ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 ноября 2013 г. N 2044-р

МОСКВА

(В редакции распоряжений Правительства Российской Федерации

от 16.06.2014 г. N 1059-р; от 24.10.2014 г. N 2116-р;

от 27.12.2014 г. N 2737-р; от 27.12.2014 г. N 2744-р;

от 30.12.2014 г. N 2795-рс; от 17.10.2015 г. N 2081-р)

1. Утвердить прилагаемый перечень самоокупаемых

инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами,

в финансовые активы которых размещаются средства Фонда

национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений,

находящихся в доверительном управлении государственной управляющей

компании, на возвратной основе.

2. Минфину России осуществить финансирование проектов за счет

средств Фонда национального благосостояния.

3. Минфину России заключить соглашения с федеральными органами

исполнительной власти, осуществляющими контроль реализации

инвестиционных проектов и целевого использования средств Фонда

национального благосостояния, о целевом расходовании средств Фонда

национального благосостояния по указанным инфраструктурным проектам

(с приложением паспортов проектов):

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская

область) - в срок до октября 2014 г.;

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и

Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и

провозных способностей - в срок до февраля 2014 г.

Председатель Правительства

Российской Федерации Д.Медведев

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 5 ноября 2013 г. N 2044-р

ПЕРЕЧЕНЬ

самоокупаемых инфраструктурных проектов,

реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых

размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или)

пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении

государственной управляющей компании, на возвратной основе

(В редакции распоряжений Правительства Российской Федерации

от 16.06.2014 г. N 1059-р; от 24.10.2014 г. N 2116-р;

от 27.12.2014 г. N 2737-р; от 27.12.2014 г. N 2744-р;

от 30.12.2014 г. N 2795-рс; от 17.10.2015 г. N 2081-р)

1. Наименование инфраструктурного проекта: Центральная кольцевая автомобильная

дорога (Московская область)

Инициатор проекта: Государственная компания "Российские

автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда 150,0

национального благосостояния, направляемых

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, облигации Государственной компании

в которые инвестируются средства Фонда "Российские автомобильные дороги"

национального благосостояния:

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%\*

средств Фонда национального

благосостояния:

Федеральный орган исполнительной власти, Минтранс России

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда национального

благосостояния:

2. Наименование инфраструктурного проекта: Модернизация железнодорожной

инфраструктуры Байкало-Амурской и

Транссибирской железнодорожных

магистралей с развитием пропускных и

провозных способностей

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество

"Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда 150,0

национального благосостояния, направляемых

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, привилегированные акции открытого

в которые инвестируются средства Фонда акционерного общества "Российские

национального благосостояния: железные дороги"

Доходность инвестирования средств Фонда 0,01% в 2015-2019 годах,

национального благосостояния: 2,98% начиная с 2020 года

(В редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации

от 24.10.2014 г. N 2116-р)

Федеральный орган исполнительной власти, Росжелдор

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда национального

благосостояния:

3. Наименование инфраструктурного Строительство железной дороги

проекта: Элегест - Кызыл - Курагино и

угольного портового терминала на

Дальнем Востоке в увязке с

освоением минерально-сырьевой базы

Республики Тыва

Инициатор проекта: Закрытое акционерное общество

"Тувинская энергетическая

промышленная корпорация"

Предельный объем средств Фонда 86,86

национального благосостояния,

направляемых на финансирование

проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые облигации закрытого акционерного

инвестируются средства Фонда общества "Тувинская энергетическая

национального благосостояния: промышленная корпорация"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального

благосостояния:

Федеральный орган исполнительной Минэкономразвития России

власти,

осуществляющий контроль

реализации инвестиционного проекта и

целевого использования средств Фонда

национального благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 16.06.2014 г. N 1059-р)

4. Наименование инфраструктурного Строительство "интеллектуальных

проекта: сетей"

Инициатор проекта: Общество с ограниченной

ответственностью "Инфраструктурные

инвестиции - 3"

Предельный объем средств Фонда 1,1

национального благосостояния,

направляемых на финансирование

проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые облигации общества с ограниченной

инвестируются средства Фонда ответственностью "Инфраструктурные

национального благосостояния: инвестиции - 3"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального

благосостояния:

Федеральный орган исполнительной Минэкономразвития России

власти,

осуществляющий контроль

реализации инвестиционного проекта и

целевого использования

средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 16.06.2014 г. N 1059-р)

5. Наименование инфраструктурного Ликвидация цифрового неравенства в

проекта: малонаселенныхпунктах России

Инициатор проекта: Общество с ограниченной

ответственностью "Инфраструктурные

инвестиции - 4"

Предельный объем средств Фонда 27,0

национального благосостояния,

направляемых на финансирование

проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые облигации общества с ограниченной

инвестируются средства Фонда ответственностью "Инфраструктурные

национального благосостояния: инвестиции - 4"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального

благосостояния:

Федеральный орган исполнительной Минэкономразвития России

власти,

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда

национального благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 16.06.2014 г. N 1059-р)

6. Наименование Строительство комплекса по добыче и

инфраструктурного проекта: подготовке газа, завода сжиженного

природного газа и мощностей по отгрузке

сжиженного природного газа и газового

конденсата Южно-Тамбейского

газоконденсатного месторождения на

полуострове Ямал

Инициатор проекта: открытое акционерное общество

"Ямал СПГ"

Предельный объем средств Фонда 150,0

национального благосостояния,

направляемых на финансирование

проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые облигации открытого акционерного

инвестируются средства Фонда общества "Ямал СПГ"

национального благосостояния:

Минимальная доходность наибольшее значение из двух

инвестирования средств Фонда процентных ставок: "ЛИБОР +

национального благосостояния: 3 процента" (но не более 5 процентов)

и "инфляция в США + 1 процент". При

этом в случае если значение ставки

"инфляция в США + 1 процент"

превышает 5 процентов, доход

выплачивается по ставке "инфляция в

США + 1 процент"

Федеральный орган Минэкономразвития России

исполнительной власти,

осуществляющий контроль

реализации инвестиционного

проекта и целевого использования

средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 27.12.2014 г. N 2737-р)

7. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной

инфраструктуры Восточной части БАМа

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество

"Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда 7,5

национального благосостояния,

направляемых на финансирование

проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются облигации открытого акционерного

средства Фонда национального общества "Российские железные

благосостояния: дороги"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального благосостояния:

Федеральный орган исполнительной власти, Минтранс России

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 27.12.2014 г. N 2744-р)

8. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной

инфраструктуры на подходах к портам

Азово-Черноморского бассейна

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество

"Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда 10,3

национального благосостояния, направляемых

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются облигации открытого акционерного

средства Фонда национального общества "Российские железные

благосостояния: дороги"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального благосостояния:

Федеральный орган исполнительной власти, Минтранс России

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 27.12.2014 г. N 2744-р)

9. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной

инфраструктуры на подходах к портам

Северо-Запада России

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество

"Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда 22

национального благосостояния, направляемых

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются облигации открытого акционерного

средства Фонда национального общества "Российские железные

благосостояния: дороги"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального благосостояния:

Федеральный орган исполнительной власти, Минтранс России

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 27.12.2014 г. N 2744-р)

10. Наименование инфраструктурного проекта: Приобретение тягового подвижного

состава

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество

"Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда 60,2

национального благосостояния, направляемых

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются облигации открытого акционерного

средства Фонда национального общества "Российские железные

благосостояния: дороги"

Минимальная доходность инвестирования Инфляция + 1%

средств Фонда национального благосостояния:

Федеральный орган исполнительной власти, Минтранс России

осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого

использования средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 27.12.2014 г. N 2744-р)

11. Наименование инфраструктурного Сооружение АЭС "Ханхикиви-1"

проекта: в Финляндии

Инициатор проекта: Акционерное общество "Атомэнергопром"

Предельный объем средств Фонда эквивалент 2,4 млрд. евро в рублях,

национального благосостояния, направляемых но не более 150

на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются привилегированные акции акционерного

средства Фонда национального общества "Атомэнергопром"

благосостояния:

Уполномоченный орган, осуществляющий Государственная корпорация по

контроль реализации инвестиционного проекта атомной энергии "Росатом"

и целевого использования средств Фонда

национального благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 30.12.2014 г. N 2795-рс)

12. Наименование инфраструктурного Строительство интегрированного

проекта: нефтехимического комплекса

"Западно-Сибирский нефтехимический

комбинат"

Инициатор проекта: общество с ограниченной

ответственностью "Западно-Сибирский

Нефтехимический Комбинат"

Предельный объем средств Фонда эквивалент 1,75 млрд. долларов США

национального благосостояния, в рублях, но не более 157,5 млрд.

направляемых на финансирование рублей

проекта:

Вид ценных бумаг, в которые облигации общества с ограниченной

инвестируются средства Фонда ответственностью "Западно-Сибирский

национального благосостояния: Нефтехимический Комбинат" либо

юридического лица, являющегося

его правопреемником в результате

реорганизации в форме

преобразования, номинированные в

долларах США с осуществлением

расчетов по привлечению и погашению

средств Фонда национального

благосостояния, а также по выплате

купонного дохода в российских

рублях по курсу Банка России на дату

проведения расчетов

Минимальная доходность инфляция в США + 1 процент, но не

инвестирования средств Фонда менее 2 процентов

национального благосостояния:

Федеральный орган исполнительной Минэкономразвития России

власти, осуществляющий контроль

реализации инвестиционного

проекта и целевого использования

средств Фонда национального

благосостояния:

(Пункт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации

от 17.10.2015 г. N 2081-р)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Выплата купонного дохода по облигациям осуществляется

начиная с 2022 года.

\*\* Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного

капитала ОАО "РЖД".