

A. 519

A. 519

88067

УЧЕНА: РЕОСЛ  
8568  
СЛЕСА: ФИЛАН

## О мѣрахъ къ развитію механическаго производства въ Россіи.

**Записка состоящая при Г. Министре Финансовъ Статскаго Совѣтника Антипова.** Правительство не разъ уже обращало вниманіе на наше механическое производство и принимало разныя поощрительныя мѣры къ его развитію; между тѣмъ нельзя не сознаться, что, не смотря на самыя благія намѣренія Правительства, механическое дѣло развивается у насъ очень медленно.

Придавая въ этомъ вопросѣ большое значеніе послѣдовательности дѣйствій и установленію извѣстной системы, необходимо будетъ съ этой точки зрѣнія рассмотреть двѣ главнѣйшія правительственныя мѣры, касающіяся механическаго дѣла, показать, на сколько онѣ принесли пользы и вообще къ какимъ привели результатамъ.

Эти двѣ мѣры слѣдующія: 1) дозволеніе машиностроительнымъ заводамъ получать беспошлинно иностранныя чугуны и желѣзо, и 2) обложеніе пошлиною привозимыхъ изъ-за границы машинъ, по статьѣ 175, пункты 1, 2 и 3, тарифа 1868 года.

### 1) Дозволеніе машиностроительнымъ заводамъ получать изъ-за границы беспошлинно чугуны и желѣзо въ сыромъ видѣ.

Причины, побудившія Правительство въ 1861 году принять эту мѣру, ясно видны изъ меморіи Государственнаго Совѣта о мѣрахъ къ поощренію машиностроительнаго дѣла въ Россіи. Въ этой меморіи было сказано:

„Главная причина неудовлетворительнаго состоянія машиностроительнаго производства несомнѣнно заключается въ томъ, что потребныя въ машинномъ дѣлѣ матеріалы, чугуны и желѣзо, значительно дороже, сравнительно съ заграничными цѣнами сихъ матеріаловъ. Приобрѣтая эти матеріалы по высокимъ цѣнамъ, наши механическія заведенія не въ состояніи развивать своего производства въ соответственномъ ихъ способамъ размѣрѣ, потому что въ тѣхъ именно машинахъ, которыя не требуютъ особеннаго искусства и выдѣлка коихъ слѣдовательно наиболѣе доступна нашимъ машиннымъ фабрикантамъ, главную цѣнность составляетъ самый матеріалъ, то есть чугуны и желѣзо. Такимъ образомъ, не касаясь препятствія, происходящаго отъ недостатка искусныхъ мастеровъ и рабочихъ, что можетъ устраниться только со временемъ, когда распространится у насъ техническое спеціальное образованіе,—въ настоящее время удобнѣйшее средство къ развитію механическаго производства представляется въ принятіи мѣръ къ удешевленію необходимыхъ для него матеріаловъ, чугуна и желѣза, чему безпорно много можетъ содѣйствовать предполагаемое дозволеніе машиностроительнымъ заведеніямъ получать означенныя матеріалы беспошлинно изъ-за границы.

«Но какъ съ заводовъ Уральскихъ чугуны вовсе не вывозятся, а желѣзо привозится въ незначительномъ количествѣ въ тѣ мѣстности, гдѣ находятся наши механическія заведенія, поэтому беспошлинный ввозъ чугуна и желѣза ни въ какомъ

39

БИБЛИОТЕКА ИСТОРИИ СССР

случаѣ не можетъ причинить подрыва отечественному заводскому производству».

Затѣмъ Государственный Совѣтъ полагалъ полезнымъ облегчить заводамъ получение беспошлинныхъ металловъ и разрѣшать имъ пользованіе таковыми металлами *разъ на всегда*. —

На основаніи этихъ соображеній, были 8-го мая 1861 года Высочайше утверждены слѣдующія правила для поощренія *машиностроительнаго* дѣла въ Россіи:

1) Владѣльцы машиностроительныхъ заведеній, дѣйствующихъ паровыми или гидравлическими двигателями, могутъ получать дозволеніе на беспошлинный пропускъ имъ изъ-за границы чугуна и желѣза, въ количествѣ, необходимомъ для выдѣлываемыхъ на ихъ заведеніяхъ машинъ и фабричныхъ принадлежностей.

2) На сей конецъ, владѣльцы означенныхъ заведеній обращаются съ просьбами о томъ въ Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли. Департаментъ сей, по полученіи каждой такой просьбы, и по освидѣтельствованіи завода посредствомъ своихъ экспертовъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, даетъ владѣльцу онаго *разъ на всегда* дозволеніе на беспошлинный привозъ извѣстнаго количества чугуна и желѣза ежегодно; о количествѣ же чугуна и желѣза, которое механическому заведенію разрѣшено будетъ выписывать беспошлинно, увѣдомляетъ для надлежащаго распоряженія Департаментъ Внѣшней Торговли.

3) Владѣльцы механическихъ заведеній, пользующіеся правомъ на беспошлинный для нихъ пропускъ чугуна и желѣза, обязаны представлять въ Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли ежегодно подробные годовые отчеты: 1) о числѣ, родѣ и вѣсѣ приготовленныхъ и проданныхъ ими въ теченіи года механическихъ снарядовъ, и 2) объ употребленномъ на оныя количествѣ иностраннаго чугуна и желѣза, беспошлинно для нихъ выпущенномъ, съ означеніемъ и остатковъ сихъ металловъ къ слѣдующему году, если таковые имѣются въ запасѣ.

4) Означенные отчеты публикуются Департаментомъ къ общему свѣдѣнію.

5) Имѣя особенное наблюденіе за дѣйствіями упомянутыхъ заведеній, Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли подвергаетъ представленныя ему машинными фабрикантами вѣдомости и отчеты разсмотрѣнію экспертовъ и, въ случаѣ надобности, повѣряетъ сіи отчеты посредствомъ подвѣдомственныхъ оному мѣстныхъ губернскихъ механиковъ.

6) Иностранные чугунъ и желѣзо, выпущенные беспошлинно на выдѣлку механическихъ снарядовъ, запрещается обращать въ продажу безъ оплаты пошлины, а потому, если машинный фабрикантъ встрѣтитъ надобность, въ случаѣ остановки работъ или совершеннаго прекращенія дѣйствій своей фабрики, продать какое-либо количество выпущенныхъ ему беспошлинно металловъ, то сіе дозволяется ему не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министра Финансовъ, чрезъ Департаментъ Ману-

фактуръ и Внутренней Торговли испрошенному, со взносомъ причитающихся за сѣи металлы пошлинъ.

и 7) Если окажется, что кто-либо изъ машинныхъ фабрикантовъ, получая беспошлинно иностранные чугуны и желѣзо, обращаетъ ихъ въ продажу въ сыромъ видѣ, или же показываетъ въ представляемыхъ имъ отчетахъ невѣрныя свѣдѣнія, то такой фабрикантъ лишается права на беспошлинное получение сихъ металловъ изъ-за границы, а за то количество оныхъ, которое было неправильнымъ образомъ выпущено имъ на продажу, подвергается взысканію, установленному въ статьѣ 1,543 Уст. Тамож. (Св. Зак. Томъ VI, изд. 1857 года) за тайное водвореніе иностранныхъ пошлинныхъ товаровъ.

Вскорѣ послѣ изданія этихъ правилъ, установленная собственно для машиностроенія льгота распространена была также и на многія другія издѣлія, приготовляемыя на заводахъ.

Такимъ образомъ утвержденными въ 1864 году правилами и отдѣльными распоряженіями Министра Финансовъ было въ подробности разъяснено, что машиностроительнымъ заводамъ употребленіе беспошлинныхъ металловъ, чугуна и желѣза, *дозволяется:*

а) на строеніе и починку всякаго рода машинъ, снарядовъ и приборовъ, составляющихъ механическія силы фабрики, завода или ремесленнаго заведенія; б) на изготовленіе частей и принадлежностей машинъ, снарядовъ и приборовъ, а также на изготовленіе балокъ, опоръ, связей, паропроводныхъ и водопроводныхъ трубъ и тому подобныхъ устройствъ, необходимыхъ для установки или для приведенія въ дѣйствіе машинъ, снарядовъ и приборовъ, на заводѣ изготовляемыхъ; в) на желѣзныя баржи, пароходы, броненосныя суда, кононерскія лодки и другія того же рода постройки и на ремонтъ ихъ; г) на боттопорты, шлюзы и подобнаго рода гидравлическія сооруженія; д) на устройство и ремонтъ желѣзныхъ мостовъ; е) на желѣзные лафеты въ полномъ составѣ, артиллерійскіе снаряды и орудія; ж) на вагоны и принадлежности устройства пути желѣзныхъ дорогъ; з) на телѣжныя и экипажныя оси; и) на выдѣлку телеграфной проволоки; и к) на ремонтъ и постройки собственнаго машиностроительнаго завода самаго владельца.

Употребленіе же беспошлинныхъ металловъ машиностроительнымъ заводамъ *воспрещается:* для выдѣлки разныхъ хозяйственныхъ издѣлій, какъ-то: лѣстницъ, колоннъ, балокъ, стропиль, плитъ, печей, разныхъ нагрѣвательныхъ устройствъ, рѣшетокъ, воротъ, орнаментовъ, фигуръ, памятниковъ, шинъ, всякаго рода ручныхъ инструментовъ, навѣсовъ, предметовъ роскоши и искусства, мебели, домашней утвари и прочихъ подобнаго рода предметовъ.

Одинадцатилѣтнее существованіе беспошлиннаго привоза чугуна и желѣза изъ-за границы для нашихъ заводовъ позволяетъ вывести довольно вѣрное заключеніе какъ о вліяніи установленной въ 1861 году мѣры вообще на развитіе у насъ механическаго производства, такъ и о степени примѣнимости правилъ для пользованія беспошлинными металлами.

*Свѣдѣнія о машиностроительныхъ заводахъ, воспользовавшихся правомъ беспошлиннаго полученія чугуна и желѣза, съ 1861 по 1872 годъ.*

Матеріаломъ для составленія этихъ свѣдѣній служили:

а) подлинныя дѣла Департамента Торговли и Мануфактуръ по разрѣшеніямъ разнымъ заводамъ беспошлиннаго привоза металловъ, б) представляемыя заводчиками ежегодно въ означенный Департаментъ подлинныя шнуровыя книги и вѣдомости о дѣйствіи заводовъ, съ показаніемъ количества привезенныхъ беспошлинныхъ металловъ и количества и сорта выдѣлываемыхъ по каждому заводу издѣлій, и в) личныя наблюденія и свѣдѣнія, собранныя при осмотрѣ нѣкоторыхъ заводовъ, по порученію Г. Министра Финансовъ.

Изъ собранныхъ данныхъ истекаютъ слѣдующіе выводы:

|   |  |
|---|--|
| <b>О числѣ заводовъ, получившихъ право на пользованіе беспошлинными металлами, о заводахъ, воспользовавшихся этимъ правомъ и мѣстѣ расположенія заводовъ.</b> | Число заводовъ, получившихъ право на беспошлинный привозъ металловъ, ежегодно увеличивалось такимъ образомъ: |
|   | Въ 1861 г. дано было право на полученіе беспошлинныхъ металловъ 14 заводамъ.                                 |
|   | » 1862 » » 15 »  |
|   | » 1863 » » 10 »  |
|   | » 1864 » » 11 »  |
|   | » 1865 » » 9 »   |
|   | » 1866 » » 6 »   |
|   | » 1867 » » 14 »  |
|   | » 1868 » » 10 »  |
|   | » 1869 » » 17 »  |
|   | » 1870 » » 19 »  |
|   | » 1871 » » 16 »  |

Всего же съ 1861 по 1872 годъ дано право употреблять беспошлинные металлы 141 заводу.

Изъ числа этихъ заводовъ, нѣкоторые вовсе предоставленной имъ льготой не пользовались, другіе же пользовались ею только нѣкоторые годы; такимъ образомъ:

Въ 1861 г. пользовались льготой 2 завода.

|          |   |   |    |   |
|----------|---|---|----|---|
| » 1862 » | — | — | 22 | — |
| » 1863 » | — | — | 27 | — |
| » 1864 » | — | — | 35 | — |
| » 1865 » | — | — | 41 | — |
| » 1866 » | — | — | 44 | — |
| » 1867 » | — | — | 50 | — |
| » 1868 » | — | — | 53 | — |
| » 1869 » | — | — | 72 | — |
| » 1870 » | — | — | 82 | — |
| » 1871 » | — | — | 94 | — |

Всего же воспользовались льготой изъ числа 141 завода 119 заводовъ.

Заводы, пользовавшіеся правомъ получения беспошлинныхъ металловъ, находятся:

|                                     |    |        |
|-------------------------------------|----|--------|
| Въ С.-Петербургѣ . . . . .          | 37 | завод. |
| » Москвѣ . . . . .                  | 22 | »      |
| » Ригѣ . . . . .                    | 14 | »      |
| » Варшавѣ . . . . .                 | 9  | »      |
| » Одессѣ . . . . .                  | 5  | »      |
| » Витебской губерніи . . . . .      | 1  | »      |
| » Виленской . . . . .               | 1  | »      |
| » Волынской . . . . .               | 1  | »      |
| » Владимірской . . . . .            | 2  | »      |
| » Гродненской . . . . .             | 1  | »      |
| » Екатеринославской . . . . .       | 4  | »      |
| » Калужской . . . . .               | 2  | »      |
| » Казанской . . . . .               | 1  | »      |
| » Ковенской . . . . .               | 2  | »      |
| » Кіевской . . . . .                | 1  | »      |
| » Костромской . . . . .             | 1  | »      |
| » Курляндской . . . . .             | 1  | »      |
| » Лифляндской . . . . .             | 3  | »      |
| » Московской . . . . .              | 2  | »      |
| » Нижегородской . . . . .           | 1  | »      |
| » Новгородской . . . . .            | 3  | »      |
| » Области Войска Донскаго . . . . . | 1  | »      |
| » Орловской . . . . .               | 1  | »      |
| » С.-Петербургской . . . . .        | 2  | »      |
| » Петроковской . . . . .            | 4  | »      |
| » Плоцкой . . . . .                 | 3  | »      |
| » Полтавской . . . . .              | 1  | »      |
| » Рязанской . . . . .               | 1  | »      |
| » Сувальской . . . . .              | 2  | »      |
| » Таврической . . . . .             | 1  | »      |
| » Тверской . . . . .                | 3  | »      |
| » Тульской . . . . .                | 1  | »      |
| » Харьковской . . . . .             | 2  | »      |
| » Черниговской . . . . .            | 1  | »      |
| » Эстляндской . . . . .             | 2  | »      |
| » Ярославской . . . . .             | 2  | »      |

Всѣ заводчики получали отъ Правительства право на привозъ беспошлинныхъ металловъ въ размѣрѣ, въ нѣсколько разъ превышаемомъ ихъ дѣйствительную производительность, что видно изъ слѣдующей таблицы:

О количествѣ разрѣшенныхъ къ привозу и дѣйствительно переработанныхъ заводами беспошлинныхъ металловъ.

|            | Чугуна.               |                        | Желѣза.               |                        |
|------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
|            | Разрѣшено къ привозу. | Переработано заводами. | Разрѣшено къ привозу. | Переработано заводами. |
| Въ 1861 г. | 615.000               | 9425                   | 557.000               | 37.690                 |
| — 1862 »   | 923.000               | 312.533                | 649.000               | 272.157                |
| — 1863 »   | 1.515.000             | 375.382                | 1.113.000             | 629.822                |
| — 1864 »   | 1.975.000             | 512.923                | 1.432.792             | 446.706                |
| — 1865 »   | 1.905.000             | 674.460                | 1.436.495             | 435.145                |
| — 1866 »   | 1.906.000             | 738.682                | 1.519.000             | 325.894                |
| — 1867 »   | 2.115.000             | 709.469                | 1.660.500             | 394.845                |
| — 1868 »   | 2.823.700             | 1.336.250              | 1.958.900             | 420.567                |
| — 1869 »   | 3.178.200             | 1.634.865              | 2.524.724             | 924.106                |
| — 1870 »   | 3.430.200             | 1.582.716              | 4.487.941             | 2.107.526              |
| — 1871 »   | 4.792.200             | 1.671.957              | 6.191.800             | 3.055.284              |
| И т о г о. | 25.178.300            | 9.558.668              | 23.731.152            | 9.049.742              |

Въ общей сложности, заводамъ разрѣшенъ былъ беспошлинный привозъ металловъ почти въ три раза болѣе противъ того, что заводы въ дѣйствительности сами переработали.

Сравнительную производительность заводовъ, пользовавшихся беспошлиннымъ чугуномъ и желѣзомъ, можно изобразить слѣдующей таблицей:

|  |                |                 |                    |
|--|----------------|-----------------|--------------------|
| Приготовлявшихъ ежегодно изъ беспошлинныхъ металловъ издѣлій болѣе . . . . . | 100 т. пуд.    | было 17 *)      | заводовъ.          |
| отъ . . . . .  | 50 » до 100 т. | » 13            | »                  |
| » . . . . .  | 25 » » 50 »    | » 23            | »                  |
| » . . . . .  | 10 » » 25 »    | » 25            | »                  |
| менѣе . . . . .  | 10 . . . . .   | 41              | »                  |
|  |                | Всего . . . . . | 119 заводо-<br>въ. |

\*) Заводы эти слѣдующіе: Въ С.-Петербурѣ Бабушкина, Берда, Голубева, Карра и Макферсона, Металлическій заводъ, Путилова, Русское Общество механическихъ и горныхъ заводовъ, Стругова, кн. Тенишева и Уайненса; въ Москвѣ—Бромлея и Коммисаровское Техническое Училище; Въ Варшавѣ—два завода Лильпопъ и Рау; въ Костромѣ—Шипова; въ Коломнѣ—Струве; въ Калужской губерніи—Мальцева.

Распределение за- По роду приготовляемыхъ издѣлій, заводы, получавшіе без-  
водовъ по роду пошлинные металлы, можно раздѣлить на 10 разрядовъ,  
выдѣлываемыхъ а именно:  
на нихъ издѣлій.

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| 1. Приготовление паровыхъ машинъ. Оно про-<br>изводилось на . . . . .              | 11 | заводахъ. |
| 2. Приготовление земледѣльческихъ машинъ<br>и орудій . . . . .                     | 11 | »         |
| 3. Приготовление морскихъ судовъ, кано-<br>нерскихъ лодокъ, пароходовъ и баржъ . . | 8  | »         |
| 4. Приготовление артиллерійскихъ снаря-<br>довъ и принадлежностей . . . . .        | 9  | »         |
| 5. Приготовление рельсовъ . . . . .  | 2  | »         |
| 6. — вагоновъ и платформъ . . . . .  | 6  | »         |
| 7. — мостовъ и желѣзнодорож-<br>ныхъ скрѣпленій . . . . .                          | 20 | »         |
| 8. Приготовление телеграфной проволоки . .   | 5  | »         |
| 9. — разныхъ отдѣльныхъ ма-<br>шинныхъ частей и ремонтъ машинъ . .                 | 82 | »         |
| 10. Приготовление разныхъ издѣлій . . . .  | 82 | »         |

При разсмотрѣннн этого предмета, надлежитъ замѣтить, что если бы доставляемые заводчиками отчеты были совершенно вѣрны, то можно было бы получить довольно точныя данныя изъ представляемыхъ заводчиками въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ шнуровыхъ книгъ; но какъ нѣкоторые факты заставляютъ усомниться въ безусловной вѣрности отчетовъ заводчиковъ, то необходимо сдѣлать поясненія по каждому изъ разрядовъ, основываясь лишь на общемъ пересмотрѣ книгъ и кромѣ того на тѣхъ свѣдѣнняхъ, которыя были собраны отъ разныхъ лицъ.

#### 1) Приготовление паровыхъ машинъ.

Паровыя машины приготовлялись на слѣдующихъ 11 за-  
водахъ:

- 1) Русскаго Общества механическихъ и горныхъ заводовъ.
- 2) Илнса и Бутца въ С.-Петербургѣ.
- 3 и 4) Бромлея и Шмидта въ Москвѣ.
- 5) Лильпопъ и Рау въ Варшавѣ.
- 6) Мальцева въ Калужской губерніи.
- 7) Морозова въ Твери
- 8) Струве въ Коломнѣ.
- 9) Шинова въ Костромѣ.
- 10) Яцкевича въ Ригѣ.
- 11) Фронштейна въ Ростовѣ на Дону.

Сверхъ того, паровыя машины выдѣлывались также и на

нѣкоторыхъ другихъ заводахъ, но въ весьма незначительномъ количествѣ.

Изъ вышеупомянутыхъ заводовъ только заводы Шипова и Мальцева составили себѣ извѣстность по приготовленію паровыхъ пароводныхъ машинъ и занимались этимъ дѣломъ спеціально. Русское Общество механическихъ и горныхъ заводовъ занималось главнѣйше приготовленіемъ желѣзныхъ судовъ и исполненіемъ заказовъ Морскаго вѣдомства, заводы Лильпопъ и Рау—вагоновъ и принадлежностей для желѣзныхъ дорогъ; Илизъ и Бутцъ, Бромлей и Шмидтъ выдѣлкой желѣзнодорожныхъ и разныхъ хозяйственныхъ принадлежностей; заводъ Струве изготовленіемъ желѣзныхъ мостовъ; Яцкевича земледѣльческихъ орудій и разныхъ хозяйственныхъ принадлежностей; Морозова ремонтомъ машинъ, и наконецъ заводъ Фронштейна ремонтомъ паровыхъ машинъ, хозяйственными издѣліями, исполненіемъ заказовъ артиллерійскаго вѣдомства и приготовленіемъ малосильныхъ паровыхъ водокачалокъ.

Въ послѣдніе годы, въ слѣдствіе обязательныхъ для желѣзнодорожныхъ управленій заказовъ въ Россіи локомотивовъ, начали появляться русскіе локомотивы изъ мастерскихъ Главнаго Общества, Русскаго Общества механическихъ и горныхъ заводовъ, Струве, Мальцева и нѣкоторыхъ другихъ; но дѣло это еще на столько новое, что многія части локомотивовъ выписываются изъ-за границы и цѣны выдѣлываемыхъ въ Россіи локомотивовъ значительно выше иностранныхъ.

## 2) Приготовленіе земледѣльческихъ машинъ и орудій.

Земледѣльческія машины и орудія готовились на слѣдующихъ заводахъ:

- 1) Беллино-Фендриха . . . . . въ Одессѣ.
- 2) Вестберга . . . . . » Харьковѣ.
- 3) Гармсена . . . . . » Либавѣ.
- 4) Жудры . . . . . » С.-Петербургѣ.
- 5) Зедерштрема . . . . . » Ревелѣ.
- 6) Кальвейта въ Гроссъ-Кемпо . » Лифл. губерніи.
- 7) Лильпопъ и Рау и 8) Рудзскаго . . . . . » Варшавѣ.
- 9) Орбека . . . . . » Москвѣ.
- 10) Рекоша . . . . . » Ковнѣ.
- 11) Яцкевича . . . . . » Ригѣ.

Производство земледѣльческихъ машинъ, какъ механизмовъ простѣйшихъ сравнительно съ паровыми машинами, начало прививаться въ Россіи и доставленные на послѣднюю промышленную выставку сельско-хозяйственныя машины отъ Беллино-Фендриха, Лильпопъ и Рау, Вестберга и Мальцева заслужили одобреніе экспертовъ, какъ по совершенству выдѣлки, такъ и по умѣренной цѣнѣ издѣлій. За всѣмъ тѣмъ, однако же, изъ приведенныхъ заводовъ ни одинъ не производилъ по разсматриваемому сорту издѣлій значительныхъ оборотовъ.



3) *Приготовление морскихъ судовъ, канонерскихъ лодокъ, пароходовъ и баржъ.*

Этотъ родъ издѣлій производился изъ безошлинныхъ металловъ на слѣдующихъ 8 заводахъ: Аля, Берда, Карра и Макферсона, Русскаго Общества механическихъ и горныхъ заводовъ и Нобеля въ С.-Петербургѣ, Бенардаки въ Нижегородской губерніи, Балахнинскаго уѣзда, Кораблестроительнаго дока въ Ригѣ и Шипова въ Костромѣ.

Изъ числа этихъ заводовъ пять, находящіеся въ С.-Петербургѣ, исполняли почти исключительно заказы Правительства; изъ числа же прочихъ заводовъ, какъ исполнители частныхъ заказовъ, приобрѣли извѣстность заводы: Шипова и Бенардаки, построившіе значительное количество пароходовъ и баржъ для Волги.

4) *Приготовление артиллерійскихъ снарядовъ.*

Производство это не служитъ предметомъ спеціальной дѣятельности ни одного изъ частныхъ заводовъ, такъ какъ артиллерійскіе снаряды готовятся главнѣйше на казенныхъ заводахъ.

5) *Приготовление рельсовъ.*

Этотъ родъ издѣлій производился изъ безошлинныхъ металловъ главнѣйше на заводѣ Путилова, получившемъ большой правительственный заказъ, и частію на заводѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, для своей дороги.

6) *Приготовление вагоновъ и платформъ.*

Вагоны и платформы готовились изъ безошлинныхъ металловъ на слѣдующихъ заводахъ: Глостерскомъ—въ Ригѣ, на заводѣ Комисаровскаго Техническаго Училища и Корчагина и Вильямса въ Москвѣ, Лильпопъ и Рау въ Варшавѣ, Мальцева въ Орловской губерніи и Струве въ Коломнѣ.

Вагоностроительное дѣло стало развиваться у насъ въ Россіи только въ послѣднее время, и главной побудительной причиною къ тому послужила принятая Правительствомъ мѣра, чтобы часть подвижнаго состава для желѣзныхъ дорогъ готовилась въ Россіи.

Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что главная часть вагоновъ, какъ напримѣръ оси и бандажи, выписываются по большей части изъ-за границы. Экземпляры вагоновъ, доставленные на послѣднюю промышленную выставку съ заводовъ Лильпопъ и Рау и Струве, были одобрены экспертами.

7) *Мосты и желѣзнодорожныя скрѣпленія.*

Приготовленіемъ этихъ издѣлій занимались 20 заводовъ, изъ которыхъ 11 въ С.-Петербургѣ, 4 въ Варшавѣ, 3 въ

Москвѣ, 1 въ Коломнѣ, 1 въ Ригѣ и 1 въ Новогоріевской крѣпости, Плоцкой губерніи. Выдѣлка этихъ издѣлій на столько легка и проста, что въ послѣднее время, съ развитіемъ у насъ желѣзнодорожнаго дѣла, возникло много заводовъ, приготовляющихъ разныя желѣзнодорожныя скрѣпленія. Главной побудительной причиной развитія этого дѣла послужило распоряженіе Правительства о обязательныхъ для желѣзнодорожныхъ управленій заказахъ этихъ издѣлій на русскихъ заводахъ.

8) *Приготовленіе телеграфной проволоки.*

Телеграфная проволока изготовлялась изъ безошлинныхъ металловъ только на слѣдующихъ 5 заводахъ: Балашева—въ Новгородской губерніи, Баркова Рязанской губерніи, Буха и Металлическомъ заводѣ въ С.-Петербургѣ и Ляскера въ Петроковской губерніи. На всѣхъ этихъ заводахъ выдѣлка проволоки составляетъ главную ихъ спеціальность.

9) *Приготовленіе разныхъ отдѣльныхъ машинныхъ частей и ремонтъ машинъ.*

Этимъ дѣломъ занимались 82 завода, не имѣющіе никакой особенной спеціальности по сорту выдѣлываемыхъ издѣлій. Они исправляли старыя машины и въ необходимыхъ случаяхъ дѣлали отдѣльныя машинныя части.

Въ сущности это не заводы, а скорѣе почиочныя мастерскія, имѣющія иногда нѣсколько десятковъ рабочихъ.

10) *Приготовленіе разныхъ издѣлій.*

Большая часть заводовъ предъидущихъ разрядовъ вмѣстѣ съ тѣмъ изготовляла и разныя хозяйственныя издѣлія, вовсе не относящіяся до машиностроительнаго дѣла, какъ напримѣръ: трубы, рѣшетки, колонны, печи, котлы, кровати, лопаты и тому подобныя предметы домашняго хозяйства.

Изъ приведенныхъ свѣдѣній о машиностроительныхъ заводахъ, пользовавшихся правомъ полученія безошлинныхъ металловъ, можно вывести слѣдующее заключеніе:

1) Всѣ заводы, получившіе право пользоваться безошлинными металлами,—заводы преимущественно механическіе, а не машиностроительныя, потому что машиностроеніе не составляло ихъ главной спеціальности.

2) Изъ привезенныхъ безошлинныхъ металловъ только незначительная часть употреблена на машиностроеніе, большая же часть пошла на приготовленіе предметовъ, къ машиностроенію не относящихся.

3) Отъ допущенія безошлиннаго привоза металловъ, какъ число, такъ и производительность механическихъ заводовъ увеличились, число искусныхъ мастеровъ возрасло и начало возникать машиностроеніе.

Такимъ образомъ точное примѣненіе правилъ, Высочайше утвержденныхъ 8 мая 1861 г., оказалось на практикѣ не вполне удобнымъ, главнѣйше потому, что правила эти относились только до *машиностроительныхъ* заводовъ, и употребленіе беспошлинныхъ металловъ разрѣшалось для *приготовленія однихъ машинъ*.

Между тѣмъ, наше машиностроеніе такъ тѣсно связано со всѣми другими отраслями механическаго производства, что положить между ними границу не возможно. Поэтому, установленіе у насъ какой бы то ни было льготы для одного машиностроенія (въ особенности же допущеніе беспошлиннаго привоза металловъ), безъ распространенія этой льготы *вообще на все механическое производство*, не можетъ привести къ удовлетворительнымъ результатамъ. Неудобство правилъ 8 Мая 1861 г. было тотчасъ же замѣчено самимъ Правительствомъ, и потому вскорѣ послѣ ихъ изданія, права заводовъ по употребленію беспошлинныхъ металловъ были значительно расширены въ инструкціи, изданной въ 1864 г. въ поясненіе закона 1861 года.

Но эта инструкція оказалась въ отношеніи ограниченія употребленія беспошлинныхъ металловъ неудобопримѣнимою, такъ какъ осмотръ въ 1872 г. заводовъ, по порученію Г. Министра Финансовъ, показалъ, что заводчики приготавливаютъ изъ этихъ металловъ всякія издѣлія безъ исключенія. Къ оправданію въ этомъ случаѣ заводчиковъ можетъ служить то обстоятельство, что при неимѣннн сбыта на издѣлія, дозволенные къ приготовленію, заводчикамъ нельзя останавливать дѣйствіе заводовъ, когда на заготовку матеріаловъ и наемъ рабочихъ затрачены уже значительные капиталы. Употребленіе же на заводахъ для однихъ издѣлій металловъ беспошлинныхъ, а для другихъ пошлиной оплаченныхъ, потребовало бы введенія на заводахъ такого сложнаго счетоводства, что многіе заводчики предпочли бы вовсе отказаться отъ льготы. Къ тому же при переработкѣ металловъ въ издѣлія, часто случается дѣлать смѣшеніе металловъ разнаго свойства, или вновь переработывать забракованныя вещи, а въ этомъ случаѣ вычисленіе въ издѣліяхъ количества металловъ беспошлинныхъ и пошлиной оплаченныхъ почти невозможно.

Независимо отъ трудности выполненія правила объ употребленіи беспошлинныхъ металловъ только на извѣстныя издѣлія, законъ 1861 г. показалъ на практикѣ еще слѣдующія важныя неудобства:

1) Определеніе заводамъ количества металловъ, дозволяемыхъ къ беспошлинному привозу, производится на основаніи акта освидѣтельствованія завода и предположенія полного дѣйствія всѣхъ механизмовъ завода. Между тѣмъ, изъ представленныхъ самими заводчиками книгъ и отчетовъ видно, что они употребляли металловъ въ нѣсколько разъ меньше противъ того, что имъ было разрѣшено къ привозу. Такой излишекъ права на полученіе беспошлинныхъ металловъ повлекъ

за собой запрещенную законом продажу этих металловъ въ сыромъ видѣ.

Послѣднему обстоятельству способствовала въ нѣкоторой степени настоящая отчетность заводовъ по расходованію беспошлинныхъ металловъ, удовлетворяющая только формальной сторонѣ дѣла.

2) Большинство нашихъ заводовъ, пользующихся льготой, непосредственныхъ сношеній съ иностранными фирмами не имѣетъ, а пользуется иностранными чугуномъ и желѣзомъ отъ контрагентовъ въ С.-Петербургѣ, у которыхъ въ таможенѣ есть свои склады; эти контрагенты, находясь въ соглашеніи съ заводчиками, выпускаютъ беспошлинные металлы изъ таможенныхъ складовъ по свидѣтельствамъ заводчиковъ, частью на заводы, частью же на продажу. Такимъ образомъ наши механическіе заводы находятся, по полученію беспошлинныхъ металловъ, совершенно въ рукахъ контрагентовъ и лишены весьма важнаго для промышленности удобства—покупать металлы на рынкѣ и выбирать тѣ сорта ихъ, которые необходимы для исполненія заказовъ.

Наконецъ, дозволеніе привоза беспошлинныхъ металловъ только заводамъ, дѣйствующимъ паровыми или гидравлическими двигателями, чрезвычайно суживаетъ районъ полезнаго вліянія этой мѣры на развитіе механическаго дѣла. Главной побудительной причиной къ установленію подобнаго ограниченія было желаніе поощрить учрежденіе обширныхъ механическихъ или машиностроительныхъ заводовъ, въ которыхъ бы находились всѣ новѣйшіе улучшенные приемы и орудія механической работы, какъ-то: механическія строгальни, самочки, сверлильни, хорошія литейныя съ кранами для подъема тяжестей, паровые молота и т. п. Но надобно замѣтить, что мелкія машинныя заведенія и слесарныя мастерскія будутъ всегда предшествовать въ каждой данной мѣстности учрежденію большихъ механическихъ заведеній, и приучая постепенно рабочій классъ къ спеціальной работѣ, будутъ такъ сказать подготовительными заведеніями къ переходу въ механическія фабрики.

Сверхъ того, въ мелкихъ заводахъ и мастерскихъ выдѣлывается такое множество предметовъ первой необходимости для народнаго хозяйства, что каждое облегченіе ихъ окажетъ благотворное вліяніе на состояніе бѣднѣйшаго класса жителей страны.

Личный же трудъ и искусство отдѣльнаго рабочаго едва ли заслуживаютъ меньшаго поощренія, сравнительно съ поощреніемъ капиталиста, эксплуатирующаго въ свою пользу трудъ многихъ рабочихъ.

Изъ вышеприведеннаго ясно видно, что неудобства, оказавшіяся въ примѣненіи правилъ 1861 г. о допущеніи беспошлиннаго привоза чугуна и желѣза машиностроительнымъ заводамъ, заключаются главнѣйше въ слѣдующемъ:

- 1) Въ распространеніи этихъ правилъ только на одно машиностроительное, а не на все механическое производство.
- 2) Въ ограниченіи права употребленія беспошлинныхъ металловъ только на нѣкоторыя издѣлія.

3) Въ необходимости строгаго контроля Правительства надъ частными заводами и

4) Въ невозможности имѣть дешевыя иностранныя металлы на рынкѣ.

Устранить всѣ эти неудобства можно *только* двумя способами: или обложеніемъ привозимыхъ изъ-за границы металловъ, чугуна и желѣза, незначительною пошлиною, съ отмѣной учрежденной въ 1861 г. льготы, или совершенной отмѣной пошлины на чугунъ и желѣзо, привозимые по статьямъ 94 и 95, пункты 1 и 2, тарифа 1868 года.

Для принятія одной изъ приведенныхъ мѣръ, необходимо принять въ соображеніе положеніе нашего металлическаго рынка и состояніе нашей желѣзной промышленности.

*Привозъ изъ-за границы чугуна и желѣза.*

По европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго выпущено было изъ таможенъ пудовъ:

1) *Чугуна.*

|            | Съ пошлиною. | Безпошлинно. | И т о г о. |
|------------|--------------|--------------|------------|
| 1862 годъ. | 110,492      | 320,238      | 430,730    |
| 1863 »     | 340,675      | 438,587      | 779,262    |
| 1864 »     | 224,285      | 687,803      | 912,088    |
| 1865 »     | 181,240      | 443,230      | 624,470    |
| 1866 »     | 162,109      | 737,341      | 899,360    |
| 1867 »     | 315,080      | 819,194      | 1,134,274  |
| 1868 »     | 188,456      | 1,674,738    | 1,863,194  |
| 1869 »     | 144,636      | 1,789,421    | 1,934,057  |
| 1870 »     | 132,000      | 1,702,110    | 1,834,110  |
| 1871 »     | 158,173      | 2,765,177    | 2,923,350  |

Сверхъ того привезено чугуна Финляндскаго безпошлинно:

|            |         |      |
|------------|---------|------|
| 1862 годъ. | 125     | пуд. |
| 1863 »     | 13,736  | »    |
| 1864 »     | 149,502 | »    |
| 1865 »     | 238     | »    |
| 1866 »     | 9,955   | »    |
| 1867 »     | 12,121  | »    |

|           |             |
|-----------|-------------|
| 1868 годъ | 24,318 пуд. |
| 1869 »    | 17,537 »    |
| 1870 »    | 87,144 »    |
| 1871 »    | 170,311 »   |

## 2) Жельза.

|            | Съ пошлиною. | Безпошлинно. | И т о г о. |
|------------|--------------|--------------|------------|
| 1862 годъ. | 630,003      | 1,117,302    | 1,747,305  |
| 1863 »     | 1,184,891    | 2,203,742    | 3,388,633  |
| 1864 »     | 1,460,729    | 891,574      | 2,352,303  |
| 1865 »     | 665,183      | 1,685,261    | 2,340,444  |
| 1866 »     | 771,292      | 2,355,286    | 3,126,578  |
| 1867 »     | 1,517,803    | 9,965,478    | 11,483,281 |
| 1868 »     | 1,450,097    | 5,771,608    | 7,221,705  |
| 1869 »     | 2,229,946    | 12,987,055   | 15,217,002 |
| 1870 »     | 2,238,395    | 15,897,630   | 18,136,025 |
| 1871 »     | 3,290,468    | 10,600,349   | 13,890,817 |

Сверхъ того привезено желъза Финляндскаго безпошлинно

|            |              |
|------------|--------------|
| 1862 годъ. | 276,272 пуд. |
| 1863 »     | 336,056 »    |
| 1864 »     | 374,637 »    |
| 1865 »     | 373,233 »    |
| 1866 »     | 325,739 »    |
| 1867 »     | 434,534 »    |
| 1868 »     | 336,343 »    |
| 1869 »     | 199,623 »    |
| 1870 »     | 719,602 »    |
| 1871 »     | 561,359 »    |

*Производство чугуна и желъза внутри Россіи.*

Изъ официальныхъ свѣдѣній видно, что на разныхъ заводахъ Россіи приготовлялось:

а) Кромѣ Финляндіи и Царства Польскаго:

*Чугуна.*

|   | 1862 г.    | 1863 г.    | 1864 г.    | 1865 г.    | 1866 г.    | 1867 г.    | 1868 г.    | 1869 г.    | 1870 г.    |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <i>На частныхъ заводахъ:</i>                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Уральскихъ . . . . .                                  | 9,429,128  | 10,699,911 | 10,631,035 | 10,283,742 | 10,915,062 | 10,532,495 | 12,103,934 | 12,041,326 | 12,797,140 |
| Подмосковныхъ . . . . .                               | 2,181,408  | 2,743,882  | 2,852,242  | 3,167,379  | 3,208,407  | 3,262,653  | 3,648,997  | 3,250,206  | 3,460,051  |
| Прочихъ мѣстъ Имперіи.                                | 20,967     | 105,340    | 209,302    | 169,405    | 116,827    | 235,471    | 461,123    | 528,167    | 520,909    |
| <i>На казенныхъ заводахъ:</i>                         |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Уральскихъ, Олонецкихъ и<br>Луганскихъ . . . . .      | 1,245,167  | 1,371,583  | 2,130,204  | 2,313,632  | 1,874,010  | 2,113,607  | 1,903,360  | 1,891,947  | 2,273,181  |
| Кабинета Его Император-<br>скаго Величества . . . . . | 127,362    | 58,836     | 57,154     | 112,029    | 60,186     | 74,383     | 73,840     | 38,378     | 79,514     |
| Итого . . . . .                                       | 13,004,032 | 14,979,552 | 15,879,937 | 16,046,187 | 16,174,492 | 16,218,609 | 18,191,254 | 17,750,024 | 19,130,795 |

*Жельза.*

|   | 1862 г.   | 1863 г.    | 1864 г.    | 1865 г.    | 1866 г.    | 1867 г.    | 1868 г.    | 1869 г.    | 1870 г.    |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <i>На частныхъ заводахъ:</i>                          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Уральскихъ . . . . .                                  | 6,915,341 | 8,409,099  | 8,971,034  | 9,063,005  | 9,588,864  | 7,441,680  | 7,877,351  | 7,735,109  | 8,182,477  |
| Подмосковныхъ . . . . .                               | 1,250,819 | 1,265,032  | 1,232,152  | 1,392,165  | 1,767,851  | 1,231,446  | 1,467,708  | 1,442,087  | 1,611,698  |
| Прочихъ мѣстъ Имперіи .                               | 15,006    | 150,668    | 246,925    | 244,305    | 172,962    | 790,249    | 2,238,333  | 2,994,922  | 3,149,726  |
| <i>На казенныхъ заводахъ:</i>                         |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Уральскихъ, Олонецкихъ и<br>Луганскихъ . . . . .      | 832,718   | 801,533    | 937,758    | 950,683    | 966,381    | 888,354    | 932,082    | 815,540    | 843,456    |
| Кабинета Его Император-<br>скаго Величества . . . . . | 43,163    | 44,196     | 40,771     | 40,936     | 45,273     | 24,358     | 17,559     | 18,252     | 15,841     |
| Итого . . . . .                                       | 9,057,047 | 10,670,528 | 11,428,640 | 11,691,094 | 12,541,331 | 10,376,087 | 12,533,033 | 13,005,910 | 13,803,198 |

б) Въ Финляндіи и Царствѣ Польскомъ:

*Чугуна.*

|  | 1867 г.   | 1868 г.   | 1869 г.   | 1870 г.   |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| На частныхъ заводахъ Царства Польскаго.  | 203,733   | 285,170   | 1,240,538 | 1,261,534 |
| На казенныхъ заводахъ Царства Польскаго. | 460,159   | 504,503   | 541,307   | 472,612   |
| На частныхъ заводахъ Финляндіи . . . . . | 670,392   | 826,473   | 904,073   | 1,194,385 |
| Итого . . . . .                          | 1,334,284 | 1,616,146 | 2,685,918 | 2,928,531 |

*Жельза.*

|   | 1867 г.   | 1868 г.   | 1869 г.   | 1870 г.   |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| На частныхъ заводахъ Царства Польскаго .  | 208,915   | 229,872   | 658,792   | 650,087   |
| На казенныхъ заводахъ Царства Польскаго . | 336,728   | 288,494   | 226,901   | 102,319   |
| На частныхъ заводахъ Финляндіи. . . . .   | 535,920   | 541,670   | 542,709   | 663,004   |
| Итого . . . . .                           | 1,081,536 | 1,060,036 | 1,428,402 | 1,414,410 |

Уменьшеніе выдѣлки желѣза на заводахъ съ 1867 г. противъ предъидущихъ лѣтъ произошло не отъ дѣйствительнаго уменьшенія производительности заводовъ, а отъ различныхъ приемовъ въ собираніи свѣдѣній. Такимъ образомъ до 1867 г. показывалось все количество желѣза въ сыромъ видѣ, т. е. пудлинговое и кричное, а съ 1867 г. означалось только желѣзо сортовое и листовое, приготовленное изъ пудлинговаго и кричнаго желѣза. Поэтому общая производительность заводовъ не уменьшалась, а увеличивалась, что яснѣе видно изъ постепенно возрастающей выплавки чугуна.

*Продажныя цѣны русскихъ и иностранныхъ металловъ.*

Главнымъ рынкомъ нашего желѣзнаго производства служитъ Нижегородская ярмарка, потому цѣны на ней желѣза въ періодъ съ 1862 по 1872 годъ будутъ довольно вѣрно изображать измѣненіе цѣнности нашихъ металловъ.



Въ 1863 году на Нижегородской ярмаркѣ продавалось:

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| железо полосовое . . . | отъ 1 р. 15 к. до 1 р. 66 к. за пуд. |
| » шинное . . .         | » 2 » 5 » » 3 » 5 » »                |
| » листовое . . .       | » 2 » 10 » » 3 » 25 » »              |
| » котельное . . .      | » 2 » 20 » » — » — » »               |

Въ 1864 году:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| железо полосовое . . . | » 1 » 10 » » 1 » 60 » » |
| » шинное . . .         | » 1 » 95 » » 2 » 80 » » |
| » листовое . . .       | » 1 » 40 » » 3 » 10 » » |
| » котельное . . .      | » 2 » 10 » » 2 » 30 » » |
| » круглое . . .        | » 1 » 40 » » 1 » 60 » » |

Въ 1865 году:

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| железо сортовое . . . | » 1 » 15 » » 2 » — » »  |
| » листовое . . .      | » 2 » 15 » » 2 » 60 » » |

Въ 1866 году:

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| железо сортовое . . . | » 1 » 15 » » 2 » 25 » » |
| » листовое . . .      | » 2 » 20 » » 2 » 90 » » |

|            |  |                            |                       |
|------------|--|----------------------------|-----------------------|
| Въ 1868 г. |  | железо сортовое сред. цѣн. | 1 р. 60 к.            |
| 1869 »     |  | » листовое сред. цѣн.      | 2 » 60 »              |
| 1870 »     |  |                            |                       |
| » 1872 »   |  | сортовое                   | 1 р. 35 к. 1 р. 68 к. |
|            |  | » листовое                 | 3 » 80 » 4 » — »      |

Цѣна иностранныхъ металловъ съ 1861 года по настоящій годъ возрасла неимоверно.

Чугунъ, привозившійся изъ Англии и Бельгии, въ началѣ шестидесятихъ годовъ, стоилъ въ С.-Петербургѣ около 50 коп. за пудъ, тогда какъ въ настоящее время онъ обходится около рубля серебромъ.

Сортовое железо стоило около 1 р. 25 к., а теперь доходить до 1 р. 90 к.

Рельсы обходились здѣсь прежде около 1 рубля, а теперь не могутъ быть получены дешевле 1 р. 50 к. На такое возвышеніе цѣнъ иностранныхъ металловъ имѣли главное вліяніе стачки рабочихъ, продолжающіяся нѣсколько лѣтъ, и возрастающее требованіе металловъ. Хотя можно полагать въ будущемъ нѣкоторое уменьшеніе цѣнъ заграничныхъ металловъ, но, во всякомъ случаѣ, оно не можетъ быть очень значительно.

По тарифу 1868 года положены пошлины:

Статья 94. Чугунъ въ штыкахъ (свинкахъ) и лому съ пуда 5 коп.

— 95 Железо:

- 1) Полосовое, сортовое и прокатное всякое, при ширинѣ или діаметрѣ отъ  $\frac{1}{4}$  до 7 дюймовъ, а также въ лому. . . . . 35 »
- 2) Броневое, котельное, кубовое, листовое и всякое, при ширинѣ или діаметрѣ свыше 7 дюймовъ . . . . . 50 »

Изъ всего изложеннаго оказывается, что не смотря на постепенно увеличивающійся привозъ въ Россію иностранныхъ

металловъ, превышающій въ нѣкоторые годы, по желѣзу, производительность всей Россіи этимъ металломъ, наша отечественная промышленность не только не падаетъ, но даже возрастаетъ. Слѣдовательно, беспошлинный привозъ металловъ, въ тѣхъ условіяхъ, какъ онъ нынѣ допущенъ, вреднаго вліянія на нашу промышленность не имѣетъ. Кромѣ того, возрастающее употребленіе въ Россіи желѣза, достигшее цифры 33.000.000 пудъ въ годъ (изъ котораго привознаго изъ-за границы до 18.000.000), свидѣтельствуешь, что потребность въ этомъ металлѣ для всѣхъ отраслей промышленности Россіи на столько велика, что удовлетворить ей собственными силами, при настоящемъ состояніи горнаго дѣла, мы не можемъ, ибо вся наша производительность желѣза доходитъ только до 15.000.000 пудъ въ годъ.

Сравнивая же количество привезенныхъ за послѣдніе три года изъ-за границы чугуна и желѣза съ пошлиною и беспошлинно, оказывается, что въ 1869, 1870 и 1871 годахъ привезено съ пошлиною чугуна  $\frac{1}{15}$  и желѣза  $\frac{1}{6}$  часть общаго привоза этихъ металловъ, а  $\frac{15}{16}$  чугуна и  $\frac{5}{6}$  желѣза привезены беспошлинно.

Всѣ эти соображенія ясно показываютъ, что прекращеніе беспошлиннаго привоза металловъ можетъ вызвать большія затрудненія въ промышленности. Сверхъ того, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 8-го Мая 1861 г. правилъ, 141 механическому заводу въ Россіи уже предоставлено *разъ на всегда* право полученія беспошлинныхъ металловъ изъ-за границы, и потому отнятіе этого права отъ тѣхъ заводовъ, которые исполняютъ въ точности постановленія Правительства, едва-ли возможно.

Признавая же, для правильнаго развитія механическаго производства, только такую мѣру дѣйствительно полезною, которая будетъ общемою и не повлечетъ за собой близкое вмѣшательство Правительства въ хозяйство частныхъ заводовъ, и имѣя въ виду, что удешевленіе чугуна и желѣза, какъ предметовъ первой необходимости, для промышленности чрезвычайно важно,—въ настоящемъ случаѣ, нельзя не прійти къ заключенію о необходимости совершенной отмены пошлины съ привозимыхъ изъ-за границы чугуна и желѣза въ сыромъ видѣ.

Мѣра эта едва-ли можетъ имѣть вредное вліяніе на наше горное производство, такъ какъ въ послѣдніе годы цѣна иностранныхъ металловъ въ Россіи возвысилась, на чугунъ болѣе 25 коп., а на желѣзо болѣе 50 к.; по существующему же тарифу чугунъ обложенъ пошлиной только въ 5 к., а желѣзо отъ 35 до 50 к съ пуда.

## 2) Обложеніе пошлиною привозимыхъ изъ-за границы машинъ.

Вопросъ о наложеніи пошлины на машины возбуждался нѣсколько разъ и при разсмотрѣніи его высшимъ Правительствомъ рѣшался до 1868 года отрицательно. При послѣднемъ пересмотрѣ тарифа, заявленія разныхъ обществъ, учреждений

и частныхъ лицъ были такъ многочисленны, что въ Коммисіи, Высочайше учрежденной для пересмотра таможеннаго тарифа, большинство членовъ высказалось въ пользу установленія на машины пошлыны.

Соображенія большинства тарифной Коммисіи были приняты во вниманіе Государственнымъ Совѣтомъ, въ слѣдствіе чего Высочайше утвержденнымъ 5 Іюля 1868 г. таможеннымъ тарифомъ, на машины и аппараты постановлены слѣдующія пошлыны:

Статья 175.

Пунктъ 1, паровозы, мѣдные аппараты, а также мѣдныя части и принадлежности всякаго рода машинъ и аппаратовъ, отдѣльно отъ нихъ привозимыя, облагаются пошлыною съ пуда въ 75 коп.

Примѣчаніе. По сему пункту очищаются пошлыной и такіе аппараты, части и принадлежности машинъ и аппаратовъ, въ коихъ мѣдь составляетъ, хотя и не исключительный, но главный матеріаль.

Пунктъ 2, локомобили и паровые двигатели всякіе, пожарныя Паровыя трубы и другіе пожарныя снаряды, также всякіе машины и аппараты (кромѣ особо поименованныхъ въ пунктѣ 1-мъ сей статьи и въ ст. 35) облагаются пошлыной въ 30 коп.

Пунктъ 3, части и принадлежности всякаго рода машинъ и аппаратовъ (кромѣ мѣдныхъ, п. 1 сей статьи) отдѣльно отъ самихъ машинъ и аппаратовъ привозимыя, въ томъ числѣ всякіе ремни приводные и передаточные и металлическія полотна для фабричнаго употребленія, облагаются пошлыной въ 30 коп.

Примѣчаніе. Къ пункту сему относятся собственно такія части машинъ и аппаратовъ, которыя, не имѣя самостоятельнаго употребленія, входятъ непосредственно въ составъ машины или аппарата и не могутъ быть обращены на какое-либо дѣло иначе, какъ въ совокупности съ ними, какъ-то: машинные цилиндры, поршни, шатуны, эксцентрики, тяги, маховыя колеса, станины, бабки, шпинделя. Принадлежностями же машинъ и аппаратовъ признаются всѣ тѣ предметы, которые, не входя прямо въ составъ ихъ, служатъ для ихъ постановки или связи съ другими машинами и аппаратами, каковы: перилы, лѣстницы, приводы, кронштейны, шкивы, приводные ремни, шнуры для прядильныхъ машинъ, соединительныя трубы, маслянки, металлическія полотна.

Между тѣмъ изъ официальныхъ свѣдѣній видно, что съ 1869 по настоящій 1873 годъ, допускались отъ приведенныхъ правилъ тарифа неоднократныя отступленія, вызывавшіяся различными обстоятельствами, и преимущественно въ видахъ поощренія желѣзныхъ дорогъ, для развитія каменноугольной промышленности и т. п.

Такимъ образомъ привозъ машинъ изъ-за границы за это время былъ слѣдующій:

|                           | Съ пошлин. | Безпошлинно | И т о г о. |
|---------------------------|------------|-------------|------------|
| <i>Въ 1869 году.</i>      |            |             |            |
|                           | пуд.       |             |            |
| По статьѣ 175 пунктъ 1. . | 24.468     | 872.194     | 896.662    |
| — — — — 2. .              | 369.603    | 192.784     | 562.387    |
| — — — — 3. .              | 295.963    | 168.815     | 464.778    |
| <i>Въ 1870 году.</i>      |            |             |            |
| По статьѣ 175 пунктъ 1. . | 183.684    | 965.096     | 1.148.780  |
| — — — — 2. .              | 514.210    | 173.605     | 687.815    |
| — — — — 3. .              | 464.830    | 187.774     | 652.604    |
| <i>Въ 1871 году.</i>      |            |             |            |
| По статьѣ 175 пунктъ 1. . | 310.540    | 391.749     | 702.289    |
| — — — — 2. .              | 601.668    | 90.746      | 692.414    |
| — — — — 3. .              | 473.135    | 102.610     | 575.745    |
| И т о г о. .              | 3.238.101  | 3.145.373 » | 6.383.474  |

Если взять въ соображеніе положенную по тарифу пошлину на машины, то окажется, что Правительство пожертвовало въ пользу частной промышленности отъ беспошлиннаго пропуска машинъ:

Въ 1869 году 762,625 рублей.

» 1870 » 832,235 »

» 1871 » 351,818 »

Кромѣ машинъ и машинныхъ принадлежностей, допускался также беспошлинный пропускъ и другихъ предметовъ механическаго производства, на примѣръ: трубъ, крановъ и разныхъ принадлежностей для газоваго освѣщенія и водопроводовъ, скрѣпленій, мостовъ, колесъ, шинъ, осей, рессоръ, вагоновъ и разныхъ другихъ предметовъ для желѣзныхъ дорогъ, прокатныхъ станковъ, якорей, цѣпей и т. п.

Наконецъ, въ послѣднее время, частныя общества стали получать право на беспошлинный пропускъ *всѣхъ матеріаловъ, предметовъ и машинъ*, необходимыхъ для устройства мастерскихъ, рельсовыхъ заводовъ, чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ, рудниковъ и копей, при чемъ право

это предоставлялось однимъ обществамъ на три \*) или четыре года \*\*), другимъ же безъ ограниченія числа лѣтъ \*\*\*).

При разсмотрѣніи этихъ свѣдѣній, обращаетъ вниманіе то обстоятельство, что послѣ изданія тарифа 1868 года, допущенъ былъ значительный беспошлинный пропускъ машинъ и машинныхъ принадлежностей по всѣмъ тремъ пунктамъ 175 статьи тарифа.

Главной тому причиной была одновременная постройка въ разныхъ частяхъ государства желѣзныхъ дорогъ, для которыхъ подвижной составъ не могъ быть изготовленъ на русскихъ механическихъ заводахъ въ короткій срокъ, положенный для окончанія дорогъ, и притомъ приготовленіе паровозовъ было для нашихъ механическихъ заводовъ на столько дѣломъ новымъ, что они не въ состояніи были бы построить ихъ вполне удовлетворительно.

Поэтому привозъ изъ-за границы паровозовъ, машинъ и желѣзнодорожныхъ принадлежностей вызывался необходимостію. Пропускъ же всѣхъ этихъ предметовъ беспошлинно былъ со стороны Правительства пособіемъ, съ цѣлью улучшенія путей сообщенія, въ чемъ предстояла безотлагательная надобность.

Но какъ въ настоящее время главная сѣть желѣзныхъ дорогъ приходитъ къ окончанію, то и въ привозѣ изъ-за границы желѣзнодорожныхъ машинъ встрѣчается меньшая надобность. Къ тому же постепенно развивающееся механическое дѣло и установленіе Правительствомъ для желѣзнодорожныхъ управленій обязательства, покупать часть подвижнаго состава на русскихъ заводахъ, побудили частныхъ промышленниковъ обратить серьезное вниманіе на постройку паровозовъ въ Россіи. Этимъ дѣломъ начали уже заниматься заводы: Русскаго Общества механическихъ и горныхъ заводовъ, Мальцева, Струве и Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Надобно отдать полную справедливость, что они успѣли въ короткій срокъ заслужить одобреніе какъ отъ экспертовъ на промышленныхъ выставкахъ, такъ и отъ самихъ потребителей. Въ особенности съ похвалою отзываются о паровогахъ, поставленныхъ въ послѣднее время на Грязе-Царицынскую линію съ заводовъ Русскаго Общества механическихъ и горныхъ заводовъ. Хотя при этомъ нѣкоторыя отдѣльныя части паровозовъ получаютъ изъ-за границы и цѣна нашихъ паровозовъ не можетъ еще конкурировать съ заграничной; но весьма важно то, что эта отрасль механической промышленности начинаетъ у насъ прививаться и обѣщаетъ въ будущемъ обезпечить наши желѣзныя дороги машинами, собственнаго приготовленія.

Въ этихъ видахъ, Правительство дозволяло въ послѣднее время беспошлинный пропускъ машинъ для желѣзныхъ дорогъ въ менѣе широкихъ размѣрахъ, и надобно надѣяться, что оно вскорѣ признаетъ возможнымъ совершенно его прекратить.

\*) Общество русскаго рельсоваго производства.

\*\*\*) Общество каменноугольной промышленности Московскаго бассейна.

\*\*\*) Общество Азовскаго рельсоваго завода.

Тогда нашему машиностроительному дѣлу, ставшему подъ охрану тарифа, дана будетъ еще большая возможность развиваться. Приведенныя соображенія подтверждаются тѣмъ, что въ 1871 году беспошлинный привозъ паровозовъ и машинъ по пункту 1-му 175 статьи тарифа былъ значительно меньше предъидущихъ лѣтъ.

Кромѣ содѣйствія устройству желѣзныхъ дорогъ, Правительство разрѣшало также беспошлинный пропускъ машинъ обществамъ, учреждаемымъ для развитія каменноугольнаго и рельсоваго производствъ, въ тѣхъ видахъ, что возрастающая потребность въ ископаемомъ топливѣ и необходимость ремонта нашихъ желѣзныхъ дорогъ рельсами, дѣлаютъ упомянутыя производства въ настоящее время особенно важными. Между тѣмъ, необходимыя для этихъ производствъ машины выдѣлываются у насъ въ самомъ ограниченномъ количествѣ и по своему достоинству не вполне удовлетворительны, такъ что во всякомъ случаѣ ихъ надобно выписывать изъ-за границы. Поэтому данное упомянутымъ обществамъ облегченіе въ беспошлинномъ привозѣ можетъ быть разсматриваемо какъ временное пособіе, которое по истеченіи льготнаго срока само собой уничтожится; между тѣмъ съ развитіемъ каменноугольной промышленности, наши механическіе заводы приступятъ сами къ приготовленію предметовъ и машинъ, для указанной промышленности необходимыхъ, и тогда Правительству не будетъ уже надобности допускать для этой цѣли беспошлиннаго привоза машинъ.

Изъ всего изложеннаго видно, что произведенныя Правительствомъ временныя отступленія отъ правилъ тарифа 1868 года вызваны были главнѣйше послѣдностью устройства желѣзныхъ дорогъ и необходимостью поддержать каменноугольную промышленность; а потому, съ окончаніемъ нынѣ главной сѣти желѣзныхъ дорогъ и постепеннымъ развитіемъ добычи каменнаго угля, можно надѣяться, что Правительство признаетъ въ непродолжительномъ времени таковыя отступленія совершенно излишними.

Только въ этомъ послѣднемъ случаѣ, и по истеченіи нѣсколькихъ лѣтъ, можно будетъ судить о степени той пользы, которую окажетъ нашему механическому производству обложеніе машинъ пошлиною, установленною тарифомъ 1868 года.

#### Заключеніе.

По изложеннымъ выше соображеніямъ, надлежало бы принять въ настоящее время, для развитія въ Россіи механическаго производства, слѣдующія мѣры:

1) Пошлину на чугунъ не въ дѣлѣ, установленную 94 статьей Тарифа 1868 года, —отмѣнить.

Къ принятію этой мѣры не можетъ встрѣтиться ни какихъ препятствій, такъ какъ вопросъ объ отмѣнѣ пошлины съ чугуна былъ возбуждаемъ неоднократно, и при послѣднемъ пересмотрѣ тарифа оставлена была означенная пошлина исключи-

тельно въ видахъ поощренія производства чугуна въ Финляндіи. Между тѣмъ изъ приведенныхъ выше свѣдѣній видно, что, не смотря на ежегодно увеличивающійся привозъ беспошлиннаго чугуна для механическихъ заводовъ, представлявшій собой за послѣдніе три года  $\frac{15}{16}$  всего привоза чугуна въ Россію, выплавка чугуна въ Финляндіи не только не уменьшилась, но даже возрасла въ значительныхъ размѣрахъ, такъ что въ теченіи послѣднихъ четырехъ лѣтъ (1867 — 1870) дошла съ 670.392 пудъ до 1.194.385 пудъ.

Къ тому же цѣна иностраннаго привозимаго въ Россію чугуна на столько увеличилась, что существующая на чугунъ пошлина не имѣетъ уже значенія.

Отъ уничтоженія пошлины на чугунъ Правительство понесетъ самыя незначительныя потери, такъ какъ въ послѣдніе три года, поступало съ чугуна пошлины:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Въ 1869 году | 7.281 р. 80 коп. |
| » 1870 »     | 6.600 » — »      |
| » 1871 »     | 7.908 » 64 »     |

Если бы даже по отмѣнѣ пошлины и послѣдовалъ привозъ въ Россію чугуна въ болѣе значительныхъ размѣрахъ противъ нынѣшняго, то таковой привозъ можетъ быть вызванъ только возрастающею дѣятельностію нашихъ механическихъ заводовъ и развитіемъ механическаго производства, для котораго Правительство, въ интересахъ общегосударственныхъ, можетъ сдѣлать нѣкоторыя пожертвованія.

2) Пошлину на желѣзо не въ дѣлѣ, установленную статьей 95, пунктомъ 1 и 2, тарифа 1868 года, — отмѣнить.

Мѣра эта вызывается тѣмъ ненормальнымъ положеніемъ, въ которое поставлено наше механическое производство, въ слѣдствіе предоставленія нѣкоторымъ заводамъ права получать желѣзо беспошлинно, неудобопримѣнимостью правилъ пользования беспошлинными металлами и затруднительностію Правительственнаго контроля надъ частными заводами, пользующимися беспошлиннымъ металломъ.

Отъ допущенія этой мѣры, весьма полезной для развитія механическаго производства, наша туземная желѣзная промышленность едва-ли пострадаетъ, такъ какъ изъ настоящаго привоза желѣза, сложностію за три послѣдніе года, только одна шестая часть его оплачивалась пошлиною, а пять шестыхъ пропускались беспошлинно, при чемъ наше желѣзное производство не уменьшалось, а увеличивалось. Къ тому же, цѣна иностраннаго желѣза въ послѣднее время увеличилась на бо́льшую сумму, чѣмъ положенная на желѣзо пошлина.

При отмѣнѣ пошлины на желѣзо, Правительство поставлено будетъ въ необходимость сдѣлать въ пользу развитія механическаго производства пожертвованіе, размѣръ котораго можно примѣрно видѣть изъ количества поступленія пошлины по 95 статьѣ, пункты 1 и 2, тарифа, а именно:

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Въ 1869 г. поступило пошлины | — 447.429 р. 2 к. |
| » 1870 »                     | » 567.727 » 49 »  |
| » 1871 »                     | » 823.192 » 83 »  |

Но при этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе, что съ прекращеніемъ дозволенія беспошлиннаго пропуска машинъ, по ст. 175 тарифа, большая часть недобора пошлинъ за желѣза можетъ быть возмѣщена увеличеніемъ поступления пошлинъ за машины, такъ какъ поступления эти ежегодно возрастаютъ, а именно:

|            |                     |            |
|------------|---------------------|------------|
| Въ 1869 г. | поступило за машины | 218.021 р. |
| „ 1870 „   | „ „ „               | 431.475 „  |
| „ 1871 „   | „ „ „               | 555.345 „  |

Произведенныя же Правительствомъ пожертвованія, отъ дозволенія беспошлиннаго пропуска машинъ были довольно значительны и, какъ видно изъ показанныхъ выше свѣдѣній, составляли въ три года 1.946,678 руб.

3) Если бы Правительство, въ виду какихъ-либо особыхъ соображеній, признало неудобнымъ согласиться на полную отмену пошлины на желѣзо, какъ объяснено въ предъидущемъ пунктѣ, то въ такомъ случаѣ слѣдовало-бы назначить на желѣзо въ сыромъ видѣ однообразную пошлину, не болѣе 10 коп. съ пуда, и съ этимъ вмѣстѣ: 1) дозволить механическимъ заводамъ, нынѣ пользующимся правомъ беспошлиннаго привоза металловъ, употреблять эти металлы на приготовленіе всякихъ издѣлій безъ ограниченія, и 2) впредь беспошлиннаго желѣза въ сыромъ видѣ не дозволить, и увеличенія количества беспошлиннаго желѣза заводамъ, пользующимся льготой, не производить.

и 4) Допускать беспошлинный пропускъ машинъ и другихъ предметовъ механическаго производства, обложенныхъ по существующему тарифу пошлиною, только въ крайнихъ случаяхъ, какъ на примѣръ для учрежденія какого-либо новаго производства, требующаго особаго со стороны Правительства покровительства.

Указавъ на пользу изложенныхъ мѣръ, истекающихъ изъ пересмотра нѣкоторыхъ постановленій по механическому производству, слѣдуетъ въ заключеніе замѣтить, что для преуспѣянія механическаго дѣла, необходимо обратить особое вниманіе на техническое образованіе нашихъ мастеровъ и рабочихъ.

Обстоятельство это очень важно и имѣетъ непосредственное вліяніе на достоинство и цѣну нашихъ издѣлій.

Опытъ показываетъ, что для выполненія у насъ какой-либо технической работы, требуется несравненно болѣе времени чѣмъ за границей; поэтому нашъ дешевый рабочій становится гораздо дороже иностраннаго. Механическая работа требуетъ большой точности и аккуратности, которыя пріобрѣтаются лишь спеціальной подготовкой и техническимъ образованіемъ.

Распространеніе же этого образованія между рабочимъ классомъ возможно только при устройствѣ низшихъ и среднихъ техническихъ школъ, въ которыхъ обучались бы простые рабочіе и подготовлялись искусные мастера.



Справка Департа-  
мента Торговли и  
Мануфактуръ.

Въ 1870 г. владѣльцы чугунолитейныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ въ Царствѣ Польскомъ \*) представили Г. Министру Финансовъ двѣ записки, въ коихъ они ходатайствуютъ о прекращеніи выдачи разрѣшеній на беспошлинный привозъ изъ-за-границы желѣза и чугуна для машиностроительныхъ заводовъ такъ какъ, по объясненію ихъ, мѣра эта оказываетъ неблагоприятное вліяніе на чугунолитейное и желѣзодѣлательное производство въ губерніяхъ Царства Польскаго.

Въ запискахъ сихъ изъяснено:

Желѣзные иностранные заводы, расположенные вблизи границъ Царства Польскаго, учреждены въ мѣстностяхъ, гдѣ находятся вмѣстѣ и хорошая руда и каменный уголь, слѣдовательно при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ производства; въ губерніяхъ же Царства Польскаго кричные, пудлинговые и прокатные заводы вырабатываютъ желѣзо изъ чугуна, приготовляемаго на древесномъ углѣ, обходящемся дорого, и потому не могутъ конкурировать въ цѣнѣ съ заграничнымъ желѣзомъ. Правительство, имѣя въ виду такое положеніе нашихъ заводчиковъ и желая оказать имъ покровительство, назначило пошлину на желѣзо, ввозимое изъ-за границы. Заводчики, съ своей стороны употребили всѣ усилія, чтобы удешевить производство, и затративъ большіе капиталы, довели его до того, что приготавливаютъ ежегодно на 1.188,000 руб. желѣза.

Въ Царствѣ Польскомъ находится:

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Большихъ доменныхъ печей. . . . .   | 59  |
| Кричныхъ . . . . .                  | 124 |
| Пудлинговыхъ и прокатныхъ . . . . . | 23  |
| Итого. . . . .                      | 206 |

На постройку этихъ заводовъ употреблено частными заводчиками около 5.221,000 рублей, и 20,000 семействъ при этихъ заводахъ обезпечены существованіемъ.

Механическихъ заводовъ считается 10. Капиталь, употребленный на эти заводы, болѣе 1.150,000 рублей, и на нихъ съ трудомъ находятъ пропитаніе 3,000 семействъ рабочихъ.

Сравнивая эти два производства, легко усмотрѣть, которое изъ нихъ имѣетъ болѣе значенія для края: первое придаетъ цѣнность мѣстнымъ произведеніямъ природы, удерживаетъ капиталы въ краѣ, даетъ работу не малому народонаселенію, увеличиваетъ цѣну лѣсовъ и развиваетъ вообще народную промышленность; второе, употребивъ въ дѣло сравнительно незначительный капиталъ, перерабатываетъ заграничными машинами и малымъ количествомъ рубъ заграничное

\*) Графъ Солтыкъ, Гг. Демсенкій, Якубовскій, Бохенскій, Кригаръ и г. Ляскі й уполномоченный барона Френкеля.

железо, привозимое безъ пошлины, вывозитъ капиталы изъ Россіи, причиняетъ упадокъ нашего кредитнаго рубля и поддерживаетъ заграничные заводы, въ ущербъ туземнымъ.

Для производителей железа желательно было-бы, чтобы число механическихъ заводовъ еще увеличилось, но съ тѣмъ, чтобы на нихъ употреблялось не заграничное, а наше железо. Тогда одно производство, поддерживая другое, имѣло бы послѣдствіемъ обогащеніе края.

Въ послѣднее время механическіе заводы начали готовить нѣкоторые матеріалы для желѣзныхъ дорогъ; Правительство, желая поощрить эту промышленность, сдѣлало значительный заказъ вагоновъ въ Варшавѣ, съ тѣмъ условіемъ, чтобы всѣ составныя части вагоновъ готовились въ Россіи. Владѣльцы желѣзодѣлательныхъ заводовъ надѣялись, что для ихъ продуктовъ открывается новый сбытъ, между тѣмъ требованіе на железо вовсе не увеличилось, такъ какъ фабриканты вагоновъ и другихъ потребностей для желѣзныхъ дорогъ привозятъ потребное для сего железо изъ-за границы безъ пошлины. На 900,000 пудовъ железа, изготовляемаго въ Царствѣ Польскомъ, 480,000, т. е. болѣе 50%, привозится изъ за-границы.

Разрѣшеніе беспошлиннаго ввоза железа изъ-за границы причиняетъ вредъ не только производителямъ, но и потребителямъ. Заводчики продаютъ железо оптовымъ торговцамъ, которые, пользуясь стѣсненнымъ положеніемъ заводовъ, покупаютъ железо дешево, сами же продаютъ его въ роздробъ по прежнимъ цѣнамъ. Пониженіе цѣнъ на железо не произвело также никакого вліянія на цѣны орудій и машинъ, приготовляемыхъ на механическихъ заводахъ.

Такимъ образомъ потребители низкими цѣнами железа не пользуются и платятъ за издѣлія дороже, чѣмъ платили прежде.

Единственнымъ основаніемъ къ испрошенію беспошлиннаго ввоза изъ-за границы чугуна и железа служитъ предлогъ, что выдѣланное на здѣшнихъ заводахъ железо дорого, и потому фабрикація машинъ не возможна. Правительство, покровительствуя усиленію въ краѣ фабрикаціи машинъ, разрѣшаетъ для поддержанія сего производства беспошлинный ввозъ железа; между тѣмъ на постройку машинъ употребляется гораздо болѣе чугуна, чѣмъ железа. Принявъ во вниманіе торговыя цѣны частей, составляющихъ машины, легко можно доказать, что пошлины за чугунъ и железо весьма незначительны и развитію фабрикаціи машинъ препятствовать не могутъ; поводы же, по коимъ получается разрѣшеніе на беспошлинный ввозъ железа,—голословны, а расчетъ фабрикантовъ основанъ на иныхъ соображеніяхъ.

Для примѣра можно указать на паровыя машины, такъ какъ онѣ занимаютъ главную роль въ производствѣ машинъ.

1) Паровая машина въ 4 силы состоитъ изъ чугунныхъ частей: основная рама вѣсомъ 12 пуд. 20 ф., цилиндръ 5 пуд., воротъ-рычагъ 1 п. 10 ф., два подшипника 2 п. 20 ф.,

регуляторъ 3 п. 30 фун., маховое колесо 27 п. 20 ф., основные подкладки (подушки) 2 п. 20 ф., всего 55 п. 20 ф., желѣзныхъ частей: валъ 3 п. 30 ф., штанги 2 п. 20 ф.; поршни 1 п. 10 ф., стойки 2 п. 20 ф., всего 10 п., къ этому слѣдуетъ прибавить убытокъ въ 10% отъ перегара. Пошлинъ по тарифу причитается будетъ за 60 пуд. чугуна, по 5 к.,— 3 р., за 10 п. желѣза, по 30 к., тоже 3 р.; слѣдовательно по цѣнѣ таковой паровой машины (по прейсъ-куранту фабриканта Островскаго и К<sup>о</sup> въ 700 руб. сер., пошлина 6 р. равняется  $\frac{3}{4}\%$ .

2) Паровая машина отъ 12—14 силъ, имѣетъ вѣсу: чугунныя части около 135 п., а съ прибавленіемъ 10% 192 п., желѣзныя части 36 п. Пошлина за чугунъ 9 р. 60 коп., за желѣзо 10 р. 80 к.; всего 20 р. 40 к.; цѣнность же машины по прейсъ-куранту 1390 руб. или 1,4%.

3) Паровая машина о 20—25 силахъ имѣетъ вѣсу: чугунныя части около 300 пуд., а съ прибавленіемъ 10%—330 пуд.; желѣзныя части 45 п. Пошлины за чугунъ 16 р. 50 к. за желѣзо 13 р. 50 к., всего 30 руб.; цѣнность же машины 2500 руб.

Еще убѣдительнѣе это доказываютъ земледѣльческія машины, въ особенности молотильни и соломорѣзки. Молотильня со всеѣмъ приборомъ вѣситъ 80 пуд., цѣна 315 р., въ ней чугунныя части составляютъ 20% вѣсу, или около 16 п., пошлины причитается только 80 коп.; желѣзныя же части 10% или 8 пуд., пошлины 2 р. 40 к.; слѣдовательно, при цѣнности молотильни въ 315 р., пошлинъ причиталось бы только 3 р. к. Соломорѣзка вѣсомъ 31 пуд. 10 ф. имѣетъ чугунныхъ частей 15% вѣсу, т. е. 4 пуд. 27 ф.; желѣзныхъ же частей 5% около 1 пуд. 20 ф.; пошлины причитается 70 коп., цѣна же таковой соломорѣзки 110 р.

Изъ сихъ выводовъ оказывается, что пошлины отъ составныхъ частей машинъ какъ паровыхъ, такъ и земледѣльческихъ, весьма ничтожны, ибо онѣ не составляютъ и 2% на продажныя цѣны. Весьма естественно, что получаемое фабрикантами разрѣшеніе на беспошлинный ввозъ изъ-за границы чугунныхъ и желѣзныхъ матеріаловъ, есть злоупотребленіе, коимъ пользуются своекорыстно фабриканты, тѣмъ болѣе, что сверхъ названныхъ машинъ, они къ этой же категоріи причисляютъ много другихъ предметовъ, кои, принимая въ соображеніе цѣны, легко могли бы быть выдѣланы на здѣшнихъ заводахъ изъ мѣстнаго желѣза.

Въ краѣ имѣются проволочныя фабрики, которыя выдѣлываютъ проволоку изъ тонкаго холоднаго желѣза до 3<sup>'''</sup>; ввозъ желѣза изъ-за границы для выдѣлки телеграфной проволоки беспошлинный. Фабрикація ея холоднымъ путемъ, коль скоро желѣзо на валькахъ прокатывается до требуемой тонкости,—весьма не затруднительна. Для устройства сего производства не требуется большого капитала. Затрудненіе состоитъ въ выдѣлкѣ желѣза, не превосходящаго 5<sup>'''</sup> размѣра; но здѣшніе желѣзозаводчики

не могутъ употреблять свои капиталы на устройство подобной фабрикаціи, въ виду разрѣшенія беспошлиннаго ввоза изъ-за границы для выдѣлки телеграфной проволоки. Расчетъ будетъ слѣдующій: пошлина за пудъ желѣза 30 к.; цѣна желѣза здѣсь въ краѣ пудъ 1 р. 80 к., цѣна же проволоки отъ 3 до 4,50 руб.; слѣдовательно, польза весьма достаточная для проволочныхъ фабрикантовъ. По симъ уваженіямъ, желательнo, чтобы не было оказываемо снисхожденія для приготавливающихъ телеграфную проволоку, во вредъ мѣстнымъ желѣзозаводчикамъ.

Фабрикація накладокъ, болтовъ и костылей, хотя уже и устроена въ здѣшнемъ краѣ на заводахъ Барона Френкеля, но дозволенъ беспошлинный ввозъ желѣза для выдѣлки сихъ предметовъ. Цѣны означенныхъ предметовъ за пудъ отъ 2 р. 75 к. до 3 р.; а пудъ желѣза, употребляемаго на выдѣлку, стоитъ только 1 р. 36 к., и тутъ слѣдовательно весьма значительная выгода для предприимчиваго фабриканта.

Къ числу машинъ, ни въ какомъ случаѣ не могутъ причисляться: телѣги, кровли, стропила, кронштейны, лѣстницы, балконы и проч., которые однако выдѣлываются на здѣшнихъ заводахъ, изъ беспошлинныхъ металловъ.

Посему весьма справедливо домогательство желѣзозаводчиковъ о томъ, дабы разрѣшенія на беспошлинный ввозъ изъ-за границы были допускаемы только для тѣхъ издѣлій и предметовъ, кои въ настоящее время не производятся на здѣшнихъ заводахъ. Тогда заводчики будучи увѣрены въ сбытъ своего матеріала, скорѣе найдутъ и средства къ развитію фабрикаціи предметовъ, въ которыхъ болѣе всего здѣшній край нуждается, а именно: оси, ободы для колесъ, продольныя рамы и проч.

Пошлина дѣйствительно охраняетъ желѣзозаводчиковъ, но къ сожалѣнію разрѣшеніе беспошлиннаго ввоза чугуна и желѣза изъ-за границы не можетъ способствовать производительности здѣшняго края, усиленіе которой составляетъ заботу Правительства.

---

Изложенныя записки чугунолитейныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводчиковъ сообщены на заключеніе Варшавскаго Мануфактурнаго Комитета, отзывъ коего еще не полученъ.