

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРОТОКОЛ № 8**

**заочного голосования Общественного совета  
при Министерстве финансов Российской Федерации**

**Дата голосования:** 21 августа 2015 г.

**Участвовали в голосовании:**

Члены Общественного совета С.А.Васильев, О.В.Вьюгин, Е.Т.Гурвич,  
А.Н.Дерюгин, С.М.Дробышевский, А.Б.Заботкин  
В.В.Климанов, Г.В.Курляндская, М.В.Кузовлев,  
С.Г.Синельников-Мурылёв, М.А.Эскиндаров,  
И.Ю.Юргенс, Л.И.Якобсон, Е.Г.Ясин

Из 23 членов Общественного совета при Министерстве финансов Российской Федерации в голосовании приняли участие (к установленному сроку представили секретарю Общественного совета соответствующую информацию) 14 членов.

**Кворум имеется.**

**ПОВЕСТКА:**

1. Рассмотрение проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

**ВОПРОС, ПОСТАВЛЕННЫЙ НА ГОЛОСОВАНИЕ:**

Одобрите ли Вы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»?

## ИТОГИ ГОЛОСОВАНИЯ:

«за»	11 (Одиннадцать)
«против»	2 (Два)
«воздержался»	1 (Один)

## ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ:

Одобрить проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Особые мнения членов Общественного совета представлены в приложении.

Председатель  
Общественного совета



С.Г.Синельников-Мурылёв

Секретарь  
Общественного совета



А.Н.Дерюгин

Особые мнения членов Общественного совета при Министерстве финансов Российской Федерации на проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

**И.Ю.Юргенс:**

Поддерживаю законопроект и направляю предложения Национального союза страховщиков ответственности по проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

НССО является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, основанное на принципе обязательного членства страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и действующее в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

**Предложения Национального союза страховщиков ответственности по проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»**

1. Законопроектом изменяется понятие перевозчика, а именно уточняется, что перевозчиком признается также лицо, фактически осуществляющее перевозку пассажира. Вместе с тем полагаем необходимым уточнить данное положение в связи с тем, что при возникновении события, имеющего признаки страхового случая, возникает вопрос, у кого наступит ответственность – у договорного перевозчика, с которым у пассажира заключен договор перевозки, или у фактического перевозчика, с которым пассажир не состоит в договорных отношениях. Кроме того, не ясно, данное положение относится ко всем видам перевозок или же к перевозкам отдельными видами транспорта.

2. Законопроект содержит норму, обязывающую перевозчика, располагающего информацией о персональных данных пассажиров, проинформировать выгодоприобретателей, в том числе о правах потерпевших на получение страхового возмещения и т.д. Вместе с тем, данная норма на практике не реализуема, т.к. перечень персональных данных достаточно обширен и, хотя у перевозчика могут иметься персональные данные пассажира, их может быть недостаточно для исполнения перевозчиком вменяемой обязанности. В этой связи необходимо конкретизировать норму и указать, какие персональные данные должны быть у перевозчика для исполнения им соответствующей обязанности. Кроме того, не ясно, каким способом перевозчик должен доводить соответствующую информацию до выгодоприобретателей, персональных данных которых у него нет (если потерпевший умер).

3. Требуется также уточнение положений, касающихся расторжения договора обязательного страхования и их приведение в соответствие с нормами действующих в настоящее время федеральных законов, касающихся обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и обязательного страхования гражданской ответственности владельцев опасных объектов.

В этой связи НССО предлагает часть 8 статьи 1 изложить в следующей редакции:

*«8) статью 9 изложить в следующей редакции:*

*«Статья 9. Особенности прекращения договора обязательного страхования и последствия его прекращения.*

*1. Действие договора обязательного страхования досрочно прекращается в случае:*

*а) ликвидации страхователя – юридического лица*

*б) прекращения страхователем предпринимательской деятельности в установленном законодательством порядке, за исключением случаев ликвидации или смерти страхователя;*

*в) смерти страхователя – индивидуального предпринимателя;*

*г) ликвидации страховщика;*

д) отказа страхователя от договора обязательного страхования, если к моменту отказа возможность страхового случая и существование страхового риска не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

е) неоплаты страхователем страховой премии или страхового взноса в сроки, установленные договором обязательного страхования;

ж) расторжения по соглашению сторон, составленному в письменной форме и подписанному сторонами;

з) сообщения страхователем страховщику при заключении договора обязательного страхования ложных или неполных сведений, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, страховой суммы и страховой премии по договору обязательного страхования. Перечень сведений, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, страховой суммы и страховой премии по договору обязательного страхования, определяется правилами обязательного страхования;

и) в иных случаях, предусмотренных законодательством.

2. В случае досрочного прекращения действия договора обязательного страхования по одному из оснований, предусмотренных пунктом «а», пунктами «в-з» части 1 настоящей статьи, уплаченная страхователем часть страховой премии по договору обязательного страхования за неистекший период действия договора обязательного страхования страхователю не возвращается.

В случае досрочного прекращения договора обязательного страхования по основаниям, предусмотренным пунктами «б» и, «и» части 1 настоящей статьи, страховщик осуществляет возврат страхователю части страховой премии за неистекший период действия договора обязательного страхования.

Исчисление неистекшего срока действия договора обязательного страхования начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора обязательного страхования.

В случаях досрочного прекращения действия договора обязательного страхования по одному из оснований, предусмотренных пунктами «а» - «г» части 1 настоящей статьи, датой досрочного прекращения действия договора обязательного страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов.

В случае досрочного прекращения действия договора обязательного страхования по основанию, предусмотренному пунктом «д» части 1 настоящей статьи, датой досрочного прекращения договора обязательного страхования считается дата, следующая за днем получения страховщиком отказа страхователя от договора обязательного страхования.

В случае досрочного прекращения действия договора обязательного страхования, предусмотренного пунктом «е» части 1 настоящей статьи, датой досрочного прекращения договора обязательного страхования

считается шестой день просрочки оплаты страхователем очередного страхового взноса. При этом дополнительного уведомления страхователя или заключения соглашения о досрочном прекращении договора обязательного страхования не требуется.

В случае досрочного прекращения действия договора обязательного страхования, предусмотренного пунктом «з» части 1 настоящей статьи, датой досрочного прекращения действия договора обязательного страхования считается дата получения страхователем письменного уведомления страховщика о досрочном прекращении договора обязательного страхования.

В остальных случаях дата досрочного прекращения действия договора обязательного страхования определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Расторжение или досрочное прекращение договора обязательного страхования не освобождает страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора обязательного страхования.

4. Страхователь не освобождается от обязанности уплатить страховую премию, если исполнение такой обязанности к моменту расторжения или досрочного прекращения договора обязательного страхования просрочено.

5. В случае расторжения или досрочного прекращения договора обязательного страхования страховщик обязан предоставить соответствующую информацию в единое профессиональное объединение страховщиков в порядке, установленном соответствующими правилами профессиональной деятельности единого профессионального объединения страховщиков.

6. Единое профессиональное объединение страховщиков уведомляет о факте расторжения или досрочного прекращения договора обязательного страхования орган транспортного контроля и надзора в порядке и сроки, установленные соглашением об информационном взаимодействии между единым профессиональным объединением страховщиков и органом транспортного контроля и надзора.»».

#### **Л.И.Якобсон:**

Вынужден голосовать "против", поскольку текст выглядит, мягко говоря, сырым. В частности, он содержит целый ряд тезисов, не отражающих специфику метрополитенов или даже не имеющих к ним отношения. Примеры:

– «...перевозчик - юридическое лицо или ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ (?), которые зарегистрированы на территории

Российской Федерации и в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют перевозки пассажиров»;

– «...имущественные интересы перевозчика, осуществляющего МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ(?)»;

– «...владелец СУДНА, зарегистрированного в Российском международном реестре судов, при осуществлении им перевозок в сообщении между морскими портами Российской Федерации»,

– «... перевозчик, являющийся владельцем ВОЗДУШНОГО СУДА, и включенный в реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации (имеющего сертификат (свидетельство) эксплуатанта), и осуществляющего международные и (или) внутренние перевозки»;

– «увеличение объема МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК (?), высокий уровень развития форм кооперации в коммерческой деятельности, в частности при осуществлении воздушных перевозок (кодшеринговые (совместные перевозки) и прорейтовые (единая перевозка) соглашения, участие в альянсах, использование финансовой аренды (лизинга) судов), а также необходимость соответствия деятельности перевозчиков международным нормативным-правовым актам и требованиям международных организаций (Чикагская, Токийская, Монреальская, Варшавская конвенции и иные) предполагают специальный режим для страхования ответственности перевозчиков».