30	14,23	439,10	263,45	23	М.	5) 1883	98	98			
1883	Або.	1883	151,00	28,60	13,40	439,10	263,46	23	М.	88	99				
1886	6) Астрахань.	1887	202,50	42,00	17,22	1085,36	929,84	50	М.	89	100				

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 янв. 1892 г.	Нумерація пароходовъ, значащихъ по списку къ 1 янв. 1892 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный. С. (спаль), Ж. (свѣтло), Д. (деревя).	Число		Постройка.	Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое, М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихъ по списку къ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку къ 1 янв. 1892 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.			
				Время.	МѢСТО.	№			МѢСТО.	Годъ.		Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.											
												Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).										
101	90	Переіанинъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1601	Бакинскій 1-й г. куп. Гаджи Дадашевъ.	В.	С.	2	2	1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,75	12,90	471,18	371,54	80	М.		90	101	1) Погибъ.	
102	91	Пироговъ.	Наливной.	1886	Астрахань.	1532	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	147,20	26,20	11,00	323,32	248,69	60	М.		91	102	2) Погибъ.	
103	92	Пиръ-Базаръ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1159	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж.	2	1	1879	Ростокъ.	1882	138,70	22,15	11,44	261,62	180,76	70	М.		92	103	3) Перестроенъ въ 1885 г.	
104	93	Посейдонъ.	Товаро-наливн.	1883	Астрахань.	1417	Бакинскій торговый домъ «Кусисъ и Теофилактосъ».	В.	Ж.	3	2	1882	Ньюкастль.	1883	210,25	27,67	11,67	644,30	438,12	100	М.		93	104		
105	94	Проводникъ.	Буксирный.	1890	Астрахань.	1723	Бак. к-цы: Юсифъ Тумаевъ и Гаджи Дадашевъ.	В.	Ж.	1	1	1872	Або.	1890	78,00	16,00	10,30	69,27	35,49	46	М.		94	105		
106	95	Рафаилъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1622	Торговый домъ «Г. М. Арафеловы и К°».	В.	Ж.	2	2	1888	Балахнинск. уѣздъ.	1888	179,10	28,00	14,20	640,64	491,14	86	М.		95	106		
107	96	Раффи.	Товарный.	1890	Астрахань.	1782	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	Ж.	2	1	1890	Сормовскіе заводы.	1890	144,00	26,50	13,00	415,65	301,86	80	М.		96	107		
108		Россія.	Товаро-наливн.	1866	Астрахань.	376	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж.	3	1	1866	Англія.	1881	147,26	26,05	9,87	233,81	177,65	46	М.	1) 1885		97	108	
109	97	Россіянинъ.	Товарный.	1879	Астрахань.	1209	Бак.: куп. Гаджи Баба и житель Мешады Ашумовъ.	В.	Ж.	3	1	1871	Финляндія.	1882	135,50	20,00	13,80	244,46	169,07	45	М.		97	109		
110	98	Севанъ.	Товарный.	1887	Астрахань.	1562	Пароходное Тов-ство «Массисъ».	В.	С.	2	1	1886	Англія.	1886	148,00	27,02	12,02	483,37	330,55	75	М.		98	110		
111		Семенъ Бударинъ.	Товаро-наливн.	1889	Астрахань.	1672	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	Ж.	2	2	1889	Сормовскіе заводы.	1889	191,70	31,00	16,05	891,83	696,16	142	М.	2) 1891		99	111	
112	99	Сережа.	Товаро-наливн.	1887	Астрахань.	1561	Бакинскій 2-й г. купецъ Григорій Тумаевъ.	В.	Ж.	2	1	1887	Швеція.	1887	155,00	27,75	12,68	425,91	328,13	70	М.		99	112		
113	100	Сифитрудъ.	Буксирный.	1890	Астрахань.	1780	Тифлискій пот. поч. гражд. Степанъ Ліонозовъ.	В.	Ж.	2	1	1890	Або.	1890	60,21	13,50	5,70	18,91	10,96	26	М.		100	113		
114	101	Сократъ.	Наливной.	1883	Астрахань.	1429	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	244,90	28,70	16,00	869,58	690,36	120	М.		101	114		
115	102	Сормово.	Товарный.	1888	Астрахань.	1610	Пароходное Тов-ство «Каспій».	В.	Ж.	2	1	1888	Сормовскіе заводы.	1888	188,50	32,00	16,10	878,04	659,52	129	М.		102	115		
116	103	Спасатель.	Товаро-наливн.	1884	Астрахань.	1453	Шушин. житель Авакджанъ Калманянцъ и бакинскіе к-цы: А. и М. Бунятовъ.	В.	Ж.	2	1	1883	Або.	1885	150,00	28,00	13,50	450,66	420,74	80	М.		103	116		
117	104	Спиноза.	Наливной.	1883	Астрахань.	1430	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1882	Швеція.	1882	244,90	28,70	16,00	869,58	690,36	120	М.		104	117		
118	105	Сулейманія.	Товарный.	1890	Астрахань.	1732	Бак.: 1-й г. куп. Г. Усейновъ и жит.: Мешады Сулейманъ Оглы и Гаджи Абуталибъ Оглы.	В.	С.	2	2	1890	Швеція.	1890	149,37	27,61	14,00	573,50	446,71	70	М.		105	118		
119	106	С. Шибаетъ.	Товаро-наливн.	1888	Астрахань.	1606	Общество Коломенскаго машиностроительнаго завода.	В.	С.	3	2	1888	Коломенск. заводъ.	1888	253,00	34,70	18,80	1356,14	1026,12	228	М.		106	119		
120	107	Талмудъ.	Наливной.	1883	Астрахань.	1435	Товарищество нефтянаго производства «Бр. Нобель».	В.	Ж.	2	1	1883	Швеція.	1883	245,50	28,50	16,00	885,04	689,62	120	М.		107	120		
121	108	Тамара.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	66	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2	1860	Швеція.	1883	207,20	28,80	12,28	466,36	326,20	70	М.		108	121		
122	109	Тегеранъ.	Товарный.	1888	Астрахань.	1608	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	2	1	1888	Спасскій затонъ.	1888	187,82	29,20	10,85	490,22	374,64	100	М.		109	122		
123	110	Тигръ.	Товарный.	1881	Астрахань.	1295	Бак. 1-й г. куп. Гаджи Юсупъ Ягубовъ и житель с. Шахово, Бак. г., Кязамъ Оглы.	В.	Ж.	1	1	.....	Швеція.	1886	103,50	22,50	14,50	259,03	205,37	40	М.		110	123	
124	111	Транзундъ.	Буксирный.	1878	Астрахань.	968	Астраханскій куп. Николай Артемьевъ.	В.	Ж.	2	1	.....	.....	1885	102,50	22,80	10,15	108,70	68,46	60	М.		111	124	
125	112	Туманъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1743	Тифлискій пот. поч. гражд. Степанъ Ліонозовъ.	В.	С.	2	1	1890	Швеція.	1890	145,50	26,40	11,35	446,18	355,32	70	М.		112	125		

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку по 1 янв. 1892 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	В. — винтовой. К. — колесный.	Главный материалъ. С. (сталь), Ж. (железо), Д. (дерево).	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Маггъ.	Палубъ.
126	113	Туркмень.	Пассажирскій.	1866	Астрахань.	62	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
127	114	Удача.	Спасательный.	1884	С.-Петербургъ.	141	Спб. купецъ В. И. Бутцъ.	В.	Ж.	2	1
128	115	Ундине.	Товарный.	1877	Рига.	244	Курбанъ Бабашевъ, Ага Зейналовъ, Абасъ Бабашевъ и Мустафа Мустафовъ.	В.	Ж.	2	1
129	116	Уралъ.	Товарный.	1886	Бану.	91	Бак. 1-й г. купецъ Гаджи Ага Дадашевъ.	К.	Ж.	2	1
130	117	Утро.	Буксирный.	1891	Астрахань.	1801	Астрахан.: 2-й г. куп. Левъ Обезьянинъ и мѣщан. Павелъ Додоновъ.	К.	Ж.	1	1
131	118	Хамидъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1733	Бак. куп. Мустафа Расуловъ и жит. Гаджи Зейналовъ.	В.	С.	2	1
132	119	Цесаревичъ Александръ.	Пассажирскій.	1876	Астрахань.	868	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	2	1
133	120	Черный Городъ.	Товаро-наливн.	1891	Бану.	103	Наслѣдники поручика Д. Е. Бенардаки.	В.	С.	3	2
134		Чижишляръ.	Товарный.	1880	С.-Петербургъ.	118	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	В.	Ж.	1	1
135		Шахъ.	Товарный.	1866	Астрахань.	98	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
136	121	Шексна.	Товаро-наливн.	1880	Астрахань.	1212	Пароходное Тов-ство «Каспій».	В.	Ж.	3	2
137	122	Эвелина.	Наливной.	1885	Бану.	88	Шушинскій 1-й г. куп. Артемъ Адамовъ.	В.	Ж.	3	1
138	123	Эльборусъ.	Товарный.	1871	Астрахань.	640	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	3	2
139	124	Энзели.	Буксирный.	1885	Астрахань.	1478	Пароходное Общ. «Кавказъ и Меркурій».	В.	Ж.	1	1
140	125	Ямщикъ.	Буксирный.	1887	Астрахань.	1551	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	К.	Ж.	1	1
141		Ярославецъ.	Буксирный.	1876	Астрахань.	867	Бакинскіе купцы: Николай, Александръ и Ефремъ Коцеевы.	К.	Ж.	2	1

Постройка.		Результаты измѣренія.						Число номинальн. силъ парового двигателя.	Патентъ на плаваніе. Б. — большое. М. — малое.	Время исключаенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку къ 1 янв. 1892 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку по 1 янв. 1892 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Годъ.	МѢСТО.	Годъ.	Размѣры въ англійскихъ футахъ.			Вѣстимость въ регистр. тоннахъ.							
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).						
1860	Швеція.	1884	210,50	26,70	12,40	465,38	337,46	70	М.		113	126	1) Въ Каспійское море ушелъ изъ С.-Петербурга передъ закрытіемъ навигаціи 1888 г.
1875	С.-Петербургъ.	1884	97,50	15,80	9,67	88,88	0,00	60	М.		114	127	2) По Каспійскому морю плаваеъ съ 1890 г.
1872	Ньюкастль.	1881	141,00	23,70	14,32	372,51	269,58	45	М.		115	128	3) Перестроенъ въ 1884 г.
1852	Воткинскій заводъ.	1886	147,00	24,50	10,30	308,06	187,73	164	М.		116	129	4) Перетембированъ въ 1890 г.
1861	Англія.	1891	120,80	18,30	9,50	161,55	64,29	60	М.		117	130	5) Погибъ.
1890	Швеція.	1890	150,00	27,75	13,75	538,43	399,96	91	М.		118	131	6) Разобранъ по негодности къ плаванію.
1875	Англія.	1886	242,00	29,00	16,00	863,66	586,97	225	М.		119	132	7) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1889 г.
1891	Сормовскіе заводы.	1891	193,40	31,00	17,60	1019,48	783,92	167	М.		120	133	8) Перешелъ на рѣчное плаваніе.
1880	Ростокъ.	1880	143,15	23,65	10,37	321,90	220,08	70	М.	5)	1890	134	
1860	Англія.	....	213,00	25,00	11,00	.....	440,00	108	М.	6)	1887	135	
1879	Рыбинскій уѣздъ.	1886	219,00	32,50	15,00	893,11	697,13	80	М.		121	136	
1883	Або.	1886	206,80	28,80	15,00	808,19	507,24	98	М.		122	137	
1871	Астрахань.	1891	222,00	38,10	15,80	867,01	691,70	90	М.		123	138	
1884	Спасскій затонъ.	1884	56,70	14,00	6,70	31,94	11,84	20	М.		124	139	
1860	Ньюкастль.	1887	149,00	24,00	7,85	222,56	116,74	80	М.		125	140	
....	.....	....	125,00	24,00	9,00	.....	232,00	60	М.	8)	....	141	



Б.

ДОПОЛНЕНІЕ.

СВѢДѢНІЯ О ПАРОХОДАХЪ,

приписанныхъ къ портамъ Каспійскаго моря

въ 1892 г.

и

дополнительныя свѣдѣнія къ вѣдомости Б.

Общая нумерація, въ т. ч. и исключенія по списку въ 1 янв. 1893 г.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ 1 янв. 1893 г.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Приписка.			Судохозяинъ.	К. — винтовой. К. — колесный. С. (старъ). Ж. (новый). Д. (дрово).	Главный материалъ.	Число	
				Время.	МѢСТО.	№				Матчъ.	Палузъ.

Пароходы, приписанные къ портамъ

142	125	Джамбай.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1811	Астраханскій куп. Егоръ Зиновьевичъ Косовъ.	К.	С.	2	1
143	126	Нѣмецъ.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1803	Пароходное Тов-ство «Лебедь».	К.	Ж.	1	1
144	127	Пермякъ.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1807	Пароходп. Общ. «Кавказъ и Меркурій».	К.	Ж.	1	1
146	129	Сальянецъ.	Товарный.	1892	Астрахань.	1826	Казанск. 1 г. куп. Ольга Петровна Карпова.	К.	Ж.	2	1
147	130	Цесаревичъ.	Буксирный.	1892	Астрахань.	1827	Астраханскій куп. Константинъ Петровичъ Воробьевъ.	В.	Ж.	1	1

Сверхъ того, съ начала 1892 г. плаваеъ по Каспійскому морю

145	128	Помощникъ.	Товарный.	1887	Виндава.	108	Наджаръ Кули и Ага Усейнъ Масумовъ, Гаджи Захій Гаджи Исламъ Кули Оглы и Мамедъ Ибрагимовъ Гаджи Гаджи Баба Оглы.	В.	Ж.	2	1
-----	-----	------------	-----------	------	----------	-----	---	----	----	---	---

Д о п о л н и т е л ь н ы я с в ѣ д ѣ

Въ нижеслѣдующей таблицѣ жирнымъ шрифтомъ набраны данныя, которыя или не были

№№ (по порядку) въ вѣдом. Б.	№№ (по порядку) въ вѣдом. Б.	НАЗВАНІЕ.	НАЗНАЧЕНІЕ.	Время.	МѢСТО.	№	Судохозяинъ.	К.	С.	Ж.	Д.	Число
1	1	Абассье.	Товарный.	1888	Астрахань.	1603	Банинскій житель Гаджи Дадашъ Гаджи Абасъ Оглы.	В.	С.	2	2	
2	2	Аветикъ.	Товарный.	1890	Астрахань.	1734	Шушинскіе к-цы: Иванъ и Минасъ и куп. сынъ Мнацкананъ Хунундовы.	В.	Ж.	2	2	
7	—	Александръ Волковъ.	Товарный.	1881	Астрахань.	1323	Бан. куп. Аджи Али Наги Мамедовъ, Мешеды Асратъ Куліа Нербалай Риза Кули Оглы и Али Ханъ Усейновъ.	К.	Ж.	2	1	
11	11	Ани.	Товарный.	1887	Астрахань.	1563	Торговый домъ «Исай Егоровичъ Питоевъ».	В.	Ж.	2	1	
20	20	Асланъ.	Товарный.	1885	Астрахань.	1482	Бан. жит. Гаджи Баба Ашуровъ.	К.	Ж.	2	1	
56	51	Зангъ.	Товарный.	1888	Астрахань.	1609	Торговый домъ «Исай Егоровичъ Питоевъ».	В.	С.	3	1	
60	54	Иранъ.	Товарный.	1866	Астрахань.	377	Русск. подданны. Гаджи Али Наги Мамедовъ.	В.	Ж.	3	1	
84	75	Магомедія.	Товар.-наливн.	1891	Астрахань.	1790	Банк. 1-й г. куп. Гаджи Усейновъ и мѣщане: Мамедъ Усейновъ и Аджи Абу-талибовъ.	В.	Ж.	2	1	
86	77	Массисъ.	Товар.-пассаж.	1883	Астрахань.	1418	Торговый домъ «Исай Егоровичъ Питоевъ».	В.	Ж.	3	1	
89	80	Меркуръ.	Товарный.	1882	Астрахань.	1335	Керимовы, Сулеймановъ, Багировъ и Гусейновы.	В.	Ж.	3	2	
100 ²⁾	89	Ость-Индія.	Товар.-наливн.	1886	Астрахань.	1515	Астрах. 1 й г. куп. Ник. Артемьевъ.	В.	Д.	3	1	
110	98	Севанъ.	Товарный.	1887	Астрахань.	1562	Торговый домъ «Исай Егоровичъ Питоевъ».	В.	С.	2	1	
130	117	Утро.	Буксирный	1891	Астрахань.	1801	Астрах. куп. Егоръ Степановичъ Куликовъ	К.	Ж.	1	1	

Постройка.	МѢСТО.	Результаты измѣренія.						Число номинальной силы парового двигателя.	Патентъ на плаваніе: Б. — большое. М. — малое.	Время исключенія изъ списка.	Нумерація пароходовъ, значащихся по списку въ 1 янв. 1893 г.	Общая нумерація, въ т. ч. и исключенныхъ изъ списка по 1 янв. 1893 г.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Годъ.	Годъ.	Размѣры судна въ англійскихъ футахъ.			Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.						
Длина.	Ширина.			Глубина.	Полная (брутто).	Чистая (нетто).							

Каспійскаго моря въ 1892 г.

1891	Воткинск. заводъ.	1892	130,30	23,80	6,25	141,30	76,75	60	М.	125	142
1860	Англія.	1892	149,00	23,90	7,85	222,57	116,75	60	М.	126	143
1891	Свасскій уѣздъ.	1892	180,05	19,80	8,55	293,45	203,14	75	М.	127	144
1892	Нижній-Новгородъ.	1892	129,20	24,20	8,45	238,26	122,90	60	М.	129	146
1865	С.-Петербургъ.	1892	119,84	14,30	6,45	89,61	48,03	30	М.	130	147

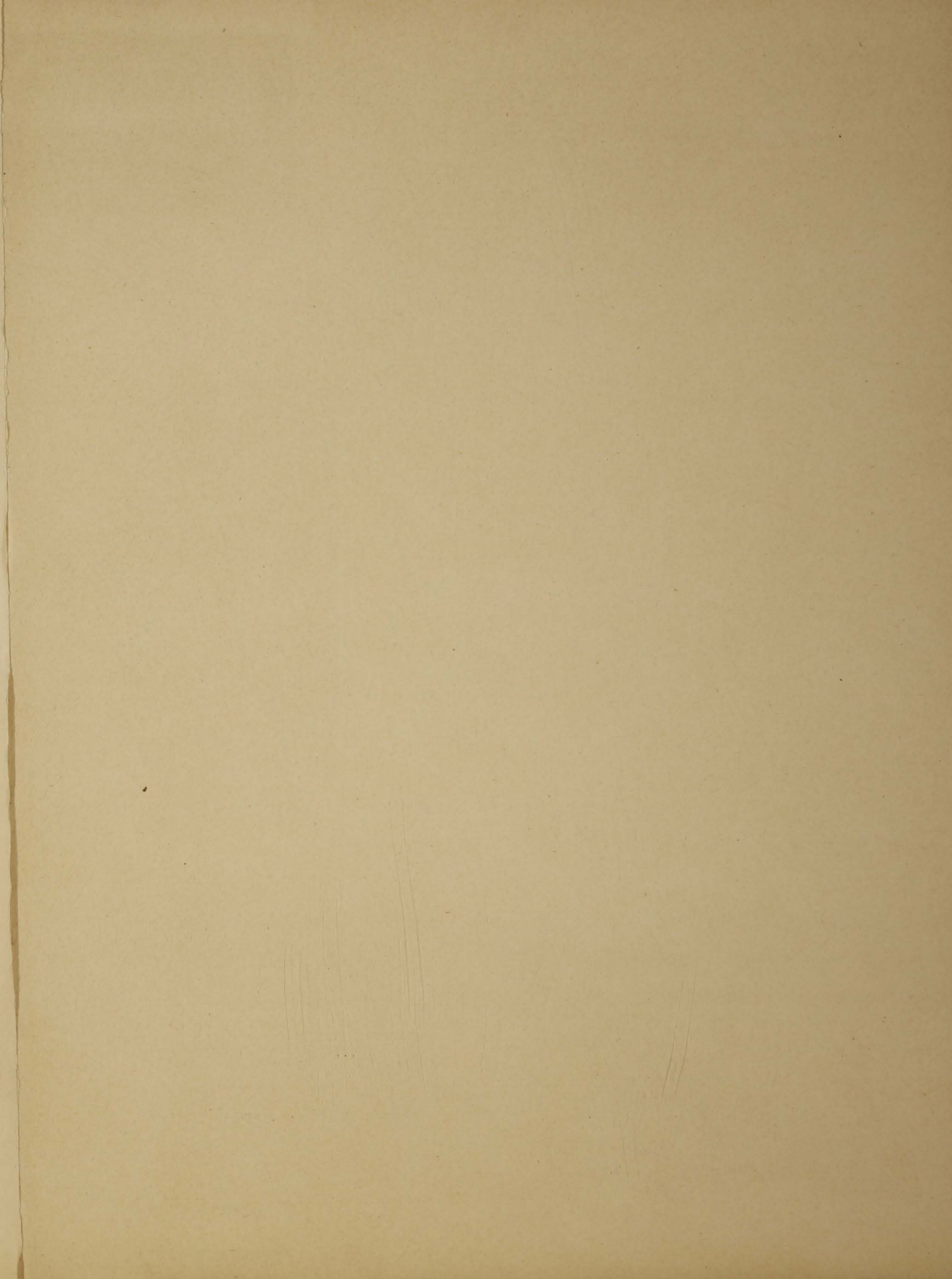
пароходъ „Помощникъ“, свѣдѣнія о которомъ см. ниже.

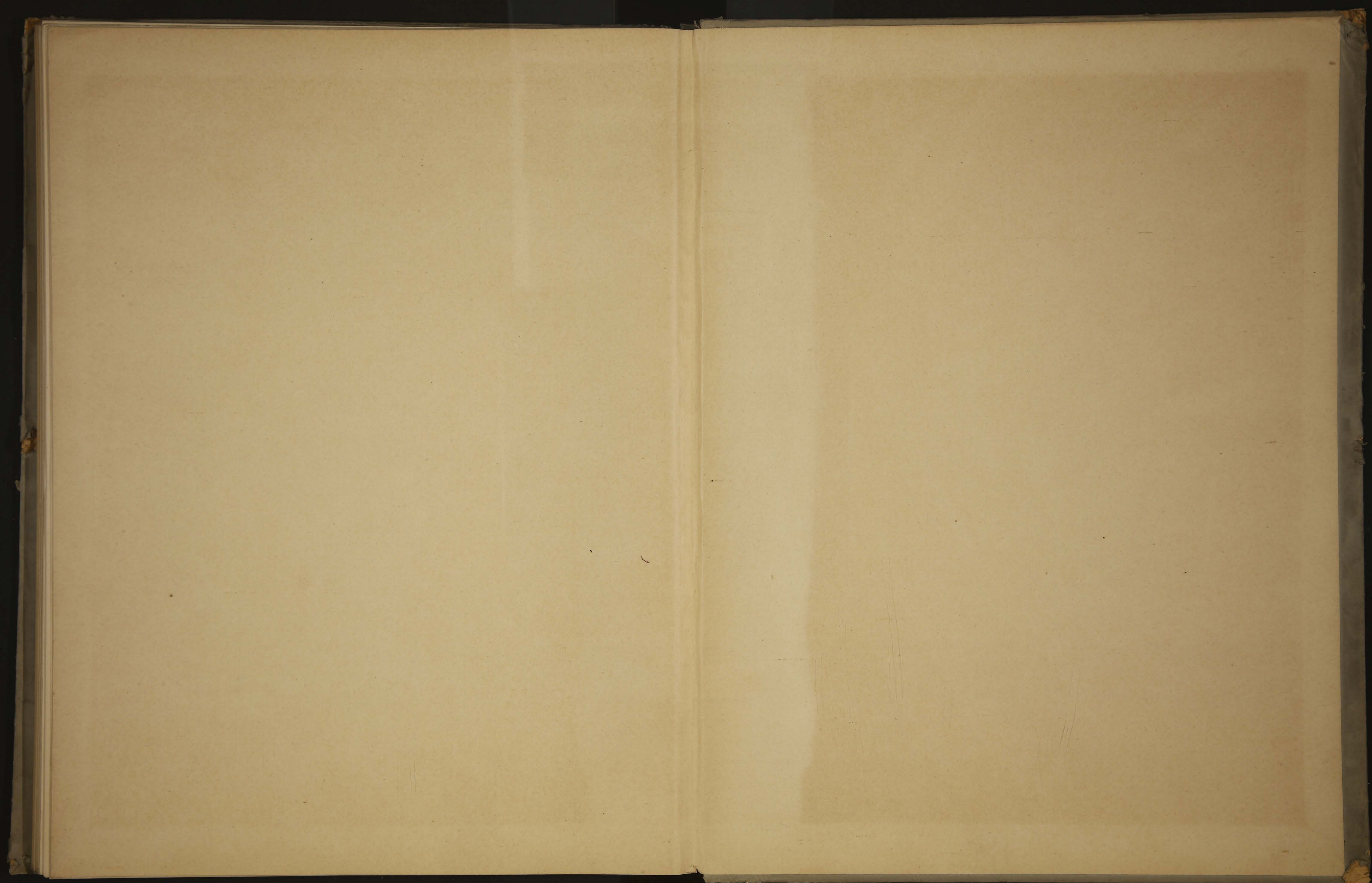
1877	Дидрихсофъ.	1888	96,70	20,70	12,20	185,42	130,04	25	Б.	128	145
------	-------------	------	-------	-------	-------	--------	--------	----	----	-----	-----

н і я к ѣ в ѣ д о м о с т и Б.

включены въ вѣдомость Б, или-же служатъ для замѣны помѣщенныхъ въ эту вѣдомость. №№ (по порядку) въ вѣдом. Б.

1888	Стокгольмъ.	1888	152,87	27,70	13,16	495,96	380,90	80	М.	1	1	1) Погибъ. 2) Перестроенъ изъ паруснаго судна въ 1887 г.; съ этого времени долженъ считаться въ числѣ паровыхъ судовъ.
1890	Пермь.	1890	211,80	32,40	15,85	974,17	782,84	183	М.	2	2	
—	Англія.	1881	172,30	23,00	12,50	411,14	264,48	120	М.	1892	—	7
1886	Англія.	1886	140,00	24,35	11,30	400,19	293,85	60	М.	—	11	11
—	Або.	1890	172,10	24,40	14,35	450,43	317,70	80	М.	—	20	20
1888	Англія.	1888	168,93	25,00	10,97	465,74	315,12	114	М.	—	51	56
1866	Англія.	1882	147,28	26,18	9,89	278,10	171,82	46	М.	—	54	60
1891	Швеція.	1891	150,59	27,24	13,17	553,88	435,08	80	М.	—	75	84
1882	Англія.	1886	170,00	25,65	11,00	411,94	297,79	60	М.	—	77	86
1866	Стокгольмъ.	1881	126,60	24,90	14,73	325,22	236,18	40	М.	—	80	89
1886	Астрахань.	1887	202,50	42,00	17,28	1085,36	929,84	50	М.	—	89	100 ²⁾
1886	Англія.	1886	148,00	27,02	12,02	483,37	330,55	75	М.	—	98	110
1861	Англія.	1891	120,80	18,30	9,50	161,55	64,29	60	М.	—	117	130





100

