**Справка об основных подходах к расчету нормативов  
распределения доходов от акцизов на нефтепродукты**

**в целях формирования дорожных фондов  
субъектов Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации нормативы распределения доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации (далее – акцизы на нефтепродукты), между бюджетами субъектов Российской Федерации устанавливаются **федеральным законом о федеральном бюджете** на очередной финансовый год и плановый период.

Нормативы распределения доходов от акцизов на нефтепродукты рассчитываются Минфином России исходя из показателей «протяженность автомобильных дорог» **с удельным весом** **0,3**, «количество автомототранспортных средств (без прицепов и полуприцепов)» **с удельным весом 0,3** и «розничная продажа автомобильного бензина, дизельного и газомоторного топлива» **с удельным весом 0,4** соответственно:

* *протяженность автодорог* учитывает **100%** протяженности дорог с твердым покрытием, **50%** дорог с грунтовым покрытием и **25%** протяженности автозимников и ледовых переправ. При этом для расчета используются данные Росавтодора по автомобильным дорогам регионального значения и данные Росстата по автомобильным дорогам местного и необщего пользования;
* *розничная продажа автомобильного бензина, дизельного и газомоторного топлива* корректируется из расчёта розничной продажи на 1 транспортное средство. В случае двукратного превышения отдельными субъектами Российской Федерации данного показателя по сравнению со средним по Российской Федерации значением, объем розничной продажи исчисляется на уровне двукратного среднероссийского значения автомобильного бензина, дизельного и газомоторного топлива в расчете  
  на 1 транспортное средство;
* *количество автомототранспортных средств (без прицепов и полуприцепов)* учитывает легковые автомобили (категория М1), грузовые автомобили (категории N1, N2 и N3), автобусы (категории М2 и М3) и мотоциклы (категорий L3-L5, L7) без включения в состав показателя прицепов и полуприцепов.

Указанные показатели отражают нагрузку на бюджеты субъектов Российской Федерации, связанную с поддержанием дорожно-транспортной сети субъектов Российской Федерации. Учитывается объем обслуживаемых дорог с учетом затратоемкости и интенсивности использования, количество постоянно эксплуатирующих указанные дороги транспортных средств и объем продаж автомобильного бензина, отражающий нагрузку на дорожную сеть.