

**Проект федерального закона «О внесении изменений в часть
вторую Налогового кодекса Российской Федерации»
(в части освобождения от уплаты транспортного налога
владельцев транспортных средств, имеющих
разрешенную массу свыше 12 тонн)**

Минфином России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 17 декабря 2015 года.

С 15 ноября 2015 года с владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, кроме транспортного налога взимается плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее – плата за пользование автомобильными дорогами).

В целях снижения финансовой нагрузки на владельцев указанных транспортных средств проектом федерального закона вносятся изменения в главу 28 «Транспортный налог» Налогового кодекса, которыми предусматривается, что сумма транспортного налога для организаций по итогам года уменьшается на сумму платы за пользование федеральными дорогами.

Аналогичный порядок предусмотрен для физических лиц – они также будут уплачивать транспортный налог в отношении каждого транспортного средства только в тех случаях, когда плата за пользование федеральными дорогами меньше суммы начисленного налога.

Данная налоговая льгота для физических лиц будет применяться с 1 января 2015 года, для организаций – с 1 января 2016 года.

Так, если плата за пользование автомобильными дорогами, уплаченная в налоговом периоде, превышает или равна транспортному налогу, то налог уплачиваться не будет. При этом учитывается только та плата, которая уплачена в налоговом периоде, за который исчислен транспортный налог.

Таким образом, налог за 2015 год будет уменьшен физическим лицам на сумму платы за пользование автомобильными дорогами, уплаченной за 2 месяца 2015 года.

Разница в сроках обусловлена тем, что в настоящее время организации уплачивают налог авансом поквартально. В 2016 году к моменту принятия закона первый авансовый платеж будет уже уплачен.

Проектом федерального законом предлагается отменить авансовые платежи для организаций, а уплату налога производить по итогам года.

Срок действия налоговых преференций ограничен 1 января 2019 года.

Кроме того, чтобы избежать двойного вычета платы за пользование федеральными дорогами вносятся изменения в состав расходов по налогу на прибыль организаций и упрощенной системы налогообложения, а также системы налогообложения для сельскохозяйственных производителей.

При их определении можно будет учитывать в расходах только сумму платы за пользование автомобильными дорогами в размере, превышающем сумму исчисленного транспортного налога.

Принятие федерального закона приведет к выпадающим доходам бюджетов субъектов Российской Федерации по транспортному налогу в сумме 8,7 млрд. рублей, которые будут компенсированы за счет средств, зачисляемых в Федеральный дорожный фонд от сбора платы за пользование федеральными дорогами.

Пример

Автомобиль, имеющий разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, имеет мощность двигателя 300 л/с. Ставка налога определена в размере 85 рублей за 1 л. с.

Сумма налога за 2016 год составит 25500 рублей.

1. Если в 2016 году сумма платы за пользования автомобильными дорогами уплачена в размере 30000 рублей, то налог в этом случае составит 0 рублей (25500-30000).

2. Если в 2016 году сумма платы за пользования автомобильными дорогами уплачена в размере 40000 рублей, то налог в этом случае составит 0 рублей (25500-40000).

3. Если в 2016 году сумма платы за пользования автомобильными дорогами уплачена в размере 24000 рублей, то сумма транспортного налога, подлежащая уплате в бюджет за 2016 год составит 1500 рублей (25500- 24000).