

Информация об исполнении абзаца четвертого подпункта «а» пункта 1 поручения Президента Российской Федерации от 4 марта 2014 г. № Пр-415 (о совершенствовании механизмов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств)

Федеральный закон от 21 июля 2014 г. № 223-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 223-ФЗ), направленный на комплексное совершенствование законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ОСАГО), а также на защиту прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного в результате использования транспортных средств, вступил в силу и предусматривает:

- увеличение страховой суммы, в пределах которой возмещается вред, причиненный имуществу каждого потерпевшего, до 400 тыс. рублей (с 1 октября 2014 г.);

- увеличение размера страховой суммы, в пределах которой возмещается вред, причиненный жизни и здоровью каждого потерпевшего, со 160 тыс. рублей до 500 тыс. рублей (с 1 апреля 2015 г.);

- обязанность страховщика по предоставлению услуги по заключению договора ОСАГО в любом обособленном подразделении страховщика (филиале);

- увеличение максимального размера страховой выплаты до 50 тыс. рублей в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции при определенных Федеральным законом № 223-ФЗ обстоятельствах (по истечении 10 дней со дня официального опубликования Федерального закона № 223-ФЗ);

- оформление документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции с последующей страховой выплатой в пределах страховой суммы 400 тыс. рублей, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами) (с 1 октября 2014 г.);

- меры, направленные на предотвращение практики отказа страховщиков в заключении договоров ОСАГО (наложение административного штрафа на должностных лиц страховщика в размере 50 тыс. рублей (по истечении 10 дней со дня официального опубликования Федерального закона № 223-ФЗ);

– возможность заключения договора ОСАГО в виде электронного документа (с 1 июля 2015 г.);

– право потерпевшего на выбор способа возмещения вреда. Страховая выплата может осуществляться в денежной форме или путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на выбранной потерпевшим по согласованию со страховщиком станции технического обслуживания транспортных средств (с 1 сентября 2014 г.);

– сокращение сроков рассмотрения документов потерпевшего и осуществления страховой выплаты до 20 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней (с 1 сентября 2014 г.).

В целях реализации Федерального закона № 223-ФЗ приняты, в частности:

– постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002 «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации»;

– постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2014 г. № 1065 «Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников, и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации»;

– ряд постановлений Правительства Российской Федерации о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации в части признания утратившими силу правил обязательного страхования, страховых тарифов по обязательному страхованию, правил организации независимой технической экспертизы транспортных средств и правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств, полномочия по установлению которых, закреплены за Банком России;

– Указание Центрального банка Российской Федерации от 12 сентября 2014 г. № 3380-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям осуществления добровольного страхования средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта) и добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств»;

– Указание Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

– Указание Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 3385-У «О требованиях к соглашению о прямом возмещении убытков и порядку расчетов между его участниками»;

– Положение Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

– Положение Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»;

– Положение Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства».

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.А. Медведев